



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Αριθμός Απόφασης 101

**13^η Συνεδρίαση
Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων
της 5^{ης} Μαΐου 2025**

Στην Πάτρα σήμερα την **5^η Μαΐου 2025**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **16.30**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου, με **αριθμό 12/30-4-2025**, η οποία απεστάλη σε όλους τους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, για την εξέταση των (22) θεμάτων της ημερησίας διατάξεως και ήλθαν τα παρακάτω Μέλη του Σώματος:

1) Κορδάς Χρήστος- Πρόεδρος, 2) Σιώρου Ανδρομάχη- Αντιπρόεδρος, 3) Σταθόπουλος Απόστολος- Γραμματέας, 4) Αγγελής Απόστολος- Αντ/ρχος, 5) Αναστασίου Μιχαήλ- Αντ/ρχος, 6) Μελάς Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 7) Πετρόπουλος Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 8) Πλέσσας Διονύσιος- Αντ/ρχος, 9) Σίμου Αικατερίνη- Αντ/ρχος, 10) Τογιοπούλου Αναστασία- Αντ/ρχος, 11) Αβραμοπούλου Ευδοξία, 12) Αγγελακοπούλου- Πανουτσοπούλου Αθανασία, 13) Αγγελοπούλου Αναστασία, 14) Ασπράγκαθος Νικόλαος, 15) Γιαννόπουλος Χρήστος, 16) Γκέστα Ειρήνη, 17) Δημησιάνος Δημήτριος, 18) Καλλιμάνη- Γεωργιτσοπούλου Αθηνά, 19) Μαγιάκης Γεώργιος, 20) Παπανικήτας Ανδρέας, 21) Πατούχας Χρήστος, 22) Σκούρας Παύλος, 23) Τουλγαρίδης Θεόδωρος, 24) Σβόλης Κωνσταντίνος, 25) Ξυλιάς Θεόδωρος, 26) Οικονόμου Φίλιππος, 27) Αϊβαλής Βασίλειος, 28) Αγγελόπουλος Γεώργιος, 29) Βασιλόπουλος Γρηγόριος, 30) Καραχάλιος Ευάγγελος, 31) Χαροκόπος Αντώνιος, 32) Ψωμάς Πέτρος και 33) Στανίτσας Χαράλαμπος.

Οι κ.κ. Κατσακούλης Ευάγγελος- Αντ/ρχος, Σαμούρη- Βαγενά Ακριβή- Αντ/ρχος, Δάβουλος Χρήστος, Κλάδης Διονύσιος, Τηλιγάδης Κωνσταντίνος, Βάσσης Κωνσταντίνος, Μαντζουράνης Γεώργιος, Παπαγεωργίου Φίλιππος, Δούρος Αθανάσιος και Στεφανοπούλου Σοφία, δεν ήρθαν στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκαν.

Επίσης στη συνεδρίαση δεν ήλθε και ο κ. Πελετίδης Κωνσταντίνος - Δήμαρχος Πατρέων, **χρέη δε Δημάρχου** ανέλαβε ο κ. Πλέσσας Διονύσιος- Αντ/ρχος.

Αφού έγινε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
(Διευκρινίζεται ότι ήδη έφυγαν από τη συνεδρίαση οι κ.κ. Καραχάλιος Ευάγγελος, Χαροκόπος Αντώνιος και Αγγελόπουλος Γεώργιος).

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το 4 θέμα της ημερησίας διατάξεως, «Μεταφορά χώρου ολιγόλεπτης στάσης αστικών λεωφορείων επί της οδού Κολοκοτρώνη (σχετική η αριθ. 377/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής).

Το Σώμα, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδημάρχου, τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών και είδε σύμφωνα με το άρθρο 74Α του Ν.3852/2010 (άρθρο 9 του Ν.5056/2023), το άρθρο 73 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ

87/τ.Α΄/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 40 παρ.3 του Ν.4735/2020, την αριθ. 377/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής.

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

(30 θετικές ψήφοι)

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Ο νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας LIDIOLY ΕΕ, με το υπ' αριθ. 7575/29-01-2025 αίτημά του, αιτήθηκε την μεταφορά χώρου ολιγόλεπτης στάσης αστικών λεωφορείων επί της οδού Κολοκοτρώνη.

Επί του θέματος επισημαίνεται αρχικά ότι προκειμένου τα δρομολόγια της αστικής γραμμής Νο 401, η οποία συνδέει το κέντρο της Πάτρας με τη συνοικία της Αρόης, να εκτελούνται χωρίς, όσο το δυνατόν, καθυστέρηση, είχε απαιτηθεί η ολιγόλεπτη στάση ενός αστικού λεωφορείου της υπόψη γραμμής σε οριοθετημένο χώρο σε μία από τις κεντρικές οδούς.

Με την υπ' αριθ. 169/22.03.2019 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, η οποία είχε νομιμοποιηθεί με την υπ' αριθ. όμοια 168853/01.08.20219 της Δ/σης Τεχνικού ελέγχου της ΑΔΠΔΕΙ, είχε εγκριθεί, κατόπιν αιτήματος του ΑΣΤΙΚΟΥ ΚΤΕΛ ΠΑΤΡΑΣ Α.Ε., η οριοθέτηση χώρου απαγόρευσης στάθμευσης για την ολιγόλεπτη στάση των αστικών λεωφορείων, επί της νότιας πλευράς της οδού Κολοκοτρώνη, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Καραϊσκάκη και Κανακάρη, δυτικά της υφιστάμενης γενικής θέσης φορτοεκφόρτωσης.

Ο ανωτέρω χώρος, ο οποίος είναι μήκους 8,00 μ., χρησιμοποιείται για την ολιγόλεπτη στάση και όχι στάθμευση των αστικών λεωφορείων τύπου mini bus της γραμμής Νο 401. Ο υπόψη χώρος δεν αποτελεί στάση, ούτε αφετηρία, ούτε τέρμα της γραμμής Νο 401 ή οποιασδήποτε άλλης αστικής γραμμής και ως εκ τούτου δεν γίνεται επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών.

Σημειώνεται ότι στην υπ' αριθ. Π2042/22.02.2019 εισήγησή της, η Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης είχε εκφράσει αρνητική άποψη σχετικά με την υπόψη οριοθέτηση, για τους λόγους που αναφέρονται αναλυτικά σε αυτήν.

Δεδομένου όμως ότι στο σημείο όπου εγκρίθηκε ο χώρος ολιγόλεπτης στάσης αστικών λεωφορείων, εγείρεται νέα οικοδομή, στο ισόγειο της οποίας ευρίσκονται θέσεις στάθμευσης, η ιδιοκτήτρια εταιρεία προτείνει τη μεταφορά του υπόψη χώρου σε νέα θέση και συγκεκριμένα επί της βόρειας πλευράς της οδού Κολοκοτρώνη, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Καραϊσκάκη και Κανακάρη, εμπροσθεν της ιδιοκτησίας με αρ. 45, ανατολικά του υφιστάμενου υπαίθριου χώρου στάθμευσης.

Κατόπιν των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη:

- 1) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Κολοκοτρώνη
- 2) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων
- 3) Το άρθρο 73 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α΄/7.6.2010)
- 4) Το αρθρ. 40 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α΄/12.10.2020), όπως ισχύει
- 5) Το αρθρ. 9 του ν. 5056/2023 (ΦΕΚ 163/τ.Α΄/06.10.2023),
- 6) Το αρθρ. 94 του ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/τ.Α΄/2020)
- 7) Την παρ. 1 του αρθρ. 52 του ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

το Δημοτικό Συμβούλιο εγκρίνει την μεταφορά του χώρου απαγόρευσης στάθμευσης για την ολιγόλεπτη στάση των αστικών λεωφορείων, που ευρίσκεται επί της νότιας πλευράς της οδού Κολοκοτρώνη, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Καραϊσκάκη και Κανακάρη, δυτικά της υφιστάμενης γενικής θέσης φορτοεκφόρτωσης, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 169/22.03.2019 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, **σε νέα θέση** και συγκεκριμένα επί της βόρειας πλευράς της οδού Κολοκοτρώνη, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Καραϊσκάκη και Κανακάρη, ανατολικά του υφιστάμενου υπαίθριου χώρου στάθμευσης, εμπροσθεν της ιδιοκτησίας με αρ. 45.

Ο ανωτέρω χώρος, ο οποίος θα είναι μήκους 8,00 μ., θα χρησιμοποιείται ομοίως για την ολιγόλεπτη στάση και όχι στάθμευση των αστικών λεωφορείων τύπου mini bus της γραμμής Νο 401. Ο υπόψη χώρος δεν αποτελεί στάση, ούτε αφετηρία, ούτε τέρμα της γραμμής Νο 401 ή οποιασδήποτε άλλης αστικής γραμμής και ως εκ τούτου δεν θα γίνεται επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών.

Για την υπόψη ρύθμιση, η οποία κρίνεται αναγκαία δεδομένου ότι στο σημείο όπου είχε εγκριθεί αρχικά ο χώρος ολιγόλεπτης στάσης αστικών λεωφορείων, εγείρεται νέα οικοδομή, στο ισόγειο της οποίας ευρίσκονται θέσεις στάθμευσης, έχουν εκφράσει σύμφωνη γνώμη οι «ΑΣΤΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΠΑΤΡΩΝ», βάσει του από 21.03.2025 (αριθ. πρωτ. Δήμου: 56090) εγγράφου τους.

Από την υπόψη ρύθμιση:

- ✓ Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)
- ✓ Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ.

Πλέον των ανωτέρω:

- ✓ Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του ν. 4313/14.
- ✓ Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές.
- ✓ Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν θα βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Μετά την έγκριση της απόφασης από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με τ' ανωτέρω.

Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί στις Διευθύνσεις α) Διοίκησης και β) Τεχνικού Ελέγχου, της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.

Ο Πρόεδρος

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΟΡΛΑΣ