



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Αριθμός Απόφασης 130

**15^η Συνεδρίαση
Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων
της 4^{ης} Ιουνίου 2025**

Στην Πάτρα σήμερα την **4^η Ιουνίου 2025**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **15.30**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου, με **αριθμό 14/30-5-2025**, η οποία απεστάλη σε όλους τους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, για την εξέταση των (30) θεμάτων της ημερησίας διατάξεως και ήλθαν τα παρακάτω Μέλη του Σώματος:

1) Κορδός Χρήστος- Πρόεδρος, 2) Σιώρου Ανδρομάχη- Αντιπρόεδρος, 3) Σταθόπουλος Απόστολος- Γραμματέας, 4) Αγγελής Απόστολος- Αντ/ρχος, 5) Αναστασίου Μιχαήλ- Αντ/ρχος, 6) Κατσακούλης Ευάγγελος- Αντ/ρχος, 7) Μελάς Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 8) Πετρόπουλος Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 9) Πλέσσας Διονύσιος- Αντ/ρχος, 10) Σαμούρη- Βαγενά Ακριβή- Αντ/ρχος, 11) Σίμου Αικατερίνη- Αντ/ρχος, 12) Τογιοπούλου Αναστασία- Αντ/ρχος, 13) Αγγελακοπούλου- Πανουτσοπούλου Αθανασία, 14) Αγγελοπούλου Αναστασία, 15) Ασπράγκαθος Νικόλαος, 16) Γιαννόπουλος Χρήστος, 17) Δάβουλος Χρήστος, 18) Δημησιάνος Δημήτριος, 19) Καλλιμάνη- Γεωργιτσοπούλου Αθηνά, 20) Κλάδης Διονύσιος, 21) Μαγιάκης Γεώργιος, 22) Παπανικήτας Ανδρέας, 23) Πατούχας Χρήστος, 24) Σκούρας Παύλος, 25) Τουλγαρίδης Θεόδωρος, 26) Σβόλης Κωνσταντίνος, 27) Βάσσης Κωνσταντίνος, 28) Ξυλιάς Θεόδωρος, 29) Οικονόμου Φίλιππος, 30) Αϊβαλής Βασίλειος, 31) Αγγελόπουλος Γεώργιος, 32) Βασιλόπουλος Γρηγόριος, 33) Ψωμάς Πέτρος, 34) Δούρος Αθανάσιος και 35) Στανίτσας Χαράλαμπος.

Οι κ.κ. Αβραμοπούλου Ευδοξία, Γκέστα Ειρήνη, Τηλιγάδης Κωνσταντίνος, Μαντζουράνης Γεώργιος, Παπαγεωργίου Φίλιππος, Καραχάλιος Ευάγγελος και Στεφανοπούλου Σοφία, δεν ήρθαν στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκαν.

Ο κ. Χαροκόπος Αντώνιος, δεν ήρθε στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκε, απουσιάζων δικαιολογημένα.

Επίσης στη συνεδρίαση δεν ήλθε και ο κ. Πελετίδης Κωνσταντίνος - Δήμαρχος Πατρέων, **χρέη δε Δημάρχου** ανέλαβε ο κ. Πλέσσας Διονύσιος- Αντ/ρχος.

Αφού έγινε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
(Διευκρινίζεται ότι ήδη έφυγαν από τη συνεδρίαση οι κ.κ. Βάσσης Κων/νος και Αγγελής Απόστολος).

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. (4) θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Ρυθμίσεις στάθμευσης λόγω λειτουργίας του νέου Σταθμού Υπεραστικών Λεωφορείων», (σχετική η αριθ. 434/2025 Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής και η αριθ. 8455/2-6-2025 συμπληρωματική εισήγηση της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσάτιδας Παραλίας και Βραχνεϊκών, η οποία διαβιβάστηκε με το αριθ. 8470/2-6-2025 διαβιβαστικό του αναπληρωτή κ. Δημάρχου),

Το Σώμα, άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την αρμόδια εισηγήτρια – Αντιδήμαρχο και την συμπληρωματική επί της αριθ. 434/2025 Απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής, εισήγησή της, τους επικεφαλής των δημοτικών παρατάξεων, εκπρόσωπο του ΚΤΕΛ και τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών.

Κατόπιν της αναλυτικής συζήτησης που πραγματοποιήθηκε και με τη διευκρίνηση ότι **κατά την ψηφοφορία επί της αριθ. 434/2025 Απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής όπως αυτή**

συμπληρώθηκε από την αρμόδια εισηγήτρια – Αντιδήμαρχο με την αριθ. 8455/2-6-2025 εισήγησή της, οι κ.κ. Σβόλης Κωνσταντίνος, Σιώρου Ανδρομάχη, Οικονόμου Φίλιππος και Ξυλιάς Θεόδωρος δήλωσαν ότι ψηφίζουν υπέρ με τις παρατηρήσεις που κατέθεσαν, ενώ οι κ.κ. ο κ. Ψωμάς Πέτρος, Δούρος Αθανάσιος και Στανίτσας Χαράλαμπος ψήφισαν «κατά», το Δημοτικό Συμβούλιο:

ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Η ΚΤΕΛ Ν. ΑΧΑΪΑΣ Α.Ε., απέστειλε αίτημα στο Δήμο Πατρέων σχετικά με τον καθορισμό ρυθμίσεων στάθμευσης επί των οδών περιμετρικά του νέου Σταθμού Υπεραστικών Λεωφορείων, που πρόκειται να λειτουργήσει επί του Ο.Τ. 607 και το οποίο περικλείεται από τις δημοτικές οδούς Νόρμαν - Όθωνος Αμαλίας - Άστιγγος - Σανταρόζα

1) ΣΥΝΤΟΜΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Α) Σύμφωνα με την υπ' αριθ. 23973/09.06.2010 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 251/τ.ΑΑΠΘ/28.06.2010), περί “Καθορισμού ειδικών όρων και περιορισμών δόμησης στο διατηρητέο κτιριακό συγκρότημα των Μύλων Αγίου Γεωργίου, που βρίσκεται επί των οδών Όθωνος-Αμαλίας-Άστιγγος-Σανταρόζα του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Πατρέων (ν. Αχαΐας)”, στο ανωτέρω κτιριακό συγκρότημα επιτρέπεται:

α. Η διαμόρφωση στο κτίριο Ι του συγκροτήματος του κεντρικού χώρου του σταθμού υπεραστικών λεωφορείων, ο οποίος περιλαμβάνει στο ισόγειο λειτουργίες του σταθμού και στους ορόφους γραφεία της διοίκησης της Α.Ε των ΚΤΕΛ Αχαΐας καθώς και χώρους γραφείων συναφείς με την λειτουργία του σταθμού.

β. Στο κτίριο ΙΙ, στον ισόγειο χώρο μεταξύ των κτιρίων Ι και ΙΙΙ, η δημιουργία επί της οδού Άστιγγος της εισόδου προς τον σταθμό και η δημιουργία στους ορόφους του αιθουσών συνεδριάσεων.

γ. Στο κτίριο ΙΙΙ (σιλό) η δημιουργία βοηθητικών χώρων (W.C, αποθήκη αποσκευών, ασυνόδευτων δεμάτων και χώρος μηχανολογικών εγκαταστάσεων). Η δημιουργία στον α' όροφο γραφείων αποστολής και παραλαβής ασυνόδευτων δεμάτων και η δημιουργία εισόδου επί της οδού Σανταρόζα για τους χώρους στάθμευσης στους β', γ' και δ' ορόφους του κτιρίου, ενώ στον ε' όροφο αυτού η δημιουργία αίθουσας εκδηλώσεων.

δ. Η ενίσχυση του φέροντα οργανισμού του συγκροτήματος.

ε. Η κατασκευή στον χώρο του ισογείου δύο νέων ανελκυστήρων.

στ. Η διαμόρφωση στον ακάλυπτο χώρο του συγκροτήματος του χώρου κίνησης και στάθμευσης των υπεραστικών λεωφορείων. Ειδικότερα στον χώρο αυτό επιτρέπεται η κατασκευή: περιμετρικού τοίχου στεγάστρου ελεύθερου ύψους σε απόσταση 5.00 μ. από το διατηρητέο κτίριο μικρού στεγάστρου σε χαμηλότερη στάθμη για τον εξωτερικό χώρο αναμονής επιβατών μεταλλικού οικίσκου διαστάσεων 4.80X3.75 μ. για γραφείο του υπεύθυνου λειτουργίας του σταθμού.

Οι παραπάνω επιτρεπόμενες ρυθμίσεις που γίνονται σύμφωνα με τις ισχύουσες πολεοδομικές διατάξεις και χωρίς υπέρβαση των ισχυόντων όρων δόμησης, φαίνονται στα σχετικά είκοσι ένα (21) πρωτότυπα διαγράμματα (τοπογραφικό σε κλίμακα 1:500, κάλυψης σε κλίμακα 1:200, όψεις-κατόψεις-τομές σε κλίμακα 1:100), που θεωρήθηκαν από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τοπογραφικών Εφαρμογών του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με την υπ' αρ. 23973/2010 πράξη του και που αντίτυπά τους σε φωτοσμίκρυνση δημοσιεύθηκαν με την ανωτέρω Υπουργική Απόφαση.

Β) ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

1) Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών, η ΚΤΕΛ Ν. ΑΧΑΪΑΣ Α.Ε. με το υπ' αριθ. 3/17.01.2024 αρχικό αίτημά της, γνωστοποιούσε, στη Διεύθυνση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, τις ρυθμίσεις στάθμευσης που απαιτούνταν, κατά τη γνώμη της, για την εύρυθμη λειτουργία του νέου Σταθμού Υπεραστικών Λεωφορείων (ΣΥΛ), πληροφορώντας ότι είχε αναθέσει σε μελετητική ομάδα του Πανεπιστημίου Πατρών (Σπουδαστήριο Τεχνικής Μεταφορέων και Κυκλοφορίας) την

εκπόνηση σχετικής μελέτης, προκειμένου να διερευνηθεί η αρτιότερη λύση για την πρόσβαση στο νέο ΣΥΛ, η οποία θα επέφερε τις λιγότερες επιπτώσεις στην συνολικότερη λειτουργία του μεταφορικού συστήματος της πόλης, σε συνδυασμό με το μεγαλύτερο όφελος για την κοινωνία γενικότερα.

Στην ανωτέρω μελέτη (χρόνος εκπόνησης 2006-2008), στα συμπεράσματα της οποίας βασίστηκε στην συνέχεια ο σχεδιασμός του νέου ΣΥΛ, συνοπτικά προβλεπόταν:

- i) Εντός του νέου ΣΥΛ να εισέρχονται και να εξέρχονται αποκλειστικά και μόνο λεωφορεία.
- ii) Η είσοδος των λεωφορείων να γίνεται από το άνοιγμα που ευρίσκεται επί της οδού Νόρμαν, πλησίον της οδού Όθωνος Αμαλίας, ενώ η έξοδος των λεωφορείων να γίνεται από το άνοιγμα που ευρίσκεται επί της οδού Νόρμαν, πλησίον της οδού Σανταρόζα.
- iii) Η κατασκευή νησίδων και η διαμόρφωση ισόπεδης διασταύρωσης επί της συμβολής των οδών Νόρμαν και Όθωνος Αμαλίας, σύμφωνα με σχετικό διάγραμμα, ως απαραίτητη προϋπόθεση για την ασφαλή είσοδο των λεωφορείων στον νέο ΣΥΛ.
- iv) Η δυνατότητα πρόσβασης των επιβατών και από τις τέσσερις πλευρές του νέου ΣΥΛ
- v) Η πρόσβαση για αποστολή και παραλαβή ασυνόδευτων δεμάτων να γίνεται αποκλειστικά από την οδό Σανταρόζα
- vi) Η χωροθέτηση σταθμού αυτοκινήτων ΤΑΞΙ επί της οδού Όθωνος Αμαλίας, μήκους 60 μ. (12 θέσεις)
- vii) Η χωροθέτηση ζωνών στάθμευσης μικρής χρονικής διάρκειας επί των οδών Όθωνος Αμαλίας, Αστιγγος και Σανταρόζα, έμπροσθεν των εισόδων του νέου ΣΥΛ.
- viii) Η μεταφορά του χώρου στάθμευσης των λεωφορείων του Αστικού ΚΤΕΛ Πάτρας σε άλλο σημείο.

2) Η Διεύθυνση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, με το υπ' αριθ. 4565/04.03.2024 έγγραφό της το οποίο απέστειλε και στην Δ/ση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Αχαΐας της Π.Δ.Ε., ως εποπτεύουσα αρχή της ΚΤΕΛ Ν. ΑΧΑΪΑΣ Α.Ε., ζήτησε διευκρινίσεις: α) για το εάν απαιτείται απόφαση της Γενικής Δ/σης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την νέα συγκεκριμένη θέση του ΣΥΛ, β) άδεια από την ανωτέρω υπηρεσία της ΠΔΕ για την ίδρυση και λειτουργία του νέου σταθμού ΣΥΛ και γ) επιπλέον συμπληρωματικά στοιχεία σχετικά με τις ανωτέρω προτεινόμενες ρυθμίσεις, διόρθωση διαγραμμάτων κ.λπ.

3) Η ΚΤΕΛ Ν. ΑΧΑΪΑΣ Α.Ε., με το υπ' αριθ. 106/12.11.2024 απαντητικό έγγραφό της, ενημέρωσε για την τροποποίηση των διατάξεων όσον αφορά την έκδοση άδειας λειτουργίας, η οποία αντικαθίσταται από την διαδικασία ηλεκτρονικής αναγγελίας έναρξης λειτουργίας εγκαταστάσεων, σύμφωνα με το υπ' αριθ. οικ.13929/929/11.03.2014 έγγραφο του Υ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ.

Την ίδια άποψη, σχετικά με την διαδικασία ηλεκτρονικής αναγγελίας έναρξης λειτουργίας εγκαταστάσεων σύμφωνα με την υπ' αριθ. 313214/08.11.2021 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 5271/τ.Β'/12.11.2021), γνωστοποίησε επίσης η Δ/ση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Αχαΐας της Π.Δ.Ε., με το υπ' αριθ. 89869/16.04.2024 έγγραφό της, πληροφορώντας επιπλέον ότι έως τότε δεν είχε υποβληθεί στο αντίστοιχο ηλεκτρονικό σύστημα καμία σχετική γνωστοποίηση για τον νέο ΣΥΛ.

Πλέον αυτών, με το ανωτέρω έγγραφό της η ΚΤΕΛ Ν. ΑΧΑΪΑΣ Α.Ε. ενημέρωσε την Διεύθυνση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης σχετικά με την τροποποίηση του σχεδιασμού όσον αφορά την πρόσβαση των λεωφορείων προς τον νέο ΣΥΛ, μεταθέτοντας σε μελλοντικό χρόνο την κατασκευή νησίδων και τη διαμόρφωση ισόπεδης διασταύρωσης επί της συμβολής των οδών Νόρμαν και Όθωνος Αμαλίας.

4) Στη συνέχεια, η ΚΤΕΛ Ν. ΑΧΑΪΑΣ Α.Ε., με το υπ' αριθ. 21/17.03.2025 νεότερο έγγραφό της, ενημέρωσε την Διεύθυνση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, σχετικά με την **αποκλειστική** εκτέλεση του μεταφορικού έργου και εξυπηρέτηση του κοινού από τον νέο ΣΥΛ, προκειμένου να ληφθεί υπόψη για την κατάργηση του σταθμού οχημάτων ΤΑΞΙ εκατέρωθεν της οδού Ζαΐμη και την αύξηση των προβλεπόμενων θέσεων επί της οδού Όθωνος Αμαλίας.

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα ανωτέρω, οι τελικές προτεινόμενες εκ μέρους της ΚΤΕΛ Ν. ΑΧΑΪΑΣ Α.Ε. ρυθμίσεις στάθμευσης που απαιτούνται λόγω της επικείμενης λειτουργίας του νέου ΣΥΛ, καθορίστηκαν ως εξής:

1. Οδός Όθωνος Αμαλίας:

Α) Καθορισμός 13 θέσεων οχημάτων ΤΑΞΙ επί της ανωτέρω οδού, σε μήκος 65,00 μ. νοτίως της συμβολής της με την οδό Νόρμαν. Ο σταθμός οχημάτων ΤΑΞΙ που ευρίσκεται επί της βόρειας και επί της νότιας πλευράς της οδού Ζαΐμη, στο τμήμα της από την οδό Καψάλη έως την οδό Όθωνος Αμαλίας (μήκους 16 θέσεων) καταργείται.

Β) Καθορισμός ζώνης “απαγόρευσης στάθμευσης (στάθμευση περιορισμένης χρονικής διάρκειας)” επί της ανωτέρω οδού, σε μήκος 14,00 μ. εμπροσθεν της κεντρικής εισόδου του νέου ΣΥΛ και σε συνέχεια των θέσεων οχημάτων ΤΑΞΙ, με την τοποθέτηση της αντίστοιχης κατακόρυφης σήμανσης (Ρ-43), προκειμένου να επιτρέπεται η ολιγόλεπτη στάθμευση οχημάτων για την επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών κ.λπ.

Γ) Καθορισμός χώρου προσωρινής ολιγόλεπτης στάθμευσης αστικών λεωφορείων επί της ανωτέρω οδού, στο τμήμα της από την οδό Άστιγγος έως την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου (πρώην Καρόλου).

2. Οδός Νόρμαν:

Α) Χάραξη κίτρινης διαγράμμισης επί της βόρειας πλευράς της ανωτέρω οδού, στο τμήμα της από την οδό Αθηνών έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου, επί της οποίας υφίσταται ήδη σχετική κατακόρυφη σήμανση (Ρ-40).

Β) Χάραξη διάβασης πεζών επί της ανωτέρω οδού, σε σημείο ενδιάμεσα από την είσοδο και έξοδο των λεωφορείων.

3. Οδός Σανταρόζα:

Α) Καθορισμός ζώνης “απαγόρευσης στάθμευσης (στάθμευση περιορισμένης χρονικής διάρκειας)” επί της δυτικής πλευράς της ανωτέρω οδού, στο τμήμα της από την οδό Νόρμαν έως την οδό Άστιγγος, με την τοποθέτηση της αντίστοιχης κατακόρυφης σήμανσης (Ρ-43), προκειμένου να διευκολύνεται το κοινό για την αποστολή και παραλαβή δεμάτων, από την είσοδο του νέου ΣΥΛ που ευρίσκεται επί της υπόψη οδού.

Β) Χάραξη διαβάσεων πεζών επί της ανωτέρω οδού, στη συμβολή της με τις οδούς Νόρμαν, Άστιγγος.

4. Οδός Άστιγγος:

Α) Απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί της βόρειας πλευράς της ανωτέρω οδού, στο τμήμα της από την οδό Σανταρόζα έως την οδό Όθωνος Αμαλίας, με την τοποθέτηση της αντίστοιχης κατακόρυφης σήμανσης (Ρ-39).

Β) Καθορισμός ζώνης “απαγόρευσης στάθμευσης (στάθμευση περιορισμένης χρονικής διάρκειας)” επί της νότιας πλευράς της ανωτέρω οδού, σε μήκος 15,00 μ. περίπου, δυτικά της εισόδου του νέου ΣΥΛ έως την οδό Όθωνος Αμαλίας, με την τοποθέτηση της αντίστοιχης κατακόρυφης σήμανσης (Ρ-43), προκειμένου να επιτρέπεται η ολιγόλεπτη στάθμευση οχημάτων για την επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών κ.λπ.

Γ) Χάραξη διαβάσεων πεζών επί της ανωτέρω οδού, στη συμβολή της με τις οδούς Σανταρόζα, Όθωνος Αμαλίας, καθώς και εμπροσθεν της εισόδου του νέου ΣΥΛ.

Επί των ανωτέρω ρυθμίσεων ζητήθηκε η άποψη:

Α) Της οικείας Κοινότητας Κεντρικού Τομέα, βάσει του αρθρ. 83 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α΄/7.6.2010), η οποία εξέφρασε τη σύμφωνη γνώμη της, όπως φαίνεται στην υπ’ αριθ. 07/11.04.2025 απόφαση του Συμβουλίου της

Β) Του Τμήματος Τροχαίας Πατρών, σχετικά με την οριοθέτηση σταθμού οχημάτων ΤΑΞΙ, 13 θέσεων, επί της οδού Όθωνος Αμαλίας, σύμφωνα με το αρθρ. 5, παρ. 1(α) του Π.Δ. 244/1987 (ΦΕΚ 104/τ.Α΄/87), το οποίο εξέφρασε τη σύμφωνη γνώμη του, σύμφωνα με το υπ’ αριθ. 6364/25/910428/30.04.2025 έγγραφό του

Γ) Του Σωματείου Ιδιοκτητών Αυτοκινήτων ΤΑΞΙ Πατρών και Περιχώρων, σχετικά με την οριοθέτηση σταθμού οχημάτων ΤΑΞΙ, βάσει του αρθρ. 5, παρ. 1(α) του Π.Δ. 244/1987 (ΦΕΚ 104/τ.Α'/87), το οποίο προτείνει την οριοθέτηση σταθμού οχημάτων ΤΑΞΙ σε ολόκληρο το μήκος της οδού Όθωνος Αμαλίας, από την οδό Νόρμαν έως την οδό Άστιγγος, σύμφωνα με το υπ' αριθ. 62/08.04.2025 έγγραφό του

Δ) Των ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΠΑΤΡΩΝ, σχετικά με την μεταφορά του χώρου ολιγόλεπτης στάθμευσης των αστικών λεωφορείων από το τμήμα της οδού Όθωνος Αμαλίας, μεταξύ των οδών Νόρμαν και Άστιγγος, σε νέα θέση και συγκεκριμένα στο τμήμα της από την οδό Άστιγγος έως την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου (πρώην Καρόλου), όπου γίνεται μέχρι και σήμερα, οι οποίες εξέφρασαν την σύμφωνη γνώμη τους για την ανωτέρω ρύθμιση, σύμφωνα με το υπ' αριθ. 118B/08.01.2025 έγγραφό τους.

Κατόπιν των ανωτέρω και λαμβάνοντας επίσης υπ' όψιν την αριθ. 8455/2-6-2025 συμπληρωματική επί της αριθ. 434/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, εισήγηση της Αντιδήμαρχου Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσήτιδας Παραλίας και Βραχνεϊκών, ως κάτωθι:

«Μετά την έκδοση της υπ' αριθμ. 434/2025 απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής και των εξακολουθούμενων αντιρρήσεων του Σωματείου Ιδιοκτητών ΤΑΞΙ Πατρών και Περιχώρων σχετικά με την πρόταση οριοθέτησης επί της οδού Όθωνος – Αμαλίας και ζώνης απαγόρευσης στάθμευσης (στάθμευσης περιορισμένης διάρκειας) μπροστά και σε συνέχεια της ζώνης σταθμού στάθμευσης ΤΑΞΙ 13 θέσεων, πραγματοποιήθηκε με πρωτοβουλία μας επί τόπου συνάντηση εκπροσώπων του ΚΤΕΛ Ν. ΑΧΑΪΑΣ Α.Ε. και του Σωματείου Ιδιοκτητών ΤΑΞΙ Πατρών και Περιχώρων παρουσία και εκπροσώπου του Τμημ. Τροχαίας Πατρών την 23-05-2025. Στην επί τόπου αυτή συνάντηση έγινε προσομοίωση του τρόπου εξόδου οχήματος ΤΑΞΙ από την προτεινόμενη πλευρά οριοθέτησης του σταθμού επί της οδού Όθωνος – Αμαλίας, με σταθμευμένο όχημα στη ζώνη περιορισμένης διάρκειας στάθμευσης.

Κατόπιν τούτου προκειμένου να βελτιωθεί η τρόπος αναχώρησης των οχημάτων ΤΑΞΙ από τον προτεινόμενο σταθμό επί της οδού Όθωνος - Αμαλίας προτείνεται, συμπληρωματικά της υπ' αριθμ. 434/2025 απόφασης Δημοτικής Επιτροπής, να καθοριστεί στην οδό Όθωνος – Αμαλίας:

α) ζώνη απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης σε μήκος 2,00 μ. και σε συνέχεια των θέσεων οχημάτων ΤΑΞΙ, με την τοποθέτηση της αντίστοιχης κατακόρυφης σήμανσης (Ρ-40), προκειμένου να απαγορεύεται εντελώς η στάση και η στάθμευση οχημάτων για τη διευκόλυνση της αναχώρησης των ΤΑΞΙ από τον όπισθεν σταθμό.

β) ζώνη “απαγόρευσης στάθμευσης (στάθμευση περιορισμένης χρονικής διάρκειας)” επί της ανωτέρω οδού, σε μήκος 10,00 μ., έμπροσθεν της κεντρικής εισόδου του νέου ΣΥΛ και σε συνέχεια της ζώνης πλάτους 2,00 μ. απαγόρευση στάσης και στάθμευσης, με την τοποθέτηση της αντίστοιχης κατακόρυφης σήμανσης (Ρ-43), προκειμένου να επιτρέπεται η ολιγόλεπτη στάθμευση οχημάτων για την επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών κ.λπ.».

Το Δημοτικό Συμβούλιο λαμβάνοντας υπ' όψιν:

α) Την υπ' αριθ. 23973/09.06.2010 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 251/τ.ΑΑΠΘ/28.06.2010), περί “Καθορισμού ειδικών όρων και περιορισμών δόμησης στο διατηρητέο κτιριακό συγκρότημα των Μύλων Αγίου Γεωργίου, που βρίσκεται επί των οδών Όθωνος-Αμαλίας-Άστιγγος-Σανταρόζα του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Πατρέων (ν. Αχαΐας)”

β) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών Νόρμαν, Όθωνος Αμαλίας, Άστιγγος και Σανταρόζα

γ) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης - στάθμευσης οχημάτων

δ) Το αρθρ. 94 του ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/τ.Α'/2020)

ε) Την παρ. 1 του αρθρ. 52 του ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

και σύμφωνα με το αρθρ. 73 του ν.3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του αρθρ. 40 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020), όπως ισχύει με το αρθρ. 9 του ν. 5056/2023 (ΦΕΚ

163/τ.Α'/06.10.2023). εγκρίνει ρυθμίσεις στάθμευσης που απαιτούνται λόγω της επικείμενης λειτουργίας του νέου Σταθμού Υπεραστικών Λεωφορείων (ΣΥΛ) επί του Ο.Τ. 607, το οποίο περικλείεται από τις δημοτικές οδούς Νόρμαν - Όθωνος Αμαλίας - Άστιγγος - Σανταρόζα, ως εξής:

I. 1. Οδός Όθωνος Αμαλίας:

A) Καθορισμός 13 θέσεων οχημάτων ΤΑΞΙ επί της ανωτέρω οδού, σε μήκος 65,00 μ. νοτίως της συμβολής της με την οδό Νόρμαν.

B) Καθορισμός ζώνης απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης σε μήκος 2,00 μ. και σε συνέχεια των θέσεων οχημάτων ΤΑΞΙ, με την τοποθέτηση της αντίστοιχης κατακόρυφης σήμανσης (P-40), προκειμένου να απαγορεύεται εντελώς η στάση και η στάθμευση οχημάτων για τη διευκόλυνση της αναχώρησης των ΤΑΞΙ από τον όπισθεν σταθμό.

Γ) Καθορισμός ζώνης “απαγόρευσης στάθμευσης (στάθμευση περιορισμένης χρονικής διάρκειας)” επί της ανωτέρω οδού, σε μήκος 10,00 μ., εμπροσθεν της κεντρικής εισόδου του νέου ΣΥΛ και σε συνέχεια της ζώνης πλάτους 2,00 μ. απαγόρευση στάσης και στάθμευσης, με την τοποθέτηση της αντίστοιχης κατακόρυφης σήμανσης (P-43), προκειμένου να επιτρέπεται η ολιγόλεπτη στάθμευση οχημάτων για την επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών κ.λπ.».

Δ) Καθορισμός χώρου προσωρινής ολιγόλεπτης στάθμευσης αστικών λεωφορείων επί της ανωτέρω οδού, στο τμήμα της από την οδό Άστιγγος έως την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου (πρώην Καρόλου).

2. Οδός Νόρμαν:

A) Χάραξη κίτρινης διαγράμμισης επί της βόρειας πλευράς της ανωτέρω οδού, στο τμήμα της από την οδό Αθηνών έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου, επί της οποίας υφίσταται ήδη σχετική κατακόρυφη σήμανση (P-40).

B) Χάραξη διάβασης πεζών επί της ανωτέρω οδού, σε σημείο ενδιάμεσα από την είσοδο και έξοδο των λεωφορείων.

3. Οδός Σανταρόζα:

A) Καθορισμός ζώνης “απαγόρευσης στάθμευσης (στάθμευση περιορισμένης χρονικής διάρκειας)” επί της δυτικής πλευράς της ανωτέρω οδού, στο τμήμα της από την οδό Νόρμαν έως την οδό Άστιγγος, με την τοποθέτηση της αντίστοιχης κατακόρυφης σήμανσης (P-43), προκειμένου να διευκολύνεται το κοινό για την αποστολή και παραλαβή δεμάτων, από την είσοδο του νέου ΣΥΛ που ευρίσκεται επί της υπόψη οδού.

B) Χάραξη διαβάσεων πεζών επί της ανωτέρω οδού, στη συμβολή της με τις οδούς Νόρμαν, Άστιγγος.

4. Οδός Άστιγγος:

A) Απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί της βόρειας πλευράς της ανωτέρω οδού, στο τμήμα της από την οδό Σανταρόζα έως την οδό Όθωνος Αμαλίας, με την τοποθέτηση της αντίστοιχης κατακόρυφης σήμανσης (P-39).

B) Καθορισμός ζώνης “απαγόρευσης στάθμευσης (στάθμευση περιορισμένης χρονικής διάρκειας)” επί της νότιας πλευράς της ανωτέρω οδού, σε μήκος 15,00 μ. περίπου, δυτικά της εισόδου του νέου ΣΥΛ έως την οδό Όθωνος Αμαλίας, με την τοποθέτηση της αντίστοιχης κατακόρυφης σήμανσης (P-43), προκειμένου να επιτρέπεται η ολιγόλεπτη στάθμευση οχημάτων για την επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών κ.λπ.

Γ) Χάραξη διαβάσεων πεζών επί της ανωτέρω οδού, στη συμβολή της με τις οδούς Σανταρόζα, Όθωνος Αμαλίας, καθώς και εμπροσθεν της εισόδου του νέου ΣΥΛ.

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις, οι οποίες αποτυπώνονται στο σχετικό διάγραμμα αποσκοπούν:

- ✓ στην εύρυθμη λειτουργία του νέου ΣΥΛ
- ✓ στην καλύτερη οργάνωση της στάθμευσης των οχημάτων επί των οδών περιμετρικά

- ✓ του νέου ΣΥΛ
- ✓ στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων
- ✓ στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης κ.λπ.

Π. Ο σταθμός οχημάτων ΤΑΞΙ που ευρίσκεται επί της βόρειας και επί της νότιας πλευράς της οδού **Ζαΐμη**, στο τμήμα της από την οδό Καψάλη έως την οδό Όθωνος Αμαλίας (μήκους 16 θέσεων) **καταργείται**, δεδομένου ότι από τον νέο ΣΥΛ θα γίνεται πλέον η **αποκλειστική** εκτέλεση του μεταφορικού έργου και εξυπηρέτηση του κοινού.

Από τις ανωτέρω ρυθμίσεις δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ), ενώ η περιοχή εφαρμογής τους δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 του ν. 4313/14.

Πλέον των ανωτέρω:

- ✓ Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές.
- ✓ Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν θα βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, οι αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου Πατρέων θα μεριμνήσουν για την τοποθέτηση της αντίστοιχης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης σύμφωνα με τ' ανωτέρω.

Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί στις Διευθύνσεις α) Διοίκησης και β) Τεχνικού Ελέγχου, της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.

Ο Πρόεδρος

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΟΡΛΑΣ