



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Αριθμός Απόφασης 376

**17^η Συνεδρίαση
Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων
της 23^{ης} Απριλίου 2025**

Στην Πάτρα, σήμερα, **την 23^η Απριλίου 2025**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **09:00**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, με αριθμό **17/17-04-2025**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα (22) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1] Αναστασίου Μιχάλης – Πρόεδρος, **2]** Μελάς Παναγιώτης – τακτικό μέλος, **3]** Πετρόπουλος Παναγιώτης – τακτικό μέλος, **4]** Σίμου Αικατερίνη – τακτικό μέλος, **5]** Ψωμάς Πέτρος – τακτικό μέλος και **6]** Αγγελής Απόστολος – αναπληρωματικό μέλος.

Οι κ.κ. Σβόλης Κωνσταντίνος – Αντιπρόεδρος, Πλέσσας Διονύσης – τακτικό μέλος, η κα Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος και ο κ. Αϊβαλής Βασίλειος – τακτικό μέλος, δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. (2) θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης επί οδών στον οικισμό Κάτω Ροδινής, Δημοτικής Κοινότητας Ψαθοπύργου, Δ.Ε. Ρίου», (σχετικό εισηγητικό έγγραφο της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσήτιδας, Παραλίας και Βραχνεϊκών - Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης –Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού με αριθ. 5363/09-04-2025 και σχετικό διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου - με αριθ. 5752/15-10-2025), η οποία έχει ως εξής: -Προς τον κ. Πρόεδρο της Δημοτικής Επιτροπής – (δια του κ. Δημάρχου) – Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά αιτήματα κατοίκων του οικισμού Κάτω Ροδινής, Κοινότητας Ψαθοπύργου Δ.Ε. Ρίου, σχετικά με τον καθορισμό ρυθμίσεων κυκλοφορίας και στάθμευσης επί οδών του ανωτέρω οικισμού και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Δημοτική Επιτροπή και την λήψη προς το Δημοτικό Συμβούλιο εισηγητικής απόφασης, βάσει του αρθρ. 73 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του αρθρ. 40 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020), όπως ισχύει με το αρθρ. 9 του ν. 5056/2023 (ΦΕΚ 163/τ.Α'/06.10.2023). -Επί του ανωτέρω θέματος σας πληροφορούμε αρχικά ότι σύμφωνα με την υπ' αριθ. Χ.15790/05.06.1991 (ΦΕΚ 420Δ'/08.07.1991) Απόφαση Νομάρχη Αχαΐας έχει εγκριθεί η “Μελέτη Επέκτασης (ρυμοτομικού σχεδίου) οικισμού Κάτω Ροδινής Κοινότητας Ζήριας Πατρών (Ν. Αχαΐας)”. -Στον υπόψη οικισμό παρατηρούνται πολλαπλά κυκλοφοριακά προβλήματα, όπως φαινόμενα συμφόρησης, εγκλωβισμοί αυτοκινήτων, άναρχη και στις περισσότερες περιπτώσεις παράνομη στάθμευση, μη ασφαλής και λειτουργική εξυπηρέτηση στην κίνηση πεζών και ποδηλάτων κ.λπ., προβλήματα τα οποία

παρατηρούνται καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, εντείνονται όμως κατά τη θερινή περίοδο όπου παρατηρείται έξαρση των κυκλοφοριακών προβλημάτων, αφού η περιοχή της Ροδινής και συγκεκριμένα η παραλία της "Κυανής Ακτής" αποτελεί δημοφιλή προορισμό για την ευρύτερη περιοχή των Πατρών, με αυξημένη συνάθροιση επισκεπτών - λουομένων, παραθεριστών αλλά και μονίμων κατοίκων. -Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της υπηρεσίας μας, καταγράφηκαν τα λειτουργικά - γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών στον οικισμό της Κάτω Ροδινής ως εξής: -*οδός Κωστή Παλαμά -i) το τμήμα της από την οδό Αγαμέμνονος έως την οδό Σολωμού (μη πλήρως διανοιγμένη) έχει πλάτος οδοστρώματος 5,00 μ., με εκατέρωθεν κατασκευασμένα πεζοδρόμια πλάτους 0,95 μ. -ii) το τμήμα της από τον προβλεπόμενο πεζόδρομο Σολωμού έως την οδό Οδυσ. Ελύτη έχει πλάτος οδοστρώματος 4,70 μ., χωρίς κατασκευασμένα εκατέρωθεν πεζοδρόμια και -iii) το τμήμα της βορείως της οδού Οδυσ. Ελύτη, το οποίο προβλέπεται ως πεζόδρομος βάσει της ανωτέρω Πολεοδομικής Μελέτης, έχει πλάτος 4,50 μ., χωρίς κατασκευασμένα εκατέρωθεν πεζοδρόμια, επί της οποίας απαγορεύεται η εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων, σύμφωνα με την υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση. -*οδός Σεφέρη -i) το τμήμα της από την οδό Αγαμέμνονος έως την οδό Οδυσ. Ελύτη έχει πλάτος οδοστρώματος 4,55 μ. με κατασκευασμένα εκατέρωθεν πεζοδρόμια πλάτους 1,20 μ. -ii) το τμήμα της βορείως της οδού Οδυσ. Ελύτη προβλέπεται ως πεζόδρομος, βάσει της ανωτέρω Πολεοδομικής Μελέτης, επί της οποίας απαγορεύεται η είσοδος οχημάτων, σύμφωνα με την υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση. -*οδός Καβάφη -στο τμήμα από την Κωστή Παλαμά έως την οδό Σεφέρη είναι πλάτους οδοστρώματος 4,60 μ., με κατασκευασμένα εκατέρωθεν πεζοδρόμια πλάτους 1,25 μ. -*οδός Οδυσ. Ελύτη -i) στο τμήμα από την Κωστή Παλαμά έως την οδό Σεφέρη είναι κυμαινόμενου πλάτους οδοστρώματος 6,80 – 7,00 μ., χωρίς κατασκευασμένα εκατέρωθεν πεζοδρόμια -ii) στο τμήμα της από την οδό Σεφέρη έως την οδό Περικλέους είναι πλάτους οδοστρώματος 6,60 μ., με κατασκευασμένα εκατέρωθεν πεζοδρόμια πλάτους 1,20 μ., ενώ ανατολικά της οδού Περικλέους είναι μη διανοιγμένη. -*οδός Περικλέους -στο τμήμα της βορείως της οδού Οδυσ. Ελύτη προβλέπεται ως πεζόδρομος, βάσει της ανωτέρω Πολεοδομικής Μελέτης. -Επί των ανωτέρω οδών Κ. Παλαμά, Σεφέρη, Καβάφη και Οδυσ. Ελύτη απαιτείται η λήψη μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων, δεδομένου ότι, βάσει των ισχυουσών Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), από τα γεωμετρικά στοιχεία τους δεν επιτρέπεται η κυκλοφορία οχημάτων και κατά τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας. Αν και η υπηρεσία μας δεν διαθέτει στοιχεία κυκλοφοριακού φόρτου για τις οδούς Κ. Παλαμά, Σεφέρη, Καβάφη και Οδυσ. Ελύτη, θεωρούμε ότι από τις υπόψη οδούς δεν διέρχεται μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων, δεδομένου ότι εξυπηρετούν τοπική κυκλοφορία, η σύνθεση της οποίας αποτελείται κυρίως από Ι.Χ. οχήματα και δίκυκλα, ενώ δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ. - Πλέον αυτών και προκειμένου επί των προβλεπόμενων από την εγκεκριμένη Πολεοδομική Μελέτη πεζόδρομων Κ. Παλαμά, Σεφέρη, Περικλέους, στο τμήμα τους βορείως της οδού Οδυσ. Ελύτη, να τοποθετηθεί η αντίστοιχη κατακόρυφη σήμανση, θα πρέπει, σύμφωνα με τα υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26.03.2018 και Δ.Ο.Υ.-οικ./2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφα της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, να θεσμοθετηθεί και εγκριθεί ο καθορισμός των πεζόδρομων και ως μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας. -Κατόπιν των ανωτέρω και

λαμβάνοντας υπόψη: -α) τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών του οικισμού Κάτω Ροδινής -β) τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων -γ) το αρθρ. 94 του ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/τ.Α'/2020) -δ) την παρ. 1 του αρθρ. 52 του ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει - ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ: -1) οδός ΚΩΣΤΗ ΠΑΛΑΜΑ: i) Καθορισμός της ως μονόδρομου στο τμήμα της μεταξύ των οδών Αγαμέμνονος και Οδυσ. Ελύτη, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Αγαμέμνονος προς την οδό Οδυσ. Ελύτη (κάθοδος). - Στο τμήμα της από την οδό Αγαμέμνονος έως την οδό Καβάφη η στάθμευση των οχημάτων θα επιτρέπεται εκ περιτροπής, ανά μήνα, ενώ στο τμήμα της από την οδό Καβάφη έως την οδό Οδυσ. Ελύτη θα απαγορεύεται εκατέρωθεν. -ii) Καθορισμός της ως πεζόδρομου στο τμήμα της βορείως της οδού Οδυσ. Ελύτη, σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται από το ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. -2) οδός ΣΕΦΕΡΗ: -i) Καθορισμός της ως μονόδρομου στο τμήμα της μεταξύ των οδών Οδυσ. Ελύτη και Αγαμέμνονος, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Οδυσ. Ελύτη προς την οδό Αγαμέμνονος (άνοδος). Σε ολόκληρο το ανωτέρω τμήμα της υπόψη οδού θα απαγορεύεται εκατέρωθεν η στάθμευση οχημάτων. -ii) Καθορισμός της ως πεζόδρομου στο τμήμα της βορείως της οδού Οδυσ. Ελύτη, σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται από το ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. -3) οδός ΚΑΒΑΦΗ: i) Καθορισμός της ως μονόδρομου στο τμήμα από την οδό Κ. Παλαμά έως την οδό Σεφέρη, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Κ. Παλαμά προς την οδό Σεφέρη. Η στάθμευση των οχημάτων θα απαγορεύεται εκατέρωθεν της υπόψη οδού. -ii) Τοποθέτηση πινακίδων διακοπής πορείας (STOP) επί της ανωτέρω οδού εκατέρωθεν της συμβολής της με την οδό Σεφέρη. -4) οδός ΟΔΥΣ. ΕΛΥΤΗ: -i) Καθορισμός της ως μονόδρομου στο τμήμα από την οδό Κωστή Παλαμά έως την οδό Σεφέρη, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Κωστή Παλαμά προς την οδό Σεφέρη. Η στάθμευση των οχημάτων θα επιτρέπεται εκ περιτροπής, ανά μήνα. -ii) Τοποθέτηση πινακίδων διακοπής πορείας (STOP) επί της ανωτέρω οδού ανατολικά της συμβολής της με την οδό Σεφέρη. -iii) Στο τμήμα της ανατολικά της οδού Σεφέρη δεν λαμβάνονται μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας και στάθμευσης έως την πλήρη κατά μήκος διάνοιξη της υπόψη οδού. -5) οδός ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ: -Καθορισμός της ως πεζόδρομου στο τμήμα της βορείως της οδού Οδυσ. Ελύτη, σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται από το ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. -Για τις ανωτέρω ρυθμίσεις έχει εκφράσει τη σύμφωνη γνώμη του το Συμβούλιο της οικείας Κοινότητας Ψαθοπύργου, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 1/07.03.2025 απόφασή του, όπως προβλέπεται από το αρθρ. 83 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010). -Θέματα που αφορούν την διαχείριση των πεζοδρομημένων οδών (π.χ. διαχείριση στάθμευσης, χρήσεις γης, κυκλοφορία ειδικών κατηγοριών οχημάτων κ.λπ.) θα αντιμετωπίζονται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στον Κανονισμό Λειτουργίας τους, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της Τεχνικής Έκθεσης που συνοδεύει την παρούσα απόφαση. -Οι ανωτέρω ρυθμίσεις αποσκοπούν: -*στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας και στάθμευσης των οχημάτων επί των οδών του οικισμού Κάτω Ροδινής -*στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων -*στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης κ.λπ. -*στη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και του επιπέδου της ατμοσφαιρικής ρύπανσης -*στη βελτίωση όλων των κυκλοφοριακών παραμέτρων και γενικά της ποιότητας ζωής των κατοίκων. -Από την υπόψη ρύθμιση: -*Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ). -*Δεν

επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ., αφού δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ. -Πλέον των ανωτέρω: -*Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του ν. 4313/14. -*Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές. -*Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν θα βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό. -Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα μεριμνήσει για την τοποθέτηση της αντίστοιχης κατακόρυφης σήμανσης στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με τ' ανωτέρω. -Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσήτιδας, Παραλίας και Βραχυνείκων, κα Αναστασία Τογιοπούλου.

Η Δημοτική Επιτροπή, με τη διευκρίνιση ότι στην συνεδρίαση προσκλήθηκε και ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Ψαθοπύργου αλλά δεν προσήλθε, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την αρμόδια εισηγήτρια –Αντιδήμαρχο και τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Με τα υπ' αριθ. 55891/05-07-2022 και 68279/02-08-2024 αιτήματα, κάτοικοι του οικισμού Κάτω Ροδινής, Κοινότητας Ψαθοπύργου Δ.Ε. Ρίου, αιτήθηκαν τον καθορισμό ρυθμίσεων κυκλοφορίας και στάθμευσης επί οδών του ανωτέρω οικισμού.

Επί του ανωτέρω θέματος επισημαίνεται αρχικά ότι σύμφωνα με την υπ' αριθ. Χ.15790/05.06.1991 (ΦΕΚ 420Δ'/08.07.1991) Απόφαση Νομάρχη Αχαΐας έχει εγκριθεί η «Μελέτη Επέκτασης (ρυμοτομικού σχεδίου) οικισμού Κάτω Ροδινής Κοινότητας Ζήριας Πατρών (Ν. Αχαΐας)».

Στον υπόψη οικισμό παρατηρούνται πολλαπλά κυκλοφοριακά προβλήματα, όπως φαινόμενα συμφόρησης, εγκλωβισμοί αυτοκινήτων, άναρχη και στις περισσότερες περιπτώσεις παράνομη στάθμευση, μη ασφαλής και λειτουργική εξυπηρέτηση στην κίνηση πεζών και ποδηλάτων κ.λπ., προβλήματα τα οποία παρατηρούνται καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, εντείνονται όμως κατά τη θερινή περίοδο όπου παρατηρείται έξαρση των κυκλοφοριακών προβλημάτων, αφού η περιοχή της Ροδινής και συγκεκριμένα η παραλία της “Κυανής Ακτής” αποτελεί δημοφιλή προορισμό για την ευρύτερη περιοχή των Πατρών, με αυξημένη συνάθροιση επισκεπτών - λουόμενων, παραθεριστών αλλά και μονίμων κατοίκων.

Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, καταγράφηκαν τα λειτουργικά - γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών στον οικισμό της Κάτω Ροδινής ως εξής:

- **Οδός Κωστή Παλαμά**

i) το τμήμα της από την οδό Αγαμέμνονος έως την οδό Σολωμού (μη πλήρως διανοιγμένη) έχει πλάτος οδοστρώματος 5,00 μ., με εκατέρωθεν κατασκευασμένα πεζοδρόμια πλάτους 0,95 μ.

ii) το τμήμα της από τον προβλεπόμενο πεζόδρομο Σολωμού έως την οδό Οδυσ. Ελύτη έχει πλάτος οδοστρώματος 4,70 μ., χωρίς κατασκευασμένα εκατέρωθεν πεζοδρόμια και

iii) το τμήμα της βορείως της οδού Οδυσ. Ελύτη, το οποίο προβλέπεται ως πεζόδρομος βάσει της ανωτέρω Πολεοδομικής Μελέτης, έχει πλάτος 4,50 μ., χωρίς κατασκευασμένα εκατέρωθεν

πεζοδρόμια, επί της οποίας απαγορεύεται η εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων, σύμφωνα με την υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

- **Οδός Σεφέρη**

i) το τμήμα της από την οδό Αγαμέμνονος έως την οδό Οδυσ. Ελύτη έχει πλάτος οδοστρώματος 4,55 μ. με κατασκευασμένα εκατέρωθεν πεζοδρόμια πλάτους 1,20 μ.

ii) το τμήμα της βορείως της οδού Οδυσ. Ελύτη προβλέπεται ως πεζόδρομος, βάσει της ανωτέρω Πολεοδομικής Μελέτης, επί της οποίας απαγορεύεται η είσοδος οχημάτων, σύμφωνα με την υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

- **Οδός Καβάφη**

στο τμήμα από την Κωστή Παλαμά έως την οδό Σεφέρη είναι πλάτους οδοστρώματος 4,60 μ., με κατασκευασμένα εκατέρωθεν πεζοδρόμια πλάτους 1,25 μ.

- **Οδός Οδυσ. Ελύτη**

i) στο τμήμα από την Κωστή Παλαμά έως την οδό Σεφέρη είναι κυμαινόμενου πλάτους οδοστρώματος 6,80 – 7,00 μ., χωρίς κατασκευασμένα εκατέρωθεν πεζοδρόμια

ii) στο τμήμα της από την οδό Σεφέρη έως την οδό Περικλέους είναι πλάτους οδοστρώματος 6,60 μ., με κατασκευασμένα εκατέρωθεν πεζοδρόμια πλάτους 1,20 μ., ενώ ανατολικά της οδού Περικλέους είναι μη διανοιγμένη.

- **Οδός Περικλέους**

στο τμήμα της βορείως της οδού Οδυσ. Ελύτη προβλέπεται ως πεζόδρομος, βάσει της ανωτέρω Πολεοδομικής Μελέτης.

Επί των ανωτέρω οδών Κ. Παλαμά, Σεφέρη, Καβάφη και Οδυσ. Ελύτη απαιτείται η λήψη μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων, δεδομένου ότι, βάσει των ισχυουσών Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), από τα γεωμετρικά στοιχεία τους δεν επιτρέπεται η κυκλοφορία οχημάτων και κατά τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας. Αν και η Δ/ση Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης δεν διαθέτει στοιχεία κυκλοφοριακού φόρτου για τις οδούς Κ. Παλαμά, Σεφέρη, Καβάφη και Οδυσ. Ελύτη, θεωρεί ότι από τις υπόψη οδούς δεν διέρχεται μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων, δεδομένου ότι εξυπηρετούν τοπική κυκλοφορία, η σύνθεση της οποίας αποτελείται κυρίως από Ι.Χ. οχήματα και δίκυκλα, ενώ δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ.

Πλέον αυτών και προκειμένου επί των προβλεπόμενων από την εγκεκριμένη Πολεοδομική Μελέτη πεζόδρομων Κ. Παλαμά, Σεφέρη, Περικλέους, στο τμήμα τους βορείως της οδού Οδυσ. Ελύτη, να τοποθετηθεί η αντίστοιχη κατακόρυφη σήμανση, θα πρέπει, σύμφωνα με τα υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26.03.2018 και Δ.Ο.Υ.-οικ./2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφα της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, να θεσμοθετηθεί και εγκριθεί ο καθορισμός των πεζόδρομων και ως μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας.

Κατόπιν των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη:

- 1) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών του οικισμού Κάτω Ροδινής
- 2) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων
- 3) Το άρθρο 73 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010)
- 4) Το αρθρ. 40 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020), όπως ισχύει
- 5) Το αρθρ. 9 του ν. 5056/2023 (ΦΕΚ 163/τ.Α'/06.10.2023),
- 6) Το αρθρ. 94 του ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/τ.Α'/2020)
- 7) Την παρ. 1 του αρθρ. 52 του ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

η Δημοτική Επιτροπή εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει:

1) Οδός ΚΩΣΤΗ ΠΑΛΑΜΑ:

i) Καθορισμό της οδού ως **μονόδρομου** στο τμήμα της μεταξύ των οδών Αγαμέμνονος και Οδυσ. Ελύτη, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Αγαμέμνονος προς την οδό Οδυσ. Ελύτη (κάθοδος).

Στο τμήμα της από την οδό Αγαμέμνονος έως την οδό Καβάφη η στάθμευση των οχημάτων θα επιτρέπεται εκ περιτροπής, ανά μήνα, ενώ στο τμήμα της από την οδό Καβάφη έως την οδό Οδυσ. Ελύτη θα απαγορεύεται εκατέρωθεν.

ii) Καθορισμό της οδού ως **πεζόδρομου** στο τμήμα της βορείως της οδού Οδυσ. Ελύτη, σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται από το ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2) Οδός ΣΕΦΕΡΗ:

i) Καθορισμό της οδού ως **μονόδρομου** στο τμήμα της μεταξύ των οδών Οδυσ. Ελύτη και Αγαμέμνονος, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Οδυσ. Ελύτη προς την οδό Αγαμέμνονος (άνοδος). Σε ολόκληρο το ανωτέρω τμήμα της υπόψη οδού θα απαγορεύεται εκατέρωθεν η στάθμευση οχημάτων.

ii) Καθορισμό της οδού ως **πεζόδρομου** στο τμήμα της βορείως της οδού Οδυσ. Ελύτη, σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται από το ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3) Οδός ΚΑΒΑΦΗ:

i) Καθορισμό της οδού ως **μονόδρομου** στο τμήμα από την οδό Κ. Παλαμά έως την οδό Σεφέρη, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Κ. Παλαμά προς την οδό Σεφέρη. Η στάθμευση των οχημάτων θα απαγορεύεται εκατέρωθεν της υπόψη οδού.

ii) Τοποθέτηση πινακίδων διακοπής πορείας (STOP) επί της ανωτέρω οδού εκατέρωθεν της συμβολής της με την οδό Σεφέρη.

4) Οδός ΟΔΥΣ. ΕΛΥΤΗ:

i) Καθορισμό της οδού ως **μονόδρομου** στο τμήμα από την οδό Κωστή Παλαμά έως την οδό Σεφέρη, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Κωστή Παλαμά προς την οδό Σεφέρη. Η στάθμευση των οχημάτων θα επιτρέπεται εκ περιτροπής, ανά μήνα.

ii) Τοποθέτηση πινακίδων διακοπής πορείας (STOP) επί της ανωτέρω οδού ανατολικά της συμβολής της με την οδό Σεφέρη.

iii) Στο τμήμα της ανατολικά της οδού Σεφέρη δεν λαμβάνονται μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας και στάθμευσης έως την πλήρη κατά μήκος διάνοιξη της υπόψη οδού.

5) Οδός ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ:

Καθορισμό της οδού ως **πεζόδρομου** στο τμήμα της βορείως της οδού Οδυσ. Ελύτη, σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται από το ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Για τις ανωτέρω ρυθμίσεις έχει εκφράσει τη **σύμφωνη γνώμη** του το Συμβούλιο της οικείας Κοινότητας Ψαθοπύργου, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 1/07.03.2025 απόφασή του, όπως προβλέπεται από το αρθρ. 83 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'7.6.2010).

Θέματα που αφορούν στη διαχείριση των πεζοδρομημένων οδών (π.χ. διαχείριση στάθμευσης, χρήσεις γης, κυκλοφορία ειδικών κατηγοριών οχημάτων κ.λπ.) θα αντιμετωπίζονται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στον **Κανονισμό Λειτουργίας** τους, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της Τεχνικής Έκθεσης.

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις αποσκοπούν:

- ✓ στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας και στάθμευσης των οχημάτων επί των οδών του οικισμού Κάτω Ροδινής
- ✓ στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων
- ✓ στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης κ.λπ.

- ✓ στη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και του επιπέδου της ατμοσφαιρικής ρύπανσης
- ✓ στη βελτίωση όλων των κυκλοφοριακών παραμέτρων και γενικά της ποιότητας ζωής των κατοίκων.

Από την υπόψη ρύθμιση:

- ✓ Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)
- ✓ Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ., αφού δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ

Πλέον των ανωτέρω:

- ✓ Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του ν. 4313/14.
- ✓ Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές.
- ✓ Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν θα βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα μεριμνήσει για την τοποθέτηση της αντίστοιχης κατακόρυφης σήμανσης στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με τ' ανωτέρω.

Ο Πρόεδρος

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛΗΣ

Τα Παρόντα Μέλη

**ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΣΙΜΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΨΩΜΑΣ ΠΕΤΡΟΣ
ΑΓΓΕΛΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ**