



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Αριθμός Απόφασης 526

**28^η Συνεδρίαση
Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων
της 10^{ης} Ιουνίου 2025**

Στην Πάτρα, σήμερα, την 10^η Ιουνίου 2025, ημέρα Τρίτη και ώρα 09:00, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, με αριθμό 28/06-06-2025, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής, στο κτίριο Λαδόπουλου, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα (20) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1] Αναστασίου Μιχάλης – Πρόεδρος, 2] Μελάς Παναγιώτης – τακτικό μέλος, 3] Πετρόπουλος Παναγιώτης - τακτικό μέλος, 4] Πλέσσας Διονύσης – τακτικό μέλος, 5] Σίμου Αικατερίνη – τακτικό μέλος, 6] Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος, 7] Αϊβαλής Βασίλειος - τακτικό μέλος, 8] Ψωμάς Πέτρος - τακτικό μέλος και 9] Οικονόμου Φίλιππος – αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Οικονόμου Φίλιππος – αναπληρωματικό μέλος, αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του βου θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 527/2025).

Ο κ. Σβόλης Κωνσταντίνος – Αντιπρόεδρος, δεν προσήλθε στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκε.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασεως.

.....
Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. (5) θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Καθορισμός ρυθμίσεων κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων επί οδών της Περιοχής Προσφυγικών», (σχετικό εισηγητικό έγγραφο της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσήτιδας, Παραλίας και Βραχνηϊκών - Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης –Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού με αριθ. 8670/05-06-2025 και σχετικό διαβιβαστικό του αναπληρωτή κ. Δημάρχου και α/α - με αριθ. 8772/06-06-2025), η οποία έχει ως εξής: - Προς τον κ. Πρόεδρο της Δημοτικής Επιτροπής – (δια του κ. Δημάρχου) – Ενταύθα - Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά τον καθορισμό ρυθμίσεων κυκλοφορίας και στάθμευσης επί οδών στη περιοχή των Προσφυγικών και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Δημοτική Επιτροπή και την λήψη προς το Δημοτικό Συμβούλιο εισηγητικής απόφασης, βάσει του αρθρ. 73 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α’/7.6.2010) και του αρθρ. 40 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α’/12.10.2020), όπως ισχύει με το αρθρ. 9 του ν. 5056/2023 (ΦΕΚ 163/τ.Α’/06.10.2023). -Επί του ανωτέρω θέματος σας πληροφορούμε ότι στα πλαίσια του έργου “ΑΝΑΖΩΟΓΟΝΝΗΣΗ ΠΡΟΣΦΥΓΙΚΩΝ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΤΡΕΩΝ – Κ.Χ.”, το οποίο περιλαμβάνει διαπλατύνσεις και ανακατασκευή πεζοδρομίων, τοποθέτηση φύτευσης, φωτισμού, αστικού εξοπλισμού κ.λπ. και δεδομένης της μεγάλης έκτασης της περιοχής ανάπλασης, εκπονήθηκε παράλληλα και αντίστοιχη Κυκλοφοριακή Μελέτη, στην επηρεαζόμενη περιοχή, ως προς την οργάνωση της κυκλοφορίας και παρόδιας στάθμευσης, η οποία περικλείεται από τις οδούς: Δ. ΓΟΥΝΑΡΗ – ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ – ΓΕΩΡΓ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ – ΙΩΝΙΑΣ - ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ - ΧΕΙΑ. ΠΑΤΡΕΩΣ - ΚΩΝ. ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ. -Αρχικά καταγράφηκαν τα λειτουργικά -

γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών στην συνοικία των Προσφυγικών, όπως περιγράφονται στον Πιν. 4.1 του τεύχους «ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ» της Κυκλοφοριακής Μελέτης. -Στη συνέχεια και λαμβάνοντας υπόψη: -*τα νέα γεωμετρικά στοιχεία των οδών (πλάτος οδοστρώματος, πεζοδρομίων κ.λπ.), -*τις μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων επί των οδών Φαναρίου, Πριγκιπωνήσων -*τις υφιστάμενες ειδικές χρήσεις γης (π.χ. σχολικά συγκροτήματα), Κ.Χ. (πλατείες), λοιπούς πόλους έλξης μετακινήσεων (π.χ. γήπεδο “Προσφυγικών”) κ.λπ. -*τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης -στάθμευσης οχημάτων -*τις γενικές αρχές όπως αυτές ορίστηκαν στο τεύχος “ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ” και ακολουθήθηκαν για την οργάνωση της κυκλοφορίας, -καθορίστηκαν νέες ρυθμίσεις κυκλοφορίας οχημάτων, αλλαγές στην παρόδια στάθμευση, νέοι πεζόδρομοι, αλλαγές στις προτεραιότητες των διασταυρώσεων, πρόβλεψη για την ασφαλή πεζή μετακίνηση (π.χ. διαβάσεις πεζών), νέες θέσεις της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης κ.λπ. -Η ανωτέρω Μελέτη παρουσιάστηκε, μετά από σχετική πρόσκληση προς τους συλλόγους, φορείς, πολίτες κ.λπ. της περιοχής, στην αίθουσα του ΠΑΜΜΙΚΡΑΣΙΑΤΙΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΠΑΤΡΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΧΩΡΩΝ, για ενημέρωση – συζήτηση επί των προτεινόμενων ρυθμίσεων κυκλοφορίας και στάθμευσης και στη συνέχεια απεστάλη, όπως προβλέπεται από το αρθρ. 83 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α’/7.6.2010), στην οικεία Κοινότητα Κεντρικού Τομέα, το Συμβούλιο της οποίας εξέφρασε τη σύμφωνη γνώμη του, σύμφωνα με την υπ’ αριθ. 09/19.05.2025 απόφασή του. -Επιπλέον, επί των προτεινόμενων ρυθμίσεων ζητήθηκε και η άποψη της αρμόδιας Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Δ.Ε., δεδομένου ότι η Κυκλοφοριακή Μελέτη περιλαμβάνει οδούς που εμπίπτουν στις κατ’ εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48, παρ. 9 του ν. 4313/14, αφού συμβάλλουν και άρα επηρεάζουν τις οδούς Γούναρη, Καλαβρύτων και Γ. Παπανδρέου, οι οποίες αποτελούν τμήματα του Εθνικού Οδικού Δικτύου. Η ανωτέρω υπηρεσία εξέφρασε τη θετική γνώμη της, σύμφωνα με το υπ’ αριθ. ΠΔΕ/ΔΤΕ/9/868/2186/09.04.2025 έγγραφό της. -Κατόπιν των ανωτέρω και σύμφωνα με: -α) το αρθρ. 40 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α’/12.10.2020) -β) την παρ. 1 του αρθρ. 52 του ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει -ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ: -Την έγκριση των ακόλουθων μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων, καθορισμού οδών ως πεζόδρομων, αλλαγές στις προτεραιότητες κ.λπ., όπως αυτά περιγράφονται αναλυτικά στο τεύχος «ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ» και αποτυπώνονται στο διάγραμμα Κ4 της Κυκλοφοριακής Μελέτης για την περιοχή Προσφυγικών, η οποία εκπονήθηκε από το Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης. -Α) Οι ανωτέρω ρυθμίσεις συνοπτικά περιλαμβάνουν τα εξής: -1.ΚΑΡΑΤΖΑ (ΚΩΝ. ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ - ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ) πλ. 6,00 – 7,50 μ. -Παραμένει οδός μονής κατεύθυνσης, με ίδια φορά κίνησης από την οδό Κων. Παλαιολόγου προς την οδό Καλαβρύτων -*ΚΩΝ. ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ – ΑΪΔΙΝΙΟΥ πλ. 6,00 μ.: Καθορίζεται εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση. -*ΑΪΔΙΝΙΟΥ – ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ πλ. 7,50 μ.: Παραμένει εκατέρωθεν επιτρεπόμενη στάθμευση. -2.ΕΡΕΝΣΤΡΩΛΕ (ΑΪΔΙΝΙΟΥ - ΚΩΝ. ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ) πλ. 6,00 μ. -*ΑΪΔΙΝΙΟΥ – ΔΑΝΙΗΛΙΔΟΣ: Παραμένει οδός μονής κατεύθυνσης με ίδια φορά κίνησης από την οδό Αϊδινίου προς την οδό Δανιηλίδος και καθορίζεται η εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση οχημάτων -*ΔΑΝΙΗΛΙΔΟΣ – ΚΩΝ. ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ: Καθορίζεται μονής κατεύθυνσης με φορά κίνησης από την οδό Δανιηλίδος προς την οδό Κων. Παλαιολόγου και εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση οχημάτων -3.ΧΕΙΛ. ΠΑΤΡΕΩΣ (ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ - ΣΜΥΡΝΗΣ), πλ. 7,00 μ. - *ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ – ΒΟΤΣΑΡΗ: Παραμένει οδός διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων και καθορίζεται η εκατέρωθεν απαγόρευση στάθμευση. -*ΒΟΤΣΑΡΗ – ΠΡΟΥΣΗΣ: Καθορίζεται μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την οδό Προύσης προς την οδό Βότσαρη (κάθοδος), με εκατέρωθεν επιτρεπόμενη στάθμευση. -*ΠΡΟΥΣΗΣ – ΣΜΥΡΝΗΣ: Καθορίζεται μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την οδό Προύσης προς την οδό Σμύρνης (άνοδος), με εκατέρωθεν επιτρεπόμενη στάθμευση. -4.ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ (ΙΩΝΙΑΣ - ΧΕΙΛ. ΠΑΤΡΕΩΣ). -

Καθορίζεται ως πεζόδρομος. Θέματα που αφορούν την διαχείρισή του (π.χ. στάθμευση, χρήσεις γης, κυκλοφορία ειδικών κατηγοριών οχημάτων κ.λπ.), αντιμετωπίζονται σύμφωνα με τον Κανονισμό Λειτουργίας του, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της Τεχνικής Έκθεσης που συνοδεύει την παρούσα απόφαση. -5.ΒΟΤΣΑΡΗ (ΧΕΙΛ. ΠΑΤΡΕΩΣ - ΒΟΣΠΟΡΟΥ), πλ. 6,00 μ -Καθορίζεται μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την οδό Χειλ. Πατρέως προς την οδό Βοσπόρου.(κάθοδος), με εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση. -6.ΒΟΣΠΟΡΟΥ (ΕΦΕΣΟΥ - ΙΩΝΙΑΣ) πλ. 6,00 μ. -Καθορίζεται μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την οδό Εφέσου προς την οδό Ιωνίας.(κάθοδος), με εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση. -7.ΣΜΥΡΝΗΣ (ΙΩΝΙΑΣ - ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ) πλ. 4,00 – 8,00 μ. -*ΙΩΝΙΑΣ – ΕΦΕΣΟΥ: Παραμένει μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από Ιωνίας προς Εφέσου. Καθορίζεται εκατέρωθεν απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων μόνο σε μήκος 55 μ. ανατολικά της συμβολής της με την οδό Ιωνίας. -*ΕΦΕΣΟΥ – ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ: Καθορίζεται μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την οδό Ιωνίας προς την οδό Καλαβρύτων (άνοδος), με εκατέρωθεν επιτρεπόμενη στάθμευση. -8.ΦΩΚΑΙΑΣ (ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ - ΙΩΝΙΑΣ) πλ. 7,00 μ. -Παραμένει μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με ίδια φορά κίνησης από την οδό Καλαβρύτων προς την οδό Ιωνίας (κάθοδος), με εκατέρωθεν επιτρεπόμενη στάθμευση. -9.ΜΗΤΡ. ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ (ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ - ΦΑΝΑΡΙΟΥ, ΕΦΕΣΟΥ - ΙΩΝΙΑΣ) πλ. 4,75 μ. -Καθορίζεται μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την οδό Καλαβρύτων προς την οδό Φαναρίου και από την οδό Εφέσου προς την οδό Ιωνίας (κάθοδος), με εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση. -Θεσπίζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30 χλμ/ώρα, έτσι ώστε να πληρούνται οι προϋποθέσεις που τίθενται στον Πίνακα 2-2 του κεφ. 2.1 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί) -10.ΠΟΝΤΟΥ (ΙΩΝΙΑΣ - ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ) πλ. 7,00 μ. Καθορίζεται μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την οδό Ιωνίας προς την οδό Καλαβρύτων (άνοδος), με εκατέρωθεν επιτρεπόμενη στάθμευση. -11.ΔΑΜΩΝΟΣ (ΙΩΝΙΑΣ - ΠΑΤΡ. ΙΩΑΚΕΙΜ) πλ. 6,00 μ. -Καθορίζεται μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την οδό Ιωνίας προς την οδό Πατρ. Ιωακείμ (άνοδος). με εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση. -12.ΠΟΛΥΚΡΑΤΟΥΣ (ΠΡΟΥΣΗΣ - ΕΦΕΣΟΥ): -Καθορίζεται ως πεζόδρομος. Θέματα που αφορούν την διαχείρισή του (π.χ. στάθμευση, χρήσεις γης, κυκλοφορία ειδικών κατηγοριών οχημάτων κ.λπ.) θα αντιμετωπίζονται σύμφωνα με τον Κανονισμό Λειτουργίας του, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της Τεχνικής Έκθεσης που συνοδεύει την παρούσα απόφαση. -13.ΝΙΚΑΙΑΣ (Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ - ΙΩΝΙΑΣ) πλ. 6,00 μ. -Καθορίζεται μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την οδό Γ. Παπανδρέου προς την οδό Ιωνίας.(κάθοδος), με εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση. -14.ΕΛΛΗΣΠΟΝΤΟΥ (Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ - ΠΡΟΥΣΗΣ, ΕΦΕΣΟΥ - ΙΩΝΙΑΣ) πλ. 6,00 μ. -Καθορίζεται μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την οδό Γ. Παπανδρέου προς την οδό Προύσης και από την οδό Εφέσου προς την οδό Ιωνίας (κάθοδος), με εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση. -15.ΔΟΥΛΑΙΟΥ (ΙΩΝΙΑΣ - Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ) πλ. 6,00 μ. -Καθορίζεται μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την οδό Ιωνίας προς την οδό Γ. Παπανδρέου (άνοδος), με εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση. -16.ΚΩΣΤΑΚΗ (ΙΩΝΙΑΣ - ΦΑΝΑΡΙΟΥ) πλ. 3,70 μ. -Καθορίζεται μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την οδό Φαναρίου προς την οδό Ιωνίας (κάθοδος), με εκατέρωθεν απαγόρευση στάθμευσης. -17.ΚΑΙΣΑΡΕΙΑΣ (Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ - ΠΡΟΥΣΗΣ) πλ. 7,00 μ. -Καθορίζεται μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την οδό Γ. Παπανδρέου προς την οδό Προύσης (κάθοδος) με εκατέρωθεν επιτρεπόμενη στάθμευση. -18.ΧΑΝΙΩΝ (ΠΡΟΥΣΗΣ - ΙΩΝΙΑΣ) πλ. 6,00 μ. -Καθορίζεται μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την οδό Προύσης προς την οδό Ιωνίας (κάθοδος), με εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση -19.ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ (ΙΩΝΙΑΣ - ΦΑΝΑΡΙΟΥ) πλ. 9,00 μ. -Καθορίζεται μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την οδό Ιωνίας προς την οδό Φαναρίου (άνοδος) με εκατέρωθεν επιτρεπόμενη στάθμευση. -20.ΑΘΩ (ΦΑΝΑΡΙΟΥ - Γ.

ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ) πλ. 6,00μ. -Καθορίζεται μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την οδό Φαναρίου προς την οδό Γ. Παπανδρέου (άνοδος), με απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί της βόρειας πλευράς. -21.ΠΕΡΡΑΙΒΟΥ (ΕΦΕΣΟΥ - ΠΕΡΓΑΜΟΥ) πλ. 3,00 - 5,00 μ. -Καθορίζεται μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την οδό Εφέσου προς την οδό Περγάμου (άνοδος). -Καθορίζεται απαγόρευση στάθμευσης επί της βόρειας πλευράς σε όλο το μήκος της καθώς και επί της νότιας πλευράς της σε μήκος 25μ. από την συμβολή της με την οδό Εφέσου. - 22.ΠΕΙΣΙΣΤΡΑΤΟΥ (Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ - ΙΩΝΙΑΣ) πλ. 7,00 – 7,70μ. -Καθορίζεται μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την οδό Γ. Παπανδρέου προς την οδό Ιωνίας (κάθοδος), με εκατέρωθεν επιτρεπόμενη στάθμευση. -23.ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΥ (Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ - ΙΩΝΙΑΣ) πλ. 5,40μ. -Παραμένει μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με ίδια φορά κίνησης από την οδό Ιωνίας προς την οδό Γ. Παπανδρέου (άνοδος), με εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση -ΘΕΡΙΣΟΥ (Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ - ΙΩΝΙΑΣ) πλ. 5,50μ. -Παραμένει μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, αλλά με αντίθετη με φορά κίνησης, δηλαδή από την οδό Γ. Παπανδρέου προς την οδό Ιωνίας (κάθοδος), με εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση -25.ΙΩΝΙΑΣ (ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ - Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ) - *ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ - ΓΟΡΓΟΠΟΤΑΜΟΥ πλ. 6,70μ.: Παραμένει διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων με εκατέρωθεν απαγόρευση στάσης και στάθμευσης. - *ΓΟΡΓΟΠΟΤΑΜΟΥ - Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ πλ. 4,20 – 6,00μ.: Καθορίζεται μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την οδό Γοργοποτάμου προς την οδό Γ. Παπανδρέου, με εκατέρωθεν απαγόρευση στάσης και στάθμευσης. -26.ΕΦΕΣΟΥ (ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΥ - ΧΕΙΛ. ΠΑΤΡΕΩΣ) 6,00 – 7,50μ. -Καθορίζεται μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την οδό Δημητροπούλου προς την οδό Χειλ. Πατρέως. -*ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΥ - ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ πλ. 7,50μ.: Παραμένει η εκατέρωθεν επιτρεπόμενη στάθμευση -*ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - ΧΕΙΛ. ΠΑΤΡΕΩΣ πλ. 6,00μ.: Καθορίζεται εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση -27.ΚΩΝ. ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ (ΓΟΥΝΑΡΗ - ΣΜΥΡΝΗΣ) πλ. 6,00 μ. -Παραμένει μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με ίδια φορά κίνησης από την οδό Γούναρη προς την οδό Σμύρνης. -Καθορίζεται εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση -28.ΠΕΡΓΑΜΟΥ (ΣΜΥΡΝΗΣ - ΠΕΙΣΙΣΤΡΑΤΟΥ) πλ. 7,00μ. -*ΣΜΥΡΝΗΣ - ΦΩΚΑΙΑΣ, ΠΟΝΤΟΥ - ΝΙΚΑΙΑΣ, ΔΟΥΥΛΑΙΟΥ - ΠΕΙΣΙΣΤΡΑΤΟΥ: -Καθορίζεται μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την οδό Σμύρνης προς την οδό Πεισίστρατου, με εκατέρωθεν επιτρεπόμενη στάθμευση -*ΝΙΚΑΙΑΣ - πεζ. ΠΟΛΥΚΡΑΤΟΥΣ: Παραμένει διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων λόγω αδιεξόδου. -Καθορίζεται εκατέρωθεν απαγόρευση στάθμευσης -29.ΠΡΟΥΣΗΣ (Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ - ΕΡΕΝΣΤΡΩΛΕ) πλ. 6,00 – 7,00 μ. -Καθορίζεται μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την οδό Γ. Παπανδρέου προς την οδό Ερενστρώλε -*Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ - ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ, πλ. 7,00μ.: Παραμένει εκατέρωθεν επιτρεπόμενη στάθμευση -*ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - ΔΟΥΥΛΑΙΟΥ, πλ. 6,00 μ.: Καθορίζεται απαγόρευση στάθμευσης επί της ανατολικής πλευράς -*ΔΟΥΥΛΑΙΟΥ - ΠΟΝΤΟΥ, πλ. 6,00μ.: Καθορίζεται απαγόρευση στάθμευσης επί της δυτικής πλευράς -*ΦΩΚΑΙΑΣ - ΕΡΕΝΣΤΡΩΛΕ, πλ. 6,00 μ.: Καθορίζεται εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση -30. ΔΑΝΙΗΛΙΔΟΣ (ΓΟΥΝΑΡΗ - ΕΡΕΝΣΤΡΩΛΕ) πλ. 6,00 μ. -Παραμένει μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με ίδια φορά κίνησης από την οδό Ερενστρώλε προς την οδό Γούναρη. -Καθορίζεται εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση οχημάτων. -31. ΑΪΔΙΝΙΟΥ (ΓΟΥΝΑΡΗ - ΦΩΚΑΙΑΣ) πλ. 6,00 – 7,50 μ. -Παραμένει μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με ίδια φορά κίνησης από την οδό Γούναρη προς την οδό Φωκαίας. - ΓΟΥΝΑΡΗ - ΚΑΡΑΤΖΑ, πλ. 7,50 μ.: Παραμένει εκατέρωθεν επιτρεπόμενη στάθμευση -*ΚΑΡΑΤΖΑ - ΦΩΚΑΙΑΣ, πλ. 6,00 μ.: Καθορίζεται εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση -32. ΦΑΝΑΡΙΟΥ (ΣΜΥΡΝΗΣ - Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ) πλ. 6,00 – 7,00μ. -Καθορίζεται μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την οδό Σμύρνης προς την οδό Γ. Παπανδρέου. -*ΣΜΥΡΝΗΣ - ΚΑΙΣΑΡΕΙΑΣ, πλ. 7,00 μ.: Παραμένει εκατέρωθεν επιτρεπόμενη στάθμευση -*ΚΑΙΣΑΡΕΙΑΣ - Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ, πλ. 6,00μ.: Καθορίζεται εκ

περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση -33.ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΟΣ (ΝΙΚΑΙΑΣ - Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ) πλ. 4,75 μ. -Καθορίζεται μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την οδό Γ. Παπανδρέου προς την οδό Νικαίας. -Καθορίζεται εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση -Θεσπίζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30 χλμ/ώρα, έτσι ώστε να πληρούνται οι προϋποθέσεις που τίθενται στον Πίνακα 2-2 του κεφ. 2.1 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί) -ΠΡΙΓΚΗΠΟΝΝΗΣΩΝ (ΣΜΥΡΝΗΣ - Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ) πλ. 7,00 μ. -Καθορίζεται μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την οδό Γ. Παπανδρέου προς την οδό Σμύρνης, με εκατέρωθεν επιτρεπόμενη στάθμευση. -35.ΔΩΡΥΛΑΙΩΝ (ΝΙΚΑΙΑΣ - ΔΟΥΡΥΛΑΙΟΥ) πλ. 4,75 μ. -Καθορίζεται μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την οδό Νικαίας προς την οδό Δορυλαίου, με εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση. -Θεσπίζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30 χλμ/ώρα, έτσι ώστε να πληρούνται οι προϋποθέσεις που τίθενται στον Πίνακα 2-2 του κεφ. 2.1 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί). -36.ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ (ΝΙΚΑΙΑΣ - ΔΟΥΡΥΛΑΙΟΥ) πλ. 7,00 μ. -Καθορίζεται μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την οδό Δορυλαίου προς την οδό Νικαίας, με εκατέρωθεν επιτρεπόμενη στάθμευση οχημάτων. -37.ΠΑΤΡ. ΙΩΑΚΕΙΜ (ΝΙΚΑΙΑΣ - ΦΩΚΑΙΑΣ) πλ. 7,00μ. -Παραμένει μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με ίδια φορά κίνησης από την οδό Νικαίας προς την οδό Φωκαίας, με εκατέρωθεν επιτρεπόμενη στάθμευση οχημάτων. -Εφαρμογή μέτρων (απαγόρευση στάθμευσης, όριο ταχύτητας, κίτρινη διαγράμμιση ζιγκ-ζαγκ κ.λπ.) εμπροσθεν των εισόδων του σχολικού συγκροτήματος που στεγάζονται τα 2ο και 37ο Νηπιαγωγεία, καθώς και τα 15ο και 17ο Δημοτικά Σχολεία, σύμφωνα με την υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 Υ.Α. (ΦΕΚ 2302/τ.Β'/19.09.2013), που αφορά την “Έγκριση Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων κ.λπ.” -Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης, με την κατασκευή οριζόντιας διαγράμμισης μορφής ζιγκ-ζαγκ, εν είδη περιοχής αποκλεισμού, στις αποτμήσεις: i) των οικοδομικών τετραγώνων 322 και 323 στη σύνθετη διασταύρωση Φωκαίας – Αϊδινίου – Προύσης και ii) του οικοδομικού τετραγώνου 322 επί της οδού Σμύρνης, τμήμα Αϊδινίου – Φαναρίου. -Β) Καθορισμός προτεραιοτήτων στις διασταυρώσεις όλων των ανωτέρω οδών, όπως περιγράφονται αναλυτικά στον πιν. 5.8 του τεύχους “ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ”, η αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης και σύμφωνα με τις κατωτέρω αρχές: -*Οι περιμετρικές οδοί Δημ. Γούναρη, Καλαβρύτων, Γ. Παπανδρέου, Ιωνίας διατηρούν την προτεραιότητά τους έναντι όλων των καθέτων. -*Οι οδοί Σμύρνης και Φωκαίας διατηρούν την προτεραιότητά τους -*Η οδός Πόντου αποκτά προτεραιότητα, προκειμένου η αστική συγκοινωνία κατά τη μετάβαση να εξυπηρετείται με τον ίδιο τρόπο, όπως κατά την επιστροφή. -*Οι οδοί Νικαίας και Δορυλαίου αποκτούν προτεραιότητα. -*Οι οδοί/άξονες Αϊδινίου, Παλαιολόγου/Περγάμου, Προύσης/Δανηλίδος, Φαναρίου, Πριγκιποννήσων και Εφέσου, έχουν προτεραιότητα έναντι των διασταυρούμενων καθέτων οδών, πλην Σμύρνης, Φωκαίας, Πόντου, Νικαίας και Δορυλαίου. -*Σε 3σκελείς διασταυρώσεις π.χ. Ηρακλείου – Φαναρίου, Περγάμου – Πεισίστατου, Ελλησπόντου – Προύσης, Δάμωνος – Πατριάρχου Ιωακείμ, κ.ά., προτεραιότητα έχουν οι διαμπερείς οδοί, δηλαδή οι Φαναρίου, Περγάμου, Προύσης και Πατριάρχου Ιωακείμ, αντίστοιχα. -*Σε 4σκελείς διασταυρώσεις, όπου το ένα σκέλος είναι αδιέξοδο, π.χ. Εφέσου – Χείλωνος Πατρέως, Ερενστρώλε - Κ. Παλαιολόγου, δεδομένου ότι οι αδιέξοδοι έχουν μικρότερη κυκλοφοριακή σημασία, προτεραιότητα έχουν οι διαμπερείς οδοί, δηλαδή η Χείλωνος Πατρέως και Παλαιολόγου Κ., αντίστοιχα. -Οι ανωτέρω ρυθμίσεις συνολικά αποσκοπούν: -*στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας και παρόδιας στάθμευσης των οχημάτων επί των οδών της περιοχής των Προσφυγικών -*στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων -*στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης κ.λπ. -*στη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και του επιπέδου της ατμοσφαιρικής ρύπανσης -*στη βελτίωση όλων των κυκλοφοριακών παραμέτρων και γενικά της ποιότητας ζωής των κατοίκων. -Από την υπόψη ρύθμιση: -*Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ). -*Δεν επηρεάζονται

οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ.. -Πλέον των ανωτέρω: -*επί των προτεινόμενων ρυθμίσεων έχει εκφράσει τη θετική γνώμη της η αρμόδια Δ/ση Τεχνικών Έργων της Π.Δ.Ε., σύμφωνα με το υπ' αριθ. ΠΔΕ/ΔΤΕ/9/868/2186/09.04.2025 έγγραφό της, δεδομένου ότι η Κυκλοφοριακή Μελέτη περιλαμβάνει οδούς που εμπίπτουν στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48, παρ. 9 του ν. 4313/14, αφού συμβάλλουν και άρα επηρεάζουν τις οδούς Γούναρη, Καλαβρύτων και Γ. Παπανδρέου, οι οποίες αποτελούν τμήματα του Εθνικού Οδικού Δικτύου. -*Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές. -*Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν θα βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό. -Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, οι υπηρεσίες του Δήμου θα μεριμνήσουν για την τοποθέτηση της αντίστοιχης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με τ' ανωτέρω. . - Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσήτιδας, Παραλίας και Βραχυνείων, Τογιοπούλου Αναστασία».-

Η Δημοτική Επιτροπή, άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδημάρχου, τον αρμόδιο υπηρεσιακό παράγοντα και τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών.

Με τη διευκρίνιση ότι κατά τη διάρκεια της ψηφοφορίας, ο κ. Οικονόμου Φίλιππος δήλωσε «αποχή» και σε συνδυασμό με το άρθρο 75 του Ν.3852/2010 (άρθρο 77 του Ν.4555/2018) σύμφωνα με το οποίο αν κάποιος μέλος αρνηθεί ψήφο ή δώσει λευκή ψήφο, λογίζεται ως παρόν κατά τη συνεδρίαση, μόνο για το σχηματισμό της απαρτίας, τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων, **η Δημοτική Επιτροπή**,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Λαμβάνοντας υπόψη τα κάτωθι:

Στα πλαίσια του έργου «**ΑΝΑΖΩΟΓΟΝΝΗΣΗ ΠΡΟΣΦΥΓΙΚΩΝ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΤΡΕΩΝ – Κ.Χ.**», το οποίο περιλαμβάνει διαπλατύνσεις και ανακατασκευή πεζοδρομίων, τοποθέτηση φύτευσης, φωτισμού, αστικού εξοπλισμού κ.λπ. και δεδομένης της μεγάλης έκτασης της περιοχής ανάπλασης, εκπονήθηκε παράλληλα και αντίστοιχη Κυκλοφοριακή Μελέτη, στην επηρεαζόμενη περιοχή, ως προς την οργάνωση της κυκλοφορίας και παρόδιας στάθμευσης, η οποία περιλαμβάνεται από τις οδούς: **Δ. ΓΟΥΝΑΡΗ – ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ – ΓΕΩΡΓ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ – ΙΩΝΙΑΣ - ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ - ΧΕΙΑ. ΠΑΤΡΕΩΣ - ΚΩΝ. ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ.**

Αρχικά, καταγράφηκαν τα λειτουργικά - γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών στην συνοικία των Προσφυγικών, όπως περιγράφονται στον Πιν. 4.1 του τεύχους «**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**» της Κυκλοφοριακής Μελέτης.

Στη συνέχεια και λαμβάνοντας υπόψη:

- τα νέα γεωμετρικά στοιχεία των οδών (πλάτος οδοστρώματος, πεζοδρομίων κ.λπ.),
- τις μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων επί των οδών Φαναρίου, Πριγκιπωννήσων,
- τις υφιστάμενες ειδικές χρήσεις γης (π.χ. σχολικά συγκροτήματα), Κ.Χ. (πλατείες), λοιπούς πόλους έλξης μετακινήσεων (π.χ. γήπεδο “Προσφυγικών”) κ.λπ.
- τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης - στάθμευσης οχημάτων
- τις γενικές αρχές όπως αυτές ορίστηκαν στο τεύχος “**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**” και ακολουθήθηκαν για την οργάνωση της κυκλοφορίας,

καθορίστηκαν νέες ρυθμίσεις κυκλοφορίας οχημάτων, αλλαγές στην παρόδια στάθμευση, νέοι πεζόδρομοι, αλλαγές στις προτεραιότητες των διασταυρώσεων, πρόβλεψη για την ασφαλή πεζή μετακίνηση (π.χ. διαβάσεις πεζών), νέες θέσεις της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης κ.λπ.

Η ανωτέρω Μελέτη παρουσιάστηκε, μετά από σχετική πρόσκληση προς τους συλλόγους, φορείς, πολίτες κ.λπ. της περιοχής, στην αίθουσα του ΠΑΜΜΙΚΡΑΣΙΑΤΙΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΠΑΤΡΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΧΩΡΩΝ, για ενημέρωση – συζήτηση επί των προτεινόμενων ρυθμίσεων κυκλοφορίας και στάθμευσης και στη συνέχεια απεστάλη, όπως προβλέπεται από το αρθρ. 83 του ν. 852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010), στην οικεία Κοινότητα Κεντρικού Τομέα, το Συμβούλιο της οποίας εξέφρασε τη σύμφωνη γνώμη του, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 09/19.05.2025 απόφασή του.

Επιπλέον, επί των προτεινόμενων ρυθμίσεων ζητήθηκε και η άποψη της αρμόδιας Δ/νσης Τεχνικών Έργων της Π.Δ.Ε., δεδομένου ότι η Κυκλοφοριακή Μελέτη περιλαμβάνει οδούς που εμπίπτουν στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48, παρ. 9 του ν.4313/14, αφού συμβάλλουν και άρα επηρεάζουν τις οδούς Γούναρη, Καλαβρύτων και Γ. Παπανδρέου, οι οποίες αποτελούν τμήματα του Εθνικού Οδικού Δικτύου. Η ανωτέρω Υπηρεσία εξέφρασε τη θετική γνώμη της, σύμφωνα με το υπ' αριθ. ΠΔΕ/ΔΤΕ/9/868/2186/09.04.2025 έγγραφό της.

Κατόπιν των ανωτέρω και σύμφωνα με:

- 1) Το άρθρο 73 του ν.3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010)
- 2) Το αρθρ. 40 του ν.4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020)
- 3) Το αρθρ. 9 του ν.5056/2023 (ΦΕΚ 163/τ.Α'/06.10.2023)
- 4) Την παρ. 1 του αρθρ. 52 του ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

η Δημοτική Επιτροπή εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει τα ακόλουθα μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων, καθορισμού οδών ως πεζόδρομων, αλλαγές στις προτεραιότητες κ.λπ., όπως αυτά περιγράφονται αναλυτικά στο τεύχος «ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ» και αποτυπώνονται στο διάγραμμα Κ4 της Κυκλοφοριακής Μελέτης για την περιοχή Προσφυγικών, η οποία εκπονήθηκε από το Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού της Δ/νσης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης

Α) Οι ρυθμίσεις συνοπτικά περιλαμβάνουν τα εξής

1. **ΚΑΡΑΤΖΑ (ΚΩΝ. ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ - ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ) πλ. 6,00 – 7,50μ.**
Παραμένει οδός μονής κατεύθυνσης, με ίδια φορά κίνησης από την οδό Κων. Παλαιολόγου προς την οδό Καλαβρύτων.
 - ΚΩΝ. ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ – ΑΪΔΙΝΙΟΥ πλ. 6,00μ.: Καθορίζεται εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση.
 - ΑΪΔΙΝΙΟΥ – ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ πλ. 7,50μ.: Παραμένει εκατέρωθεν επιτρεπόμενη στάθμευση.
2. **ΕΡΕΝΣΤΡΩΛΕ (ΑΪΔΙΝΙΟΥ - ΚΩΝ. ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ) πλ. 6,00μ.**
 - ΑΪΔΙΝΙΟΥ – ΔΑΝΙΗΛΙΔΟΣ: Παραμένει οδός μονής κατεύθυνσης με ίδια φορά κίνησης από την οδό Αϊδινίου προς την οδό Δανηλίδος και καθορίζεται η εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση οχημάτων.
 - ΔΑΝΙΗΛΙΔΟΣ – ΚΩΝ. ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ: Καθορίζεται μονής κατεύθυνσης με φορά κίνησης από την οδό Δανηλίδος προς την οδό Κων. Παλαιολόγου και εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση οχημάτων.
3. **ΧΕΙΑ. ΠΑΤΡΕΩΣ (ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ - ΣΜΥΡΝΗΣ), πλ. 7,00μ.**
 - ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ – ΒΟΤΣΑΡΗ: Παραμένει οδός διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων και καθορίζεται η εκατέρωθεν απαγόρευση στάθμευσης.

- ΒΟΤΣΑΡΗ – ΠΡΟΥΣΗΣ: Καθορίζεται μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την οδό Προύσης προς την οδό Βότσαρη (κάθοδος), με εκατέρωθεν επιτρεπόμενη στάθμευση.
 - ΠΡΟΥΣΗΣ – ΣΜΥΡΝΗΣ: Καθορίζεται μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την οδό Προύσης προς την οδό Σμύρνης (άνοδος), με εκατέρωθεν επιτρεπόμενη στάθμευση.
4. **ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ (ΙΩΝΙΑΣ - ΧΕΙΛ. ΠΑΤΡΕΩΣ)**
Καθορίζεται ως πεζόδρομος. Θέματα που αφορούν την διαχείρισή του (π.χ. στάθμευση, χρήσεις γης, κυκλοφορία ειδικών κατηγοριών οχημάτων κ.λπ.), αντιμετωπίζονται σύμφωνα με τον **Κανονισμό Λειτουργίας** του, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της Τεχνικής Έκθεσης
 5. **ΒΟΤΣΑΡΗ (ΧΕΙΛ. ΠΑΤΡΕΩΣ - ΒΟΣΠΟΡΟΥ), πλ. 6,00μ**
Καθορίζεται μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την οδό Χειλ. Πατρέως προς την οδό Βοσπόρου (κάθοδος), με εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση.
 6. **ΒΟΣΠΟΡΟΥ (ΕΦΕΣΟΥ - ΙΩΝΙΑΣ) πλ. 6,00μ.**
Καθορίζεται μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την οδό Εφέσου προς την οδό Ιωνίας.(κάθοδος), με εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση.
 7. **ΣΜΥΡΝΗΣ (ΙΩΝΙΑΣ - ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ) πλ. 4,00 – 8,00μ.**
 - ΙΩΝΙΑΣ – ΕΦΕΣΟΥ: Παραμένει μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από Ιωνίας προς Εφέσου. Καθορίζεται εκατέρωθεν απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων μόνο σε μήκος 55μ. ανατολικά της συμβολής της με την οδό Ιωνίας.
 - ΕΦΕΣΟΥ – ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ: Καθορίζεται μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την οδό Ιωνίας προς την οδό Καλαβρύτων (άνοδος), με εκατέρωθεν επιτρεπόμενη στάθμευση.
 8. **ΦΩΚΑΙΑΣ (ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ - ΙΩΝΙΑΣ) πλ. 7,00μ.**
Παραμένει μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με ίδια φορά κίνησης από την οδό Καλαβρύτων προς την οδό Ιωνίας (κάθοδος), με εκατέρωθεν επιτρεπόμενη στάθμευση.
 9. **ΜΗΤΡ. ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ (ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ - ΦΑΝΑΡΙΟΥ, ΕΦΕΣΟΥ - ΙΩΝΙΑΣ) πλ. 4,75μ.**
Καθορίζεται μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την οδό Καλαβρύτων προς την οδό Φαναρίου και από την οδό Εφέσου προς την οδό Ιωνίας (κάθοδος), με εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση.
Θεσπίζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30 χλμ/ώρα, έτσι ώστε να πληρούνται οι προϋποθέσεις που τίθενται στον Πίνακα 2-2 του κεφ. 2.1 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί)
 10. **ΠΟΝΤΟΥ (ΙΩΝΙΑΣ - ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ) πλ. 7,00μ.**
Καθορίζεται μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την οδό Ιωνίας προς την οδό Καλαβρύτων (άνοδος), με εκατέρωθεν επιτρεπόμενη στάθμευση.
 11. **ΔΑΜΩΝΟΣ (ΙΩΝΙΑΣ - ΠΑΤΡ. ΙΩΑΚΕΙΜ) πλ. 6,00μ.**
Καθορίζεται μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την οδό Ιωνίας προς την οδό Πατρ. Ιωακείμ (άνοδος) με εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση.
 12. **ΠΟΛΥΚΡΑΤΟΥΣ (ΠΡΟΥΣΗΣ - ΕΦΕΣΟΥ):**
Καθορίζεται ως πεζόδρομος. Θέματα που αφορούν την διαχείρισή του (π.χ. στάθμευση, χρήσεις γης, κυκλοφορία ειδικών κατηγοριών οχημάτων κ.λπ.), θα αντιμετωπίζονται σύμφωνα με τον **Κανονισμό Λειτουργίας** του, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της Τεχνικής Έκθεσης που συνοδεύει την παρούσα απόφαση.

- 13. ΝΙΚΑΙΑΣ (Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ - ΙΩΝΙΑΣ) πλ. 6,00μ.**
Καθορίζεται μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την οδό Γ. Παπανδρέου προς την οδό Ιωνίας.(κάθοδος), με εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση.
- 14. ΕΛΛΗΣΠΟΝΤΟΥ (Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ - ΠΡΟΥΣΗΣ, ΕΦΕΣΟΥ - ΙΩΝΙΑΣ) πλ. 6,00μ.**
Καθορίζεται μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την οδό Γ. Παπανδρέου προς την οδό Προύσης και από την οδό Εφέσου προς την οδό Ιωνίας (κάθοδος), με εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση.
- 15. ΔΟΥΥΛΑΙΟΥ (ΙΩΝΙΑΣ - Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ) πλ. 6,00μ.**
Καθορίζεται μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την οδό Ιωνίας προς την οδό Γ. Παπανδρέου (άνοδος), με εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση.
- 16. ΚΩΣΤΑΚΗ (ΙΩΝΙΑΣ - ΦΑΝΑΡΙΟΥ) πλ. 3,70μ.**
Καθορίζεται μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την οδό Φαναρίου προς την οδό Ιωνίας (κάθοδος), με εκατέρωθεν απαγόρευση στάθμευσης.
- 17. ΚΑΙΣΑΡΕΙΑΣ (Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ - ΠΡΟΥΣΗΣ) πλ. 7,00μ.**
Καθορίζεται μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την οδό Γ. Παπανδρέου προς την οδό Προύσης (κάθοδος) με εκατέρωθεν επιτρεπόμενη στάθμευση.
- 18. ΧΑΝΙΩΝ (ΠΡΟΥΣΗΣ - ΙΩΝΙΑΣ) πλ. 6,00μ.**
Καθορίζεται μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την οδό Προύσης προς την οδό Ιωνίας (κάθοδος), με εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση
- 19. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ (ΙΩΝΙΑΣ - ΦΑΝΑΡΙΟΥ) πλ. 9,00μ.**
Καθορίζεται μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την οδό Ιωνίας προς την οδό Φαναρίου (άνοδος) με εκατέρωθεν επιτρεπόμενη στάθμευση.
- 20. ΑΘΩ (ΦΑΝΑΡΙΟΥ - Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ) πλ. 6,00μ.**
Καθορίζεται μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την οδό Φαναρίου προς την οδό Γ. Παπανδρέου (άνοδος), με απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί της βόρειας πλευράς.
- 21. ΠΕΡΡΑΙΒΟΥ (ΕΦΕΣΟΥ - ΠΕΡΓΑΜΟΥ) πλ. 3,00 - 5,00μ.**
Καθορίζεται μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την οδό Εφέσου προς την οδό Περγάμου (άνοδος).
Καθορίζεται απαγόρευση στάθμευσης επί της βόρειας πλευράς σε όλο το μήκος της καθώς και επί της νότιας πλευράς της σε μήκος 25μ. από την συμβολή της με την οδό Εφέσου.
- 22. ΠΕΙΣΙΣΤΡΑΤΟΥ (Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ - ΙΩΝΙΑΣ) πλ. 7,00 – 7,70μ.**
Καθορίζεται μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την οδό Γ. Παπανδρέου προς την οδό Ιωνίας (κάθοδος), με εκατέρωθεν επιτρεπόμενη στάθμευση.
- 23. ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΥ (Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ - ΙΩΝΙΑΣ) πλ. 5,40μ.**
Παραμένει μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με ίδια φορά κίνησης από την οδό Ιωνίας προς την οδό Γ. Παπανδρέου (άνοδος), με εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση.
- 24. ΘΕΡΙΣΟΥ (Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ - ΙΩΝΙΑΣ) πλ. 5,50μ.**
Παραμένει μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, αλλά με αντίθετη φορά κίνησης, δηλαδή από την οδό Γ. Παπανδρέου προς την οδό Ιωνίας (κάθοδος), με εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση.
- 25. ΙΩΝΙΑΣ (ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ - Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ)**
- ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ - ΓΟΡΓΟΠΟΤΑΜΟΥ πλ. 6,70μ.: Παραμένει διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων με εκατέρωθεν απαγόρευση στάσης και στάθμευσης.

- ΓΟΡΓΟΠΟΤΑΜΟΥ - Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ πλ. 4,20 – 6,00μ.: Καθορίζεται μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την οδό Γοργοποτάμου προς την οδό Γ. Παπανδρέου, με εκατέρωθεν απαγόρευση στάσης και στάθμευσης.
- 26. **ΕΦΕΣΟΥ (ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΥ - ΧΕΙΛ. ΠΑΤΡΕΩΣ) 6,00 – 7,50μ.**
Καθορίζεται μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την οδό Δημητροπούλου προς την οδό Χειλ. Πατρέως.
- ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΥ - ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ πλ. 7,50μ.: Παραμένει η εκατέρωθεν επιτρεπόμενη στάθμευση
- ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - ΧΕΙΛ. ΠΑΤΡΕΩΣ πλ. 6,00 μ.: Καθορίζεται εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση
- 27. **ΚΩΝ. ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ (ΓΟΥΝΑΡΗ - ΣΜΥΡΝΗΣ) πλ. 6,00μ.**
Παραμένει μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με ίδια φορά κίνησης από την οδό Γούναρη προς την οδό Σμύρνης.
Καθορίζεται εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση.
- 28. **ΠΕΡΓΑΜΟΥ (ΣΜΥΡΝΗΣ - ΠΕΙΣΙΣΤΡΑΤΟΥ) πλ. 7,00μ.**
 - ΣΜΥΡΝΗΣ - ΦΩΚΑΙΑΣ, ΠΟΝΤΟΥ - ΝΙΚΑΙΑΣ, ΔΟΥΥΛΑΙΟΥ - ΠΕΙΣΙΣΤΡΑΤΟΥ: Καθορίζεται μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την οδό Σμύρνης προς την οδό Πεισίστρατου, με εκατέρωθεν επιτρεπόμενη στάθμευση
 - ΝΙΚΑΙΑΣ - πεζ. ΠΟΛΥΚΡΑΤΟΥΣ: Παραμένει διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων λόγω αδιεξόδου.
Καθορίζεται εκατέρωθεν απαγόρευση στάθμευσης.
- 29. **ΠΡΟΥΣΗΣ (Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ - ΕΡΕΝΣΤΡΩΛΕ) πλ. 6,00 – 7,00μ.**
Καθορίζεται μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την οδό Γ. Παπανδρέου προς την οδό Ερενστρώλε.
 - Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ - ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ, πλ. 7,00μ.: Παραμένει εκατέρωθεν επιτρεπόμενη στάθμευση.
 - ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - ΔΟΥΥΛΑΙΟΥ, πλ. 6,00μ.: Καθορίζεται απαγόρευση στάθμευσης επί της ανατολικής πλευράς.
 - ΔΟΥΥΛΑΙΟΥ - ΠΟΝΤΟΥ, πλ. 6,00μ.: Καθορίζεται απαγόρευση στάθμευσης επί της δυτικής πλευράς.
 - ΦΩΚΑΙΑΣ - ΕΡΕΝΣΤΡΩΛΕ, πλ. 6,00μ.: Καθορίζεται εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση.
- 30. **ΔΑΝΙΗΛΙΔΟΣ (ΓΟΥΝΑΡΗ - ΕΡΕΝΣΤΡΩΛΕ) πλ. 6,00μ.**
Παραμένει μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με ίδια φορά κίνησης από την οδό Ερενστρώλε προς την οδό Γούναρη.
Καθορίζεται εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση οχημάτων.
- 31. **ΑΪΔΙΝΙΟΥ (ΓΟΥΝΑΡΗ - ΦΩΚΑΙΑΣ) πλ. 6,00 – 7,50μ.**
Παραμένει μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με ίδια φορά κίνησης από την οδό Γούναρη προς την οδό Φωκαίας.
 - ΓΟΥΝΑΡΗ - ΚΑΡΑΤΖΑ, πλ. 7,50μ.: Παραμένει εκατέρωθεν επιτρεπόμενη στάθμευση.
 - ΚΑΡΑΤΖΑ - ΦΩΚΑΙΑΣ, πλ. 6,00μ.: Καθορίζεται εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση.
- 32. **ΦΑΝΑΡΙΟΥ (ΣΜΥΡΝΗΣ - Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ) πλ. 6,00 – 7,00μ.**
Καθορίζεται μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την οδό Σμύρνης προς την οδό Γ. Παπανδρέου.
 - ΣΜΥΡΝΗΣ - ΚΑΙΣΑΡΕΙΑΣ, πλ. 7,00μ.: Παραμένει εκατέρωθεν επιτρεπόμενη στάθμευση.
 - ΚΑΙΣΑΡΕΙΑΣ - Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ, πλ. 6,00μ.: Καθορίζεται εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση.
- 33. **ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΟΣ (ΝΙΚΑΙΑΣ - Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ) πλ. 4,75μ.**

Καθορίζεται μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την οδό Γ. Παπανδρέου προς την οδό Νικαίας.

Καθορίζεται εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση.

Θεσπίζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30 χλμ/ώρα, έτσι ώστε να πληρούνται οι προϋποθέσεις που τίθενται στον Πίνακα 2-2 του κεφ. 2.1 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί).

34. ΠΡΙΓΚΗΠΟΝΝΗΣΩΝ (ΣΜΥΡΝΗΣ - Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ) πλ. 7,00μ.

Καθορίζεται μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την οδό Γ. Παπανδρέου προς την οδό Σμύρνης, με εκατέρωθεν επιτρεπόμενη στάθμευση.

35. ΔΩΡΙΕΩΝ (ΝΙΚΑΙΑΣ - ΔΟΥΥΛΑΙΟΥ) πλ. 4,75μ.

Καθορίζεται μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την οδό Νικαίας προς την οδό Δορυλαίου, με εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση.

Θεσπίζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30 χλμ/ώρα, έτσι ώστε να πληρούνται οι προϋποθέσεις που τίθενται στον Πίνακα 2-2 του κεφ. 2.1 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί).

36. ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ (ΝΙΚΑΙΑΣ - ΔΟΥΥΛΑΙΟΥ) πλ. 7,00μ.

Καθορίζεται μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από την οδό Δορυλαίου προς την οδό Νικαίας, με εκατέρωθεν επιτρεπόμενη στάθμευση οχημάτων.

37. ΠΑΤΡ. ΙΩΑΚΕΙΜ (ΝΙΚΑΙΑΣ - ΦΩΚΑΙΑΣ) πλ. 7,00μ.

Παραμένει μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με ίδια φορά κίνησης από την οδό Νικαίας προς την οδό Φωκαίας, με εκατέρωθεν επιτρεπόμενη στάθμευση οχημάτων.

Εφαρμογή μέτρων (απαγόρευση στάθμευσης, όριο ταχύτητας, κίτρινη διαγράμμιση ζιγκ-ζαγκ κ.λπ.) εμπροσθεν των εισόδων του σχολικού συγκροτήματος που στεγάζονται τα 2^ο και 37^ο Νηπιαγωγεία, καθώς και τα 15^ο και 17^ο Δημοτικά Σχολεία, σύμφωνα με την υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 Υ.Α. (ΦΕΚ 2302/τ.Β'/19.09.2013), που αφορά την "Έγκριση Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων κ.λπ."

Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης, με την κατασκευή οριζόντιας διαγράμμισης μορφής ζιγκ-ζαγκ, εν είδη περιοχής αποκλεισμού, στις αποτμήσεις: i) των οικοδομικών τετραγώνων 322 και 323 στη σύνθετη διασταύρωση Φωκαίας – Αϊδινίου – Προύσης και ii) του οικοδομικού τετραγώνου 322 επί της οδού Σμύρνης, τμήμα Αϊδινίου – Φαναρίου.

Β) Καθορισμός προτεραιοτήτων στις διασταυρώσεις όλων των ανωτέρω οδών, όπως περιγράφονται αναλυτικά στον πιν. 5.8 του τεύχους "ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ" και σύμφωνα με τις κατωτέρω αρχές:

- Οι περιμετρικές οδοί Δημ. Γούναρη, Καλαβρύτων, Γ. Παπανδρέου, Ιωνίας διατηρούν την προτεραιότητά τους έναντι όλων των καθέτων.
- Οι οδοί Σμύρνης και Φωκαίας διατηρούν την προτεραιότητά τους.
- Η οδός Πόντου αποκτά προτεραιότητα, προκειμένου η αστική συγκοινωνία κατά τη μετάβαση να εξυπηρετείται με τον ίδιο τρόπο, όπως κατά την επιστροφή.
- Οι οδοί Νικαίας και Δορυλαίου αποκτούν προτεραιότητα.
- Οι οδοί/άξονες Αϊδινίου, Παλαιολόγου/Περγάμου, Προύσης/Δανηλίδος, Φαναρίου, Πριγκιποννήσων και Εφέσου, έχουν προτεραιότητα έναντι των διασταυρούμενων καθέτων οδών, πλην Σμύρνης, Φωκαίας, Πόντου, Νικαίας και Δορυλαίου.
- Σε 3σκελείς διασταυρώσεις π.χ. Ηρακλείου – Φαναρίου, Περγάμου – Πεισίστατου, Ελλησπόντου – Προύσης, Δάμωνος – Πατριάρχου Ιωακείμ, κ.ά., προτεραιότητα έχουν οι διαμπερείς οδοί, δηλαδή οι Φαναρίου, Περγάμου, Προύσης και Πατριάρχου Ιωακείμ, αντίστοιχα.

- Σε 4σκελείς διασταυρώσεις, όπου το ένα σκέλος είναι αδιέξοδο, π.χ. Εφέσου – Χείλωνος Πατρέως, Ερενστρώλε - Κ. Παλαιολόγου, δεδομένου ότι οι αδιέξοδοι έχουν μικρότερη κυκλοφοριακή σημασία, προτεραιότητα έχουν οι διαμπερείς οδοί, δηλαδή η Χείλωνος Πατρέως και Παλαιολόγου Κ., αντίστοιχα.

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις συνολικά αποσκοπούν:

- ✓ Στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας και παρόδιας στάθμευσης των οχημάτων επί των οδών της περιοχής των Προσφυγικών
- ✓ Στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων
- ✓ Στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης κ.λπ.
- ✓ Στη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και του επιπέδου της ατμοσφαιρικής ρύπανσης
- ✓ Στη βελτίωση όλων των κυκλοφοριακών παραμέτρων και γενικά της ποιότητας ζωής των κατοίκων.

Από την υπόψη ρύθμιση:

- ✓ Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)
- ✓ Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ.

Πλέον των ανωτέρω:

- ✓ Επί των ανωτέρω ρυθμίσεων έχει εκφράσει τη θετική γνώμη της η αρμόδια Δ/ση Τεχνικών Έργων της Π.Δ.Ε., σύμφωνα με το υπ' αριθ. ΠΔΕ/ΔΤΕ/9/868/2186/09.04.2025 έγγραφό της, δεδομένου ότι η Κυκλοφοριακή Μελέτη περιλαμβάνει οδούς που emπίπτουν στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48, παρ. 9 του ν. 4313/14, αφού συμβάλλουν και άρα επηρεάζουν τις οδούς Γούναρη, Καλαβρύτων και Γ. Παπανδρέου, οι οποίες αποτελούν τμήματα του Εθνικού Οδικού Δικτύου.
- ✓ Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές.
- ✓ Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν θα βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, οι Υπηρεσίες του Δήμου θα μεριμνήσουν για την τοποθέτηση της αντίστοιχης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με τ' ανωτέρω.

Ο Πρόεδρος

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΛΗΣ

Τα Παρόντα Μέλη

**ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ
ΣΙΜΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΑΪΒΑΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΨΩΜΑΣ ΠΕΤΡΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΦΙΛΙΠΠΟΣ**