



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Αριθμός Απόφασης 505

**27^η Συνεδρίαση
Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων
της 5^{ης} Ιουνίου 2025**

Στην Πάτρα, σήμερα, την 5^η Ιουνίου 2025, ημέρα Πέμπτη και ώρα 09:00, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, με αριθμό 27/30-05-2025, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής, στο κτίριο Λαδόπουλου, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα (22) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1] Αναστασίου Μιχάλης – Πρόεδρος, 2] Μελάς Παναγιώτης - τακτικό μέλος, 3] Πετρόπουλος Παναγιώτης – τακτικό μέλος, 4] Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος, 5] Αϊβαλής Βασίλειος – τακτικό μέλος, 6] Αγγελής Απόστολος– αναπληρωματικό μέλος και 7] Οικονόμου Φίλιππος – αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Πλέσσας Διονύσης – τακτικό μέλος, προσήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 8^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 506/2025).

Η κα Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος, αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 1^{ου} εκτός ημερησίας διατάξεως θέματος (αριθμός αποφάσεως 521/2025).

Οι κ.κ. Σβόλης Κωνσταντίνος – Αντιπρόεδρος, Σίμου Αικατερίνη – τακτικό μέλος και Ψωμάς Πέτρος – τακτικό μέλος, δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....
Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το αριθ. (7) θέμα ημερησίας διάταξης: «Άδεια εγκατάστασης τεσσάρων (4) τηλεπικοινωνιακών καμπίνων του ΟΤΕ Α.Ε. σε διάφορες θέσεις του Δήμου Πατρέων, στα πλαίσια του έργου: «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΝΕΑΣ ΓΕΝΙΑΣ (FTTH) ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΑΤΡΕΩΝ ΑΚ: ΕΓΛΥΚΑΔΑ (ΤΜΗΜΑ Β)»», (σχετικό το αριθ. 8235/30-05-2025 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου και η αριθ. 8020/27-05-2025 εισήγηση του Αντιδημάρχου Αρχιτεκτονικού Έργου – Η/Μ και Έργων Υποδομής - Δ/ση Έργων Υποδομής – Τμήμα Σχεδιασμού, Μελετών, Παρακολούθησης Προγραμμάτων και Πορείας Έργων), η οποία έχει ως εξής: «Προς: - Την Δημοτική Επιτροπή – (δια του κ. Δημάρχου) - Η εταιρεία ΟΤΕ Α.Ε. με την υπ' αριθ. 72482/15.05.2025 αίτηση χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης η οποία συνοδεύεται από τα σχετικά σκαριφήματα & φωτογραφίες, ζητά στα πλαίσια του έργου της με τίτλο «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΝΕΑΣ ΓΕΝΙΑΣ (FTTH) ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΑΤΡΕΩΝ" ΑΚ: ΕΓΛΥΚΑΔΑ (ΤΜΗΜΑ Β)», άδεια εγκατάστασης τεσσάρων (4) τηλεπικοινωνιακών καμπινών (μετά των φρεατίων τους) σύμφωνα με τον παρακάτω Πίνακα I.- Η περιοχή Β περιλαμβάνεται από τις οδούς: ΠΑΤΡΩΝ ΚΛΑΟΥΣ – ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ – ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ – ΣΤΟΥΡΝΑΡΗ – ΒΡΥΣΑΚΙΩΝ – ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΠΟΛΙΟΡΚΗΤΟΥ – ΙΑΚΩΒΙΔΟΥ – ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΥ - ΠΑΤΡΩΝ ΚΛΑΟΥΣ.- Οι βάσεις στήριξης των καμπινών κατασκευάζονται από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 οπλισμένο με σιδηρούν πλέγμα #T196 σε κάθε

παρεία, καθώς και στην επιφάνεια έδρασης του μεταλλικού πλαισίου στήριξης της καμπίνας. Επιπλέον, τοποθετείται 1 σχάρα από ράβδους Φ12/15cm για την κάτω πλευρά της βάσης. Η εκσκαφή για την κατασκευή της βάσης έχει καθαρές διαστάσεις 1,40 x 0,60 x 0,70 m³ για τις καμπίνες τύπου G1 και 1,20 x 0,60 x 0,70 m³ για τις G2 αντίστοιχα. Η βάση της καμπίνας εξέχει το μέγιστο 10 cm από την επιφάνεια του πεζοδρομίου ανάλογα πάντα και με τις συνθήκες του εδάφους (κλίση κ.λ.π.), ενώ σε περίπτωση κατασκευής της βάσης στο οδόστρωμα ή σε αδιαμόρφωτη επιφάνεια, τότε εξέχει 20cm.- Μετά το πέρας των εργασιών ολοκληρώνονται οι εργασίες αποκατάστασης το κοινόχρηστου χώρου με την τοποθέτηση πλακών ή πλακιδίων ίδιας ποιότητας με τα προϋπάρχοντα και συγκολλούνται με τσιμεντοκονία αναλογίας τσιμέντου μείγματος 300 - 350kg/m³.- Σημειώνεται ότι ο πάροχος θα καταβάλλει στο Δήμο Πατρέων για τη Χορήγηση Δικαιωμάτων Διέλευσης του συνολικού έργου για το ΤΜΗΜΑ [B] τόσο εφάπαξ τέλη διέλευσης όσο και ετήσια τέλη χρήσης τα οποία θα υπολογιστούν σύμφωνα με τον Κανονισμό ΕΕΕΤ 874/2/2018 (ΦΕΚ 6168 Β') περί καθορισμού των τελών διέλευσης και των τελών χρήσης δικαιωμάτων διέλευσης, κατ' εφαρμογή της παρ. 9 του άρθρου 28, του ν. 4070/2012, όπως ισχύει.- Κατόπιν αυτοψίας της Υπηρεσίας μας, οι αιτούμενες θέσεις τοποθέτησης των καμπινών, διαπιστώθηκε ότι βρίσκονται εντός σχεδίου πόλεως του Δήμου Πατρέων και επί κοινοχρήστων χώρων και συγκεκριμένα (σύμφωνα με τη μελέτη σχεδιασμού) ως εξής:- ΠΙΝΑΚΑΣ Ι- Εγκατάσταση (4) νέων Καμπινών εκ των οποίων (2) τύπου G1 διαστάσεων 1,67m (Υ) x 0,415m (Π) x 1,20m (Μ) και (2) τύπου G2 διαστάσεων 1,22m (Υ) x 0,41m (Π) x 1,00m (Μ):-

A/A	CABINET	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	X	Y	Τύπος
1	508	ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΥ 60 & ΚΑΡΟΥΖΟΥ	303394,7697	4232263,072	G1
2	509	ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ & ΠΑΤΡΩΝ-ΚΛΑΟΥΣ	303331,8979	4231749,199	G1
3	510	ΣΕΦΕΡΗ 143 & ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΥ	303014,9572	4231930,112	G2
4	511	ΠΑΡ. ΑΝΤΙΓΟΝΟΥ 48 & ΑΝΤΙΓΟΝΟΥ 46	303101,1936	4231171,575	G2

- Με την αποπεράτωση και ολοκλήρωση των εργασιών εκσκαφής και εγκατάστασης οδούσεων και ευκολιών, δηλώνεται εγγράφως από τον αδειούχο πάροχο η ημερομηνία περάτωσης των εργασιών αποκατάστασης και μαζί υποβάλλεται στην Υπηρεσία η τελική διαδρομή όδευσης και οι θέσεις εγκατάστασης των ευκολιών (καμπίνες, φρεάτια) ως γεωαναφερμένο σχέδιο (as built, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή) το οποίο αποτελεί, μεταξύ άλλων, προϋπόθεση για την επιστροφή της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης.- Κατόπιν των ανωτέρω και έχοντας υπόψη τις διατάξεις:-*του Ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως ισχύει-*του Ν. 3431/2006 (ΦΕΚ 13 Α') «Περί Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις»-*τις διατάξεις του ν. 4070/2012 (Α'82) και ιδίως το άρθρο 28, το άρθρο 40 και το Παράρτημα Χ αυτού («Διαδικασία χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης»), όπως τροποποιήθηκε με τον ν.4463/2017-*την υπ' αρ. 874/2/2018 (ΦΕΚ 6168 Β') απόφαση της ΕΕΤΤ «Κανονισμός καθορισμού των τελών διέλευσης και των τελών χρήσης δικαιωμάτων διέλευσης, κατ' εφαρμογή της παρ. 9 του άρθρου 28, του ν. 4070/2012»-*της υπ' αρ. 481/2013 (ΑΔΑ: ΒΛ90ΩΞΙ-40Β) κανονιστικής απόφασης του Δ. Πατρέων- παρακαλούμε όπως εισηγηθείτε στο Σώμα και γνωμοδοτήσει θετικά ως προς την παροχή άδειας εγκατάστασης των ανωτέρω τηλεπικοινωνιακών καμπινών επί κοινοχρήστων χώρων του Δήμου Πατρέων με τους κάτωθι πρόσθετους όρους και προϋποθέσεις:- *Η ευθύνη επιβεβαίωσης του

κοινόχρηστου χαρακτήρα των θέσεων (ρυμοτομικές γραμμές κλπ) ανήκει στον Αδειούχο Πάροχο ο οποίος οφείλει πριν την εγκατάσταση των καμπινών να εφαρμόσει επί εδάφους τα εγκεκριμένα ρυμοτομικά διαγράμματα εφαρμογής και να τροποποιήσει εάν απαιτείται τις αρχικές συντεταγμένες θέσης με την έγκριση της Υπηρεσίας (μελέτη εφαρμογής)-*Η τοποθέτηση των καμπινών σε κοινόχρηστους χώρους δεν θα δημιουργεί προβλήματα κυκλοφορίας, ορατότητας και αισθητικής.-*Να εξασφαλίζεται η μη παρεμπόδιση της ελεύθερης πρόσβασης στα πεζοδρόμια των πολιτών.-*Σε ήδη διαμορφωμένα πεζοδρόμια να αφεθεί, κατά το δυνατόν, ελάχιστο πλάτος (1,00-1,50μ)- *Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, σύμφωνα με το άρθρο 48 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), που κυρώθηκε με το ν. 2696/1999 και όπως ισχύει σήμερα- *Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των οχημάτων-*Να λαμβάνεται κάθε μέριμνα για την αποφυγή ζημιών στις όμορες ιδιοκτησίες-*Να λαμβάνεται κάθε μέριμνα για την αποφυγή ζημιών στα άλλα δίκτυα κοινής ωφέλειας-*Να τοποθετείται η αναγκαία οδική σήμανση σύμφωνα με το άρθρο 9 του ΚΟΚ.- *Να εξασφαλίζεται το κοινόχρηστο της οδού και να τοποθετούνται είτε σε υπάρχον πεζοδρόμιο είτε στο έρεισμα της οδού αλλά και σε σημείο τέτοιο ούτως ώστε να μην παρεμποδίζεται η κυκλοφορία και η ορατότητα των οχημάτων- *Σε περίπτωση προσωρινής τοποθέτησης σε μη διανοιγμένη-κατασκευασμένη πλήρως οδό να υπάρχει η δυνατότητα μελλοντικής μετατόπισης των καμπινών, με ίδια έξοδα της εταιρείας, σε νέα θέση που θα ορίζεται από την Υπηρεσία Αδειοδότησης- *Σε περίπτωση τοποθέτησης των καμπινών στο έρεισμα της οδού (μη διαμορφωμένο πεζοδρόμιο) η βάση της καμπίνας θα διαγραμματιστεί με έντονες μαύρες-κίτρινες πλάγιες γραμμές, προς αποφυγή ατυχημάτων.-*Σε περίπτωση τοποθέτησης καμπίνας σε χώρο ιδιοκτησίας ΟΣΕ, ΟΕΚ κλπ απαιτείται σύμφωνη γνώμη- *Η παρούσα δεν υποκαθιστά άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις και δεν απαλλάσσει σε καμία περίπτωση τον εν δυνάμει κάτοχο της τελικής Άδειας Χορήγησης Δικαιωμάτων Διέλευσης από την υποχρέωση έκδοσης οικοδομικών αδειών ή άλλων διοικητικών πράξεων που προβλέπονται από άλλες διατάξεις και τις οποίες είναι υποχρεωμένος να λάβει από άλλους αρμόδιους κατά περίπτωση φορείς για την εκτέλεση των εργασιών- *Η άδεια για εγκατάσταση υπαίθριων καμπινών τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού στις αιτούμενες θέσεις δεν δεσμεύει το Δήμο Πατρέων, σε περίπτωση αλλαγής ή οποιασδήποτε μεταβολής στο ιδιοκτησιακό ή νομικό καθεστώς του κοινόχρηστου χαρακτήρα των θέσεων, δεν εγείρει καθ' οιονδήποτε τρόπο δικαιώματα αποζημίωσης του παρόχου και δεν αποτελεί καθ' οιονδήποτε τρόπο απονομή ή αναγνώριση δικαιωμάτων κυριότητας, νομής ή κατοχής σε αυτόν.-*Ο Δήμος Πατρέων υπό οποιοσδήποτε συνθήκες και περιστάσεις και από οποιαδήποτε αιτία, δεν θα έχει ευθύνη ή υποχρέωση, σε καμία περίπτωση, να αποζημιώσει για οποιαδήποτε δαπάνη ή ζημιά προκύψει στις υπαίθριες καμπίνες και στα συνοδά στοιχεία τους καθώς και για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί εξ αιτίας αυτών.- Συνημμένη η υπ' αριθ. 72482/15.05.2025 Αίτηση Χορήγησης Δικαιωμάτων Διέλευσης συνοδευόμενη από τα σχετικά σχεδιαγράμματα και τα σκαριφήματα θέσης των έργων με φωτογραφίες για τις προτεινόμενες θέσεις- Ο Αντιδήμαρχος Αρχιτεκτονικού Έργου – Η/Μ και Έργων Υποδομής, Μεγάλς Παναγιώτης».-

Η Δημοτική Επιτροπή, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο και έλαβε υπόψη την εισήγηση του αρμόδιου εισηγητή-Αντιδημάρχου,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

1. Την υπ' αριθ. 72482/15.05.2025 Αίτηση Χορήγησης Δικαιωμάτων Διέλευσης της εταιρείας ΟΤΕ Α.Ε.
2. Σχεδιαγράμματα και σκαριφήματα θέσης των έργων με φωτογραφίες, για τις προτεινόμενες θέσεις

Αναλυτικά:

Η εταιρεία **ΟΤΕ Α.Ε.** με την υπ' αριθ. 72482/15.05.2025 αίτηση χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης η οποία συνοδεύεται από τα σχετικά σκαριφήματα & φωτογραφίες, ζητά στα πλαίσια του έργου της με τίτλο: «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΝΕΑΣ ΓΕΝΙΑΣ (FTTH) ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΑΤΡΕΩΝ" ΑΚ: ΕΓΛΥΚΑΔΑ (ΤΜΗΜΑ Β)», άδεια εγκατάστασης τεσσάρων (4) τηλεπικοινωνιακών καμπινών (μετά των φρεατίων τους). Η περιοχή Β περικλείεται από τις οδούς: ΠΑΤΡΩΝ ΚΛΑΟΥΣ – ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ – ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ – ΣΤΟΥΡΝΑΡΗ – ΒΡΥΣΑΚΙΩΝ – ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΠΟΛΙΟΡΚΗΤΟΥ – ΙΑΚΩΒΙΔΟΥ – ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΥ - ΠΑΤΡΩΝ ΚΛΑΟΥΣ.

Κατόπιν αυτοψίας της Δ/σης Έργων Υποδομής, διαπιστώθηκε ότι οι αιτούμενες θέσεις τοποθέτησης των καμπινών, βρίσκονται εντός σχεδίου πόλεως του Δήμου Πατρέων και επί κοινοχρήστων χώρων.

Κατόπιν των ανωτέρω και έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

- Του Ν.2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως ισχύει
- Του Ν.3431/2006 (ΦΕΚ 13 Α') «Περί Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις»
- Τις διατάξεις του ν.4070/2012 (Α'82) και ιδίως το άρθρο 28, το άρθρο 40 και το Παράρτημα Χ αυτού («Διαδικασία χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης»), όπως τροποποιήθηκε με τον ν.4463/2017
- Της υπ' αρ. 874/2/2018 (ΦΕΚ 6168 Β') απόφασης της ΕΕΤΤ «Κανονισμός καθορισμού των τελών διέλευσης και των τελών χρήσης δικαιωμάτων διέλευσης, κατ' εφαρμογή της παρ. 9 του άρθρου 28, του ν.4070/2012»
- Της υπ' αρ. 481/2013 (ΑΔΑ: ΒΛ90ΩΞΙ-40Β) κανονιστικής απόφασης του Δ. Πατρέων

η Δημοτική Επιτροπή, γνωμοδοτεί θετικά και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει την εγκατάσταση 4 τηλεπικοινωνιακών καμπινών του ΟΤΕ Α.Ε. επί κοινόχρηστων χώρων του Δήμου Πατρέων, στα πλαίσια του έργου: «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΝΕΑΣ ΓΕΝΙΑΣ (FTTH) ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΑΤΡΕΩΝ" ΑΚ: ΕΓΛΥΚΑΔΑ (ΤΜΗΜΑ Β)», ως εξής:

ΠΙΝΑΚΑΣ Ι

Εγκατάσταση (4) νέων Καμπινών εκ των οποίων (2) τύπου G1 διαστάσεων 1,67m (Υ) x 0,415m (Π) x 1,20m (Μ) και (2) τύπου G2 διαστάσεων 1,22m (Υ) x 0,41m (Π) x 1,00m (Μ):

Α/Α	CABINET	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	X	Y	Τύπος
1	508	ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΥ 60 & ΚΑΡΟΥΖΟΥ	303394,7697	4232263,072	G1
2	509	ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ & ΠΑΤΡΩΝ-ΚΛΑΟΥΣ	303331,8979	4231749,199	G1

3	510	ΣΕΦΕΡΗ 143 & ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΥ	303014,9572	4231930,112	G2
4	511	ΠΑΡ. ΑΝΤΙΓΟΝΟΥ 48 & ΑΝΤΙΓΟΝΟΥ 46	303101,1936	4231171,575	G2

Με τους κάτωθι πρόσθετους όρους και προϋποθέσεις:

- Η ευθύνη επιβεβαίωσης του κοινόχρηστου χαρακτήρα των θέσεων (ρυμοτομικές γραμμές κλπ) ανήκει στον Αδειούχο Πάροχο, ο οποίος οφείλει πριν την εγκατάσταση των καμπινών, να εφαρμόσει επί εδάφους τα εγκεκριμένα ρυμοτομικά διαγράμματα εφαρμογής και να τροποποιήσει εάν απαιτείται τις αρχικές συντεταγμένες θέσης με την έγκριση της Υπηρεσίας (μελέτη εφαρμογής).
- Η τοποθέτηση των καμπινών σε κοινόχρηστους χώρους δεν θα δημιουργεί προβλήματα κυκλοφορίας, ορατότητας και αισθητικής.
- Να εξασφαλίζεται η μη παρεμπόδιση της ελεύθερης πρόσβασης στα πεζοδρόμια των πολιτών.
- Σε ήδη διαμορφωμένα πεζοδρόμια να αφηθεί, κατά το δυνατόν, ελάχιστο πλάτος (1,00-1,50μ).
- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, σύμφωνα με το άρθρο 48 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), που κυρώθηκε με το ν.2696/1999 και όπως ισχύει σήμερα.
- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των οχημάτων.
- Να λαμβάνεται κάθε μέριμνα για την αποφυγή ζημιών στις όμορες ιδιοκτησίες.
- Να λαμβάνεται κάθε μέριμνα για την αποφυγή ζημιών στα άλλα δίκτυα κοινής ωφέλειας.
- Να τοποθετείται η αναγκαία οδική σήμανση σύμφωνα με το άρθρο 9 του ΚΟΚ.
- Να εξασφαλίζεται το κοινόχρηστο της οδού και να τοποθετούνται είτε σε υπάρχον πεζοδρόμιο είτε στο έρεισμα της οδού αλλά και σε σημείο τέτοιο ούτως ώστε να μην παρεμποδίζεται η κυκλοφορία και η ορατότητα των οχημάτων.
- Σε περίπτωση προσωρινής τοποθέτησης σε μη διανοιγμένη-κατασκευασμένη πλήρως οδό, να υπάρχει η δυνατότητα μελλοντικής μετατόπισης των καμπινών, με ίδια έξοδα της εταιρείας, σε νέα θέση που θα ορίζεται από την Υπηρεσία Αδειοδότησης.
- Σε περίπτωση τοποθέτησης των καμπινών στο έρεισμα της οδού (μη διαμορφωμένο πεζοδρόμιο), η βάση της καμπίνας θα διαγραμμιστεί με έντονες μαύρες-κίτρινες πλάγιες γραμμές, προς αποφυγή ατυχημάτων.
- Σε περίπτωση τοποθέτησης καμπίνας σε χώρο ιδιοκτησίας ΟΣΕ, ΟΕΚ κλπ απαιτείται σύμφωνη γνώμη.
- Η παρούσα δεν υποκαθιστά άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις και δεν απαλλάσσει σε καμία περίπτωση τον εν δυνάμει κάτοχο της τελικής Άδειας Χορήγησης Δικαιωμάτων Διέλευσης από την υποχρέωση έκδοσης οικοδομικών αδειών ή άλλων διοικητικών πράξεων που προβλέπονται από άλλες διατάξεις και τις οποίες είναι υποχρεωμένος να λάβει από άλλους αρμόδιους κατά περίπτωση φορείς για την εκτέλεση των εργασιών.
- Η άδεια για εγκατάσταση υπαίθριων καμπινών τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού στις αιτούμενες θέσεις δεν δεσμεύει το Δήμο Πατρέων, σε περίπτωση αλλαγής ή οποιασδήποτε μεταβολής στο ιδιοκτησιακό ή νομικό καθεστώς του κοινόχρηστου χαρακτήρα των θέσεων, δεν εγείρει καθ' οιονδήποτε τρόπο δικαιώματα αποζημίωσης του παρόχου και δεν αποτελεί καθ' οιονδήποτε τρόπο απονομή ή αναγνώριση δικαιωμάτων κυριότητας, νομής ή κατοχής σε αυτόν.
- Ο Δήμος Πατρέων υπό οποιοσδήποτε συνθήκες και περιστάσεις και από οποιαδήποτε αιτία, δεν θα έχει ευθύνη ή υποχρέωση, σε καμία περίπτωση, να αποζημιώσει για οποιαδήποτε δαπάνη ή ζημιά προκύψει στις υπαίθριες καμπίνες και στα συνοδά στοιχεία τους καθώς και για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί εξ αιτίας αυτών.

Οι βάσεις στήριξης των καμπινών κατασκευάζονται από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 οπλισμένο με σιδηρούν πλέγμα #T196 σε κάθε παρειά, καθώς και στην επιφάνεια έδρασης του μεταλλικού πλαισίου στήριξης της καμπίνας. Επιπλέον, τοποθετείται 1 σχάρα από ράβδους Φ12/15cm για την κάτω πλευρά της βάσης. Η εκσκαφή για την κατασκευή της βάσης έχει καθαρές διαστάσεις 1,40 x 0,60 x 0,70m³ για τις καμπίνες τύπου G1 και 1,20 x 0,60 x 0,70m³ για τις G2 αντίστοιχα. Η βάση της καμπίνας εξέχει το μέγιστο 10 cm από την επιφάνεια του πεζοδρομίου ανάλογα πάντα και με τις συνθήκες του εδάφους (κλίση κ.λ.π.), ενώ σε περίπτωση κατασκευής της βάσης στο οδόστρωμα ή σε αδιαμόρφωτη επιφάνεια, τότε εξέχει 20cm.

Μετά το πέρας των εργασιών, ολοκληρώνονται οι εργασίες αποκατάστασης του κοινόχρηστου χώρου με την τοποθέτηση πλακών ή πλακιδίων ίδιας ποιότητας με τα προϋπάρχοντα και συγκολλούνται με τσιμεντοκονία αναλογίας τσιμέντου μείγματος 300 - 350kg/m³.

Με την αποπεράτωση και ολοκλήρωση των εργασιών εκσκαφής και εγκατάστασης οδεύσεων και ευκολιών, δηλώνεται εγγράφως από τον αδειούχο πάροχο η ημερομηνία περάτωσης των εργασιών αποκατάστασης και μαζί υποβάλλεται στην Υπηρεσία η τελική διαδρομή όδευσης και οι θέσεις εγκατάστασης των ευκολιών (καμπίνες, φρεάτια) ως γεωαναφερμένο σχέδιο (as built, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή) το οποίο αποτελεί, μεταξύ άλλων, προϋπόθεση για την επιστροφή της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης.

Σημειώνεται ότι ο **πάροχος θα καταβάλλει στο Δήμο Πατρέων** για τη Χορήγηση Δικαιωμάτων Διέλευσης του συνολικού έργου για το **ΤΜΗΜΑ [B]** τόσο εφάπαξ **τέλη διέλευσης** όσο και **ετήσια τέλη χρήσης** τα οποία θα υπολογιστούν σύμφωνα με τον Κανονισμό ΕΕΕΤ 874/2/2018 (ΦΕΚ 6168 Β') περί καθορισμού των τελών διέλευσης και των τελών χρήσης δικαιωμάτων διέλευσης, κατ' εφαρμογή της παρ. 9 του άρθρου 28, του ν.4070/2012, όπως ισχύει.

Ο Πρόεδρος

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΛΗΣ

Τα Παρόντα Μέλη

**ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΑΪΒΑΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΑΓΓΕΛΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΦΙΛΙΠΠΟΣ**