



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**Αριθμός Απόφασης 457**

**24<sup>η</sup> Συνεδρίαση  
Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων  
της 23<sup>ης</sup> Μαΐου 2025**

Στην Πάτρα, σήμερα, **την 23<sup>η</sup> Μαΐου 2025**, ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **09:00**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, με αριθμό **24/19-05-2025**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα (22) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

**1]** Μελάς Παναγιώτης – Προεδρεύων, **2]** Πετρόπουλος Παναγιώτης - τακτικό μέλος, **3]** Πλέσσας Διονύσης – τακτικό μέλος, **4]** Σίμου Αικατερίνη – τακτικό μέλος, **5]** Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος, **6]** Ψωμάς Πέτρος – τακτικό μέλος, **7]** Οικονόμου Φίλιππος – αναπληρωματικό μέλος και **8]** Αγγελόπουλος Γεώργιος – αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Αναστασίου Μιχάλης – Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, δεν προσήλθε στη συνεδρίαση, απουσιάζων δικαιολογημένα. Ο κ. Σβόλης Κωνσταντίνος – Αντιπρόεδρος, δεν προσήλθε στη συνεδρίαση αν και κλήθηκε. Δεδομένης της απουσίας του Αντιπροέδρου κ. Σβόλη Κωνσταντίνου, χρέη Προεδρεύοντα ανέλαβε ο κ. Μελάς Παναγιώτης - τακτικό μέλος, ως πλειοψηφών στη Δημοτική Επιτροπή Δημοτικός Σύμβουλος, σύμφωνα με το άρθρο 75, παρ. 2 του ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 55 του ν.5083/2024.

Ο κ. Αϊβαλής Βασίλειος - τακτικό μέλος, δεν προσήλθε στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκε.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Προεδρεύων κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....  
Στη συνέχεια, ο κ. Προεδρεύων εισάγει το αριθ. (1) θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Οριοθέτηση θέσης για ολιγόλεπτη στάση οχημάτων φορτοεκφόρτωσης και εκπαιδευτικών οχημάτων σχολών οδηγών επί της οδού Ζακύνθου», (σχετικό εισηγητικό έγγραφο της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσήνιας, Παραλίας και Βραχνηϊκών - Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού με αριθ. 111602/9-5-2025 και σχετικό διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου - με αριθ. 7295/14-05-2025), η οποία έχει ως εξής: -Προς τον κ. Πρόεδρο της Δημοτικής Επιτροπής – (δια του κ. Δημάρχου) – Ενταύθα – Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο, που αφορά τις υπ' αρ. 111602/24 και 111608/24 αιτήσεις για οριοθέτηση θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Ζακύνθου και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Δημοτική Επιτροπή, για τη λήψη σχετικής εισηγητικής προς το Δημοτικό Συμβούλιο απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010), του άρθρου 40 του Ν. 4735/2020, ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020 και του άρθρου 9 του Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ 163/τ.Α'/6.10.2023). - Επί του ανωτέρω θέματος σας πληροφορούμε γενικά, ότι σε πυκνοκατοικημένες περιοχές με υψηλή ζήτηση για στάθμευση παρά την οδό όλες τις ώρες της ημέρας, όπου συγχρόνως λειτουργούν και εμπορικές επιχειρήσεις, καταστήματα, σχολές οδηγών κ.λπ., παρατηρείται δυσκολία στην εξυπηρέτησή τους, αφού υπάρχει έλλειμμα ελεύθερων θέσεων στάθμευσης. Το γεγονός αυτό έχει ως αποτέλεσμα η εξυπηρέτηση των ανωτέρω δραστηριοτήτων είτε να δυσκολεύεται, είτε

να πραγματοποιείται με τρόπο που εμποδίζει την κυκλοφορία των οχημάτων και των πεζών, δημιουργώντας προβλήματα κυκλοφοριακής συμφόρησης, παράνομης στάθμευσης, επικινδυνότητας για τους πεζούς κ.λπ. - Σύμφωνα με την υπ' αριθ. 391/04.06.2008 γενική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, στις ανωτέρω περιπτώσεις και όπου οι υφιστάμενες κυκλοφοριακές συνθήκες το επιτρέπουν, χορηγούνται κοινές θέσεις επί των οποίων απαγορεύεται η στάθμευση οχημάτων, προκειμένου να επιτρέπεται η ολιγόλεπτη στάση για την εξυπηρέτηση των εκπαιδευτικών οχημάτων σχολών οδηγών, των οχημάτων φορτοεκφόρτωσης κ.λπ. - Επί της προκειμένης περίπτωσης σας πληροφορούμε ότι οι δύο επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται πλησίον της διασταύρωσης των οδών Ζακύνθου και Θεσσαλονίκης αιτούνται από κοινού την οριοθέτηση θέσης για ολιγόλεπτη στάση οχημάτων φορτοεκφόρτωσης επί της ανατολικής πλευράς της οδού Ζακύνθου βορείως της συμβολής της με την οδό Θεσσαλονίκης. - Μετά από αυτοψία αρμόδιου τεχνικού υπαλλήλου της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, στην οδό Ζακύνθου στο τμήμα της μεταξύ των οδών Πέντε Πηγαδίων και Θεσσαλονίκης, όπου καταγράφηκαν τα λειτουργικά - γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Ζακύνθου, προέκυψαν τα εξής: - Η οδός Ζακύνθου είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως Πατρών, μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με κατεύθυνση κίνησης από την οδό Πέντε Πηγαδίων προς την οδό Θεσσαλονίκης. - Το καθαρό πλάτος κυκλοφορίας οχημάτων της υπόψη οδού είναι 7,00 μ., ενώ υπάρχει κατασκευασμένο πεζοδρόμιο πλάτους 1,50 μ εκατέρωθεν της οδού στο υπόψη τμήμα της. - η στάθμευση οχημάτων επιτρέπεται στην ανατολική πλευρά της οδού Ζακύνθου, ενώ στη δυτική πλευρά της, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Πέντε Πηγαδίων και Θεσσαλονίκης υφίσταται σήμανση απαγόρευσης στάσης-στάθμευσης (P-40) , σύμφωνα με παλαιότερη απόφαση της Αστυνομικής Διεύθυνσης Πατρών. - από την οδό Ζακύνθου διέρχεται αστική συγκοινωνία, αλλά δεν επηρεάζονται οι ανάγκες και οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς, αφού με την οριοθέτηση της ανωτέρω θέσης για ολιγόλεπτη στάση οχημάτων φορτοεκφόρτωσης δεν επέρχεται κάποια μεταβολή στη διαδρομή και στις στάσεις των λεωφορείων.- Κατόπιν όλων των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη: - α) τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Ζακύνθου στο ως άνω τμήμα της - β) τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων - γ) το αρθρ. 40 παρ. 3 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/2020) - δ) την παρ. 1 του αρθρ. 52 του ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει - ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ:- Την οριοθέτηση χώρου απαγόρευσης στάθμευσης λόγω ολιγόλεπτης στάσης είτε οχημάτων για φορτοεκφόρτωση είτε εκπαιδευτικών οχημάτων Σχολών Οδηγών, επί της ανατολικής πλευράς της οδού Ζακύνθου βορείως της συμβολής της με την οδό Θεσσαλονίκης. - Ο ανωτέρω χώρος απαγόρευσης στάθμευσης, μήκους 7,00 μ., αποσκοπεί στην εξυπηρέτηση της φορτοεκφόρτωσης των παρακείμενων εμπορικών καταστημάτων, επιχειρήσεων κ.λπ. και των Σχολών Οδηγών που ευρίσκονται ή πρόκειται να εγκατασταθούν στην ανωτέρω οδό, προκειμένου να αποφεύγονται προβλήματα κυκλοφοριακής συμφόρησης, παράνομης στάθμευσης, επικινδυνότητας για τους πεζούς κ.λπ. Επί της ανωτέρω θέσης θα επιτρέπεται η ολιγόλεπτη στάση (και όχι η στάθμευση) είτε των οχημάτων για φορτοεκφόρτωση είτε των εκπαιδευτικών οχημάτων των Σχολών Οδηγών αντίστοιχα.- Από τις υπόψη ρυθμίσεις:- Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ). Πλέον αυτού δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης.- Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ. - Πλέον των ανωτέρω: - Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές, - Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του ν. 4313/14. - Η προτεινόμενη ρύθμιση δεν αντιβαίνει στις διατάξεις του άρθρου 34 του Ν.2696/99 (Φ.Ε.Κ. 57 Α'/23-3-99) (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.- Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.- Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσήνειας, Παραλίας και Βραχονεϊκών, κα Τογιοπούλου Αναστασία.-

**Η Δημοτική Επιτροπή**, αφού άκουσε τον κ. Προεδρεύοντα και την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδημάρχου,

**ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:**

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Σε συνέχεια των υπ' αρ. 111602/2024 και 111608/2024 αιτήσεων που αφορούν στην οριοθέτηση θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Ζακύνθου, επισημαίνονται τα κάτωθι:

Σε πυκνοκατοικημένες περιοχές με υψηλή ζήτηση για στάθμευση παρά την οδό όλες τις ώρες της ημέρας, όπου συγχρόνως λειτουργούν και εμπορικές επιχειρήσεις, καταστήματα, σχολές οδηγών κ.λπ., παρατηρείται δυσκολία στην εξυπηρέτησή τους, αφού υπάρχει έλλειμμα ελεύθερων θέσεων στάθμευσης. Το γεγονός αυτό έχει ως αποτέλεσμα η εξυπηρέτηση των ανωτέρω δραστηριοτήτων είτε να δυσκολεύεται, είτε να πραγματοποιείται με τρόπο που εμποδίζει την κυκλοφορία των οχημάτων και των πεζών, δημιουργώντας προβλήματα κυκλοφοριακής συμφόρησης, παράνομης στάθμευσης, επικινδυνότητας για τους πεζούς κ.λπ.

Σύμφωνα με την υπ' αριθ. 391/04.06.2008 γενική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, στις ανωτέρω περιπτώσεις και όπου οι υφιστάμενες κυκλοφοριακές συνθήκες το επιτρέπουν, χορηγούνται κοινές θέσεις επί των οποίων απαγορεύεται η στάθμευση οχημάτων, προκειμένου να επιτρέπεται η ολιγόλεπτη στάση για την εξυπηρέτηση των εκπαιδευτικών οχημάτων σχολών οδηγών, των οχημάτων φορτοεκφόρτωσης κ.λπ.

Επί της προκειμένης περίπτωσης, οι δύο επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται πλησίον της διασταύρωσης των οδών Ζακύνθου και Θεσσαλονίκης, αιτούνται από κοινού την οριοθέτηση θέσης για ολιγόλεπτη στάση οχημάτων φορτοεκφόρτωσης επί της ανατολικής πλευράς της οδού Ζακύνθου βορείως της συμβολής της με την οδό Θεσσαλονίκης.

Μετά από αυτοψία αρμόδιου τεχνικού υπαλλήλου της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, στην οδό Ζακύνθου στο τμήμα της μεταξύ των οδών Πέντε Πηγαδίων και Θεσσαλονίκης, όπου καταγράφηκαν τα λειτουργικά - γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Ζακύνθου, προέκυψαν τα εξής:

1. Η οδός Ζακύνθου είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως Πατρών, μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με κατεύθυνση κίνησης από την οδό Πέντε Πηγαδίων προς την οδό Θεσσαλονίκης.
2. Το καθαρό πλάτος κυκλοφορίας οχημάτων της υπόψη οδού είναι 7,00 μ., ενώ υπάρχει κατασκευασμένο πεζοδρόμιο πλάτους 1,50 μ εκατέρωθεν της οδού στο υπόψη τμήμα της.
3. Η στάθμευση οχημάτων επιτρέπεται στην ανατολική πλευρά της οδού Ζακύνθου, ενώ στη δυτική πλευρά της, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Πέντε Πηγαδίων και Θεσσαλονίκης υφίσταται σήμανση απαγόρευσης στάσης-στάθμευσης (Ρ-40) , σύμφωνα με παλαιότερη απόφαση της Αστυνομικής Διεύθυνσης Πατρών.
4. Από την οδό Ζακύνθου διέρχεται αστική συγκοινωνία, αλλά δεν επηρεάζονται οι ανάγκες και οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς, αφού με την οριοθέτηση της ανωτέρω θέσης για ολιγόλεπτη στάση οχημάτων φορτοεκφόρτωσης δεν επέρχεται κάποια μεταβολή στη διαδρομή και στις στάσεις των λεωφορείων.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη:

- α) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Ζακύνθου στο ως άνω τμήμα της
- β) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων

κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν.2696/99 (ΦΕΚ 57/Α'/23-3-99), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και σύμφωνα με το άρθρο 74Α του Ν.3852/2010 (άρθρο 9

του Ν.5056/2023), το άρθρο 73 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010), όπως τροποποιήθηκε με την παρ.3 του άρθρου 40, του Ν.4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020), η Δημοτική Επιτροπή εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει την οριοθέτηση χώρου απαγόρευσης στάθμευσης λόγω ολιγόλεπτης στάσης είτε οχημάτων για φορτοεκφόρτωση είτε εκπαιδευτικών οχημάτων Σχολών Οδηγών, επί της ανατολικής πλευράς της οδού Ζακύνθου βορείως της συμβολής της με την οδό Θεσσαλονίκης.

Ο ανωτέρω χώρος απαγόρευσης στάθμευσης, μήκους 7,00 μ., αποσκοπεί στην εξυπηρέτηση της φορτοεκφόρτωσης των παρακείμενων εμπορικών καταστημάτων, επιχειρήσεων κ.λπ. και των Σχολών Οδηγών που ευρίσκονται ή πρόκειται να εγκατασταθούν στην ανωτέρω οδό, προκειμένου να αποφεύγονται προβλήματα κυκλοφοριακής συμφόρησης, παράνομης στάθμευσης, επικινδυνότητας για τους πεζούς κ.λπ.

Επί της ανωτέρω θέσης θα επιτρέπεται η ολιγόλεπτη στάση (και όχι η στάθμευση) είτε των οχημάτων για φορτοεκφόρτωση είτε των εκπαιδευτικών οχημάτων των Σχολών Οδηγών αντίστοιχα.

Από τις υπόψη ρυθμίσεις:

- ✓ Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ). Πλέον αυτού δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης.
- ✓ Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ.

Πλέον των ανωτέρω:

- ✓ Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές,
- ✓ Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του ν. 4313/14.
- ✓ Η ανωτέρω ρύθμιση δεν αντιβαίνει στις διατάξεις του άρθρου 34 του Ν.2696/99 (Φ.Ε.Κ. 57 Α'/23-3-99) (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- ✓ Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

**Ο Προεδρεύων**

**Τα Παρόντα Μέλη**

**ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**

**ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ  
ΣΙΜΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ  
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ  
ΨΩΜΑΣ ΠΕΤΡΟΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΦΙΛΙΠΠΟΣ  
ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**