



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ  
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**Αριθμός Απόφασης 99**

**13<sup>η</sup> Συνεδρίαση  
Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων  
της 5<sup>ης</sup> Μαΐου 2025**

-----

Στην Πάτρα σήμερα την **5<sup>η</sup> Μαΐου 2025**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **16.30**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου, με **αριθμό 12/30-4-2025**, η οποία απεστάλη σε όλους τους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, για την εξέταση των (22) θεμάτων της ημερησίας διατάξεως και ήλθαν τα παρακάτω Μέλη του Σώματος:

1) Κορδάς Χρήστος- Πρόεδρος, 2) Σιώρου Ανδρομάχη- Αντιπρόεδρος, 3) Σταθόπουλος Απόστολος- Γραμματέας, 4) Αγγελής Απόστολος- Αντ/ρχος, 5) Αναστασίου Μιχαήλ- Αντ/ρχος, 6) Μελάς Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 7) Πετρόπουλος Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 8) Πλέσσας Διονύσιος- Αντ/ρχος, 9) Σίμου Αικατερίνη- Αντ/ρχος, 10) Τογιοπούλου Αναστασία- Αντ/ρχος, 11) Αβραμοπούλου Ευδοξία, 12) Αγγελακοπούλου - Πανουτσοπούλου Αθανασία, 13) Αγγελοπούλου Αναστασία, 14) Ασπράγκαθος Νικόλαος, 15) Γιαννόπουλος Χρήστος, 16) Γκέστα Ειρήνη, 17) Δημησιάνος Δημήτριος, 18) Καλλιμάνη - Γεωργιτσοπούλου Αθηνά, 19) Μαγιάκης Γεώργιος, 20) Παπανικήτας Ανδρέας, 21) Πατούχας Χρήστος, 22) Σκούρας Παύλος, 23) Τουλγαρίδης Θεόδωρος, 24) Σβόλης Κωνσταντίνος, 25) Ξυλιάς Θεόδωρος, 26) Οικονόμου Φίλιππος, 27) Αϊβαλής Βασίλειος, 28) Αγγελόπουλος Γεώργιος, 29) Βασιλόπουλος Γρηγόριος, 30) Καραχάλιος Ευάγγελος, 31) Χαροκόπος Αντώνιος, 32) Ψωμάς Πέτρος και 33) Στανίτσας Χαράλαμπος.

Οι κ.κ. Κατσακούλης Ευάγγελος- Αντ/ρχος, Σαμούρη- Βαγενά Ακριβή- Αντ/ρχος, Δάβουλος Χρήστος, Κλάδης Διονύσιος, Τηλιγάδης Κωνσταντίνος, Βάσσης Κωνσταντίνος, Μαντζουράνης Γεώργιος, Παπαγεωργίου Φίλιππος, Δούρος Αθανάσιος και Στεφανοπούλου Σοφία, δεν ήρθαν στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκαν.

Επίσης στη συνεδρίαση δεν ήλθε και ο κ. Πελετίδης Κωνσταντίνος - Δήμαρχος Πατρέων, **χρή δε Δημαρχεύοντος** ανέλαβε ο κ. Πλέσσας Διονύσιος- Αντ/ρχος.

Αφού έγινε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....  
(Διευκρινίζεται ότι ήδη έφυγαν από τη συνεδρίαση οι κ.κ. Καραχάλιος Ευάγγελος και Χαροκόπος Αντώνιος).

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το 2 θέμα της ημερησίας διατάξεως, «Καθορισμός ως μονόδρομου της οδού Ήρας και τμήματος της οδού Θεσσαλονίκης (σχετική η αριθ. 342/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής).

**Το Σώμα**, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδημάρχου, τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών και είδε σύμφωνα με το άρθρο 74Α

του Ν.3852/2010 (άρθρο 9 του Ν.5056/2023), το άρθρο 73 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α΄/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 40 παρ.3 του Ν.4735/2020, την αριθ. 342/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής.

### ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Με το υπ' αριθ. 7974/30-01-2025 αίτημα, κάτοικος της οδού Ήρας, αιτήθηκε τον καθορισμό ως μονόδρομου της υπόψη οδού.

Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, καταγράφηκαν τα λειτουργικά - γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Ήρας, καθώς και των οδών που συμβάλλουν σε αυτήν, ως εξής:

•**Οδός Ήρας:** δημοτική οδός διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με επιτρεπόμενη εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων. Σε ολόκληρο το μήκος της, από την οδό Θεσσαλονίκης έως την οδό Κύπρου, έχει πλάτος οδοστρώματος 8,00 μ., με εκατέρωθεν κατασκευασμένα πεζοδρόμια πλάτους 1,40 – 2,40 μ. (ανατολικό) και 1,80 – 2,00 μ. (δυτικό)

•**Οδός Κύπρου:** δημοτική οδός μονής κυκλοφορίας οχημάτων με κατεύθυνση κίνησης από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Αθηνών, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 669/11.09.1996 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου

•**Οδός Πέντε Πηγαδίων:** δημοτική οδός διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, επί της οποίας απαγορεύεται εκατέρωθεν η στάση και η στάθμευση οχημάτων, σύμφωνα με την ισχύουσα κατακόρυφη και οριζόντια οδοσήμανση

•**Οδός Θεσσαλονίκης:** δημοτική οδός διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με επιτρεπόμενη εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων. Σε ολόκληρο το μήκος της, από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου έως την οδό Αθηνών, έχει πλάτος οδοστρώματος 7,00 μ., με εκατέρωθεν κατασκευασμένα πεζοδρόμια πλάτους 1,50 μ.

•**Οδός Αθηνών:** το τμήμα της μεταξύ των οδών Θεσσαλονίκης και Πέντε Πηγαδίων είναι μη πλήρως διανοιγμένη, ευρίσκεται εξ ολοκλήρου εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης του ΟΣΕ, χωρίς κατασκευασμένα πεζοδρόμια.

Κατόπιν των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη: α) τις ισχύουσες Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ – ΚΑΟ) και β) τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά των ανωτέρω οδών, η Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης πρότεινε τις ακόλουθες ρυθμίσεις:

•**Οδός Ήρας:** καθορισμός της ως μονόδρομου στο τμήμα της μεταξύ των οδών Θεσσαλονίκης και Κύπρου, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Θεσσαλονίκης προς την οδό Κύπρου. Η στάθμευση των οχημάτων θα εξακολουθήσει να επιτρέπεται κανονικά εκατέρωθεν της ανωτέρω οδού. Τα οχήματα που θα κινούνται επί της οδού Ήρας και θα φθάνουν έως την οδό Κύπρου, θα συνεχίζουν την πορεία τους μέσω των οδών Κύπρου (άνοδος) - Κερύνηας - Λευκωσίας. Από την υπόψη μονοδρόμηση δεν αποκλείεται η πρόσβαση σε καμία επιχείρηση ή ιδιοκτησία στην υπόψη περιοχή.

•**Οδός Θεσσαλονίκης:** καθορισμός της ως μονόδρομου στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου και Ήρας, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Ήρας (άνοδος). Η στάθμευση των οχημάτων θα

εξακολουθήσει να επιτρέπεται κανονικά εκατέρωθεν της ανωτέρω οδού. Από την υπόψη μονοδρόμηση δεν αποκλείεται η πρόσβαση σε καμία επιχείρηση ή ιδιοκτησία στην υπόψη περιοχή.

• Επί της οδού Θεσσαλονίκης, στο τμήμα της από την οδό Ήρας έως την οδό Αθηνών δεν προτείνεται επί του παρόντος η λήψη ρυθμίσεων κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων, δεδομένου ότι, όπως προαναφέρθηκε, η οδός Αθηνών, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Θεσσαλονίκης και Πέντε Πηγαδίων, είναι μη πλήρως διανοιγμένη, ευρίσκεται εξ ολοκλήρου εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης του ΟΣΕ, χωρίς κατασκευασμένα πεζοδρόμια.

Αν και η η Δ/ση Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης δεν διαθέτει στοιχεία κυκλοφοριακού φόρτου για την οδό Ήρας και για τις οδούς της ευρύτερης περιοχής, πλην όμως θεωρεί ότι από την οδό Ήρας και από την οδό Θεσσαλονίκης δεν διέρχεται μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων, δεδομένου ότι εξυπηρετεί τοπική κυκλοφορία, η σύνθεση της οποίας αποτελείται κυρίως από Ι.Χ. οχήματα και δίκυκλα.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη:

- 1) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών Ήρας και Θεσσαλονίκης
- 2) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων
- 3) Το άρθρο 73 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010)
- 4) Το αρθρ. 40 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020), όπως ισχύει
- 5) Το αρθρ. 9 του ν. 5056/2023 (ΦΕΚ 163/τ.Α'/06.10.2023),
- 6) Το αρθρ. 94 του ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/τ.Α'/2020)
- 7) Την παρ. 1 του αρθρ. 52 του ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

#### **το Δημοτικό Συμβούλιο εγκρίνει:**

**1) Τον καθορισμό ως μονόδρομου της δημοτικής οδού Ήρας**, σε ολόκληρο το μήκος της από την οδό Θεσσαλονίκης έως την οδό Κύπρου, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Θεσσαλονίκης προς την Κύπρου. Η στάθμευση των οχημάτων θα εξακολουθήσει να επιτρέπεται κανονικά εκατέρωθεν της υπόψη οδού.

**2) Τον καθορισμό ως μονόδρομου της δημοτικής οδού Θεσσαλονίκης**, στο τμήμα της από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Ήρας, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την Ήρας. Η στάθμευση των οχημάτων θα εξακολουθήσει να επιτρέπεται κανονικά εκατέρωθεν της υπόψη οδού.

Επί της οδού Θεσσαλονίκης, στο τμήμα της από την οδό Ήρας έως την οδό Αθηνών δεν προτείνεται επί του παρόντος η λήψη ρυθμίσεων κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων, δεδομένου ότι η οδός Αθηνών, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Θεσσαλονίκης και Πέντε Πηγαδίων, είναι μη πλήρως διανοιγμένη, ευρίσκεται εξ ολοκλήρου εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης του ΟΣΕ, χωρίς κατασκευασμένα πεζοδρόμια.

Για τις ανωτέρω ρυθμίσεις έχει εκφράσει τη **σύμφωνη** γνώμη του το Συμβούλιο της οικείας Κοινότητας Κεντρικού Τομέα, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 05/27.02.2025 απόφασή του, όπως προβλέπεται από το αρθρ. 83 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010)

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις αποσκοπούν:

- ✓ στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας των οχημάτων επί των οδών Ήρας, Θεσσαλονίκης.
- ✓ στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων
- ✓ στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης κ.λπ.
- ✓ στη βελτίωση των κυκλοφοριακών παραμέτρων και γενικά της ποιότητας ζωής των κατοίκων.

Από την υπόψη ρύθμιση:

- ✓ Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)
- ✓ Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ., αφού δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ

Πλέον των ανωτέρω:

- ✓ Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του ν. 4313/14.
- ✓ Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές.
- ✓ Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Μετά την έγκριση της απόφασης από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με τ' ανωτέρω.

**Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί στις Διευθύνσεις α) Διοίκησης και β) Τεχνικού Ελέγχου, της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.**

**Ο Πρόεδρος**

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΟΡΛΑΣ**