



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**Αριθμός Απόφασης 433**

**21<sup>η</sup> Συνεδρίαση  
Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων  
της 13<sup>ης</sup> Μαΐου 2025**

Στην Πάτρα, σήμερα, **την 13<sup>η</sup> Μαΐου 2025**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **09:00**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, με αριθμό **21/09-05-2025**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα (18) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

**1]** Αναστασίου Μιχάλης – Πρόεδρος, **2]** Μελάς Παναγιώτης - τακτικό μέλος, **3]** Πετρόπουλος Παναγιώτης – τακτικό μέλος, **4]** Πλέσσας Διονύσης – τακτικό μέλος, **5]** Σίμου Αικατερίνη – τακτικό μέλος, **6]** Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος και **7]** Αϊβαλής Βασίλειος – τακτικό μέλος.

Ο κ. Ψωμάς Πέτρος – τακτικό μέλος, προσήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 2<sup>ου</sup> θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 434/2025).

Οι κ. Σβόλης Κωνσταντίνος – Αντιπρόεδρος, δεν προσήλθε στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκε.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....  
Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. (1) θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί τμήματος οδού Παντοκράτορος», (σχετικό εισηγητικό έγγραφο της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσήνιδας, Παραλίας και Βραχνηϊκών - Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης –Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού με αριθ. 6724/06-05-2025 και σχετικό διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου - με αριθ. 6979/08-05-2025), η οποία έχει ως εξής: - Προς τον κ. Πρόεδρο της Δημοτικής Επιτροπής – (δια του κ. Δημάρχου) – Ενταύθα - Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά την καθιέρωση της εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευσης οχημάτων επί του τμήματος της οδού Παντοκράτορος μεταξύ των οδών Μπουκαούρη και Κων. Παλαιολόγου και την μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Παντοκράτορος μεταξύ των οδών Εϋνάρδου και Κων. Παλαιολόγου και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Δημοτική Επιτροπή και την λήψη σχετικής εισηγητικής προς το Δημοτικό Συμβούλιο απόφασης, βάσει του αρθρ.73 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α’/7.6.2010), του αρθρ. 40, του Ν.4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α’/12.10.2020) και του άρθρου 9 του Ν.5056/2023 (ΦΕΚ 163/τ.Α’/06.10.2023). - Επί του θέματος σας πληροφορούμε τα εξής: - Μετά την υπ’ αριθ. 69372 από 07/08/2024 αίτηση της κ. Αριστέας Καραμάνου η οποία διαμένει επί της οδού Παντοκράτορος στον αρ. 82, με την οποία αιτήθηκε την επανατοποθέτηση πινακίδων εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευσης επί της οδού Παντοκράτορος στο τμήμα της μεταξύ των οδών Εϋνάρδου και Κων. Παλαιολόγου για λόγους καθαριότητας, η υπηρεσία μας αφού πρώτα διαπίστωσε μετά από έλεγχο των στοιχείων του αρχείου που διατηρεί, ότι ουδέποτε έχει εκδοθεί σχετική απόφαση για την τοποθέτησή τους και αντιστοίχως ουδέποτε έχει τοποθετήσει την σχετική σήμανση, διενήργησε αυτοψία επί της οδού Παντοκράτορος, στο τμήμα της εκτός των ορίων του έργου της Αστικής Ανάπλασης της περιοχής της Άνω Πόλης (για την οποία έχουν ήδη εγκριθεί ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης), από την οποία προέκυψαν τα εξής: - Α. Η υπόψη δημοτική οδός, στο ανωτέρω τμήμα της έχει κυμαινόμενο πλάτος οδοστρώματος από

4.95μ έως 6.00μ. και κυμαινόμενο πλάτος πεζοδρομίων από 0.50μ έως 1.50μ. και είναι μονόδρομος στο τμήμα της από την οδό Μπουκαούρη έως την οδό Εϋνάρδου με φορά από Μπουκαούρη προς Εϋνάρδου (άνοδος). Αντίστοιχα μονόδρομος με την ίδια φορά ανόδου είναι και στο τμήμα της εντός των ορίων της Αστικής Ανάπλασης από Ηλείας έως Μπουκαούρη, ενώ το τμήμα της από την οδό Ηλείας έως την οδό Αγ. Γεωργίου έχει χαρακτηριστεί και κατασκευαστεί πλέον ως πεζόδρομος (απόφαση Δ.Σ 43/20.02.2019 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, όπως αυτή έχει εγκριθεί με την υπ' αριθ. 23580/22-03-2023 όμοια απόφαση της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδας και Ιονίου (ΦΕΚ 2227/τ.Β'/6-4-2023)). - Β. Επί της βόρειας πλευράς της οδού Παντοκράτορος: i) μετά τη συμβολή της με την οδό Μπουκαούρη, σε σημείο όπου δεν υπάρχουν κατασκευασμένα πεζοδρόμια, υφίστανται πινακίδες P-40 (απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης οχημάτων) σε απόσταση μεταξύ τους 10.00μ., σύμφωνα με το περιεχόμενο της υπ' αριθ. 452/15.06.2007 απόφασης Δ.Σ. και ii) μετά τη συμβολή της με την οδό Αγ. Δημητρίου υφίσταται μία πινακίδα P-42, χωρίς να διαθέτουμε στοιχεία για αυτή. - Γ. Η στάθμευση οχημάτων πραγματοποιείται μονόπλευρα σε διαφορετική πλευρά κάθε φορά ανά οικοδομικό τετράγωνο. - Δ. Το τμήμα της οδού Παντοκράτορος μεταξύ των οδών Εϋνάρδου και Κων.Παλαιολόγου, παρά το μικρό πλάτος οδοστρώματός της (5.25μ) , είναι διπλής κατεύθυνσης κίνησης οχημάτων, ενώ δεν υπάρχει καμία απόφαση που να την έχει μονοδρομήσει. Το ανωτέρω πλάτος της οδού στο υπόψη τμήμα, δεν επαρκεί σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων, τόσο για την διέλευση οχημάτων και κατά τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας όσο και για την ταυτόχρονη (έστω και μονόπλευρη εκ περιτροπής ανά μήνα) στάθμευση, πλάτος που θα έπρεπε να ανέρχεται είτε κατ' ελάχιστο σε 5.50μ (σε αμφίδρομη κίνηση χωρίς στάθμευση και με επιβολή ορίου ταχύτητας, εφόσον πρόκειται για οδό με χαμηλό φόρτο βαρέων οχημάτων), είτε κατ' ελάχιστο σε 7.50μ., (σε αμφίδρομη κίνηση και μονόπλευρη στάθμευση). - Ε. Όπως προκύπτει από τα σχέδια «Οριζοντιογραφία Σήμανσης» του έργου «Ολοκλήρωση κατασκευής Μικρής Περιμετρικής Πατρών και κατασκευή αγωγού ομβρίων Σ1 περιοχής Αρόης» που μας έχει αποστείλει η αρμόδια υπηρεσία της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος, καθώς και την σήμανση που έχει ήδη εφαρμοστεί από το παραπάνω έργο, υπάρχει η δυνατότητα εισόδου στην οδό Παντοκράτορος μέσω του ρεύματος καθόδου της μικρής περιμετρικής οδού, αφού δεν υπάρχει πινακίδα σήμανσης που να απαγορεύει την είσοδο, παρά μόνο απαγορεύει την είσοδο στην οδό Κων. Παλαιολόγου μετά την συμβολή της με την οδό Παντοκράτορος μέσω και της υφιστάμενης οδοσήμανσης (πινακίδες P-7-απαγόρευσης εισόδου οχημάτων). - Τα ανωτέρω δεδομένα συνεπάγονται ότι προκειμένου να εισηγηθούμε την λήψη του μέτρου της εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση οχημάτων, επί της οδού Παντοκράτορος στο τμήμα της μεταξύ των οδών Εϋνάρδου και Κων. Παλαιολόγουσε επιβάλλεται καταρχάς ο καθορισμός της ως οδού στο ανωτέρω τμήμα της ως μονής κατεύθυνσης κίνησης οχημάτων προκειμένου να πληρούνται -από τις ανωτέρω προδιαγραφές- οι απαιτούμενες διαστάσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης, ρύθμιση για την οποία επανήλθε η συνδημότισσα με νεότερη αίτησή της (με αρ. πρωτ. 85433/2-10-24). - Η υπόψη οδός δύναται να μονοδρομηθεί στο τμήμα της μεταξύ των οδών Εϋνάρδου και Κων. Παλαιολόγου με φορά κίνησης οχημάτων από Εϋνάρδου προς Κων.Παλαιολόγου σε συνέχεια της ήδη μονοδρομημένης με την ίδια φορά οδό Παντοκράτορος, αφού μετά την διάνοιξη της μικρής περιμετρικής οδού τα οχήματα που επιθυμούν να προσεγγίσουν την οδό Παντοκράτορος στο τελευταίο τμήμα της μεταξύ των οδών Εϋνάρδου-Κων.Παλαιολόγου, μπορούν να ακολουθούν γρήγορα και με ασφάλεια την διαδρομή Παπαδιαμαντοπούλου-Εϋνάρδου-Παντοκράτορος. - Η σύνθεση της κυκλοφορίας της αποτελείται κυρίως από Ι.Χ οχήματα και δίκυκλα και δεν έχει μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο, αφού εξυπηρετεί κυρίως τοπική κυκλοφορία για την εξυπηρέτηση των κατοίκων, όπως προέκυψε από τις επιτόπιες αυτοψίες μας στην περιοχή. - Τέλος από την υπόψη οδό δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ. - Πλέον αυτών η υπηρεσία μας για λόγους καθαριότητας των ρεϊθρων των οδών, λόγους ίσης μεταχείρισης και ασφάλειας στην κίνηση των οχημάτων (αποφυγή κινήσεων ζιγκ-ζαγκ) προτείνει και την καθιέρωση της εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση οχημάτων σε όλο το μήκος της οδού με σημειακές εξαιρέσεις στο τμήμα της ανατολικά της συμβολής της με την οδό Μπουκαούρη και δυτικά της συμβολής της με την οδό Κων. Παλαιολόγου. - Μετά τα ανωτέρω η υπηρεσία μας απέστειλε το υπ' αριθ. 87037/7-10-24

έγγραφο στις: - i) Δημοτική Κοινότητα Κεντρικού Τομέα, η οποία με την υπ' αριθ. 18/2024 απόφασή της συμφώνησε με τα προτεινόμενα από μέρους μας κυκλοφοριακά μέτρα, όπως προβλέπεται από το άρθρο 83 του Ν.3852/4-6-2010 (ΦΕΚ 87/Α'7-6-2010) και - ii) Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος για την έκφραση της γνώμης της σχετικά με την απαγόρευση εισόδου στο τμήμα της οδού Κων. Παλαιολόγου μεταξύ των οδών Παντοκράτορος και μικρής περιμετρικής οδού (οδού Παπαδιαμαντοπούλου), μέσω της οποίας επιτυγχάνεται η είσοδος και στην οδό Παντοκράτορος σύμφωνα με την υφιστάμενη σήμανση, δεδομένου ότι η οδός Κων. Παλαιολόγου εμπίπτει στις κατ'εξάιρεση περιπτώσεις του άρθρου 48, παρ.9 του ν.4313/14, αφού συμβάλλει και άρα επηρεάζει την μικρή περιμετρική οδό η οποία έχει ενταχθεί στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο σύμφωνα με την υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/οικ/2615/ε/332 Υ.Α ΦΕΚ 201/τ.Α.Α.Π./7-5-2009, και σε περίπτωση σύμφωνης γνώμης της για την άδεια υλοποίησης της προβλεπόμενης σήμανσης επί της μικρής περιμετρικής οδού (απαγόρευση δεξιάς στροφής στο ρεύμα καθόδου και απαγόρευση εισόδου οχημάτων) από τον Δήμο Πατρέων. - Η υπόψη υπηρεσία σύμφωνα με το υπ' αριθ. ΠΔΕ/ΔΤΕ/328984/7201/24 έγγραφό της δεν έχει αντίρρηση με τα προτεινόμενα μέτρα. - Κατόπιν όλων των ανωτέρω, και λαμβάνοντας υπόψη: - α) τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Παντοκράτορος στο τμήμα της μεταξύ των οδών Μπουκαούρη και Κων. Παλαιολόγου και - β) τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων - κατ'εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07 και το Ν.4343/14, εισηγούμεθα: - 1) την μονοδρόμηση της οδού Παντοκράτορος στο τμήμα της μεταξύ των οδών Εϋνάρδου και Κων.Παλαιολόγου με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από Εϋνάρδου προς Κων.Παλαιολόγου, - 2) την καθιέρωση της εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση των οχημάτων επί τμήματος της οδού Παντοκράτορος μεταξύ των οδών Μπουκαούρη και Κων. Παλαιολόγου με εξάιρεση το τμήμα της σε μήκος 10μ ανατολικά της συμβολής της με την οδό Μπουκαούρη, όπου θα απαγορεύεται εκατέρωθεν η στάση και στάθμευση οχημάτων. Συγκεκριμένα επί της βόρειας πλευράς του τμήματος αυτού υφίσταται η σχετική σήμανση (πινακίδες Ρ-40, βάσει της υπ' αριθ. 452/15.06.2007 απόφασης Δ.Σ), ενώ στην νότια πλευρά της η υπόψη ρύθμιση θα εφαρμοστεί μόνο με διαγράμμιση κίτρινης συνεχούς γραμμής. - 3) τις σημειακές απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων σε μήκος 8μ περίπου εκατέρωθεν της οδού Παντοκράτορος στο τμήμα της δυτικά της οδού Κων. Παλαιολόγου με την εφαρμογή κίτρινης τεθλασμένης γραμμής (ζιγκ-ζαγκ). - Οι ανωτέρω εισηγούμενες ρυθμίσεις αποσκοπούν στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης των οχημάτων, στην εκατέρωθεν καθαριότητα των ρείθρων των οδών για λόγους ίσης μεταχείρισης, στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων και στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων (αποφυγή κινήσεων ζιγκ-ζαγκ) φαινομένων συμφόρησης, κ.λ.π. - Επίσης από τις ανωτέρω ρυθμίσεις: - α) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ, -β) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία, και τέλος - γ) Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ'εξάιρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14, ενώ - δ) η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό. - Όλα τα παραπάνω εισηγούμενα μέτρα αποτυπώνονται στο Σχέδιο Σήμανσης που είναι αναπόσπαστο μέρος της Τεχνικής Έκθεσης που συνοδεύει την παρούσα, ενώ σχετικά με τις διαγραμμίσεις η σχεδιάσή τους είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές διαγραμμίσεων οδών βάσει του άρθρου 5, παρ. 9 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ) και το υπόψη σχέδιο αποτελεί ταυτόχρονα την απαιτούμενη μελέτη του άρθρου 10, παρ. 2 του ανωτέρω Νόμου. Τέλος, η υπηρεσία μας προτείνει και την τοποθέτηση κίτρινων μεταλλικών πλαισίων μόνιμης οριοθέτησης των κάδων απορριμμάτων στο σημείο που ήδη υφίστανται, επί της βόρειας πλευράς της οδού Παντοκράτορος ανατολικά της συμβολής της με την οδό Μπουκαούρη, μετά το πέρασ περίπου της δεύτερης στη σειρά πινακίδας απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης οχημάτων, ούτως ώστε να διευκολύνεται η εφαρμογή του μέτρου της εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευσης οχημάτων και για την αποφυγή ελιγμών των οχημάτων, αφού στην περίπτωση αυτή οι ήδη υφιστάμενοι κάδοι θα μεσολαβούν μεταξύ των δύο διαφορετικών ρυθμίσεων στάθμευσης (απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης και εκ περιτροπής). - Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο συνεργείο κατακόρυφης

σήμανσης της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και η αρμόδια ομάδα εργασίας για τις διαγραμμίσεις των οδών του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσουν την αντίστοιχη σήμανση στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τ' ανωτέρω και το διάγραμμα σήμανσης που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της Τεχνικής Έκθεσης που συνοδεύει την παρούσα. - Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσήνιας, Παραλίας και Βραχγεϊκών, Τογιοπούλου Αναστασία».-

**Η Δημοτική Επιτροπή**, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο και έλαβε υπόψη την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδημάρχου,

### **ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:**

Λαμβάνοντας υπόψη τα κάτωθι:

Μετά την υπ' αριθ. 69372 από 07/08/2024 αίτηση κατοίκου επί της οδού Παντοκράτορος στον αρ. 82, με την οποία αιτήθηκε την επανατοποθέτηση πινακίδων εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευσης επί της οδού Παντοκράτορος στο τμήμα της μεταξύ των οδών Εϋνάρδου και Κων. Παλαιολόγου για λόγους καθαριότητας, η Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, αφού πρώτα διαπίστωσε, μετά από έλεγχο των στοιχείων του αρχείου που διατηρεί, ότι ουδέποτε έχει εκδοθεί σχετική απόφαση για την τοποθέτησή τους και αντιστοίχως ουδέποτε έχει τοποθετήσει τη σχετική σήμανση, διενήργησε αυτοψία επί της οδού Παντοκράτορος, στο τμήμα της εκτός των ορίων του έργου της Αστικής Ανάπλασης της περιοχής της Άνω Πόλης (για την οποία έχουν ήδη εγκριθεί ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης), από την οποία προέκυψαν τα εξής:

**Α)** Η υπόψη δημοτική οδός, στο ανωτέρω τμήμα της έχει κυμαινόμενο πλάτος οδοστρώματος από 4.95μ έως 6.00μ. και κυμαινόμενο πλάτος πεζοδρομίων από 0.50μ έως 1.50μ. και είναι μονόδρομος στο τμήμα της από την οδό Μπουκαούρη έως την οδό Εϋνάρδου με φορά από Μπουκαούρη προς Εϋνάρδου (άνοδος). Αντίστοιχα, μονόδρομος με την ίδια φορά ανόδου είναι και στο τμήμα της εντός των ορίων της Αστικής Ανάπλασης από Ηλείας έως Μπουκαούρη, ενώ το τμήμα της από την οδό Ηλείας έως την οδό Αγ. Γεωργίου έχει χαρακτηριστεί και κατασκευαστεί πλέον ως πεζόδρομος (απόφαση 43/20.02.2019 Δημοτικού Συμβουλίου, όπως αυτή έχει εγκριθεί με την υπ' αριθ. 23580/22-03-2023 όμοια απόφαση της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδας και Ιονίου (ΦΕΚ 2227/τ.Β'6-4-2023)).

**Β)** Επί της βόρειας πλευράς της οδού Παντοκράτορος: i) μετά τη συμβολή της με την οδό Μπουκαούρη, σε σημείο όπου δεν υπάρχουν κατασκευασμένα πεζοδρόμια, υφίστανται πινακίδες P-40 (απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης οχημάτων) σε απόσταση μεταξύ τους 10.00μ., σύμφωνα με το περιεχόμενο της υπ' αριθ. 452/15.06.2007 απόφασης Δ.Σ. και ii) μετά τη συμβολή της με την οδό Αγ. Δημητρίου υφίσταται μία πινακίδα P-42, χωρίς να διατίθενται στοιχεία για αυτή.

**Γ)** Η στάθμευση οχημάτων πραγματοποιείται μονόπλευρα σε διαφορετική πλευρά κάθε φορά ανά οικοδομικό τετράγωνο.

**Δ)** Το τμήμα της οδού Παντοκράτορος μεταξύ των οδών Εϋνάρδου και Κων. Παλαιολόγου, παρά το μικρό πλάτος οδοστρώματός της (5.25μ), είναι διπλής κατεύθυνσης κίνησης οχημάτων, ενώ δεν υπάρχει καμία απόφαση που να την έχει μονοδρομήσει. Το ανωτέρω πλάτος της οδού στο υπόψη τμήμα, δεν επαρκεί σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων, τόσο για την διέλευση οχημάτων και κατά τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας όσο και για την ταυτόχρονη (έστω και μονόπλευρη εκ περιτροπής ανά μήνα) στάθμευση, πλάτος που θα έπρεπε να ανέρχεται είτε κατ' ελάχιστο σε 5.50μ (σε αμφίδρομη κίνηση χωρίς στάθμευση και με επιβολή ορίου ταχύτητας, εφόσον πρόκειται για οδό με χαμηλό φόρτο βαρέων οχημάτων), είτε κατ' ελάχιστο σε 7.50μ., (σε αμφίδρομη κίνηση και μονόπλευρη στάθμευση).

**Ε)** Όπως προκύπτει από τα σχέδια «Οριζοντιογραφία Σήμανσης» του έργου «Ολοκλήρωση κατασκευής Μικρής Περιμετρικής Πατρών και κατασκευή αγωγού ομβρίων Σ1 περιοχής Αρόης»

που έχει αποστείλει η αρμόδια υπηρεσία της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος, καθώς και την σήμανση που έχει ήδη εφαρμοστεί από το παραπάνω έργο, υπάρχει η δυνατότητα εισόδου στην οδό Παντοκράτορος μέσω του ρεύματος καθόδου της μικρής περιμετρικής οδού, αφού δεν υπάρχει πινακίδα σήμανσης που να απαγορεύει την είσοδο, παρά μόνο απαγορεύει την είσοδο στην οδό Κων. Παλαιολόγου μετά την συμβολή της με την οδό Παντοκράτορος μέσω και της υφιστάμενης οδοσήμανσης (πινακίδες Ρ-7-απαγόρευσης εισόδου οχημάτων).

Τα ανωτέρω δεδομένα συνεπάγονται ότι προκειμένου να εγκριθεί το μέτρο της εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευσης οχημάτων, επί της οδού Παντοκράτορος στο τμήμα της μεταξύ των οδών Εϋνάρδου και Κων. Παλαιολόγου, επιβάλλεται καταρχάς ο καθορισμός της ως οδού στο ανωτέρω τμήμα της ως μονής κατεύθυνσης κίνησης οχημάτων προκειμένου να πληρούνται -από τις ανωτέρω προδιαγραφές- οι απαιτούμενες διαστάσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης, ρύθμιση για την οποία επανήλθε η συνδημότισσα με νεότερη αίτησή της (με αρ. πρωτ. 85433/2-10-24).

Η υπόψη οδός δύναται να μονοδρομηθεί στο τμήμα της μεταξύ των οδών Εϋνάρδου και Κων. Παλαιολόγου με φορά κίνησης οχημάτων από Εϋνάρδου προς Κων. Παλαιολόγου σε συνέχεια της ήδη μονοδρομημένης με την ίδια φορά οδό Παντοκράτορος, αφού μετά την διάνοιξη της μικρής περιμετρικής οδού, τα οχήματα που επιθυμούν να προσεγγίσουν την οδό Παντοκράτορος στο τελευταίο τμήμα της μεταξύ των οδών Εϋνάρδου-Κων. Παλαιολόγου, μπορούν να ακολουθούν γρήγορα και με ασφάλεια την διαδρομή Παπαδιαμαντοπούλου-Εϋνάρδου-Παντοκράτορος.

Η σύνθεση της κυκλοφορίας της αποτελείται κυρίως από Ι.Χ οχήματα και δίκυκλα και δεν έχει μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο, αφού εξυπηρετεί κυρίως τοπική κυκλοφορία για την εξυπηρέτηση των κατοίκων, όπως προέκυψε από τις επιτόπιες αυτοψίες μας στην περιοχή.

Τέλος, από την υπόψη οδό δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ.

Πλέον αυτών, η Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης για λόγους καθαριότητας των ρείθρων των οδών, λόγους ίσης μεταχείρισης και ασφάλειας στην κίνηση των οχημάτων (αποφυγή κινήσεων ζιγκ-ζαγκ) προτείνει και την καθιέρωση της εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση οχημάτων σε όλο το μήκος της οδού με σημειακές εξαιρέσεις στο τμήμα της ανατολικά της συμβολής της με την οδό Μπουκαούρη και δυτικά της συμβολής της με την οδό Κων. Παλαιολόγου.

Μετά τα ανωτέρω, Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης απέστειλε το υπ' αριθ. 87037/7-10-24 έγγραφο:

- i) Στη Δημοτική Κοινότητα Κεντρικού Τομέα, η οποία με την υπ' αριθ. 18/2024 απόφαση της συμφώνησε με τα προτεινόμενα κυκλοφοριακά μέτρα, όπως προβλέπεται από το άρθρο 83 του Ν.3852/4-6-2010 (ΦΕΚ 87/Α' /7-6-2010) και
- ii) Στη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος για την έκφραση γνώμης σχετικά με την απαγόρευση εισόδου στο τμήμα της οδού Κων. Παλαιολόγου μεταξύ των οδών Παντοκράτορος και μικρής περιμετρικής οδού (οδού Παπαδιαμαντοπούλου), μέσω της οποίας επιτυγχάνεται η είσοδος και στην οδό Παντοκράτορος σύμφωνα με την υφιστάμενη σήμανση, δεδομένου ότι η οδός Κων. Παλαιολόγου εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του άρθρου 48, παρ.9 του ν.4313/14, αφού συμβάλλει και άρα επηρεάζει την μικρή περιμετρική οδό η οποία έχει ενταχθεί στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο σύμφωνα με την υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/οικ/2615/ε/332 Υ.Α ΦΕΚ 201/τ.Α.Α.Π./7-5-2009, και σε περίπτωση σύμφωνης γνώμης της για την άδεια υλοποίησης της προβλεπόμενης σήμανσης επί της μικρής περιμετρικής οδού (απαγόρευση δεξιάς στροφής στο ρεύμα καθόδου και απαγόρευση εισόδου οχημάτων) από τον Δήμο Πατρέων.

Η υπόψη υπηρεσία σύμφωνα με το υπ' αριθ. ΠΔΕ/ΔΤΕ/328984/7201/24 έγγραφό της, δεν έχει αντίρρηση με τα προτεινόμενα μέτρα.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω, και λαμβάνοντας υπόψη:

- α) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Παντοκράτορος στο τμήμα της

μεταξύ των οδών Μπουκαούρη και Κων. Παλαιολόγου και

β) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν.3542/07 και το Ν.4343/14,

κατ' εφαρμογή του άρθρου 74Α του Νόμου 3852/2010 (άρθρο 9 του Νόμου 5056/2023), του άρθρου 26 του Νόμου 5056/2023, σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α' /7.6.2010) όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 40 παρ.3 του Ν. 4735/2020 και την παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57/Α' /23-3-99), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

**η Δημοτική Επιτροπή εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει:**

**1) Την μονοδρόμηση της οδού Παντοκράτορος στο τμήμα της μεταξύ των οδών Εϋνάρδου και Κων. Παλαιολόγου με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από Εϋνάρδου προς Κων. Παλαιολόγου.**

**2) Την καθιέρωση της εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευσης των οχημάτων επί τμήματος της οδού Παντοκράτορος μεταξύ των οδών Μπουκαούρη και Κων. Παλαιολόγου με εξαίρεση το τμήμα της σε μήκος 10μ ανατολικά της συμβολής της με την οδό Μπουκαούρη, όπου θα απαγορεύεται εκατέρωθεν η στάση και στάθμευση οχημάτων. Συγκεκριμένα, επί της βόρειας πλευράς του τμήματος αυτού υφίσταται η σχετική σήμανση (πινακίδες Ρ-40, βάσει της υπ' αριθ. 452/15.06.2007 απόφασης Δ.Σ.), ενώ στην νότια πλευρά της η υπόψη ρύθμιση θα εφαρμοστεί μόνο με διαγράμμιση κίτρινης συνεχούς γραμμής.**

**3) Τις σημειακές απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων σε μήκος 8μ περίπου εκατέρωθεν της οδού Παντοκράτορος στο τμήμα της δυτικά της οδού Κων. Παλαιολόγου με την εφαρμογή κίτρινης τεθλασμένης γραμμής (ζιγκ-ζαγκ).**

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις αποσκοπούν στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης των οχημάτων, στην εκατέρωθεν καθαριότητα των ρεϊθρων των οδών για λόγους ίσης μεταχείρισης, στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων και στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων (αποφυγή κινήσεων ζιγκ-ζαγκ) φαινομένων συμφόρησης, κ.λπ

Από τις ανωτέρω ρυθμίσεις:

- α) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ,
- β) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία,
- γ) Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν.4313/14, ενώ
- δ) Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Όλα τα παραπάνω μέτρα αποτυπώνονται στο σχετικό Σχέδιο Σήμανσης που είναι αναπόσπαστο μέρος της Τεχνικής Έκθεσης, ενώ σχετικά με τις διαγραμμίσεις η σχεδιάσή τους είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές διαγραμμίσεων οδών βάσει του άρθρου 5, παρ. 9 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ) και το υπόψη σχέδιο αποτελεί ταυτόχρονα την απαιτούμενη μελέτη του άρθρου 10, παρ. 2 του ανωτέρω Νόμου.

**Πέρα των ανωτέρω, η Δημοτική Επιτροπή εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει την τοποθέτηση κίτρινων μεταλλικών πλαισίων μόνιμης οριοθέτησης των κάδων απορριμμάτων στο σημείο που ήδη υφίστανται, επί της βόρειας πλευράς της οδού Παντοκράτορος ανατολικά της συμβολής της με την οδό Μπουκαούρη, μετά το πέρας περίπου της δεύτερης στη σειρά πινακίδας απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης οχημάτων, ούτως ώστε να διευκολύνεται η εφαρμογή του μέτρου της εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευσης οχημάτων και για**

την αποφυγή ελιγμών των οχημάτων, αφού στην περίπτωση αυτή οι ήδη υφιστάμενοι κάδοι θα μεσολαβούν μεταξύ των δύο διαφορετικών ρυθμίσεων στάθμευσης (απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης και εκ περιτροπής).

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο συνεργείο κατακόρυφης σήμανσης της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και η αρμόδια ομάδα εργασίας για τις διαγραμμίσεις των οδών του Δήμου Πατρέων, θα τοποθετήσουν την αντίστοιχη σήμανση στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τ' ανωτέρω και το σχετικό διάγραμμα σήμανσης που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της Τεχνικής Έκθεσης.

### **Ο Πρόεδρος**

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΛΗΣ**

### **Τα Παρόντα Μέλη**

**ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΠΑΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ  
ΣΙΜΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ  
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ  
ΑΪΒΑΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ**