



ΠΛΑΙΣΙΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΣΕ ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Η ομάδα έργου του ΣΒΑΚ του Δήμου Πατρέων εφαρμόζοντας τις κατευθύνσεις και οδηγίες των Ευρωπαϊκών Προδιαγραφών και της ελληνικής νομοθεσίας (Νόμος 4784/2021) που αφορούν τη διαδικασία εκπόνησης ΣΒΑΚ, επιδιώκει την ενσωμάτωση του συμμετοχικού σχεδιασμού σε όλα τα στάδια διαμόρφωσης του, προκειμένου να επιτύχει το στόχο της εξασφάλισης της μελλοντικής βιωσιμότητας του συστήματος μετακινήσεων της πόλης. Η ενεργός συμμετοχή των τοπικών φορέων και των κοινωνικών ομάδων αποτελεί θεμελιώδη προτεραιότητα προς μια επιτυχημένη πορεία εκπόνησης και ολοκλήρωσης ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.

Η διαδικασία συμμετοχής της τοπικής κοινωνίας δεν περιορίζεται στη δημόσια παρουσίαση των αποτελεσμάτων των επί μέρους σταδίων της εκπόνησης, αλλά προσφέρει τη δυνατότητα διατύπωσης των απόψεων και των προτεραιοτήτων της από την έναρξη του ΣΒΑΚ και την αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης μέχρι την ολοκλήρωση του έργου και τον καθορισμό των στόχων και μέτρων. Με τον τρόπο αυτό επιδιώκεται η διαρκής επικοινωνία και συνεργασία μεταξύ των εμπλεκόμενων μερών, προς όφελος της επίτευξης καλύτερων αποτελεσμάτων, καθώς το σύνολο των τελικών αποφάσεων εκπορεύονται από την ίδια την τοπική κοινωνία.

Σε εφαρμογή των προαναφερθέντων αρχών σχεδιασμού, οι φορείς που συμμετέχουν στην εκπόνηση του ΣΒΑΚ και ο Δήμος Πατρέων υπογράφουν την παρακάτω δήλωση δέσμευσης:

Ο Δήμος Πατρέων και οι παραγωγικοί φορείς της πόλης, άμεσα και έμμεσα εμπλεκόμενοι με τις μετακινήσεις πολιτών, επισκεπτών και προϊόντων και οι οποίοι συγκροτούν το Δίκτυο Εμπλεκόμενων Φορέων του ΣΒΑΚ Δήμου Πατρέων, συνυπογράφουν τα παρακάτω:

Συμφωνούμε να δράσουμε εντός ενός συνεργατικού πλαισίου και συντονισμένα με πνεύμα αμοιβαίου σεβασμού και κατανόησης, ώστε συλλογικά να διαμορφώσουμε το μελλοντικό σύστημα μετακινήσεων του Δήμου μας, ώστε να ευθυγραμμίζεται με τις αρχές τις βιώσιμης ανάπτυξης και να εξασφαλίζει τα απαραίτητα οφέλη για το σύνολο της κοινωνίας, με όρους κοινωνικούς, περιβαλλοντικούς και οικονομικούς.

Για την επίτευξη αυτού του στόχου απαιτείται η συνεχής συνεργασία μεταξύ των τοπικών παραγωγικών και οικονομικών δυνάμεων και της δημοτικής αρχής, ώστε ο σχεδιασμός στον οποίο οι κάτωθι υπογεγραμμένοι δεσμεύονται, να αποβλέπει σε ένα σύστημα μετακινήσεων:

- (i) Στο οποίο η εξυπηρέτηση του πολίτη βρίσκεται στο επίκεντρο δίνοντας έμφαση στην αναβάθμιση των υποδομών πεζή μετακίνησης και του ποδηλάτου, περιορίζοντας παράλληλα την άσκοπη μηχανοκίνητη κυκλοφορία*
- (ii) Που θα περιορίζουν την κατανάλωση ενέργειας άρα και την εκπομπή αερίων του θερμοκηπίου μέσω της προώθησης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και των εναλλακτικών μορφών μετακίνησης*
- (iii) Που οι πολιτικές τιμολόγησης των υπηρεσιών θα είναι κοινωνικά δίκαιες και θα βασίζονται στην έννοια του ανταποδοτικού τέλους*
- (iv) Στο οποίο ο κοινόχρηστος χώρος θα λειτουργεί προς όφελος των πολιτών*
- (v) Που εξασφαλίζει την πρόσβαση όλων σε αγαθά και υπηρεσίες, συμβάλλοντας στην οικονομική ευημερία της τοπικής κοινωνίας και στην τόνωση της επιχειρηματικότητας*
- (vi) Στο οποίο θα πληρούνται οι απαιτούμενες συνθήκες οδικής ασφάλειας*



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πατρέων **ΣΥΜΦΩΝΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ**

- (vii) Με την απαιτούμενη ποιότητα υποδομών για ασφαλή και άνετη μετακίνηση και πρόσβαση όλων των πολιτών στα σημεία ενδιαφέροντος
- (viii) Το οποίο σχεδιάζεται με σκοπό να αναβαθμίζει την ελκυστικότητα του αστικού τοπίου

Για την επίτευξη των παραπάνω στόχων εκπονείται το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) για τις ανάγκες του οποίου, σύμφωνα και με την ισχύουσα νομοθεσία (άρθρο 6, Νόμος 4784/2021) το δίκτυο φορέων αποκτά συμβουλευτικό ρόλο και συγκεκριμένα:

- παρέχει στην ομάδα έργου στοιχεία και δεδομένα που απαιτούνται για την κατάρτιση του ΣΒΑΚ στην περιοχή παρέμβασης,
- συμμετέχει στις διαβουλευτικές εργασίες ανάπτυξης του Σχεδίου,
- υποστηρίζει το έργο της ομάδας εργασίας στις επιμέρους ενέργειες των σταδίων και φάσεων του ΣΒΑΚ, υποβάλλοντας απόψεις.

Επισυναπτόμενο στο παράρτημα του παρόντος εγγράφου, υπάρχει ο κατάλογος των Εμπλεκόμενων Φορέων και το Πλάνο Συμμέτοχης τους στις διαδικασίες του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Πατρέων.

Ο

Δήμαρχος Πατρέων

Όνομα Φορέα

Εκπρόσωπος



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πατρέων **ΣΥΜΦΩΝΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ**

Καθορισμός παραμέτρων συμμετοχής

- Η επιλογή των συμμετεχόντων γίνεται βάσει της ενδεχόμενης εμπλοκής τους στο εξεταζόμενο σύστημα αστικής κινητικότητας. Οι κατηγορίες των συμμετεχόντων διακρίνονται κατά βάση σε παρόχους μεταφορικού έργου, σε ομάδες που επηρεάζονται από το σύστημα και στο σύνολο της κοινωνίας. Κάθε επιχείρηση, οργανισμός, σύλλογός ή ομάδα που δεν περιλαμβάνεται στο πλάνο συμμετοχικού σχεδιασμού έχει δικαίωμα να εμπλακεί μετά από συνεννόηση με τον Ομάδα Έργου του ΣΒΑΚ.
- Η εμπλοκή των συμμετεχόντων γίνεται σε διακριτές φάσεις, οι οποίες καθορίζονται από την Ομάδα Έργου του ΣΒΑΚ και αποτυπώνονται στο πλάνο εμπλοκής συμμετεχόντων που περιλαμβάνεται στο παρόν Σύμφωνο.

Υποχρεώσεις Ομάδας Έργου

Η ομάδα έργου του ΣΒΑΚ,

- θα ενημερώσει το δίκτυο συμμετεχόντων σχετικά με τις Αρχές της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, τη διαδικασία εκπόνησης Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και την αξία του Συμμετοχικού Σχεδιασμού στην εκπόνηση ανάλογων στρατηγικών σχεδίων.
- αναλαμβάνει να επικοινωνεί με το δίκτυο συμμετεχόντων στην εκπόνηση του ΣΒΑΚ και να τους ενημερώνει για τις δράσεις κάθε σταδίου υλοποίησης.
- είναι υπεύθυνη για την απάντηση των ερωτημάτων, την παροχή διευκρινήσεων και την καθοδήγηση των συμμετεχόντων, όταν αυτό χρειασθεί.
- είναι υπεύθυνη για τη δημοσίευση των αποτελεσμάτων κάθε δράσης συμμετοχικού σχεδιασμού.
- θα παρέχει ανάλογες ευκαιρίες και δυνατότητες τοποθέτησης και συμμετοχής σε κάθε μέλος του δικτύου των συμμετεχόντων του ΣΒΑΚ.
- Θα σέβεται και θα ενσωματώνει στο βαθμό του εφικτού κάθε άποψη /πρόταση /προτροπή των συμμετεχόντων, αρκεί αυτή να συμβάλει ουσιαστικά στην βιώσιμη λειτουργία του συστήματος κινητικότητας και να μην αντικρούει σε «στέρεα» (αποδεδειγμένα μέσω υπολογισμών ή/και μετρήσεων) συμπεράσματα.

Υποχρεώσεις Συμμετεχόντων

Το κάθε μέλος του δικτύου των συμμετεχόντων για το ΣΒΑΚ,

- Θα ορίσει εκπρόσωπο, ο οποίος θα είναι υπεύθυνος για την επικοινωνία με την ομάδα έργου.
- Θα συμμετέχει στην εκπόνηση του ΣΒΑΚ, σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζει πλάνο εμπλοκής συμμετεχόντων
- Θα παρέχει τα δεδομένα και τις πληροφορίες που του ζητούνται, όταν αυτές είναι διαθέσιμες
- Θα δεσμευθεί για την ουσιαστική συμμετοχή του στο σχεδιασμό και την υλοποίηση, λαμβάνοντας υπόψη τις αρχές της Βιώσιμης Κινητικότητας.
- πρέπει να λειτουργεί και να αποφασίζει προσανατολισμένο στην συνεργασία αντί για τον ανταγωνισμό.

Πλαίσιο Επικοινωνίας

- Η ομάδα έργου του ΣΒΑΚ είναι υπεύθυνη για την οργάνωση και την διαχείριση των επικοινωνιών
- Κάθε εκπρόσωπος οφείλει να συμπεριφέρεται με φιλικό και συνεργατικό τρόπο σε όλες τις δραστηριότητες του συμμετοχικού σχεδιασμού
- Οι αρχή του αμοιβαίου σεβασμού αποτελεί βασικό χαρακτηριστικό για το γόνιμο και αποδοτικό διάλογο.
- Οι γραπτές και οι ρητές τοποθετήσεις των συμμετεχόντων πρέπει να έχουν κοινό περιεχόμενο.



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πατρέων
ΣΥΜΦΩΝΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Πλάνο Εμπλοκής Συμμετεχόντων				
Α Φάση	Β Φάση	Γ Φάση	Σε όλα τα στάδια	
Στόχος: Ανάδειξη προβλημάτων κινητικότητας	Στόχος: Διαμόρφωση στρατηγικής κινητικότητας	Στόχος: Οριστικοποίηση μέτρων σχεδίου	Στόχος: Διατήρηση επαφής με δίκτυο φορέων και ανταλλαγής δεδομένων και πληροφοριών	
Αντικείμενο: - Ενημέρωση για το ΣΒΑΚ - Περιγραφή διαδικασίας εκπόνησης και τρόπου συμμετοχής φορέων - Τοποθετήσεις φορέων και πολιτών σχετικά με τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν και τους στόχους τους. - Αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης του συστήματος κινητικότητας από τους φορείς	Αντικείμενο: - Οριστικοποίηση οράματος και στρατηγικών στόχων διαμορφωμένων βάσει των προβλημάτων που αναδείχθηκαν στην Α φάση. - Παρουσίαση εναλλακτικών σεναρίων κινητικότητας και επιλογή οριστικού - Ιεράρχηση προτεραιοτήτων	Αντικείμενο: - Παρουσίαση των αποτελεσμάτων της Β φάσης. - Παρουσίαση του προσχεδίου μέτρων του ΣΒΑΚ, βάσει οριστικού σενάριο κινητικότητας. - Αξιολόγηση του προσχεδίου μέτρων από φορείς και πολίτες. - Αποστολή σχεδίου δράσης στις αρμόδιες υπηρεσίες εξέτασης του σχεδίου δράσης (Ν.4784/2021)	Αντικείμενο: - Συναντήσεις με «ειδικούς φορείς» και συζήτηση για συλλογή δεδομένων / πληροφοριών για το υφιστάμενο σύστημα κινητικότητας ή και για το σχεδιασμό νέων μέτρων. - Διεξαγωγή ερευνών μετακινήσεων σε πολίτες	
Συμμετοχή Ομάδα Έργου Δίκτυο Εμπλεκόμενων Πολίτες	Συμμετοχή Ομάδα Έργου Δίκτυο Εμπλεκόμενων Πολίτες	Συμμετοχή Ομάδα Έργου Δίκτυο Εμπλεκόμενων Υπηρεσίες εξέτασης σχεδίου δράσης Πολίτες	Συμμετοχή Ομάδα Έργου Δίκτυο Εμπλεκόμενων Πολίτες	
Μέθοδοι Συμμετοχικού Σχεδιασμού - Ανοικτή συνάντηση - Τηλεδιάσκεψη - Διαδραστική έρευνα σε πολίτες	Μέθοδοι Συμμετοχικού Σχεδιασμού - Ανοικτή συνάντηση - Τηλεδιάσκεψη - Διαδραστική Δημοσκόπηση	Μέθοδοι Συμμετοχικού Σχεδιασμού - Ανοικτή συνάντηση - Τηλεδιάσκεψη - Διαδραστική Διαβούλευση	Μέθοδοι Συμμετοχικού Σχεδιασμού - Συναντήσεις εργασίας - Τηλεφωνικές επικοινωνίες - Διαδραστικές έρευνες	
Εργαλεία Συμμετοχικού Σχεδιασμού - Ανακοινώσεις - Προσκλήσεις - Ενημερωτικό Υλικό - Φόρμα τοποθέτησης - Ιστοσελίδα ΣΒΑΚ	Εργαλεία Συμμετοχικού Σχεδιασμού - Προσκλήσεις - Ανακοινώσεις - Ανάρτηση Ενημερωτικού Υλικού - Πλατφόρμα Διαδραστικής Δημοσκόπησης - Ιστοσελίδα ΣΒΑΚ	Εργαλεία Συμμετοχικού Σχεδιασμού - Προσκλήσεις - Ανακοινώσεις - Ανάρτηση Ενημερωτικού Υλικού - Πλατφόρμα Διαδραστικής Δημοσκόπησης - Ιστοσελίδα ΣΒΑΚ	Εργαλεία Συμμετοχικού Σχεδιασμού - Επιστολές - Ενημερωτικό υλικό - Συναντήσεις στο γυαλί - Τραπέζης - Πλατφόρμες διαδικτυακών ερευνών	