



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Αριθμός Απόφασης 132

**15^η Συνεδρίαση
Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων
της 4^{ης} Ιουνίου 2025**

Στην Πάτρα σήμερα την **4^η Ιουνίου 2025**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **15.30**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου, με **αριθμό 14/30-5-2025**, η οποία απεστάλη σε όλους τους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, για την εξέταση των (30) θεμάτων της ημερησίας διατάξεως και ήλθαν τα παρακάτω Μέλη του Σώματος:

1) Κορδάς Χρήστος- Πρόεδρος, 2) Σιώρου Ανδρομάχη- Αντιπρόεδρος, 3) Σταθόπουλος Απόστολος- Γραμματέας, 4) Αγγελής Απόστολος- Αντ/ρχος, 5) Αναστασίου Μιχαήλ- Αντ/ρχος, 6) Κατσακούλης Ευάγγελος- Αντ/ρχος, 7) Μελάς Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 8) Πετρόπουλος Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 9) Πλέσσας Διονύσιος- Αντ/ρχος, 10) Σαμούρη- Βαγενά Ακριβή- Αντ/ρχος, 11) Σίμου Αικατερίνη- Αντ/ρχος, 12) Τογιοπούλου Αναστασία- Αντ/ρχος, 13) Αγγελακοπούλου- Πανουτσοπούλου Αθανασία, 14) Αγγελοπούλου Αναστασία, 15) Ασπράγκαθος Νικόλαος, 16) Γιαννόπουλος Χρήστος, 17) Δάβουλος Χρήστος, 18) Δημησιάνος Δημήτριος, 19) Καλλιμάνη- Γεωργιτσοπούλου Αθηνά, 20) Κλάδης Διονύσιος, 21) Μαγιάκης Γεώργιος, 22) Παπανικήτας Ανδρέας, 23) Πατούχας Χρήστος, 24) Σκούρας Παύλος, 25) Τουλγαρίδης Θεόδωρος, 26) Σβόλης Κωνσταντίνος, 27) Βάσσης Κωνσταντίνος, 28) Ξυλιάς Θεόδωρος, 29) Οικονόμου Φίλιππος, 30) Αϊβαλής Βασίλειος, 31) Αγγελόπουλος Γεώργιος, 32) Βασιλόπουλος Γρηγόριος, 33) Ψωμάς Πέτρος, 34) Δούρος Αθανάσιος και 35) Στανίτσας Χαράλαμπος.

Οι κ.κ. Αβραμοπούλου Ευδοξία, Γκέστα Ειρήνη, Τηλιγάδης Κωνσταντίνος, Μαντζουράνης Γεώργιος, Παπαγεωργίου Φίλιππος, Καραχάλιος Ευάγγελος και Στεφανοπούλου Σοφία, δεν ήρθαν στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκαν.

Ο κ. Χαροκόπος Αντώνιος, δεν ήρθε στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκε, απουσιάζων δικαιολογημένα.

Επίσης στη συνεδρίαση δεν ήλθε και ο κ. Πελετίδης Κωνσταντίνος - Δήμαρχος Πατρέων, **χρέη δε Δημαρχεύοντος** ανέλαβε ο κ. Πλέσσας Διονύσιος- Αντ/ρχος.

Αφού έγινε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

(Διευκρινίζεται ότι ήδη έφυγαν από τη συνεδρίαση οι κ.κ. Βάσσης Κων/νος και Αγγελής Απόστολος).

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το 6 θέμα της ημερησίας διατάξεως, «Οριοθέτηση θέσης για ολιγόλεπτη στάση οχημάτων φορτοεκφόρτωσης και εκπαιδευτικών οχημάτων σχολών οδηγών επί της οδού Ζακύνθου (σχετική η αριθ. 457/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής).

Το Σώμα, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδημάρχου, τους επικεφαλής των δημοτικών παρατάξεων, τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών και είδε σύμφωνα με το άρθρο 74Α του Ν.3852/2010 (άρθρο 9 του Ν.5056/2023), το άρθρο 73 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της

Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 40 παρ.3 του Ν.4735/2020, την αριθ. 457/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής.

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

(33 θετικές ψήφοι)

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Σε συνέχεια των υπ' αρ. 111602/2024 και 111608/2024 αιτήσεων που αφορούν στην οριοθέτηση θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Ζακύνθου, επισημαίνονται τα κάτωθι:

Σε πυκνοκατοικημένες περιοχές με υψηλή ζήτηση για στάθμευση παρά την οδό όλες τις ώρες της ημέρας, όπου συγχρόνως λειτουργούν και εμπορικές επιχειρήσεις, καταστήματα, σχολές οδηγών κ.λπ., παρατηρείται δυσκολία στην εξυπηρέτησή τους, αφού υπάρχει έλλειμμα ελεύθερων θέσεων στάθμευσης. Το γεγονός αυτό έχει ως αποτέλεσμα η εξυπηρέτηση των ανωτέρω δραστηριοτήτων είτε να δυσκολεύεται, είτε να πραγματοποιείται με τρόπο που εμποδίζει την κυκλοφορία των οχημάτων και των πεζών, δημιουργώντας προβλήματα κυκλοφοριακής συμφόρησης, παράνομης στάθμευσης, επικινδυνότητας για τους πεζούς κ.λπ.

Σύμφωνα με την υπ' αριθ. 391/04.06.2008 γενική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, στις ανωτέρω περιπτώσεις και όπου οι υφιστάμενες κυκλοφοριακές συνθήκες το επιτρέπουν, χορηγούνται κοινές θέσεις επί των οποίων απαγορεύεται η στάθμευση οχημάτων, προκειμένου να επιτρέπεται η ολιγόλεπτη στάση για την εξυπηρέτηση των εκπαιδευτικών οχημάτων σχολών οδηγών, των οχημάτων φορτοεκφόρτωσης κ.λπ.

Επί της προκειμένης περίπτωσης, οι δύο επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται πλησίον της διασταύρωσης των οδών Ζακύνθου και Θεσσαλονίκης, αιτούνται από κοινού την οριοθέτηση θέσης για ολιγόλεπτη στάση οχημάτων φορτοεκφόρτωσης επί της ανατολικής πλευράς της οδού Ζακύνθου βορείως της συμβολής της με την οδό Θεσσαλονίκης.

Μετά από αυτοψία αρμόδιου τεχνικού υπαλλήλου της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, στην οδό Ζακύνθου στο τμήμα της μεταξύ των οδών Πέντε Πηγαδιών και Θεσσαλονίκης, όπου καταγράφηκαν τα λειτουργικά - γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Ζακύνθου, προέκυψαν τα εξής:

1. Η οδός Ζακύνθου είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως Πατρών, μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με κατεύθυνση κίνησης από την οδό Πέντε Πηγαδιών προς την οδό Θεσσαλονίκης.
2. Το καθαρό πλάτος κυκλοφορίας οχημάτων της υπόψη οδού είναι 7,00 μ., ενώ υπάρχει κατασκευασμένο πεζοδρόμιο πλάτους 1,50 μ εκατέρωθεν της οδού στο υπόψη τμήμα της.
3. Η στάθμευση οχημάτων επιτρέπεται στην ανατολική πλευρά της οδού Ζακύνθου, ενώ στη δυτική πλευρά της, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Πέντε Πηγαδιών και Θεσσαλονίκης υφίσταται σήμανση απαγόρευσης στάσης-στάθμευσης (P-40) , σύμφωνα με παλαιότερη απόφαση της Αστυνομικής Διεύθυνσης Πατρών.
4. Από την οδό Ζακύνθου διέρχεται αστική συγκοινωνία, αλλά δεν επηρεάζονται οι ανάγκες και οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς, αφού με την οριοθέτηση της ανωτέρω θέσης για ολιγόλεπτη στάση οχημάτων φορτοεκφόρτωσης δεν επέρχεται κάποια μεταβολή στη διαδρομή και στις στάσεις των λεωφορείων.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη:

- α) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Ζακύνθου στο ως άνω τμήμα της
- β) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων

κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν.2696/99 (ΦΕΚ 57/Α'/23-3-99), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και σύμφωνα με το άρθρο 74Α του Ν.3852/2010 (άρθρο 9 του Ν.5056/2023), το άρθρο 73 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010), όπως τροποποιήθηκε με την παρ.3 του άρθρου 40, του Ν.4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020),

το Δημοτικό Συμβούλιο εγκρίνει την οριοθέτηση χώρου απαγόρευσης στάθμευσης λόγω ολιγόλεπτης στάσης είτε οχημάτων για φορτοεκφόρτωση είτε εκπαιδευτικών οχημάτων Σχολών Οδηγών, επί της ανατολικής πλευράς της οδού Ζακύνθου βορείως της συμβολής της με την οδό Θεσσαλονίκης.

Ο ανωτέρω χώρος απαγόρευσης στάθμευσης, μήκους 7,00 μ., αποσκοπεί στην εξυπηρέτηση της φορτοεκφόρτωσης των παρακείμενων εμπορικών καταστημάτων, επιχειρήσεων κ.λπ. και των Σχολών Οδηγών που ευρίσκονται ή πρόκειται να εγκατασταθούν στην ανωτέρω οδό, προκειμένου να αποφεύγονται προβλήματα κυκλοφοριακής συμφόρησης, παράνομης στάθμευσης, επικινδυνότητας για τους πεζούς κ.λπ.

Επί της ανωτέρω θέσης θα επιτρέπεται η ολιγόλεπτη στάση (και όχι η στάθμευση) είτε των οχημάτων για φορτοεκφόρτωση είτε των εκπαιδευτικών οχημάτων των Σχολών Οδηγών αντίστοιχα.

Από τις υπόψη ρυθμίσεις:

- ✓ Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ). Πλέον αυτού δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης.
- ✓ Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ.

Πλέον των ανωτέρω:

- ✓ Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές,
- ✓ Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του ν. 4313/14.
- ✓ Η ανωτέρω ρύθμιση δεν αντιβαίνει στις διατάξεις του άρθρου 34 του Ν.2696/99 (Φ.Ε.Κ. 57 Α'/23-3-99) (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- ✓ Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί στις Διευθύνσεις α) Διοίκησης και β) Τεχνικού Ελέγχου, της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.

Ο Πρόεδρος

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΟΡΔΑΣ