

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πατρέων

Ανάλυση κύκλου ΣΒΑΚ

Στάδιο 3: Ανάπτυξη και προσδιορισμός κοινού οράματος,
προτεραιοτήτων και στόχων

Πάτρα | 2024





Φορέας εκπόνησης του «Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πατρέων» αποτελεί ο Δήμος Πατρέων, Διεύθυνση Πολεοδομικού, Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης, Τμ. Κυκλοφοριακού & συγκοινωνιακού σχεδιασμού, Ταχ. Δ/ση: Μαιζώνος 108, Τ.Κ. 262 21, Πάτρα. Πληροφορίες: Τάκης Τριανταφύλλου 2613 610267 E-mail: tak.tri@patras.gr

Οι διαδικασίες εκπόνησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πατρέων λαμβάνουν χρηματοδότηση από τον Άξονα Προτεραιότητας 4 «Αστική Βιώσιμη Κινητικότητα», Χρηματοδοτικό Πρόγραμμα «ΛΟΙΠΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ» του Πράσινου Ταμείου

Την υποστήριξη του Δήμου Πατρέων στις διαδικασίες εκπόνησης ανέλαβε κατόπιν διαγωνιστικής διαδικασίας η εταιρία «Lever Σύμβουλοι Ανάπτυξης Α.Ε.», μέλος του ομίλου Σαμαράς & Συνεργάτες, Ταχ. Δ/ση: 26ΗΣ Οκτωβρίου 43, LIMANI CENTER, Τ.Κ 54627, Θεσσαλονίκη, ΤΗΛ: 2310.552.113 FAX: 2310.552.114 Website: www.lever.gr E-mail: info@lever.gr

Πίνακας Περιεχομένων

1	Εισαγωγή.....	3
2	Αντικείμενο.....	3
3	Ανάπτυξη και προσδιορισμός κοινού οράματος, προτεραιοτήτων και στόχων	4
3.1	ανάπτυξης κοινού οράματος	4
3.1.1	Οραματικός στόχος για την αστικής κινητικότητα στον Δήμο Πατρέων	6
3.2	Στρατηγικοί στόχοι - Προτεραιότητες.....	10

1 Εισαγωγή

Το παρόν τεύχος αποτελεί μια σύνθεση των συμβατικών παραδοτέων της υπηρεσίας «Υπηρεσίες Υλοποίησης Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Πατρέων» και την οργάνωση τους σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου 4784/2021.

Οι διαδικασίες εκπόνησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πατρέων λαμβάνουν χρηματοδότηση από το πρόγραμμα «Δράσεις περιβαλλοντικού ισοζυγίου» του Πράσινου Ταμείου

Στόχος του ΣΒΑΚ είναι να προκύψει ένα πλαίσιο στρατηγικών στόχων και μέτρων, σε πλαίσιο μακροσκοπικού σχεδιασμού, που θα θέσουν τις βάσεις για την αναβάθμιση των υποδομών και των υπηρεσιών που αφορούν την πραγματοποίηση των μετακινήσεων προσώπων και αγαθών εντός της πόλης της Πάτρας. Η εκπόνηση του ΣΒΑΚ Δήμου Πατρέων έχει σαν αφετηρία τόσο την εκπλήρωση των εθνικών και διεθνών επιταγών περί επίτευξης βιώσιμων συστημάτων μετακίνησης όσο και τα πορίσματα και τις κατευθύνσεις του επιχειρησιακού και στρατηγικού σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων.

Η εκπόνηση του ΣΒΑΚ Δ. Πατρέων πραγματοποιείται σύμφωνα με τη μεθοδολογία και τα επιμέρους βήματα και εργαλεία που προκύπτουν από τις οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τις Κατευθύνσεις του Πράσινου ταμείου και συμμορφώνεται με το περιεχόμενο του Άρθρου 22 του Νόμου 4599/19.και του νόμου 4784/2021 ο οποίος εξειδικεύει περισσότερες ορισμένες διαδικασίες.

2 Αντικείμενο

Το παρόν τεύχος έχει ως αντικείμενο να συνοψίσει τα αποτελέσματα και τις διαδικασίες μέσα από τις οποίες διαμορφώθηκε η στρατηγική για την κινητικότητα στην Πάτρα. Ο οραματικός στόχος και οι στρατηγικοί στόχοι του ΣΒΑΚ Δ. Πατρέων εντάσσονται στο παρόν τεύχος.

3 Ανάπτυξη και προσδιορισμός κοινού οράματος, προτεραιοτήτων και στόχων

3.1 ανάπτυξης κοινού οράματος

Το όραμα παρέχει μία ποιοτική περιγραφή του επιθυμητού μελλοντικού αστικού περιβάλλοντος. Η ανάπτυξή του μπορεί να προκύψει μέσα από την απάντηση σε δύο (2) βασικά ερωτήματα:

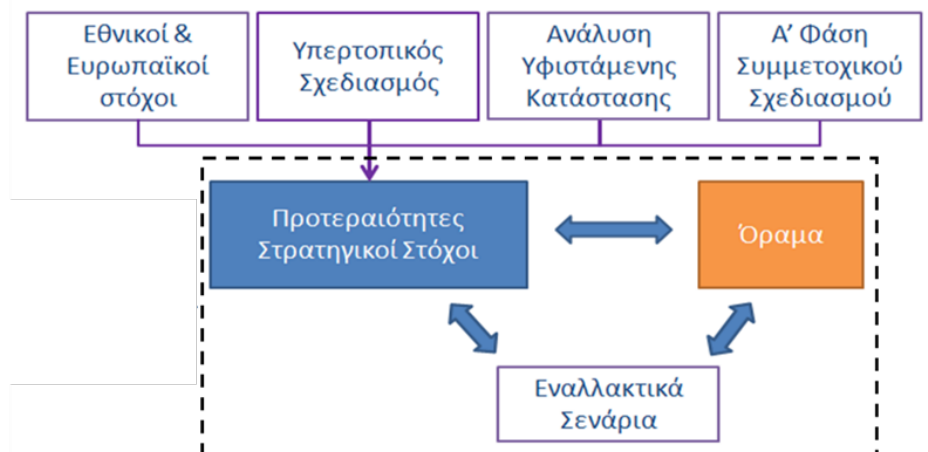
- Σε τί είδους αστικό περιβάλλον θέλουμε να ζήσουμε;
- Πώς θα διαφοροποιείται αυτό από τις υπόλοιπες περιοχές;

Τα κρίσιμα αυτά ερωτήματα, προκειμένου να αναδείξουν ένα κοινό όραμα, απαντώνται κατά κύριο λόγο μέσα από τις συμμετοχικές διαδικασίες με τους εμπλεκόμενους φορείς και τους πολίτες. Το όραμα καλείται να συμβαδίζει με τα συμπεράσματα που προκύπτουν από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και από το σενάριο τάσεων (μηδενικό σενάριο). Τα εναλλακτικά σενάρια βοηθούν στη διατύπωση ενός οράματος που να είναι εφικτό για τον χρονικό ορίζοντα που επιλέγεται, ενώ συμβάλλουν στον προσδιορισμό του τρόπου με τον οποίο θα εκπληρωθεί.

Επιπλέον, καθώς η κινητικότητα εντάσσεται στο ευρύτερο πλαίσιο της αστικής και κοινωνικής ανάπτυξης, το κοινό όραμα αναπτύσσεται με τέτοιο τρόπο ούτως ώστε να λαμβάνει υπόψη πολιτικές που εξυπηρετούν ευρωπαϊκούς, εθνικούς στόχους και που άπτονται και άλλων θεμάτων του αστικού περιβάλλοντος και της κοινωνίας όπως τον πολεοδομικό, χωροταξικό και περιβαλλοντικό σχεδιασμό, την κοινωνική ένταξη, την ισότητα των φύλων, την ποιότητα ζωής, την υγεία και την ασφάλεια.

Τέλος, για τη διατύπωση του οράματος, χρειάζεται να συνεκτιμηθεί ο υπερτοπικός χαρακτήρας του Δήμου. Στην περίπτωση του Δήμου Πατρέων, σημαντικό τμήμα των περιμετρικών περιοχών εξαρτάται από την πόλη για εργασία, αγορές, αναψυχή κ.ά.

Όλα τα παραπάνω μέρη συνδέονται διαγραμματικά μεταξύ τους σύμφωνα την Εικόνα 2



Εικόνα 1: Μεθοδολογία ανάπτυξης του οράματος

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πατρέων Ανάλυση Κύκλου ΣΒΑΚ – Στάδιο 1: Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης ΣΒΑΚ

Συγκεκριμένα, στο παρόν κεφάλαιο παρουσιάζονται τα αποτελέσματα των διαδικασιών που συντέλεσαν στη διαμόρφωση του οράματος, συνεκτιμώντας την συνεισφορά όλων των εμπλεκόμενων μερών (Δήμου, δικτύου φορέων) και την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης. Το όραμα διατυπώνεται βάσει των αποτελεσμάτων αυτών, ανατροφοδοτούμενο από τους στρατηγικούς στόχους, όπως αυτοί παρουσιάζονται στο επόμενο κεφάλαιο.

Η αρχική διατύπωση του οράματος θα τεθεί υπό διαβούλευση από το δίκτυο φορέων και τους πολίτες στην Β' Φάση των συμμετοχικών διαδικασιών.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ**
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΡΓΩΝ & ΠΕΡΙΝΤΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΩΔ. – ΚΥΚΛΟΦ.
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ
& ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
Τοχ. Δ/ση: Μαζίνης 108 – 262 21
Πληροφ.: Χρ. Τριανταφύλλου
Τηλ.: 2613-610267

Δήμος Πατρέων
Αρ.Πρ.: 61248
Ημ.Πρ.: 09/06/2023

ΕΠΕΙΓΟΝ

Προς: Πίνακας αποδεκτών

ΕΠΕΙΓΟΝ

Λαμβάνοντας τα παραπάνω στοιχεία η ομάδα έργου του Δήμου προχώρησε στην διαμόρφωση εναλλακτικών στρατηγικών για την εξέλιξη της Πάτρας στον τομέα των μεταφορών σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα. Οι συγκεκριμένες στρατηγικές συγκροτήθηκαν σε μορφή εναλλακτικών σεναρίων αστικής κινητικότητας, τα οποία βασίζονται σε μια οραματική προσέγγιση για την εξέλιξη της πόλης και εξετάζονται σε επιμέρους ομάδες παρεμβάσεων για κάθε μορφή μετακίνησης.

Προκειμένου να βελτιωθούν οι συγκεκριμένες στρατηγικές, να αξιολογηθούν αποτελεσματικά και να αναθεωρηθεί η καταλληλότερη για το μέλλον της πόλης ο Δήμος Πατρέων στρέφεται στην συνεισφορά της τοπικής κοινωνίας.

Στο πλαίσιο της Β' φάσης συμμετοχικού σχεδιασμού για Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Πάτρας, τόσο οι φορείς, όσο και οι ομάδες πολιτών και οι κάτοικοι και επισκέπτες της πόλης θα μπορούν να συνεισφέρουν με τις απόψεις και τις κατευθύνσεις τους στον σχεδιασμό. Ειδικότερα, οι διαδικασίες συμμετοχικού σχεδιασμού που θα πραγματοποιηθούν περιλαμβάνουν:

Α. Συνδιαμόρφωση των εναλλακτικών σεναρίων κινητικότητας με τους φορείς (Σεπτέμβριος 2022)

- Διεξαγωγή ομάδων συναντήσεων με «Τεχνικούς» φορείς» και φορείς μεταφορικού έργου
- Ενταξη της έρευνας επιλογής μέσου (διαδικτυακή έρευνα προς όλους).
<https://forms.office/e/wKRMQMJu3JHaU3z9>

Β. Διαβούλευση των εναλλακτικών σεναρίων κινητικότητας (Σταδιακή εφαρμογή)

- Ενημέρωση και διαβούλευση των εναλλακτικών σεναρίων με τους εκπροσώπους των δημοτικών παρατάξεων (Φεβρουάριος 2023)
- Ανοικτή διαδικασία αξιολόγησης των εναλλακτικών σεναρίων κινητικότητας από φορείς και πολίτες (Ιούνιος 2023)
 - Ειδικό τεύχος διαβούλευσης για την αξιολόγηση και την ελεύθερη τοποθέτηση κάθε ενδιαφερόμενου
 - Διαδικτυακή δημοσκόπηση – έρευνα για την συμμετοχή των πολιτών.

Τα στοιχεία και το υλικό που σχετίζονται με την Β' φάση συμμετοχικού σχεδιασμού για το ΣΒΑΚ Δήμου Πατρέων θα αναρτηθούν στην ιστοσελίδα του Δήμου και την ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ. Το δίκτυο φορέων θα ενημερωθεί για περαιτέρω λεπτομέρειες με σχετικές προσκλήσεις στα mails επικοινωνίας των εκπροσώπων του, καθώς και στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ στην οποία έχει πρόσβαση κάθε ενδιαφερόμενος.

Mail επικοινωνίας:
Επίσημο mail ομάδας ΣΒΑΚ: svakpatras@gmail.com
Τριανταφύλλου Τάκης (Συντονιστής ομάδας εργασίας Δήμου): tak.tri@patras.gr
Εκπρόσωποι εταιρίας LEVER A.E. (Ανάδοχος συμβουλευτική εταιρία υποστήριξης Δήμου):
— Μπαρμπάς Γεώργιος: giorgos.barbas@lever.gr

Η Αντιδήμαρχος
Πολοδοτικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης,
Δημοτικής Παροικίας & Δημοτικών Ενότητων
Μεσοπέδας, Παράλιας & Βραχονέικων

Αναστασία Τριανταφύλλου

ΑΡΧΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΥΠΟΛΟΓΟΣ - ΤΥΠΟΣ ΠΛΗΡΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ &
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ
ΧΡΗΤΟΔΟΤΗΜΕΤΡΙΟΣ

8a0428d-9355-439e-b3cd-bdab1d8957

8a0428d-9355-439e-b3cd-bdab1d8957



Β Φάση Συμμετοχικού Σχεδιασμού

Συμμετέχω στον σχεδιασμό της Πάτρας για τις μετακινήσεις του μέλλοντος

Ο Δήμος Πατρέων προχωρά στο στρατηγικό σχεδιασμό για τις μετακινήσεις στο επόμενο στάδιο, το οποίο αφορά στην Β' διαβούλευση με την τοπική κοινωνία. Έχοντας κατανοήσει τα προβλήματα της παρούσης (Α' στάδιο) και έχοντας διερευνήσει τις ανάγκες των κατοίκων για μετακινήσεις, η ομάδα του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) διαμόρφωσε το Σενάριο Χ (Business as usual) και δύο εναλλακτικά σενάρια για το μέλλον του Δήμου στον τομέα των μετακινήσεων. Τα σενάρια αστικής κινητικότητας αποτελούνται από μέτρα, ρυθμίσεις και παρεμβάσεις τα οποία συνδυάζονται με διαφορετικό τρόπο δίνοντας προτεραιότητα σε διαφορετικού τύπου λύσεις.

Κάθε κάτοικος και επισκέπτης έχει πλέον την ευκαιρία να συμμετάσχει στην διαμόρφωση του τελικού σεναρίου αστικής κινητικότητας για τον Δήμο Πατρέων και στον καθορισμό του στρατηγικού οράματος για τις μεταφορές για την πόλη.

Οι διαδικασίες επικοινωνίας του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πατρέων λαμβάνουν χρηματοδότηση από τον Άξονα Προτεραιότητας 4 «Αστική Βιώσιμη Κινητικότητα», Χρηματοδοτικό Πρόγραμμα «ΛΟΙΠΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ» του Πράσινου Ταμείου.

Προειδοποίηση:
Το συγκεκριμένο ενημερωτικό υλικό πρόγραμμα και τα αποτελέσματα του είναι διαθέσιμα μόνο στην ομάδα έργου του ΣΒΑΚ Δήμου Πατρέων. Τα συμπεράσματα, τα αποτελέσματα και οι προτάσεις όλων συμμετεχόντων θα δημοσιευθούν **κατόπιν επιβεργόησης** στα επόμενα στάδια του ΣΒΑΚ Δήμου Πατρέων. Προκειμένου να διατηρηθεί η ανωνυμία των συμμετεχόντων, θα πρέπει να μην παρουσιάζουν προσωπικά τους στοιχεία / πληροφορίες στις ερωτήσεις ελεύθερης συμπλήρωσης, καίμενου ή αντίστοιχα στοιχεία που μπορούν να προσυγγράψουν κάποιον πολίτη. Αξίζει να σημειωθεί ότι η χρήση προσβλητικών εκφράσεων καθιστά αυτόματως μια τοποθέτηση μη αξιοποιήσιμη.

<https://forms.office.com/e/zwf3M3CQW>

Εικόνα 2: Διαβούλευση οράματος στο πλαίσιο της β' φάσης συμμετοχικού σχεδιασμού

Η ανατροφοδότηση με τους στρατηγικούς στόχους μπορούν να ορίσουν το σκέλος του οράματος το οποίο αφορά τον μελλοντικό στόχο της πόλης στον τομέα της αστικής κινητικότητας. Τμήμα του οράματος που σχετίζεται με τον τρόπο, τις προτεραιότητες ή την φιλοσοφία με την οποία θα επιτευχθούν όσα περιγράφει ο μελλοντικός στόχος, γίνεται με τον καθορισμό του επικρατέστερου σεναρίου κινητικότητας.

3.1.1 Οραματικός στόχος για την αστικής κινητικότητα στον Δήμο Πατρέων

Το όραμα κινητικότητας προκύπτει ως συνισταμένη των κατευθύνσεων και αρχών του υπερκείμενου σχεδιασμού (ευρωπαϊκό, εθνικό και περιφερειακό πλαίσιο) και των υπόλοιπων πλαισίων στρατηγικού σχεδιασμού του Δήμου, όπως είναι το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο, το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα και η Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης.

Σημαντική συνιστώσα αποτελεί επίσης, τα ελλείματα που παρατήρησαν οι φορείς κατά το στάδιο της 1ης θεματικής διαβούλευσης και οι προτιμήσεις των φορέων σχετικά με τα εναλλακτικά σενάρια κινητικότητας

Για να σχηματιστεί το αρχικό όραμα για το ΣΒΑΚ του Δήμου Πατρέων, το στηρίζεται κυρίως στις τοποθετήσεις της τοπική κοινωνία σε επόμενα στάδια συμμετοχικού σχεδιασμού, αξιοποιούνται τα εξής στοιχεία:

- Οραματικοί στόχοι από κείμενα στρατηγικής για τον Δήμο Πατρέων
- Αποτελέσματα από την Α φάση συμμετοχικού σχεδιασμού
- Διαβούλευση οράματος στην Β φάση συμμετοχικού σχεδιασμού (ενσωματωμένο στα εναλλακτικά σενάρια)

Τα κυριότερα στοιχεία κειμένων στρατηγικής που αναδεικνύουν οραματικούς στόχους σχετικούς με τη βιώσιμη ανάπτυξη της πόλης παρουσιάζονται στον Πίνακα 2.

Πίνακας 1: Οράματα και στρατηγικές από υφιστάμενα κείμενα σχεδιασμού

Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (2016)
Όραμα ΣΒΑΑ: «Πόλη που αγωνίζεται και καταπολεμά την ανεργία, την φτώχεια, την έλλειψη σύγχρονων υποδομών ιδιαίτερα σε υποβαθμισμένες συνοικίες της, Πόλη που αποκαθιστά την ιστορική της φυσιογνωμία και ταυτότητα, την επαφή της με την θάλασσα, Πόλη που επιδιώκει την αξιοποίηση του τεχνικού, επιστημονικού και όλου του ανθρώπινου δυναμικού της» Οι κατευθυντήριες αρχές του Δήμου Πατρέων, στις οποίες θα βασιστεί, για την επίτευξη του οράματός του είναι οι ακόλουθες: • Η δημιουργία νέων έργων και δομών που εξυπηρετούν τις ανάγκες των λαϊκών στρωμάτων και αναβαθμίζουν την κοινωνική και οικονομική ζωή της πόλης. • Η ανάδειξη του κοινωνικού – πολιτιστικού ρόλου του Δήμου.

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πατρέων
Ανάλυση Κύκλου ΣΒΑΚ – Στάδιο 1: Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης ΣΒΑΚ

- Η βιώσιμη ανάπτυξη, η προστασία του περιβάλλοντος και η διαμόρφωση οικολογικής συνείδησης.
- Η προώθηση δράσεων «έξυπνης πόλης» για την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των δημοτών.
- Η βελτίωση της ποιότητας της τοπικής διοίκησης, η αξιοποίηση των ΤΠΕ και η ενεργή συμμετοχή του δημότη σε οργανωμένες διαδικασίες διεκδίκησης

Στρατηγικοί Στόχοι της ΒΑΑ του Δήμου Πατρέων

- Βελτίωση της ελκυστικότητας της πόλης της Πάτρας ως ισχυρό πόλο της κοινωνικής και οικονομικής ανάπτυξης της
- Προώθηση της βιώσιμης αστικής ανάπτυξης και αναζωογόνηση του αστικού και κοινωνικού ιστού της πόλης της Πάτρας
- Βελτίωση της ποιότητας ζωής, της προστασίας του περιβάλλοντος και βιώσιμη διαχείριση των φυσικών πόρων

Σχέδιο Στρατηγικής Πάτρα – Έξυπνη Πόλη

Οι γενικοί στρατηγικοί στόχοι του Σχεδίου Στρατηγικής «Πάτρα – Έξυπνη Πόλη» αφορούν στο σύνολο των αξόνων προτεραιότητας και είναι οι εξής:

1. Σχεδίαση και υλοποίηση στοχευμένων ψηφιακών λύσεων για τις ανάγκες της πόλης της Πάτρας με επίκεντρο τον πολίτη.
2. Παροχή ψηφιακών υπηρεσιών και περιεχομένου στους πολίτες.
3. Υιοθέτηση ανοικτών δεδομένων και ανοικτών προτύπων.
4. Αδιάλειπτη προσφορά υπηρεσιών και άρση κοινωνικών αποκλεισμών μέσω αξιοποίησης των ΤΠΕ.
5. Ενεργειακή αναβάθμιση κτηρίων, υποδομών και υπαίθριων χώρων.
6. Ενίσχυση δημόσιας ασφάλειας, πολιτικής προστασίας και ασφάλειας κυβερνοχώρου.
7. Αξιοποίηση και ενίσχυση ευρυζωνικών υποδομών.
8. Διαλειτουργικότητα μεταξύ υποδομών και συστημάτων.
9. Ανάπτυξη βιώσιμης αστικής κινητικότητας και ενίσχυση νέων μορφών κινητικότητας.
10. «Έξυπνη» επεξεργασία δεδομένων από μετρητές – αισθητήρες για την λήψη αποφάσεων.
11. Υιοθέτηση πολιτικών πράσινων ΤΠΕ.
12. Ενίσχυση ψηφιακής οικονομίας.
13. Εκπαίδευση και ενθάρρυνση των πολιτών στην χρήση νέων τεχνολογιών.
14. Ανάδειξη της Πάτρας σε έξυπνο τουριστικό προορισμό και ενίσχυση των σχέσεων τεχνολογίας και πολιτισμού.
15. Αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών για την ενίσχυση της συμμετοχής των πολιτών.

Εξειδίκευση Στόχων – Προτεινόμενες Κατευθύνσεις

Δ. Κινητικότητα & Μεταφορές

- Παροχή πληροφόρησης στους χρήστες μέσω μαζικής μεταφοράς ώστε η κυκλοφορία στο αστικό οδικό δίκτυο να γίνεται ασφαλέστερη και αποδοτικότερη
- Βελτίωση της κυκλοφοριακής ροής ώστε να μειωθούν τα οδικά συμβάντα
- Βελτίωση της απόκρισης στα συμβάντα για άμεση παροχή βοήθειας και τάχιση αποκατάσταση της κυκλοφορίας
- Χρήση συστημάτων διαχείρισης της κυκλοφορίας που επιτρέπουν στους διαχειριστές να προσαρμόζουν τα όρια ταχύτητας και φωτεινούς σηματοδότες, να διοχετεύουν κατάλληλα την κυκλοφορία και να ενημερώνουν τους οδηγούς για κινδύνους και καιρικές συνθήκες
- Σχεδιασμός πολυτροπικών & διατροπικών επιβατικών μετακινήσεων

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πατρέων
Ανάλυση Κύκλου ΣΒΑΚ – Στάδιο 1: Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης ΣΒΑΚ

- Χρήση δεδομένων σε πραγματικό χρόνο για τις συνθήκες κυκλοφορίας για τον έγκαιρο και αποτελεσματικό προγραμματισμό των εμπορευματικών μεταφορών
- Διαμόρφωση τεχνικών βελτίωσης της πληροφόρησης και προσβασιμότητας, με μείωση των περιβαλλοντικών-κοινωνικών επιπτώσεων (π.χ. δρομολόγια, ηλεκτρονικά εισιτήρια)
- Δημιουργία υπηρεσιών διαχείρισης-υποστήριξης στόλου ηλεκτρικών/αυτόνομων οχημάτων

Ανάπτυξη συστημάτων και υπηρεσιών οχημάτων κοινής χρήσης (π.χ. car-sharing) και περιστασιακής χρήσης (π.χ. mobility-as-a-service), οι οποίες επιτρέπουν την χρήση των οχημάτων από διαφορετικά άτομα χωρίς να είναι απαραίτητη η ιδιοκτησία αυτών

Ο υφιστάμενος στρατηγικός σχεδιασμός του Δήμου σε συνδυασμό με τις κατευθύνσεις του υπερκείμενου σχεδιασμού, αναδεικνύει στρατηγικούς άξονες που σχετίζονται με:

- Την προώθηση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας με αύξηση της χρήσης των ΜΜΜ και εναλλακτικών μορφών μετακίνησης φιλικότερων προς το περιβάλλον. Βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας
- Την κατεύθυνση της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την παροχή «βιώσιμης κινητικότητας», με έμφαση στην περιβαλλοντικά συμβατή αυξημένη κινητικότητα με όλα τα μεταφορικά μέσα
- Την εξασφάλιση της σύντομης και ασφαλούς πρόσβασης στους σχολικούς χώρους
- Την ανάγκη ανάπλασης - αναβάθμισης του αστικού περιβάλλοντος και του δομημένου χώρου/ιστού
- Τη ανάγκη για δράσεις ευαισθητοποίησης των πολιτών, ως απαραίτητο εργαλείο για την αλλαγή της κουλτούρας μετακινήσεων
- Τη διαμόρφωση μιας βιώσιμη πόλης, όπου η κινητικότητα και τα αστικά συστήματα υπηρετούν τους κατοίκους της.

Τα στοιχεία που αναδείχθηκαν από τις διαδικασίες του συμμετοχικού σχεδιασμού τα οποία μπορούν να λειτουργήσουν ως κατευθύνσεις για την ανάπτυξη του οράματος κινητικότητας είναι:

- Ο Δήμος Πατρέων παρουσιάζει ιδιαίτερη δομή καθώς αποτελείται από ένα σημαντικό αστικό κέντρο το οποίο αναπτύσσεται παραλιακά και μικρότερους οικισμούς με κοντινή απόσταση μεταξύ τους.
- Το σύστημα κινητικότητας της πόλης διαθέτει υποδομές σιδηροδρόμου, η αναβάθμιση των οποίων αναμένεται ανά αλλάξει ριζικά τον τρόπο μετακίνησης των κατοίκων.
- Η πολεοδομία της πόλης πρέπει να ολοκληρωθεί τόσο στο βόρειο όσο και στο νότιο τμήμα της. Η ρυμοτομία σε πολλές περιοχές της πόλης είναι προβληματική και οι ανεκμετάλλετες

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πατρέων
Ανάλυση Κύκλου ΣΒΑΚ – Στάδιο 1: Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης ΣΒΑΚ

εκτάσεις που στέγαζαν βιομηχανίες θα πρέπει να αξιοποιηθούν με γνώμονα τη βελτίωση της ζωής των κατοίκων.

- Στόχος του ΣΒΑΚ θα πρέπει να είναι η αναβάθμιση των ποιοτικών χαρακτηριστικών των αστικών λεωφορείων, τόσο σε επίπεδο στάσεων, όσο και οχημάτων.
- Οι υποδομές των ποδηλάτων που έχουν αναπτυχθεί στην πόλη την προηγούμενη περίοδο αποτελούν μια καλή αρχή, ωστόσο μέσα από το ΣΒΑΚ θα πρέπει να επεκταθούν και να βελτιωθούν τα ποιοτικά τους χαρακτηριστικά.
- Η ανάγκη αλλαγής νοοτροπίας των πολιτών σε σχέση με τον τρόπο που μετακινούνται αναδείχθηκε σε αρκετές περιπτώσεις στο πλαίσιο του συμμετοχικού σχεδιασμού. Η συγκεκριμένη αλλαγή πρέπει να υποστηριχθεί από μια οργανωμένη προσπάθεια δράσεων ευαισθητοποίησης και κινήτρων.

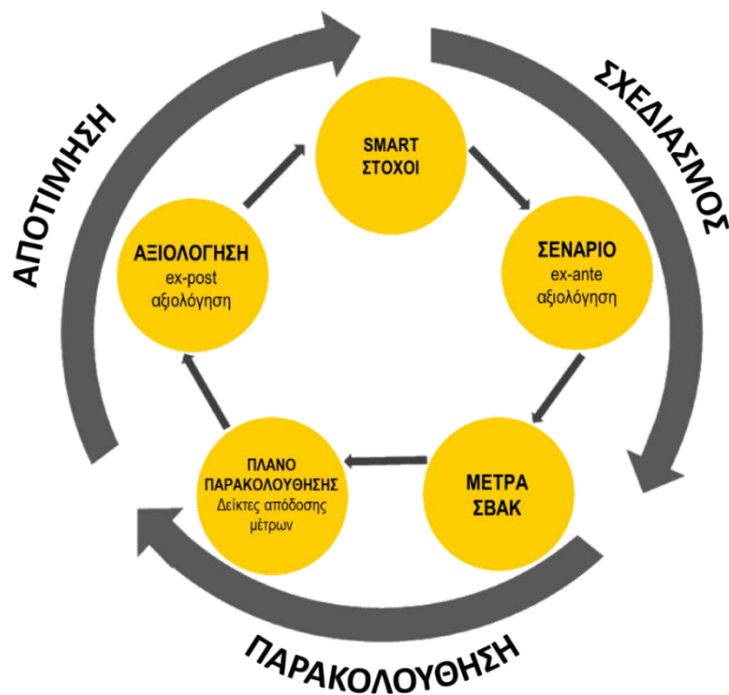
Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, το αρχικό όραμα για το ΣΒΑΚ του Δήμου Πατρέων διαμορφώθηκε ως εξής:

Ο Δήμος Πατρέων μέσα στα επόμενα έτη θα αναπτύξει ένα πολυτροπικό και πιο βιώσιμο σύστημα αστικής κινητικότητας, το οποίο θα παρέχει τις κατάλληλες συνθήκες άνεσης και ασφάλειας στη μετακίνηση με όλα τα διαφορετικά διαθέσιμα μεταφορικά μέσα, δίνοντας έμφαση στον άνθρωπο και το περιβάλλον.

3.2 Στρατηγικοί στόχοι - Προτεραιότητες

Από τους στρατηγικούς στόχους προκύπτουν οι ειδικοί στόχοι για το ΣΒΑΚ Δήμου Πατρέων με την αξιοποίηση των ευρημάτων της ανάλυσης της υφιστάμενης κατάστασης, των απόψεων των φορέων της πόλης και την εκτιμώμενη δυναμική της πόλης στο μέλλον.

Αξίζει να σημειωθεί ότι οι συγκεκριμένοι στόχοι και οι εκτιμήσεις των μεγεθών στον χρονικό ορίζοντα, ενδέχεται να μεταβληθούν στην πορεία του εκπόνησης ΣΒΑΚ, κατόπιν των αποτελεσμάτων από την επιλογή σεναρίου αστικής κινητικότητας και μετά την διαμόρφωση των τελικών μέτρων του ΣΒΑΚ, όπως παρουσιάζεται στο διάγραμμα στην Εικόνα 4.



Εικόνα 3: Διάγραμμα διαμόρφωσης & ανατροφοδότησης στρατηγικών στόχων κινητικότητας
Πηγή: Ch4llenge University, "SUMP monitoring and evaluation", European Commission

Οι κύριες δυσκολίες που υπάρχουν στην διατύπωση «SMART» στόχων σχετίζονται με τον καθορισμό ποσοτικών στόχων (Measurable), καθώς και με τις δυνατότητες που έχει κάθε Δήμος για να αποτιμά και να πετυχαίνει αυτούς τους στόχους (Attainable).

Ακολουθώντας τις διαδικασίες του διαγράμματος (Εικόνα 4.), οι στόχοι ορίζονται αρχικά με τα σχετικά κριτήρια που περιγράφονται στις προηγούμενες παραγράφους του κεφαλαίου. Τα ποσοτικά τους μεγέθη μπορούν να εκτιμηθούν σε αυτό το στάδιο, ωστόσο θα πρέπει να διατυπωθούν και να αξιολογηθούν τα σενάρια κινητικότητας, προκειμένου οι Ειδικοί στόχοι να αποκτήσουν πιο ακριβής αριθμητικές τιμές. Μετά την επιλογή των τελικών μέτρων κινητικότητας, συντάσσεται το πλάνο παρακολούθησης με κατάλληλους δείκτες παρακολούθησης της απόδοσης των μέτρων.

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πατρέων
Ανάλυση Κύκλου ΣΒΑΚ – Στάδιο 1: Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης ΣΒΑΚ

Οι δείκτες που συνοδεύουν τους ειδικούς στόχους του ΣΒΑΚ δεν θα πρέπει να συγχέονται με τους δείκτες παρακολούθησης του σχεδίου, καθώς οι πρώτοι περιγράφουν ένα επιθυμητό αποτέλεσμα (π.χ. η αλλαγή συμπεριφοράς των χρηστών, η μείωση των αέριων ρύπων, κ.ά.), ενώ οι δεύτεροι αποτιμούν την απόδοση υλοποίησης ενός μέτρου (π.χ. μήκος ποδηλατοδρόμου ανά χιλιόμετρο οδικού δικτύου, υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων ανά 1000 κατοίκους).

Τους αρχικούς ειδικούς στόχους του ΣΒΑΚ Δ. Πατρέων περιλαμβάνει ο Πίνακας 6.

Πίνακας 2: Ειδικοί στόχοι του ΣΒΑΚ Δήμου Πατρέων

Στρατηγικός Στόχος Α	Ανάπτυξη ασφαλών και άνετων υποδομών για πεζούς και ποδηλάτες		
Ειδικοί στόχοι	Συμβολή στην Βιώσιμη Ανάπτυξη		
	Οικονομία	Κοινωνία	Περιβάλλον
A1) Βελτίωση προσβασιμότητας – Εξασφάλιση ασφαλών και ελκυστικών διαδρομών πεζών	- Ενίσχυση της επιχειρηματικότητας - Ανάπτυξη τοπικών εμπορικών κέντρων	- Βελτίωση της υγείας – ευεξίας των κατοίκων - Υγεία: Μείωση αέριων ρύπων (NO₂, SO₂, PM₁₀, κ.ά.) από τον περιορισμό χρήσης Ι.Χ.	- Μείωση αέριων του θερμοκηπίου (CO₂) - Μείωσης χρήσης ορυκτών καυσίμων - Μείωση της ηχορύπανσης
A2) Δημιουργία ανταγωνιστικού και ασφαλούς συστήματος ποδηλάτων & Ε.Π.Η.Ο	Οικονομικά μέσα μετακίνησης – εξοικονόμηση πόρων	- Βελτίωση της υγείας – ευεξίας των κατοίκων - Υγεία: Μείωση αέριων ρύπων (NO₂, SO₂, PM₁₀, κ.ά.) από τον περιορισμό χρήσης Ι.Χ.	- Μείωση αέριων του θερμοκηπίου (CO₂) - Μείωσης χρήσης ορυκτών καυσίμων - Μείωση της ηχορύπανσης
A.3) Προσαρμογή της υποδομής για την καλύτερη εξυπηρέτηση των ΑμεΑ και των εμποδιζόμενων ομάδων μετακινούμενων	- Μείωση των εξόδων μετακίνησης - Βελτίωση επισκεψιμότητας σε σημεία τουριστικού ενδιαφέροντος	Εξασφάλιση ίσων ευκαιριών στην μετακίνησης για ΑμεΑ, ηλικιωμένους, παιδιά, εγκύους κ.ά.	
Ποσοτικοί στόχοι		Έτος Βάση: 2023	Έτος Στόχος: 2033
Ποσοστό μετακινήσεων που πραγματοποιούνται με ποδήλατα & Ε.Π.Η.Ο. βάσει μήκους μετακίνησης		0.3%	3.2%

Στρατηγικός Στόχος Β	Δημιουργία ενός πολυτροπικού, σύγχρονου και αποτελεσματικού συστήματος δημοσίων συγκοινωνιών		
Ειδικοί στόχοι	Συμβολή στην Βιώσιμη Ανάπτυξη		
	Οικονομία	Κοινωνία	Περιβάλλον
B1) Αναβάθμιση του προσφερόμενου επιπέδου εξυπηρέτησης των Δημοσίων Συγκοινωνιών στην περιοχή του Δήμου.	- Ανάπτυξη οικονομικών δραστηριοτήτων περιμετρικά των στάσεων - Αμεσότερη πρόσβαση στις εμπορικές χρήσεις	- Βελτίωση της προσβασιμότητας στα ΜΜΜ - Βελτίωση χρόνων διαδρομής - Εξασφάλιση ίσων ευκαιριών στην μετακίνηση - Υγεία: Μείωση αέριων ρύπων (NO₂, SO₂, PM₁₀, κ.ά.) από τον περιορισμό χρήσης Ι.Χ.	- Αύξηση πληθυσμού με πρόσβαση σε περιβαλλοντικά φιλικά μέσα - Μείωση αέριων του θερμοκηπίου (CO₂)
B2) Βελτίωση της ασφάλειας και της προσβασιμότητας των στάσεων και των σταθμών ΜΜΜ.		Βελτίωση της ασφάλειας ευάλωτων κοινωνικών ομάδων.	
B.3) Διασφάλιση της διατροπικότητας των μέσων	- Οικονομική βιωσιμότητα ΜΜΜ - Μεγαλύτερη ζήτηση των μεταφορικών υπηρεσιών	- Βελτίωση της προσβασιμότητας στα ΜΜΜ - Βελτίωση χρόνων διαδρομής - Εξασφάλιση ίσων ευκαιριών στην μετακίνηση	- Μείωση αέριων του θερμοκηπίου (CO₂) - Μείωσης χρήσης ορυκτών καυσίμων - Μείωση της ηχορύπανσης
Ποσοτικοί στόχοι		Έτος Βάση: 2023	Έτος Στόχος: 2033
Ποσοστό μετακινήσεων που πραγματοποιούνται με ΜΜΜ & πεζή βάσει μήκους μετακίνησης		14.5%	22%
Νέα / αναβαθμισμένα μέσα μετακίνησης σταθερής τροχιάς, τα οποία εξυπηρετούν αστικές και περιαστικές μετακινήσεις		-	1

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πατρέων
Ανάλυση Κύκλου ΣΒΑΚ – Στάδιο 1: Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης ΣΒΑΚ

Στρατηγικός Στόχος Γ	Ολοκλήρωση υποδομών και διαχείριση της αστικής μηχανοκίνητης κυκλοφορίας		
Ειδικοί στόχοι	Συμβολή στην Βιώσιμη Ανάπτυξη		
	Οικονομία	Κοινωνία	Περιβάλλον
Γ1) Βελτίωση και συντήρηση των οδικών υποδομών και αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας	- Αύξηση αξίας γης - Διευκόλυνση επαγγελματιών του κλάδου των μεταφορών - Μείωση των χρονοαποστάσεων - Εξωτερικό όφελος από την αποφυγή ατυχήματος (υλικές ζημιές, φθορά υποδομής, ανθρώπινη ζωή, κ.ά.)	- Βελτίωση της προσπελασιμότητας με μηχανοκίνητα μέσα - Βελτίωση οδικής ασφάλειας - Μείωση των καθυστερήσεων - Κοινωνικό όφελος από την αποφυγή ατυχήματος (ψυχικά τραύματα, σοβαροί τραυματισμοί, απώλεια ζωής, κ.ά.) - Διασφάλιση της άμεσης και καλής λειτουργίας υπηρεσιών Π.Π για την ανθρώπινη ζωή και υγεία	Μείωση αέριων του θερμοκηπίου (CO²)
Γ2) Διαχείρισης της στάθμευσης	- Διευκόλυνση επαγγελματιών του κλάδου των μεταφορών - Μείωση των χρονοαποστάσεων	Μείωση των καθυστερήσεων	- Μείωση αέριων του θερμοκηπίου (CO²) - Μείωσης χρήσης ορυκτών καυσίμων - Μείωση της ηχορύπανσης
Γ.3) Βελτιστοποίηση των αστικών εμπορευματικών μεταφορών και διαχείριση των υπεραστικών ροών	Διευκόλυνση επαγγελματιών του κλάδου των μεταφορών	- Βελτίωση οδικής ασφάλειας στις αστικές οδούς. - Μείωση των καθυστερήσεων	- Μείωση αέριων του θερμοκηπίου (CO²) - Μείωσης χρήσης ορυκτών καυσίμων - Μείωση της ηχορύπανσης
Γ4) Μέτρα περιορισμού χρήσης του Ι.Χ.		- Βελτίωση της υγείας – ευεξίας των κατοίκων - Υγεία: Μείωση αέριων ρύπων (NO₂, SO₂, PM₁₀, κ.ά.) από τον περιορισμό χρήσης Ι.Χ.	- Μείωση αέριων του θερμοκηπίου (CO²) - Μείωσης χρήσης ορυκτών καυσίμων - Μείωση της ηχορύπανσης
Ποσοτικοί στόχοι		Έτος Βάση: 2023	Έτος Στόχος: 2033
Ποσοστό μετακινήσεων που πραγματοποιούνται με Ι.Χ.		85.2 %	78,5 %
Δείκτης Πλήρωσης Ι.Χ.		1.381	1,45

Στρατηγικός Στόχος Δ	Ανανέωση του αστικού χώρου και προώθηση ενός βιώσιμου τρόπου ζωής & μετακίνησης		
Ειδικοί στόχοι	Συμβολή στην Βιώσιμη Ανάπτυξη		
	Οικονομία	Κοινωνία	Περιβάλλον
Δ1) Ολοκλήρωση της πολεοδομίας (Σχεδιασμό & Εφαρμογή) σε κρίσιμες περιοχές της Πάτρας	- Ενίσχυση τοπικής οικονομίας - Μείωση του κόστους μετακίνησης - Προσβασιμότητα Ι.Χ. & ΜΜΜ	- Δίκαιη αστική ανάπτυξη - Απόδοση των κοινόχρηστων και κοινωφελών χώρων στην κοινωνία	- Μείωση αέριων του θερμοκηπίου (CO²) - Μείωσης χρήσης ορυκτών καυσίμων - Μείωση της ηχορύπανσης
Δ2) Ευαισθητοποίηση και ενημέρωση των πολιτών προς την βιώσιμη αστική κινητικότητα	Συμβολή στην οικονομική βιωσιμότητα των προτεινόμενων μέτρων του ΣΒΑΚ	- Αλλαγή συμπεριφοράς προς βιώσιμες μορφές μετακίνησης - Ανάπτυξη κοινωνικής συνείδησης & ευθύνης	- Αλλαγή συμπεριφοράς προς περιβαλλοντικά φιλικά μέσα μετακίνησης - Ανάπτυξη περιβαλλοντικής συνείδησης & ευθύνης
Δ3) Εισαγωγή νέων τεχνολογιών για την παρακολούθηση της κυκλοφορίας, της στάθμευσης και των ΜΜΜ, για τη βελτίωση του περιβάλλοντος και για τη δυναμική πληροφόρηση των πολιτών	Ενίσχυση της επιχειρηματικότητας	- Μείωση του χρόνου μετακίνησης - Βελτίωση της ποιότητας μετακίνησης - Υγεία: Μείωση αέριων ρύπων (NO₂, SO₂, PM₁₀, κ.ά.)	- Μείωση αέριων του θερμοκηπίου (CO²) - Μείωσης χρήσης ορυκτών καυσίμων
Ποσοτικοί στόχοι		Έτος Βάση: 2023	Έτος Στόχος: 2033
Δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης ανά έτος		0	2
Εμβληματικές αστικές αναπλάσεις		-	2

Ομάδα Εργασίας

Στην εκπόνηση του παρόντος παραδοτέου συμμετείχε πληθώρα επιστημόνων από την ομάδα έργου του Δήμου και την ομάδα υποστήριξης του αναδόχου. Ειδικότερα, συμμετείχαν:

Από τον Δήμο Πατρέων:

- Αναστασία Τογιοπούλου Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού, Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού, Δόμησης και Δημοτικής Περιουσίας, ως αντικαταστάτρια του κυρίου Αναστασίου
- Μιχαήλ Αναστασίου, Αντιδήμαρχος Πολιτικής Προστασίας Πρασίνου και Κοιμητηρίων (πρώην Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού, Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού, Δόμησης και Δημοτικής Περιουσίας)
- Τριανταφύλλου Χρηστοδημήτριος ΠΕ Πολιτικός Μηχανικός, Τμ. Κυκλοφοριακού & Συγκοινωνιακού Σχεδιασμού, Δνσης Πολεοδομικού, Κυκλοφ. Σχεδιασμού & Δόμησης
- Παναγιωτόπουλος Κωνσταντίνος ΠΕ Πολιτικός Μηχανικός, Τμ. Κυκλοφοριακού & Συγκοινωνιακού Σχεδιασμού, Δνσης Πολεοδομικού, Κυκλοφ. Σχεδιασμού & Δόμησης
- Κατσακιώρη Ζωή, ΠΕ Μηχανικός Χωροταξίας – Πολεοδομίας & Περιφ. Ανάπτυξης, Προϊσταμένη Τμ. Κυκλοφοριακού & Συγκοινωνιακού Σχεδιασμού, Δνσης Πολεοδομικού, Κυκλοφ. Σχεδιασμού & Δόμησης
- Κυριακοπούλου Μαρίνα Τ.Ε. Πολιτικός Μηχανικός, Τμ. Κυκλοφοριακού & Συγκοινωνιακού Σχεδιασμού
- Σταματίου Στέλιος ΠΕ Τοπογράφος Μηχανικός, Προϊστάμενος του Τμ. Τμήματος Αρχείου & Γεωπληροφορικής
- Πολίτου Ευφροσύνη Τ.Ε. Πολιτικός Μηχανικός, Προϊσταμένη Τμ. Πολεοδομικού Σχεδιασμού, Δνσης Πολεοδομικού, Κυκλοφ. Σχεδιασμού & Δόμησης
- Αλεξοπούλου Ελένη ΠΕ Τοπογράφος Μηχανικός, Προϊσταμένη Διεύθυνση Αρχιτεκτονικού έργου & ΗΥ με αναπληρώτρια την Ζέρβα Μαρία, ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών
- Αθηνά Αντζουλάτου ΠΕ Πολιτικός Μηχανικός - Ωκεανογράφος MSc, Τμ. Σχεδιασμού & Τεχνικής Υποστήριξης Δ/νσης Έργων Υποδομής
- Γανός Πέτρος Προϊστάμενος του Τμήματος Σχεδιασμού και Μελετών, της Δνσης Προγραμματισμού Οργάνωσης & Πληροφορικής
- Κυριακόπουλος Γεώργιος Τμ. Σχεδιασμού και Μελετών, της Δνσης Προγραμματισμού Οργάνωσης & Πληροφορικής
- Καλογεράς Χρήστος Προϊστάμενος Ελέγχου Κοινοχρήστων Χώρων
- Πολίτης Στέφανος Δημοσιογράφος, Γραφείο Τύπου & Επικοινωνίας
- Δεματά Αθανασία ΠΕ Διοικητικός
- Μπιρμπίλη Σταματίνα ΠΕ Πληροφορικής
- Τσώνης Παναγιώτης, Δ/νων Σύμβουλος ΟΛΠΑ ΑΕ
- Φώτης Σμυρνής Δ/ντής Έργων & Τεχνικής Υποστήριξης ΟΛΠΑ ΑΕ

Από τη Lever A.E. Σύμβουλοι Ανάπτυξης

- Γεώργιος Μπάρμπας, Πολιτικός Μηχανικός, MSc Σχεδιασμός και διαχείριση βιώσιμων υποδομών και συστημάτων
- Ραφαήλ Κατκαδίγκας, Πολιτικός Μηχανικός, MSc Συγκοινωνιολόγος
- Δημήτριος Τσακίρης, Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός, MSc Σχεδιασμός και διαχείριση βιώσιμων υποδομών και συστημάτων
- Νικόλαος Κουτρομπής, Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός, MSc Συγκοινωνιολόγος
- Πολύκαρπος Καρκαβίτσας, Χωροτάκτης Πολεοδόμος Μηχανικός, MSc Συγκοινωνιολόγος

