

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πατρέων

Ανάλυση κύκλου ΣΒΑΚ

Στάδιο 1: Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης ΣΒΑΚ

Πάτρα | 2024



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ



LeVer
Σύμβουλοι Ανάπτυξης Α.Ε.



Φορέας εκπόνησης του «Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πατρέων» αποτελεί ο Δήμος Πατρέων, Διεύθυνση Πολεοδομικού, Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης, Τμ. Κυκλοφοριακού & συγκοινωνιακού σχεδιασμού, Ταχ. Δ/ση: Μαιζώνος 108, Τ.Κ. 262 21, Πάτρα. Πληροφορίες: Τάκης Τριανταφύλλου 2613 610267 E-mail: tak.tri@patras.gr

Οι διαδικασίες εκπόνησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πατρέων λαμβάνουν χρηματοδότηση από τον Άξονα Προτεραιότητας 4 «Αστική Βιώσιμη Κινητικότητα», Χρηματοδοτικό Πρόγραμμα «ΛΟΙΠΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ» του Πράσινου Ταμείου

Την υποστήριξη του Δήμου Πατρέων στις διαδικασίες εκπόνησης ανέλαβε κατόπιν διαγωνιστικής διαδικασίας η εταιρία «Lever Σύμβουλοι Ανάπτυξης Α.Ε.», μέλος του ομίλου Σαμαράς & Συνεργάτες, Ταχ. Δ/ση: 26ΗΣ Οκτωβρίου 43, LIMANI CENTER, Τ.Κ 54627, Θεσσαλονίκη, ΤΗΛ: 2310.552.113 FAX: 2310.552.114 Website: www.lever.gr E-mail: info@lever.gr

Πίνακας Περιεχομένων

1	Εισαγωγή.....	3
2	Αντικείμενο.....	3
3	Χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης του ΣΒΑΚ.....	4
3.1	Μεθοδολογία εκπόνησης του ΣΒΑΚ Δήμου Πατρέων.	4
3.2	Τελικό ημερολόγιο εκπόνησης ΣΒΑΚ Δ. Πατρέων.....	7
4	Στρατηγική συμμετοχικού σχεδιασμού.....	9
4.1	Ανάλυση των χαρακτηριστικών των φορέων.....	10
4.2	Πλάνο εμπλοκής συμμετεχόντων του ΣΒΑΚ Δήμου Πατρέων	15

1 Εισαγωγή

Το παρόν τεύχος αποτελεί μια σύνθεση των συμβατικών παραδοτέων της υπηρεσίας «Υπηρεσίες Υλοποίησης Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Πατρέων» και την οργάνωση τους σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου 4784/2021.

Οι διαδικασίες εκπόνησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πατρέων λαμβάνουν χρηματοδότηση από το πρόγραμμα «Δράσεις περιβαλλοντικού ισοζυγίου» του Πράσινου Ταμείου

Στόχος του ΣΒΑΚ είναι να προκύψει ένα πλαίσιο στρατηγικών στόχων και μέτρων, σε πλαίσιο μακροσκοπικού σχεδιασμού, που θα θέσουν τις βάσεις για την αναβάθμιση των υποδομών και των υπηρεσιών που αφορούν την πραγματοποίηση των μετακινήσεων προσώπων και αγαθών εντός της πόλης της Πάτρας. Η εκπόνηση του ΣΒΑΚ Δήμου Πατρέων έχει σαν αφετηρία τόσο την εκπλήρωση των εθνικών και διεθνών επιταγών περί επίτευξης βιώσιμων συστημάτων μετακίνησης όσο και τα πορίσματα και τις κατευθύνσεις του επιχειρησιακού και στρατηγικού σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων.

Η εκπόνηση του ΣΒΑΚ Δ. Πατρέων πραγματοποιείται σύμφωνα με τη μεθοδολογία και τα επιμέρους βήματα και εργαλεία που προκύπτουν από τις οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τις Κατευθύνσεις του Πράσινου ταμείου και συμμορφώνεται με το περιεχόμενο του Άρθρου 22 του Νόμου 4599/19. και του νόμου 4784/2021 ο οποίος εξειδικεύει περισσότερες ορισμένες διαδικασίες.

2 Αντικείμενο

Το παρόν τεύχος έχει ως αντικείμενο να συνοψίσει τις διαδικασίες και τη μεθοδολογία σύμφωνα την οποία εκπονήθηκε το ΣΒΑΚ Δ. Πατρέων, καθώς και το σύνολο των διαδικασιών συμμετοχικού σχεδιασμού τις οποίες αυτό περιλαμβάνει.

3 Χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

Το χρονοδιάγραμμα εκπόνησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Πατρέων καθορίστηκε αρχικά στο πλαίσιο των διαδικασιών της διακήρυξης του έργου την περίοδο μέσα 2020 – τέλη 2020, ενώ η εκπόνηση του σχεδίου ξεκίνησε τον Απρίλιο του 2021.

Ως εκ τούτου, οι αρχικές φάσεις του σχεδιασμού (2021-2022) επηρεάστηκαν σε ορισμένο βαθμό από τα μέτρα για τον περιορισμό της πανδημίας του Covid-19 και των επιπτώσεων που υπήρξαν στις συνθήκες κινητικότητας τη συγκεκριμένη περίοδο (περιορισμοί κυκλοφορίας, απομάκρυνση από τη χρήση ΜΜΜ, τηλεργασία κ.ά.)

Ως αποτέλεσμα το προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα της σύμβασής χρειάστηκε τροποποιήσεις προκειμένου να προσαρμοστεί στις ειδικές συνθήκες που επικρατούσαν σε πανελλήνιο επίπεδο.

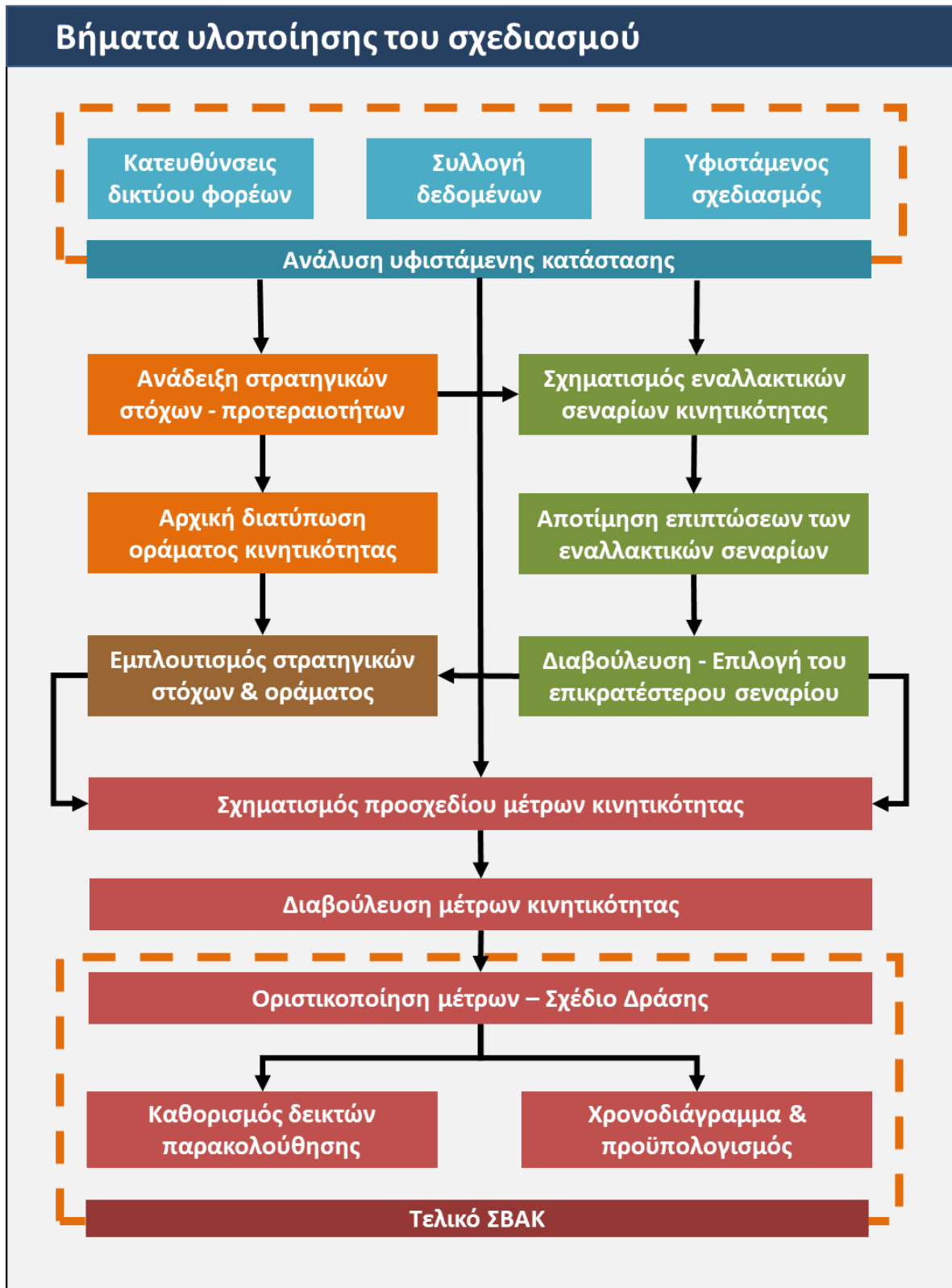
3.1 Μεθοδολογία εκπόνησης του ΣΒΑΚ Δήμου Πατρέων.

Προκειμένου να γίνουν κατανοητά τα διακριτά βήματα της εκπόνησης κρίνεται σκόπιμη η παρουσίαση της ολιστικής αντίληψης του σχεδιασμού ενός σχεδίου βιώσιμης αστικής κινητικότητας, μέχρι την ολοκλήρωσή του. Η πορεία εξέλιξης του σχεδιασμού για το ΣΒΑΚ του Δήμου Πατρέων παρουσιάζεται στο διάγραμμα ροής στην Εικόνα 1. Συνοπτικά, η υλοποίηση του ΣΒΑΚ θα ακολουθήσει τα εξής βήματα:

- Από τις αρχικές φάσεις διαβούλευσης, αναδείχθηκαν συγκεκριμένα ζητήματα από τους φορείς της πόλης, σχετικά με το δίκτυο και τις συνθήκες μετακίνησης της περιοχής. Οι κατευθύνσεις των φορέων υποστηρίζονται από την πρωτογενή συλλογή δεδομένων με μετρήσεις στο πεδίο και έρευνες χαρακτηριστικών μετακινήσεων. Τα ευρήματα για την υφιστάμενη λειτουργία του συστήματος αστικής κινητικότητας σε συνδυασμό με τις κατευθύνσεις του υφιστάμενου σχεδιασμού (ώστε να διασφαλίζεται η συνέχεια στον σχεδιασμό) συντελούν την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης, η οποία αποτυπώνεται τα προηγούμενα παραδοτέα.
- Από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης αναδεικνύονται οι άξονες στρατηγικών στόχων. Οι άξονες βασίζονται σε μεγαλύτερο βαθμό στα αντικείμενα που αναδεικνύουν οι φορείς και στους στόχους που θέτουν τα υφιστάμενα κείμενα υπερκείμενου σχεδιασμού. Στην συνέχεια, οι άξονες στρατηγικής στην εξειδικεύονται σε περισσότερους SMART στρατηγικούς στόχους, οι οποίοι περιγράφουν τις επιδιώξεις της πόλης για ένα βιώσιμο και αποτελεσματικό μελλοντικό σύστημα αστικής κινητικότητας. Οι στρατηγικοί στόχοι μπορούν να αντιστοιχίζονται σε ποσοτικές τιμές ή να έχουν ποιοτικό χαρακτήρα, ανάλογα τα ζητήματα που αναδείχθηκαν. Από την διαδικασία προσδιορισμού των στρατηγικών στόχων του ΣΒΑΚ προκύπτει το αρχικό όραμα κινητικότητας, λαμβάνοντας υπόψη και τις επιδιώξεις του Δήμου.

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πατρέων
Ανάλυση Κύκλου ΣΒΑΚ – Στάδιο 1: Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης ΣΒΑΚ

- Με βάση τα αποτελέσματα της ανάλυσης υφιστάμενης κατάστασης και με τελικό στόχο την επίτευξη των στρατηγικών στόχων του ΣΒΑΚ, σχηματίζονται τα εναλλακτικά σενάρια κινητικότητας για την εξεταζόμενη περιοχή. Τα σενάρια κινητικότητας περιλαμβάνουν διαφορετικούς συνδυασμούς λύσεων, προτεραιοτήτων ή τρόπου αντιμετώπισης των ζητημάτων, με τα οποία πρόκειται να σχεδιαστούν τα οριστικά μέτρα κινητικότητας. Η αποτίμηση των επιπτώσεων των σεναρίων αποτελεί σημαντική προϋπόθεση προκειμένου οι φορείς και οι πολίτες να μπορούν να αναδείξουν το ιδανικό σενάριο κινητικότητας μέσω των διαδικασιών συμμετοχικού σχεδιασμού. Η επιλογή του επικρατέστερου σεναρίου πρόκειται να αναδείξει τους τρόπους με τους οποίους η κάθε κοινωνία επιλέγει να πετύχει του στρατηγικούς στόχους. Η επιλογή του τρόπου /προτεραιοτήτων/ φιλοσοφίας επίτευξης των στόχων μπορεί να συμπληρώσει στοιχεία στο όραμα της πόλης.



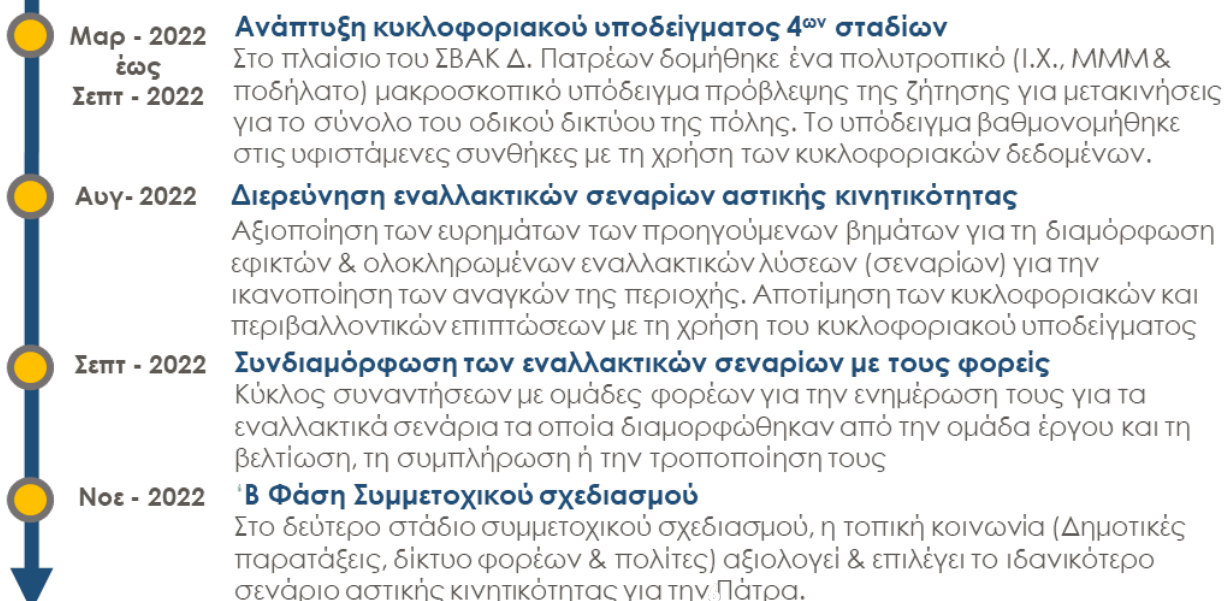
Εικόνα 1: Βήματα υλοποίησης του σχεδιασμού για το ΣΒΑΚ Δ. Πατρέων

3.2 Τελικό ημερολόγιο εκπόνησης ΣΒΑΚ Δ. Πατρέων

Α στάδιο εκπόνησης



Β στάδιο εκπόνησης



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πατρέων
Ανάλυση Κύκλου ΣΒΑΚ – Στάδιο 1: Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης ΣΒΑΚ

Γ στάδιο εκπόνησης



4 Στρατηγική συμμετοχικού σχεδιασμού

Η παρούσα στρατηγική διαμορφώθηκε από την ομάδα έργου ΣΒΑΚ του Δήμου Πατρέων λαμβάνοντας υπόψη τα χαρακτηριστικά της τοπικής κοινωνίας και τους διαθέσιμους πόρους του Δήμου.

Στόχος της στρατηγικής αποτελεί η αποτελεσματική συμμετοχή των εμπλεκόμενων φορέων και ομάδων, καθώς και των απλών πολιτών στη διαδικασία εκπόνησης του ΣΒΑΚ.

Ο συμμετοχικός σχεδιασμός αποτελεί προτεραιότητα για το ΣΒΑΚ, καθώς συμβάλει:

- Στη βελτίωση της ποιότητας των αποφάσεων: Πραγματοποιείται ρεαλιστικότερη εμβάθυνση στην τρέχουσα κατάσταση των προβλημάτων, επιτυγχάνεται καλύτερη αποσαφήνιση των στόχων του σχεδιασμού, κ.ά.
- Στη δημιουργία συναινέσεων ανάμεσα σε ομάδες διαφορετικών ενδιαφερόντων: Μέσω της συμμετοχικής διαδικασίας οικοδομούνται σχέσεις αλληλοκατανόησης και μειώνονται οι αμφισβητήσεις.
- Στην νομιμοποίηση των αποφάσεων που πρόκειται να ληφθούν: Οι αποφάσεις που λαμβάνονται με τη συνεργασία και τη συναίνεση όλων, εκφράζουν μια κοινή κατεύθυνση της κοινωνίας για το σύστημα αστικής κινητικότητας, η οποία δύσκολα μπορεί να παρακαμφθεί.
- Στην καταλυτική λειτουργία απέναντι στην υιοθέτηση ακραίων θέσεων και την ανάλυση των αντιθέσεων
- Στην ωρίμανση και ενδυνάμωση των κοινωνικών ομάδων απέναντι στην έννοια της συμμετοχής και την καλλιέργεια κουλτούρας συνεργασίας.
- Αποτελεί μια διαδικασία αμοιβαίας μάθησης μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων (πολιτών, ομάδας έργου, δημοτικής αρχής, κέντρων λήψης αποφάσεων, ομάδων συμφερόντων κ.λπ.).

Για το σκοπό αυτό, την αναγνώριση των εμπλεκόμενων φορέων από την ομάδα έργου, ακολουθεί η επιλογή των φάσεων του συμμετοχικού σχεδιασμού και η διαμόρφωση του πλάνου εμπλοκής των συμμετεχόντων στη διαδικασία εκπόνησης του ΣΒΑΚ.

4.1 Ανάλυση των χαρακτηριστικών των φορέων

Η αρχική δραστηριότητα για την εκπόνηση μιας αποτελεσματικής στρατηγικής συμμετοχικού σχεδιασμού είναι η ανάλυση και αξιολόγηση των φορέων και η κατηγοριοποίηση τους προκειμένου η ομάδα έργου να καταφέρει να τους διαχειριστεί κατάλληλα. Η διαδικασία της ανάλυσης των χαρακτηριστικών των φορέων περιλαμβάνει τρία (3) στάδια:

1. Εκτίμηση του ενδιαφέροντος που πρόκειται να δείξουν για το σχέδιο και τα αποτελέσματα τους, και αντίστοιχα της δικαιοδοσίας, νομιμότητας ή επιρροής που έχουν στον σχεδιασμό
2. Εκτίμηση των πιθανών θέσεων, μέτρων, διαδικασιών με τα οποία ο εξεταζόμενος φορέας ενδέχεται να συμφωνήσει / επικροτήσει και αντίστοιχα με όσα ενδέχεται να διαφωνήσει / απορρίψει. Εκτίμηση των πιθανών δεδομένων ή /και πληροφοριών τα οποία ο εξεταζόμενος φορέας ενδέχεται να διαθέτει και να μπορούν να αξιοποιηθούν στο ΣΒΑΚ

Ανάλυση Εμπλεκόμενων Φορέων						
A.A.	Όνομα Φορέα	Ενδιαφέρον για το έργο	Δικαιοδοσία Νομιμότητα σχεδιασμού	Αποδοχή / Επικρότηση	Απόρριψη / Αντίδραση	Παροχή χρήσιμων Δεδομένων / Υπηρεσιών
Διοικητικές Αρχές						
1	- Δ/ση Προγραμματισμού, Οργάνωσης & Πληροφορικής - Δ/ση Πολεοδομικού & Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού - Δ/ση Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Πρασίνου - Δ/ση Έργων Υποδομής	10	10	-	-	Προβλήματα και ανάγκες τοπικού χαρακτήρα. Ιδιαιτερότητες του τοπικού συστήματος μετακινήσεων και συνήθειες των πολιτών.
2	Εκπρόσωποι Δημοτικών Παρατάξεων	10	8	Επιλογές προτάσεων με βάσει την πολιτική / παραταξιακή σκοπιά	Επιλογές προτάσεων με βάσει την πολιτική / παραταξιακή σκοπιά	Προβλήματα και ανάγκες τοπικού χαρακτήρα. Ιδιαιτερότητες του τοπικού συστήματος μετακινήσεων και συνήθειες των πολιτών.
3	Όμοροι Δήμοι - Δυτικής Αχαΐας - Αιγιαλείας - Ερυμάνθου	3	5	Παρεμβάσεις βελτίωσης της συνδεσιμότητας / συνεργασίας με τον Δήμο Πατρέων	-	Σύμφωνα με την τρέχουσα νομοθεσία Δ. Πατρέων υποχρεούται να απευθύνει σε όλους τους όμορους Ο.Τ.Α. α' βαθμού πρόσκληση συμμετοχής στο δίκτυο φορέων. Μελέτες, δεδομένα, σχεδιαστικά υπόβαθρα για διαδημοτικά δίκτυα/ υποδομές
4	Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος	6	8	-	Μέτρα / Παρεμβάσεις που αποκλίνουν από τον περιφερειακό σχεδιασμό	Παροχή τεχνονγνωσίας για την μεταγενέστερη έγκριση/ υλοποίηση των μέτρων, έργων ή ρυθμίσεων που προτείνονται λόγω παρεμβάσεων στο Εθνικό και Επαρχιακό δίκτυο που διέρχεται από τα όρια του Δήμου. Παροχή σχετικών μελετών και δεδομένων.
5	Περιφερειακή Ενότητα Αχαΐας Δ/ση Τεχνικών Έργων	7	8	Μέτρα / Παρεμβάσεις που συμβάλουν την αντιμετώπιση αναγκών κινητικότητάς σε επίπεδο περιφερειακής ενότητας	Μέτρα / Παρεμβάσεις που αποκλίνουν από τον περιφερειακό σχεδιασμό	Παροχή τεχνονγνωσίας για την μεταγενέστερη έγκριση/ υλοποίηση των μέτρων, έργων ή ρυθμίσεων που προτείνονται λόγω παρεμβάσεων στο Εθνικό και Επαρχιακό δίκτυο που

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πατρέων
Ανάλυση Κύκλου ΣΒΑΚ – Στάδιο 1: Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης ΣΒΑΚ

						διέρχεται από τα όρια του Δήμου. Παροχή σχετικών μελετών και δεδομένων.
6	Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου – Δυτικής Ελλάδος – Ιονίου • Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Δυτικής Ελλάδος	6	9	-	Μέτρα / Παρεμβάσεις που αποκλίνουν δημιουργούν ζητήματα στην ομαλή λειτουργία του δικτύου.	Παροχή τεχνογνωσίας για την μεταγενέστερη έγκριση/ υλοποίηση των μέτρων, έργων ή ρυθμίσεων που προτείνονται
7	Διοίκηση Πυροσβεστικών Υπηρεσιών Πάτρας	4	3	Μέτρα που βελτιώνουν την κυκλοφοριακή ικανότητα των οδών.	Παρεμβάσεις που δυσκολεύουν την πρόσβαση οχημάτων πυροσβεστικής Μέτρα απαγόρευσης της διέλευσης μηχανοκίνητων οχημάτων	Δεδομένα Πυρκαγιών Πόλεως, Οδικό δίκτυο με δυσκολία διάσχισης, Θέσεις Πυροσβεστικών Κρουσμών
8	Τμήμα Τροχαίας Πάτρας	7	7	Μέτρα ασφάλειας και άνεσης των μετακινουμένων	Προτάσεις που μπορεί να υποβαθμίζουν την οδική ασφάλεια	Στάθμευση, Παραβάσεις Κ.Ο.Κ, Τροχαία Ατυχήματα, Μελανά Σημεία, Προτάσεις Βελτίωσης, Όρια Ταχυτήτων κ.α.
Πάροχοι Συγκοινωνιακού Έργου						
9	• Επαγγελματικό Σωματείο Οδηγών Επιβατικών Αυτοκινήτων Ταξί Ν. Αχαΐας «Ο Αγ. Δημήτριος» • Σωματείο Ιδιοκτητών Αυτοκινήτων Ταξί Πατρών & περιχώρων «Ο Αγ. Χριστόφορος»	8	7	Μέτρα που βελτιώνουν την κυκλοφοριακή ικανότητα των οδών	Ρυθμίσεις / Περιορισμοί σχετικά με την τεχνολογία κινητήρων, τους αέριους ρύπους κ.ά. Μέτρα περιορισμού πρόσβασης της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας.	Θέσεις και δυναμική σταθμών ΤΑΞΙ, προβλήματα που αντιμετωπίζουν στο τοπικό δίκτυο. Σχεδιασμός αριθμού ταξί που χρειάζεται η κάθε περιοχή και ωρών αιχμής
10	Αστικό ΚΤΕΛ Πάτρας	10	7	Μέτρα που προωθούν τις δημόσιες συγκοινωνίες. Μέτρα που βελτιώνουν την κυκλοφοριακή ικανότητα των οδών. Μέτρα που οργανώνουν την στάθμευση Αστυνόμευση. Μέτρα διαμόρφωσης χώρου στάσεων. Μέτρα / Ρυθμίσεις που διευκολύνουν την συνεργασία μεταξύ των ΜΜΜ.	Ρυθμίσεις / Περιορισμοί σχετικά με την τεχνολογία κινητήρων, τους αέριους ρύπους κ.ά. Μέτρα περιορισμού πρόσβασης της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας.	Δεδομένα σχετικά με το δίκτυο αστικών συγκοινωνιών. Συχνότητα, επιβατική κίνηση, πληρότητα γραμμής κ.ά. Ανήκει στο δίκτυο φορέων σύμφωνα με τη παρ. 7 του άρθρου 22 του ν4599.
11	ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.	8	6	Μέτρα που προωθούν τις δημόσιες συγκοινωνίες. Μέτρα / Ρυθμίσεις που διευκολύνουν τη συνεργασία μεταξύ των ΜΜΜ.	Προτάσεις οι οποίες υποβαθμίζουν την λειτουργία του σιδηροδρόμου.	Επιβατική κίνηση, συχνότητα δρομολογίων, τιμολογιακή πολιτική. Παροχή τεχνογνωσίας για προτάσεις που περιλαμβάνουν σιδηροδρομικές υποδομές.
12	ΚΤΕΛ Ν. Αχαΐας	6	5	Μέτρα / Ρυθμίσεις που διευκολύνουν τη πρόσβαση στον Υπεραστικό Σταθμό ΚΤΕΛ	Μέτρα περιορισμού πρόσβασης στον Υπεραστικό Σταθμό ΚΤΕΛ	Δεδομένα υπεραστικών μετακινήσεων ΜΜΜ. Διαδρομές οχημάτων εντός πόλης, κ.ά..
13	Διαχειριστής Δημοτικού συστήματος Bike Sharing	6	6	Μέτρα που προωθούν την ποδηλασίας	Μέτρα που προωθούν την χρήση Ι.Χ. / τις υψηλότερες ταχύτητες κίνησης κ.ά.	Θέσεις σταθμών, χρήση ποδηλάτων κ.ά.
Ενώσεις επαγγελματιών - Επιμελητήρια						
14	• ΤΕΕ. – Τμ Δυτικής Ελλάδος • Επαγγελματική & Επιστημονική Ένωση Τεχνολογικής Εκπαίδευσης Μηχανικών (ΕΕΤΕΜ)	8	8	Μέτρα αναβάθμισης υποδομών και βελτίωσης προσβασιμότητας	Μέτρα με περιβαλλοντικό αντίκτυπο	Παροχή τεχνογνωσίας σε κάθε στάδιο εκπόνησης του σχεδίου
15	Ομοσπονδία Επαγγελματιών, Βιοτεχνών & εμπόρων	5	2	Μέτρα αναδιαμόρφωσης των οδών, Μέτρα ενίσχυσης της ήπιας	Μέτρα περιορισμού της στάθμευσης, Κανονισμός φ/φ	Στοιχεία επιχειρήσεων / είδος δραστηριότητας, Εικόνα της αγοράς σχετικά με την

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πατρέων
Ανάλυση Κύκλου ΣΒΑΚ – Στάδιο 1: Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης ΣΒΑΚ

				κινητικότητα, Επέκταση πεζοδρόμου, Θέσεις στάθμευσης εκτός οδού, Διαμόρφωση θέσεων φ/φ		κινητικότητα της ώρες αιχμής, Προβλήματα-Επιθυμίες Πολιτών Ανήκει στο δίκτυο φορέων σύμφωνα με τη παρ. 7 του άρθρου 22 του ν4599.
16	Εργατοϋπαλληλικό Κέντρο	3	2	-	Παρεμβάσεις που αυξάνουν το κόστος μετακίνησης / απουσία εναλλακτικών μέσων	-
17	Εμπορικός Σύλλογος Πατρών	6	3	Μέτρα αναδιαμόρφωσης των οδών, Μέτρα ενίσχυσης της ήπιας κινητικότητας, Επέκταση πεζοδρόμου, Θέσεις στάθμευσης εκτός οδού, Διαμόρφωση θέσεων φ/φ	Μέτρα περιορισμού της στάθμευσης, Κανονισμός φ/φ	Στοιχεία επιχειρήσεων / είδος δραστηριότητας, Εικόνα της αγοράς σχετικά με την κινητικότητα της ώρες αιχμής, Προβλήματα-Επιθυμίες Πολιτών
18	Σύλλογος καταστηματαρχών & εστίασης	6	3	Μέτρα αναδιαμόρφωσης των οδών, Μέτρα ενίσχυσης της ήπιας κινητικότητας, Επέκταση πεζοδρόμου, Θέσεις στάθμευσης εκτός οδού, Διαμόρφωση θέσεων φ/φ	Μέτρα περιορισμού της στάθμευσης, Κανονισμός φ/φ	Στοιχεία επιχειρήσεων / είδος δραστηριότητας, Εικόνα της αγοράς σχετικά με την κινητικότητα της ώρες αιχμής, Προβλήματα-Επιθυμίες Πολιτών
Κοινωνικές Ομάδες / Σύλλογοι						
19	Οικολογική Κίνηση Πάτρας	7	2	Μέτρα αναδιαμόρφωσης των υφιστάμενων οδών Μέτρα Βελτίωσης της προσβασιμότητας Μέτρα βελτίωσης της πεζή μετακίνησης Αστυνόμευση	Μέτρα προώθησης της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας	Εντοπισμός οχλήσεων για κάθε κατηγορία μελών. Κατηγορίες αναπηρίας, σημεία με δυσκολία στην διάσχιση. Προτάσεις επίλυσης
20	ΑΜΕΑ – Σωματείο Ατόμων με Αναπηρία Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας	9	8	Μέτρα αναδιαμόρφωσης των υφιστάμενων οδών Μέτρα Βελτίωσης της προσβασιμότητας Μέτρα βελτίωσης της πεζή μετακίνησης Αστυνόμευση	Μέτρα προώθησης της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας	Εντοπισμός οχλήσεων για κάθε κατηγορία μελών. Κατηγορίες αναπηρίας, σημεία με δυσκολία στην διάσχιση. Προτάσεις επίλυσης
21	ΕΣΑΜΕΑ – Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία – Δυτικής Ελλάδος	7	8	Μέτρα αναδιαμόρφωσης των υφιστάμενων οδών Μέτρα Βελτίωσης της προσβασιμότητας Μέτρα βελτίωσης της πεζή μετακίνησης Αστυνόμευση	Μέτρα προώθησης της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας	Εντοπισμός οχλήσεων για κάθε κατηγορία μελών. Κατηγορίες αναπηρίας, σημεία με δυσκολία στην διάσχιση. Προτάσεις επίλυσης
22	Ένωση Συλλόγων Γονέων & Κηδεμόνων Δ. Πατρέων	6	2	Μέτρα ενίσχυσης των ήπιων μορφών κινητικότητα, Μέτρα ασφάλειας και άνεσης μετακινούμενων ιδιαίτερα περιμετρικά των σχολείων, Δημιουργία σχολικών διαδρομών Δράσεις εκπαίδευσης και ευαισθητοποίησης	Μέτρα προώθησης της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας	Εντοπισμός προβλημάτων, προτάσεις επίλυσης
23	Ποδηλατικός Όμιλος Πατρών (Π.Ο.Π)	7	4	Μέτρα υπέρ της χρήσης του ποδηλάτου Μέτρα αναδιαμόρφωσης των υφιστάμενων οδών Μέτρα για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας Μέτρα Ευαισθητοποίησης και ενημέρωσης	Μέτρα προώθησης της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας Μέτρα με υψηλό περιβαλλοντικό αντίκτυπο	Μέλη, Διαδρομές που χρησιμοποιούν, επικίνδυνα/δύσκολα σημεία, προτάσεις διαδρομών
Εκπρόσωποι εκπαιδευτικών / Πανεπιστημιακών ιδρυμάτων						
24	Σύλλογος Δασκάλων & Νηπιαγωγών Πάτρας	3	1	Μέτρα ενίσχυσης των ήπιων μορφών κινητικότητα, Μέτρα ασφάλειας και άνεσης μετακινούμενων ιδιαίτερα	Μέτρα προώθησης της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας	Χαρακτηριστικά μετακινήσεων των μαθητών, προβλήματα που αντιμετωπίζουν, επικίνδυνα σημεία, προτάσεις επίλυσης

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πατρέων
Ανάλυση Κύκλου ΣΒΑΚ – Στάδιο 1: Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης ΣΒΑΚ

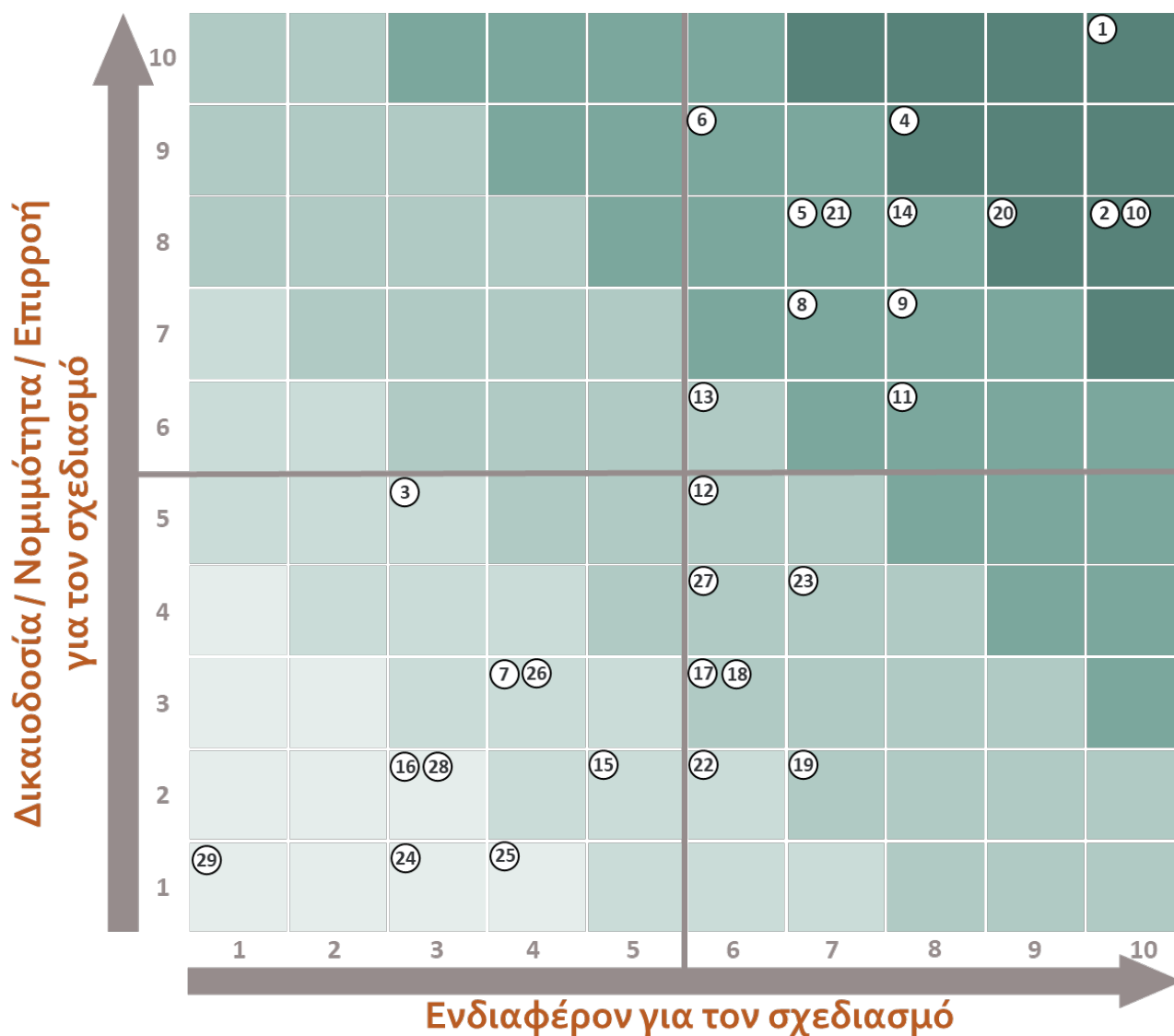
				περιμετρικά των σχολείων, Δημιουργία σχολικών διαδρομών Δράσεις εκπαίδευσης και ευαισθητοποίησης		
25	- Δ/ση Πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης Αχαΐας - Δ/ση Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης Αχαΐας	4	1	Μέτρα ενίσχυσης των ήπιων μορφών κινητικότητας, Μέτρα ασφάλειας και άνεσης μετακινουμένων ιδιαίτερα περιμετρικά των σχολείων, Δημιουργία σχολικών διαδρομών Δράσεις εκπαίδευσης και ευαισθητοποίησης	Μέτρα προώθησης της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας	Χαρακτηριστικά μετακινήσεων των μαθητών, προβλήματα που αντιμετωπίζουν, επικίνδυνα σημεία, προτάσεις επίλυσης
26	- Πανεπιστήμιο Πατρών - Πανεπιστήμιο Πελοποννήσου	4	3	-	-	Στοιχεία φοιτητών, αποτελέσματα έρευνών που σχετίζονται με το ΣΒΑΚ, Ερευνητικές εργασίες φοιτητών
Φορείς Σχετικοί με εμπορευματικές μεταφορές						
27	- Σωματείο φορητών αυτοκινήτων Δ.Χ. ν. Αχαΐας «Ο Άγιος Ανδρέας» - Σωματείο ιδιοκτητών επαγγελματιών φορητών αυτοκινήτων Δ.Χ. Ν. Αχαΐας & περιχώρων «ο Φάρος»	6	4	Μέτρα που βελτιώνουν την κυκλοφοριακή ικανότητα των οδών. Διαμόρφωση θεσμοθετημένων θέσεων φ/φ	Ωράριο φορτοεκφορτώσεων Μέτρα απαγόρευσης της διέλευσης μηχανοκίνητων οχημάτων	Σημεία θέσεων φορτοεκφόρτωσης Προβλήματα στην φορτοεκφόρτωση
Υπόλοιποι φορείς						
28	ΕΚΑΒ Πάτρας	3	2	Μέτρα που βελτιώνουν την κυκλοφοριακή ικανότητα των οδών.	Παρεμβάσεις που δυσκολεύουν την πρόσβαση οχημάτων του ΕΚΑΒ Μέτρα απαγόρευσης της διέλευσης μηχανοκίνητων οχημάτων	Δεδομένα ατυχημάτων
29	- Γενικό Νοσοκομείο Πατρών - Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο Πατρών – Ρίο	1	1	-	Παρεμβάσεις που περιορίζουν την πρόσβαση στο Νοσοκομείο	Πλήθος εργαζομένων, πλήθος επισκεπτών, κ.ά.

Η «σημασία» των φορέων για το ΣΒΑΚ Δήμου Πατρέων αποτυπώνεται με τις εκτιμήσεις:

1. Του ενδιαφέροντος κάθε φορέα για τον σχεδιασμό και τα αποτελέσματα του
2. Της δικαιοδοσίας, νομιμότητας ή επιρροής που έχει κάθε φορέας στον σχεδιασμό ή την εφαρμογή των αποτελεσμάτων του ΣΒΑΚ

Η εκτίμηση της σημασίας του ΣΒΑΚ, παρουσιάζεται διαγραμματικά στην παρακάτω εικόνα. Οι αριθμοί στην εικόνα αντιστοιχούν στον αύξοντα αριθμό των φορέων, όπως παρουσιάζονται στον Πίνακα 6 ανάλυσης των εμπλεκόμενων φορέων. Οι εκτιμήσεις γίνονται σε ποιοτική κλίμακα δέκα βαθμίδων με την τιμή ένα (1) να είναι η χαμηλότερη και την τιμή δέκα (10) η υψηλότερη. Οι χρωματικές διαβαθμίσεις στα τετράγωνα του διαγράμματος αντιστοιχούν στις βαθμίδες της «σημασίας» του φορέα για το ΣΒΑΚ.

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πατρέων
Ανάλυση Κύκλου ΣΒΑΚ – Στάδιο 1: Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης ΣΒΑΚ



Εικόνα 2: Εκτίμηση της «σημασίας» κάθε φορέα για του ΣΒΑΚ Δήμου Πατρέων

Με την ανάλυση που πραγματοποιήθηκε, η ομάδα έργου έχει σχηματίσει μια αρχική εικόνα για το δίκτυο των εμπλεκόμενων φορέων, και μπορεί να προχωρήσει στη διαμόρφωση του «Πλάνου Εμπλοκής Συμμετεχόντων» και των ομάδων φορέων συμμετοχικού σχεδιασμού.

4.2 Πλάνο εμπλοκής συμμετεχόντων του ΣΒΑΚ Δήμου Πατρέων

Οι φάσεις του συμμετοχικού σχεδιασμού, έτσι όπως διαμορφώθηκαν από την ομάδα έργου στα πρώτα στάδια του σχεδίου, με στόχο να προσαρμόζονται στα χαρακτηριστικά κάτι ανάγκες της Πάτρας, παρουσιάζονται παρακάτω.

Πλάνο Εμπλοκής Συμμετεχόντων	
Κύριες Φάσεις Συμμετοχικού Σχεδιασμού	
Α΄ Φάση Συμμετοχικού Σχεδιασμού	
Στόχος	Ανάδειξη προβλημάτων κινητικότητας – Δέσμευση συμμετοχής Η πρώτη επαφή του Δικτύου Φορέων με το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας είναι κρίσιμο χαρακτηριστικό για τη συνεχή συμμετοχή τους κατά την διάρκεια εκπόνησης του. Η σωστή πληροφόρηση, η ουσιαστική και ενεργή συμμετοχή και η δυνατότητα έκφρασης των αναγκών κάθε φορέα αποτελούν στοιχεία μπορούν να βοηθήσουν σημαντικά στα τελικά αποτελέσματα Στόχος της ομάδας έργου είναι η άντληση πληροφοριών σχετικά με τις ανάγκες και τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν φορείς και πολίτες του Δήμου, καθώς και η αξιολόγηση της κατάστασης του υφιστάμενου συστήματος κινητικότητας, έτσι όπως την αντιλαμβάνονται.
Περιγραφή – Στάδια Διαβούλευσης	Δράση 1: Επαφή με τους επικεφαλής των παρατάξεων του Δημοτικού Συμβουλίου Η διαδικασία θα έχει κατά αρχήν τη μορφή ενημέρωσης των επικεφαλής των παρατάξεων από τα μέλη της ομάδας έργου του Δήμου, σχετικά με το αντικείμενο, τους στόχους και το πλάνο υλοποίησης του ΣΒΑΚ, ώστε να έχουν και αυτοί εικόνα για το περιεχόμενο και τη σημασία του έργου. Στη συνέχεια οι εκπρόσωποι θα έχουν την ευκαιρία να αναδείξουν από την πλευρά τους ζητήματα σχετικά με την κινητικότητα που εντοπίζουν τόσο μέσω προφορικής τοποθέτησης αλλά και γραπτώς μέσω συμπλήρωσης ερωτηματολογίων και σχετικών εντύπων. Η συνάντηση μπορεί να γίνει είτε δια ζώσης, είτε με την αξιοποίηση διαδικτυακών εργαλείων διαβούλευσης. Δράση 2: Επαφή με φορείς της τοπικής κοινωνίας Με την διοργάνωση μιας ανοικτής συνάντησης, οι εν λόγω φορείς θα έχουν την ευκαιρία να ενημερωθούν για το ΣΒΑΚ και να τοποθετηθούν σχετικά με τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν στο τοπικό σύστημα κινητικότητας, καθώς και σχετικά με τις ανάγκες τους. Η συνάντηση μπορεί να γίνει είτε δια ζώσης, είτε με την αξιοποίηση διαδικτυακών εργαλείων διαβούλευσης. Δράση 3: Άνοιγμα σε πολίτες Οι πολίτες μέσω της ιστοσελίδας του ΣΒΑΚ θα μπορούν να τοποθετηθούν ως προς προβλήματα και θετικά χαρακτηριστικά του συστήματος κινητικότητας της Πάτρας.
Διάρκεια	Η Α΄ φάση συμμετοχικού σχεδιασμού διεξάγεται τμηματικά. Οι δράσεις πραγματοποιούνται κατά το στάδιο ανάλυσης της υφιστάμενης κατάστασης προκειμένου να υποστηρίξουν τον ανάδοχο στην εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων σχετικών με την κινητικότητα που θα πλαισιώσουν και θα ενισχύσουν περαιτέρω την ανάλυσή του.
Β΄ Φάση Συμμετοχικού Σχεδιασμού	
Στόχος	Διαμόρφωση μελλοντικής στρατηγικής Μετά την Α φάση συμμετοχικού σχεδιασμού και την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης με κατάλληλες μετρήσεις και έρευνες, η ομάδα έργου έχει αποκτήσει μια εικόνα της υφιστάμενης λειτουργίας της πόλης. Με βάσει τα αποτελέσματα της ανάλυσης μπορούν να αναπτυχθούν εναλλακτικά σενάρια κινητικότητας, τα οποία να αναδεικνύουν εναλλακτικές προτεραιότητες ή και εκδοχές της εξεταζόμενης περιοχής στο μέλλον. Η ομάδα έργου στοχεύει στη διαβούλευση των εναλλακτικών σεναρίων με τους φορείς και τους πολίτες, προκειμένου να αναδειχθεί από την τοπική κοινωνία το επικρατέστερο σενάριο για το Δήμο.
Περιγραφή – Στάδια Διαβούλευσης	Δράση 1: Επαφή με τους τοπικούς φορείς και τους εκπροσώπους των δημοτικών ενοτήτων. Οι φορείς που δραστηριοποιούνται καθημερινά στο δίκτυο του Δήμου και έχουν την πραγματική εικόνα του τρόπου λειτουργίας του αποτελούν την σημαντικότερη πηγή ανατροφοδότησης σχετικά με τα εξεταζόμενα σενάρια κινητικότητας. Στο πλαίσιο του συμμετοχικού σχεδιασμού, οι εν λόγω ομάδες φορέων θα ενημερωθούν για τα εξεταζόμενα σενάρια και θα κληθούν να αξιολογήσουν το ιδανικότερο για την περιοχή μέσω μιας ανοικτής συνάντησης.

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πατρέων
Ανάλυση Κύκλου ΣΒΑΚ – Στάδιο 1: Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης ΣΒΑΚ

	Δράση 2: Τεχνικές συναντήσεις με παρόχους συγκοινωνιακού έργου, τοπικούς τεχνικούς & επιστημονικούς φορείς, υπερκείμενους ΟΤΑ και διοικητικούς φορείς. Στο πλαίσιο ομάδων εργασίας, οι ομάδα έργου πρόκειται να προσεγγίσει τους εν λόγω φορείς με στόχο να τους ενημερώσει για τα εξεταζόμενα σενάρια και να αξιοποιήσει ενδεχόμενες τεχνικές παρατηρήσεις και προτάσεις βελτίωσης. Δράση 3: Ενεργή συμμετοχή των πολιτών Τα τελικά σενάρια κινητικότητας που θα διαμορφωθούν για το Δήμο πρόκειται να αξιολογηθούν από τους πολίτες με στόχο να αναδειχθεί το επικρατέστερο σενάριο. Για τον σκοπό αυτό θα οργανωθεί μια διαδικτυακή δημοσκόπηση.
Διάρκεια	Για τη Β' φάσης συμμετοχικού σχεδιασμού θα πρέπει να δοθεί προτεραιότητα στις δράσεις 1 & 2 προκειμένου να ενσωματωθούν οι παρατηρήσεις των φορέων στα σενάρια κινητικότητας που θα σχηματιστούν. Η δράση 3 έπεται των υπολοίπων προκειμένου η διαδικτυακή δημοσκόπηση να πραγματοποιηθεί επί των τελικών σεναρίων. Η συγκεκριμένη δράση αναμένεται να διαρκέσει τουλάχιστον 15 ημέρες.
Γ' Φάση Συμμετοχικού Σχεδιασμού	
Στόχος	Διατύπωση κοινώς αποδεκτού σχεδίου δράσης Μετά την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης με κατάλληλες μετρήσεις και έρευνες, και την ανάπτυξη της στρατηγικής για την κινητικότητα, η ομάδα έργου μπορεί να σχηματίσει το προσχέδιο του ΣΒΑΚ με μέτρα κινητικότητας. Η ομάδα έργου στοχεύει στη διαβούλευση των μέτρων κινητικότητας, του ενδεικτικού χρονοδιαγράμματος, του ενδεικτικού προϋπολογισμού και του πλαισίου παρακολούθησης (σχέδιο δράσης) με την τοπική κοινωνία, προκειμένου να αναδειχθούν ενδεχόμενα κενά, ασάφειες ή αντιρρήσεις επί των μέτρων. Οι παρατηρήσεις από τη διαβούλευση πρόκειται να ενσωματωθούν στο τελικό σχέδιο.
Περιγραφή	Δράση 1: Επαφή με φορείς της τοπικής κοινωνίας Η ομάδα έργου σκοπεύει να προσεγγίσει το μεγαλύτερο τμήμα των εμπλεκόμενων φορέων σε μια ανοικτή συνάντηση στην οποία θα γίνει παρουσίαση του προσχεδίου μέτρων κινητικότητας και θα συν διαμορφωθούν τα τελικά χαρακτηριστικά των μέτρων με τη συμμετοχή των παρευρισκόμενων. Δράση 2: Ενεργή συμμετοχή των πολιτών Τα τελικά μέτρα κινητικότητας που θα διαμορφωθούν πρόκειται να τεθούν σε διαβούλευση με το σύνολο των πολιτών του Δήμου. Μέσω διαδικτυακής δημοσκόπησης οι πολίτες θα έχουν την δυνατότητα να ενημερωθούν σχετικά με τα προτεινόμενα μέτρα και να τοποθετηθούν ως προς αυτά. Δράση 3: Αποστολή του σχεδίου δράσης στις αρμόδιες υπηρεσίες Ο φορέας εκπόνησης κοινοποιεί το σχέδιο δράσης ανάλογα με τα προτεινόμενα μέτρα παρέμβασης κατά περίπτωση: i. στις υπηρεσίες και φορείς που ορίζονται στα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας, Α' 57), για τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας και για τα μέτρα που αφορούν σε χερσαίους χώρους λιμένων αντιστοίχως, ii. στο Τμήμα Προγραμματισμού, Συντονισμού και Κανόνων Οδικής Κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την εξέταση της συνάφειας των μέτρων που προάγουν την οδική ασφάλεια με το Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας, iii. στις καθ' ύλην αρμόδιες υπηρεσίες ή φορείς, όπως αυτές προσδιορίζονται στο σχέδιο δράσης, οι οποίες θα κληθούν μεταγενέστερα είτε να εγκρίνουν είτε να υλοποιήσουν μέτρα που προτείνονται από το Σ.Β.Α.Κ.
Διάρκεια	Για την Γ' φάσης συμμετοχικού σχεδιασμού θα πρέπει να δοθεί προτεραιότητα στις δράσεις 1 & 3 προκειμένου να ενσωματωθούν οι παρατηρήσεις των φορέων στα μέτρα κινητικότητας που θα σχηματιστούν. Η δράση 2 έπεται των υπολοίπων προκειμένου οι επιστημονικοί φορείς να έχουν εικόνα των προτάσεων των πολιτών και των τοπικών φορέων.
Ενέργειες ανεξαρτήτως σταδίου	
Σε όλη την διάρκεια εκπόνησης του έργου, η Ομάδα του Δήμου δύναται να πραγματοποιήσει επιμέρους συναντήσεις-επικοινωνίες με φορείς με σκοπό την ανταλλαγή δεδομένων και πληροφοριών πάντα με στόχο τον εμπλουτισμό του σχεδίου (ανάδειξη υφιστάμενων προβλημάτων, σχεδιασμός μέτρων). Παράλληλα θα διατηρηθεί η εμπλοκή των πολιτών μέσω διεξαγωγής ερευνών χαρακτηριστικών μετακινήσεων και άλλου τύπου, απαραίτητες για την λήψη δεδομένων που θα αξιοποιηθούν για την ανάπτυξη του κυκλοφοριακού μοντέλου.	
Παρατηρήσεις	

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πατρέων
Ανάλυση Κύκλου ΣΒΑΚ – Στάδιο 1: Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης ΣΒΑΚ

Το πλάνο συμμετοχικού σχεδιασμού που αναπτύσσεται στον παραπάνω πίνακα έχει χαρακτήρα προγραμματισμού. Περιλαμβάνει τις επιδιώξεις της ομάδα έργου προκειμένου να επιτευχθεί ένας ομαλός και αποτελεσματικός συμμετοχικός σχεδιασμός για το ΣΒΑΚ που θα συμβάλει στην βελτίωση των αποτελεσμάτων του σχεδίου. Συνεπώς, κατά την διάρκεια εκπόνησης του σχεδίου, κατόπιν αλλαγής των αναγκών ή εκτάκτων καταστάσεων, το συγκεκριμένο πλάνο ενδέχεται να τροποποιηθεί.

Η αλληλουχία των φάσεων του πλάνου εμπλοκής συμμετεχόντων παρουσιάζεται στην Εικόνα 3



Εικόνα 3: Αλληλουχία φάσεων στο πλάνο συμμετοχικού σχεδιασμού

Ομάδα Εργασίας

Στην εκπόνηση του παρόντος παραδοτέου συμμετείχε πληθώρα επιστημόνων από την ομάδα έργου του Δήμου και την ομάδα υποστήριξης του αναδόχου. Ειδικότερα, συμμετείχαν:

Από τον Δήμο Πατρέων:

- Αναστασία Τογιοπούλου Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού, Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού, Δόμησης και Δημοτικής Περιουσίας, ως αντικαταστάτρια του κυρίου Αναστασίου
- Μιχαήλ Αναστασίου, Αντιδήμαρχος Πολιτικής Προστασίας Πρασίνου και Κοιμητηρίων (πρώην Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού, Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού, Δόμησης και Δημοτικής Περιουσίας)
- Τριανταφύλλου Χρηστοδημήτριος ΠΕ Πολιτικός Μηχανικός, Τμ. Κυκλοφοριακού & Συγκοινωνιακού Σχεδιασμού, Δνσης Πολεοδομικού, Κυκλοφ. Σχεδιασμού & Δόμησης
- Παναγιωτόπουλος Κωνσταντίνος ΠΕ Πολιτικός Μηχανικός, Τμ. Κυκλοφοριακού & Συγκοινωνιακού Σχεδιασμού, Δνσης Πολεοδομικού, Κυκλοφ. Σχεδιασμού & Δόμησης
- Κατσακιώρη Ζωή, ΠΕ Μηχανικός Χωροταξίας – Πολεοδομίας & Περιφ. Ανάπτυξης, Προϊσταμένη Τμ. Κυκλοφοριακού & Συγκοινωνιακού Σχεδιασμού, Δνσης Πολεοδομικού, Κυκλοφ. Σχεδιασμού & Δόμησης
- Κυριακοπούλου Μαρίνα Τ.Ε. Πολιτικός Μηχανικός, Τμ. Κυκλοφοριακού & Συγκοινωνιακού Σχεδιασμού
- Σταματίου Στέλιος ΠΕ Τοπογράφος Μηχανικός, Προϊστάμενος του Τμ. Τμήματος Αρχείου & Γεωπληροφορικής
- Πολίτου Ευφροσύνη Τ.Ε. Πολιτικός Μηχανικός, Προϊσταμένη Τμ. Πολεοδομικού Σχεδιασμού, Δνσης Πολεοδομικού, Κυκλοφ. Σχεδιασμού & Δόμησης
- Αλεξοπούλου Ελένη ΠΕ Τοπογράφος Μηχανικός, Προϊσταμένη Διεύθυνση Αρχιτεκτονικού έργου & ΗΥ με αναπληρώτρια την Ζέρβα Μαρία, ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών
- Αθηνά Αντζουλάτου ΠΕ Πολιτικός Μηχανικός - Ωκεανογράφος MSc, Τμ. Σχεδιασμού & Τεχνικής Υποστήριξης Δ/νσης Έργων Υποδομής
- Γανός Πέτρος Προϊστάμενος του Τμήματος Σχεδιασμού και Μελετών, της Δνσης Προγραμματισμού Οργάνωσης & Πληροφορικής
- Κυριακόπουλος Γεώργιος Τμ. Σχεδιασμού και Μελετών, της Δνσης Προγραμματισμού Οργάνωσης & Πληροφορικής
- Καλογεράς Χρήστος Προϊστάμενος Ελέγχου Κοινοχρήστων Χώρων
- Πολίτης Στέφανος Δημοσιογράφος, Γραφείο Τύπου & Επικοινωνίας
- Δεματά Αθανασία ΠΕ Διοικητικός
- Μπιρμπίλη Σταματίνα ΠΕ Πληροφορικής
- Τσώνης Παναγιώτης, Δ/νων Σύμβουλος ΟΛΠΑ ΑΕ
- Φώτης Σμυρνής Δ/ντής Έργων & Τεχνικής Υποστήριξης ΟΛΠΑ ΑΕ

Από τη Lever A.E. Σύμβουλοι Ανάπτυξης

- Γεώργιος Μπάρμπας, Πολιτικός Μηχανικός, MSc Σχεδιασμός και διαχείριση βιώσιμων υποδομών και συστημάτων
- Ραφαήλ Κατκαδίγκας, Πολιτικός Μηχανικός, MSc Συγκοινωνιολόγος
- Δημήτριος Τσακίρης, Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός, MSc Σχεδιασμός και διαχείριση βιώσιμων υποδομών και συστημάτων
- Νικόλαος Κουτρομπής, Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός, MSc Συγκοινωνιολόγος
- Πολύκαρπος Καρκαβίτσας, Χωροτάκτης Πολεοδόμος Μηχανικός, MSc Συγκοινωνιολόγος

