



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Αριθμός Απόφασης 377

**17^η Συνεδρίαση
Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων
της 23^{ης} Απριλίου 2025**

Στην Πάτρα, σήμερα, την 23^η Απριλίου 2025, ημέρα Τετάρτη και ώρα 09:00, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, με αριθμό 17/17-04-2025, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής, στο κτίριο Λαδόπουλου, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα (22) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1] Αναστασίου Μιχάλης – Πρόεδρος, 2] Μελάς Παναγιώτης – τακτικό μέλος, 3] Πετρόπουλος Παναγιώτης – τακτικό μέλος, 4] Σίμου Αικατερίνη – τακτικό μέλος, 5] Ψωμάς Πέτρος – τακτικό μέλος και 6] Αγγελής Απόστολος – αναπληρωματικό μέλος.

Οι κ.κ. Σβόλης Κωνσταντίνος – Αντιπρόεδρος, Πλέσσας Διονύσης – τακτικό μέλος, η κα Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος και ο κ. Αϊβαλής Βασίλειος – τακτικό μέλος, δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. (3) θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Μεταφορά χώρου ολιγόλεπτης στάσης αστικών λεωφορείων επί της οδού Κολοκοτρώνη», (σχετικό εισηγητικό έγγραφο της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσήτιδας, Παραλίας και Βραχνεϊκών - Δ/νση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης –Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού με αριθ. 5440/10-04-2025 και σχετικό διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου - με αριθ. 5755/15-04-2025), η οποία έχει ως εξής: -Προς τον κ. Πρόεδρο της Δημοτικής Επιτροπής – (δια του κ. Δημάρχου) – Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά σε αίτημα, σχετικά με την μεταφορά χώρου ολιγόλεπτης στάσης αστικών λεωφορείων επί της οδού Κολοκοτρώνη και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Δημοτική Επιτροπή και την λήψη προς το Δημοτικό Συμβούλιο εισηγητικής απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του αρθρ. 40 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020), όπως ισχύει με το αρθρ. 9 του ν. 5056/2023 (ΦΕΚ 163/τ.Α'/06.10.2023). -Επί του θέματος σας πληροφορούμε αρχικά ότι προκειμένου τα δρομολόγια της αστικής γραμμής Νο 401, η οποία συνδέει το κέντρο της Πάτρας με τη συνοικία της Αρόης, να εκτελούνται χωρίς, όσο το δυνατόν, καθυστέρηση, είχε απαιτηθεί η ολιγόλεπτη στάση ενός αστικού λεωφορείου της υπόψη γραμμής σε οριοθετημένο χώρο σε μία από τις κεντρικές οδούς. -Με την υπ' αριθ. 169/22.03.2019 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, η οποία είχε νομιμοποιηθεί με την υπ' αριθ. όμοια 168853/01.08.20219 της Δ/νσης Τεχνικού ελέγχου της ΑΔΠΔΕΙ, είχε εγκριθεί, κατόπιν αιτήματος του ΑΣΤΙΚΟΥ ΚΤΕΛ ΠΑΤΡΑΣ Α.Ε., η οριοθέτηση χώρου απαγόρευσης στάθμευσης για την ολιγόλεπτη στάση των αστικών λεωφορείων, επί της νότιας πλευράς της οδού Κολοκοτρώνη, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Καραϊσκάκη και Κανακάρη, δυτικά της υφιστάμενης γενικής θέσης φορτοεκφόρτωσης. -Ο ανωτέρω χώρος, ο οποίος είναι μήκους 8,00 μ., χρησιμοποιείται για την ολιγόλεπτη στάση και όχι στάθμευση των

αστικών λεωφορείων τύπου mini bus της γραμμής Νο 401. Ο υπόψη χώρος δεν αποτελεί στάση, ούτε αφετηρία, ούτε τέρμα της γραμμής Νο 401 ή οποιασδήποτε άλλης αστικής γραμμής και ως εκ τούτου δεν γίνεται επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών. -Σημειώνεται ότι στην υπ' αριθ. Π2042/22.02.2019 εισήγησή της, η υπηρεσία μας είχε εκφράσει αρνητικά άποψη σχετικά με την υπόψη οριοθέτηση, για τους λόγους που αναφέρονται αναλυτικά σε αυτήν. -Δεδομένου όμως ότι στο σημείο όπου εγκρίθηκε ο χώρος ολιγόλεπτης στάσης αστικών λεωφορείων, εγείρεται νέα οικοδομή, στο ισόγειο της οποίας ευρίσκονται θέσεις στάθμευσης, η ιδιοκτήτρια εταιρεία προτείνει τη μεταφορά του υπόψη χώρου σε νέα θέση και συγκεκριμένα επί της βόρειας πλευράς της οδού Κολοκοτρώνη, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Καραϊσκάκη και Κανακάρη, εμπροσθεν της ιδιοκτησίας με αρ. 45, ανατολικά του υφιστάμενου υπαίθριου χώρου στάθμευσης. -Κατόπιν των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη: -α) τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Κολοκοτρώνη -β) τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων -γ) το αρθρ. 94 του ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/τ.Α'/2020) -δ) την παρ. 1 του αρθρ. 52 του ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει -ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ: -Την μεταφορά του χώρου απαγόρευσης στάθμευσης για την ολιγόλεπτη στάση των αστικών λεωφορείων, που ευρίσκεται επί της νότιας πλευράς της οδού Κολοκοτρώνη, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Καραϊσκάκη και Κανακάρη, δυτικά της υφιστάμενης γενικής θέσης φορτοεκφόρτωσης, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 169/22.03.2019 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, σε νέα θέση και συγκεκριμένα επί της βόρειας πλευράς της οδού Κολοκοτρώνη, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Καραϊσκάκη και Κανακάρη, ανατολικά του υφιστάμενου υπαίθριου χώρου στάθμευσης, εμπροσθεν της ιδιοκτησίας με αρ. 45. -Ο ανωτέρω χώρος, ο οποίος θα είναι μήκους 8,00 μ., θα χρησιμοποιείται ομοίως για την ολιγόλεπτη στάση και όχι στάθμευση των αστικών λεωφορείων τύπου mini bus της γραμμής Νο 401. Ο υπόψη χώρος δεν αποτελεί στάση, ούτε αφετηρία, ούτε τέρμα της γραμμής Νο 401 ή οποιασδήποτε άλλης αστικής γραμμής και ως εκ τούτου δεν θα γίνεται επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών. -Για την υπόψη ρύθμιση, η οποία κρίνεται αναγκαία δεδομένου ότι στο σημείο όπου είχε εγκριθεί αρχικά ο χώρος ολιγόλεπτης στάσης αστικών λεωφορείων, εγείρεται νέα οικοδομή, στο ισόγειο της οποίας ευρίσκονται θέσεις στάθμευσης, έχουν εκφράσει σύμφωνη γνώμη οι «ΑΣΤΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΠΑΤΡΩΝ», βάσει του από 21.03.2025 (αριθ. πρωτ. Δήμου: 56090) εγγράφου τους. -Από την υπόψη ρύθμιση: -*Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ). -*Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ. -Πλέον των ανωτέρω: -*Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του ν. 4313/14. -*Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές. -*Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν θα βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό. -Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/νσης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με τ' ανωτέρω. -Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσήνιδας, Παραλίας και Βραχυνείων, κα Αναστασία Τογιοπούλου.

Η Δημοτική Επιτροπή, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την αρμόδια εισηγήτρια – Αντιδήμαρχο και τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Ο νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας LIDIOLY ΕΕ, με το υπ' αριθ. 7575/29-01-2025 αίτημά του, αιτήθηκε την μεταφορά χώρου ολιγόλεπτης στάσης αστικών λεωφορείων επί της οδού Κολοκοτρώνη.

Επί του θέματος επισημαίνεται αρχικά ότι προκειμένου τα δρομολόγια της αστικής γραμμής Νο 401, η οποία συνδέει το κέντρο της Πάτρας με τη συνοικία της Αρόης, να εκτελούνται χωρίς, όσο το δυνατόν, καθυστέρηση, είχε απαιτηθεί η ολιγόλεπτη στάση ενός αστικού λεωφορείου της υπόψη γραμμής σε οριοθετημένο χώρο σε μία από τις κεντρικές οδούς.

Με την υπ' αριθ. 169/22.03.2019 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, η οποία είχε νομιμοποιηθεί με την υπ' αριθ. όμοια 168853/01.08.20219 της Δ/σης Τεχνικού ελέγχου της ΑΔΠΔΕΙ, είχε εγκριθεί, κατόπιν αιτήματος του ΑΣΤΙΚΟΥ ΚΤΕΛ ΠΑΤΡΑΣ Α.Ε., η οριοθέτηση χώρου απαγόρευσης στάθμευσης για την ολιγόλεπτη στάση των αστικών λεωφορείων, επί της νότιας πλευράς της οδού Κολοκοτρώνη, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Καραϊσκάκη και Κανακάρη, δυτικά της υφιστάμενης γενικής θέσης φορτοεκφόρτωσης.

Ο ανωτέρω χώρος, ο οποίος είναι μήκους 8,00 μ., χρησιμοποιείται για την ολιγόλεπτη στάση και όχι στάθμευση των αστικών λεωφορείων τύπου mini bus της γραμμής Νο 401. Ο υπόψη χώρος δεν αποτελεί στάση, ούτε αφετηρία, ούτε τέρμα της γραμμής Νο 401 ή οποιασδήποτε άλλης αστικής γραμμής και ως εκ τούτου δεν γίνεται επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών.

Σημειώνεται ότι στην υπ' αριθ. Π2042/22.02.2019 εισήγησή της, η Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης είχε εκφράσει αρνητική άποψη σχετικά με την υπόψη οριοθέτηση, για τους λόγους που αναφέρονται αναλυτικά σε αυτήν.

Δεδομένου όμως ότι στο σημείο όπου εγκρίθηκε ο χώρος ολιγόλεπτης στάσης αστικών λεωφορείων, εγείρεται νέα οικοδομή, στο ισόγειο της οποίας ευρίσκονται θέσεις στάθμευσης, η ιδιοκτήτρια εταιρεία προτείνει τη μεταφορά του υπόψη χώρου σε νέα θέση και συγκεκριμένα επί της βόρειας πλευράς της οδού Κολοκοτρώνη, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Καραϊσκάκη και Κανακάρη, εμπροσθεν της ιδιοκτησίας με αρ. 45, ανατολικά του υφιστάμενου υπαίθριου χώρου στάθμευσης.

Κατόπιν των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη:

- 1) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Κολοκοτρώνη
- 2) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων
- 3) Το άρθρο 73 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010)
- 4) Το αρθρ. 40 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020), όπως ισχύει
- 5) Το αρθρ. 9 του ν. 5056/2023 (ΦΕΚ 163/τ.Α'/06.10.2023),
- 6) Το αρθρ. 94 του ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/τ.Α'/2020)
- 7) Την παρ. 1 του αρθρ. 52 του ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

η Δημοτική Επιτροπή εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει την μεταφορά του χώρου απαγόρευσης στάθμευσης για την ολιγόλεπτη στάση των αστικών λεωφορείων, που ευρίσκεται επί της νότιας πλευράς της οδού Κολοκοτρώνη, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Καραϊσκάκη και Κανακάρη, δυτικά της υφιστάμενης γενικής θέσης φορτοεκφόρτωσης, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 169/22.03.2019 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, σε νέα θέση και συγκεκριμένα επί της βόρειας πλευράς της οδού Κολοκοτρώνη, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Καραϊσκάκη και Κανακάρη, ανατολικά του υφιστάμενου υπαίθριου χώρου στάθμευσης, εμπροσθεν της ιδιοκτησίας με αρ. 45.

Ο ανωτέρω χώρος, ο οποίος θα είναι μήκους 8,00 μ., θα χρησιμοποιείται ομοίως για την ολιγόλεπτη στάση και όχι στάθμευση των αστικών λεωφορείων τύπου mini bus της γραμμής Νο 401. Ο υπόψη χώρος δεν αποτελεί στάση, ούτε αφετηρία, ούτε τέρμα της γραμμής Νο 401 ή

οποιασδήποτε άλλης αστικής γραμμής και ως εκ τούτου δεν θα γίνεται επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών.

Για την υπόψη ρύθμιση, η οποία κρίνεται αναγκαία δεδομένου ότι στο σημείο όπου είχε εγκριθεί αρχικά ο χώρος ολιγόλεπτης στάσης αστικών λεωφορείων, εγείρεται νέα οικοδομή, στο ισόγειο της οποίας ευρίσκονται θέσεις στάθμευσης, έχουν εκφράσει σύμφωνη γνώμη οι «ΑΣΤΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΠΑΤΡΩΝ», βάσει του από 21.03.2025 (αριθ. πρωτ. Δήμου: 56090) εγγράφου τους.

Από την υπόψη ρύθμιση:

- ✓ Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)
- ✓ Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ.

Πλέον των ανωτέρω:

- ✓ Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του ν. 4313/14.

- ✓ Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές.

- ✓ Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν θα βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με τ' ανωτέρω.

Ο Πρόεδρος

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛΗΣ

Τα Παρόντα Μέλη

ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΣΙΜΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ

ΨΩΜΑΣ ΠΕΤΡΟΣ

ΑΓΓΕΛΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ