



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Αριθμός Απόφασης 33

**9^η Συνεδρίαση
Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων
της 12^{ης} Μαρτίου 2025**

Στην Πάτρα σήμερα την **12^η Μαρτίου 2025**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **15.30**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου, με **αριθμό 8/7-3-2025**, η οποία απεστάλη σε όλους τους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, για την εξέταση των (35) θεμάτων της ημερησίας διατάξεως και ήλθαν τα παρακάτω Μέλη του Σώματος:

1) Κορδάς Χρήστος- Πρόεδρος, 2) Σιώρου Ανδρομάχη- Αντιπρόεδρος, 3) Σταθόπουλος Απόστολος- Γραμματέας, 4) Αγγελής Απόστολος- Αντ/ρχος, 5) Αναστασίου Μιχαήλ- Αντ/ρχος, 6) Γκέστα Ειρήνη- Αντ/ρχος, 7) Κατσακούλης Ευάγγελος- Αντ/ρχος, 8) Μελάς Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 9) Πετρόπουλος Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 10) Πλέσσας Διονύσιος- Αντ/ρχος, 11) Σαμούρη- Βαγενά Ακριβή- Αντ/ρχος, 12) Σίμου Αικατερίνη- Αντ/ρχος, 13) Τογιοπούλου Αναστασία- Αντ/ρχος, 14) Αβραμοπούλου Ευδοξία, 15) Αγγελοπούλου Αναστασία, 16) Ασπράγκαθος Νικόλαος, 17) Γιαννόπουλος Χρήστος, 18) Καλλιμάνη- Γεωργιτσοπούλου Αθηνά, 19) Κλάδης Διονύσιος, 20) Μαγιάκης Γεώργιος, 21) Πατούχας Χρήστος, 22) Τουλγαρίδης Θεόδωρος, 23) Σβόλης Κωνσταντίνος, 24) Ξυλιάς Θεόδωρος, 25) Οικονόμου Φίλιππος, 26) Αϊβαλής Βασίλειος, 27) Αγγελόπουλος Γεώργιος, 28) Βασιλόπουλος Γρηγόριος, 29) Χαροκόπος Αντώνιος, 30) Ψωμάς Πέτρος, 31) Δούρος Αθανάσιος και 32) Στανίτσας Χαράλαμπος.

Οι κ.κ. Αγγελακοπούλου- Πανουτσοπούλου Αθανασία, Δάβουλος Χρήστος, Δημησιάνος Δημήτριος, Παπανικήτας Ανδρέας, Σκούρας Παύλος, Τηλιγάδης Κωνσταντίνος, Βάσσης Κωνσταντίνος, Μαντζουράνης Γεώργιος, Παπαγεωργίου Φίλιππος, Καραχάλιος Ευάγγελος και Στεφανοπούλου Σοφία.

Επίσης στη συνεδρίαση δεν ήλθε ο κ. Πελετίδης Κωνσταντίνος - Δήμαρχος Πατρέων, χρέη δε Δημαρχεύοντος ανέλαβε ο κ. Πλέσσας Διονύσιος- Αντ/ρχος.

Αφού έγινε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. 33 θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Καθορισμός ως πεζόδρομων, οδών περίξ του Ι.Ν. Αγ. Διονυσίου Αρεοπαγίτου Πατρών (σχετική η αριθ. 176/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής).

Το Σώμα, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την αρμόδια εισηγήτρια Αντιδήμαρχο και είδε σύμφωνα με το άρθρο 74Α του Ν.3852/2010 (άρθρο 9 του Ν.5056/2023), το άρθρο 73 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκε από το Ν.4735/2020, άρθρο 40 παρ.3 του Ν.4735/2020, την αριθ. 176/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

(32 θετικές ψήφοι)

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Οι οδοί i) μεταξύ των Ο.Τ.1173 και 1173B, ii) μεταξύ των Ο.Τ. 1173Α και 1173B και iii) μεταξύ των Ο.Τ.1173Α και χώρου Parking (P), βρίσκονται εντός σχεδίου πόλης στην περιοχή «Ζαρουχλείκα» Δήμου Πατρέων, η οποία εντάχθηκε αρχικά στο σχέδιο πόλης της Πάτρας με το από 22-01-1971 Π.Δ/γμα (ΦΕΚ 37/Δ'/15-2-1971), αναθεωρήθηκε με την υπ' αριθ. Χ7328/14.09.88 (ΦΕΚ 693Δ'/29.9.88) απόφαση Νομάρχης Αχαΐας και επανεγκρίθηκε με τις υπ' αριθ. Χ395/4.2.93 (ΦΕΚ 141Δ'/26.2.93) και 14343/14-9-05 ΦεΚ1484/Δ'/30-12-05 όμοιες και έχουν αναγνωριστεί πολεοδομικά ως πεζόδρομοι με την σημερινή τους μορφή με την υπ' αριθ. 7408/9-7-97 Απόφαση Νομάρχης Αχαΐας. Οι υπόψη οδοί δεν έχουν διανοιχθεί σε όλο το προβλεπόμενο μήκος τους και ειδικότερα στο τμήμα τους μεταξύ των ΟΤ1173 και 1173Α, ενώ στο διανοιγμένο τμήμα τους έχουν πλάτος 5.00μ και συνολικό μήκος 128μ.

Οι ανωτέρω οδοί κατασκευάστηκαν πρόσφατα ως πεζόδρομοι μέσω επίστρωσης κατάλληλων υλικών από εργολαβία της Διεύθυνσης Έργων Υποδομής του Δήμου Πατρέων, στα πλαίσια της μελέτης «Ανάπλασης Ζαρουχλείκων», ενώ μετά από σχετικό αίτημα του προϊσταμένου του Ι.Ν. Αγίου Διονυσίου Αρεοπαγίτου Πατρών για την τοποθέτηση σήμανσης επί αυτής, αρμόδιοι τεχνικοί υπάλληλοι της Υπηρεσίας πραγματοποίησαν αυτοψία προκειμένου να εξεταστεί η πεζοδρόμησή της, σύμφωνα με τα υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-3-18 και Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-5-18 έγγραφα της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σχετικά με «Μέτρα Ρύθμισης της κυκλοφορίας», όπου για την θεσμοθέτηση μιας οδού ως πεζόδρομο, η οποία προβλέπεται ήδη από το εγκεκριμένο σχέδιο πόλεως –όπως εν προκειμένω- απαιτείται και η έγκρισή της ως μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη:

- α) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των ανώνυμων οδών περίξ του Ι. Ναού Αγίου Διονυσίου Αρεοπαγίτου
- β) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων
- γ) Τα υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-3-18 και Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-5-18 έγγραφα της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
- δ) Την παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν.3542/07, το Ν.4343/14, το Ν.4784/21,
- ε) Το άρθρο 74Α του Ν.3852/2010 (άρθρο 9 του Ν.5056/2023), το άρθρο 73 του Ν.3852/2010 και το άρθρο 40 του Ν.4735/2020,

το Δημοτικό Συμβούλιο εγκρίνει:

- 1) Τον καθορισμό ως πεζόδρομοι i) της ανώνυμης οδού μεταξύ των Ο.Τ.1173 και 1173B, ii) της ανώνυμης οδού μεταξύ των Ο.Τ. 1173Α και 1173B και iii) της ανώνυμης οδού μεταξύ των Ο.Τ.1173Α και χώρου Parking (P).**

Θέματα που αφορούν στην διαχείριση των πεζοδρομημένων οδών (π.χ, είσοδοι-έξοδοι χώρων στάθμευσης, διαχείριση στάθμευσης, κυκλοφορία ειδικών κατηγοριών οχημάτων κ.α.), θα αντιμετωπίζονται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στον **Κανονισμό λειτουργίας των Πεζόδρομων**, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σχετικής Τεχνικής Έκθεσης, όπου αναλυτικά αναφέρονται και οι επικρατούσες κυκλοφοριακές συνθήκες.

Όπως αναφέρεται στην Τεχνική Έκθεση, μετά την πεζοδρόμηση δεν θα επέλθει καμία αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου στις κάθετες οδούς Κρέοντος, Κολχίδος και Ευβοίας, καθώς επίσης δεν θα επέλθει απώλεια θέσεων στάθμευσης.

Επίσης, από την ανωτέρω ρύθμιση:

- α) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ,
- β) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία, και τέλος
- γ) Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν.4313/14, ενώ η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Πέραν του ανωτέρω μέτρου, **το Δημοτικό Συμβούλιο εγκρίνει τη χάραξη:**

1) Κίτρινης συνεχούς διαγράμμισης:

α) επί του οδοστρώματος των οδών Κρέοντος και Κολχίδος έμπροσθεν της προβολής των υπ' αριθ. (i) (iii) πεζόδρομων αντίστοιχα, όπως αυτοί περιγράφονται παραπάνω, προκειμένου να αποφευχθεί η παράνομη στάθμευση του άρθρου 34, παρ. 3 (ια) του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και

β) επί του οδοστρώματος της οδού Κολχίδος έμπροσθεν της προβολής του χώρου Parking (P), καθώς και

2) Διάβασης πεζών επί του οδοστρώματος της οδού Ευβοίας, στη συμβολή της με τον υπ' αριθ. (ii) πεζόδρομο, όπως αυτός περιγράφεται παραπάνω, προκειμένου να επιτυγχάνεται με ασφάλεια η κίνηση των πεζών από την πεζοδρομημένη οδό, το διαμορφωμένο χώρο Parking και τον Ιερό Ναό Αγ. Διονυσίου Αρεοπαγίτου στην ανάντη πλευρά της οδού Ευβοίας.

Οι ανωτέρω διαγραμμίσεις αποτυπώνονται στο σκαρίφημα κυκλοφοριακής ρύθμισης που είναι αναπόσπαστο μέρος της Τεχνικής Έκθεσης και αποτελεί την απαιτούμενη μελέτη βάσει του άρθρου 10, παρ. 2 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ), ενώ η σχεδιάσή τους είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές διαγραμμίσεων οδών και με το άρθρο 5, παρ. 9 του ανωτέρω Νόμου.

Μετά την έγκριση της απόφασης από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές και πληροφοριακές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, ενώ η Ομάδα Έργου που είναι υπεύθυνη για τις διαγραμμίσεις των οδών θα προβεί στην χάραξή τους, σύμφωνα με τα ανωτέρω.

Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί στις Διευθύνσεις α) Διοίκησης και β) Τεχνικού Ελέγχου, της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.

Ο Πρόεδρος

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΟΡΔΑΣ