



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**Αριθμός Απόφασης 89**

**04<sup>η</sup> Συνεδρίαση  
Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων  
της 04<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου 2025**

Στην Πάτρα, σήμερα, **την 04<sup>η</sup> Φεβρουαρίου 2025**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **09:00**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, με αριθμό **04/31-01-2025**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα (23) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

**1]** Αναστασίου Μιχάλης – Πρόεδρος, **2]** Μελάς Παναγιώτης – τακτικό μέλος, **3]** Πλέσσας Διονύσης – τακτικό μέλος, **4]** Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος, **5]** Αϊβαλής Βασίλειος – τακτικό μέλος και **6]** Οικονόμου Φίλιππος – αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Πετρόπουλος Παναγιώτης - τακτικό μέλος και η κα Σίμου Αικατερίνη – τακτικό μέλος, προσήλθαν στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του κατεπείγοντος θέματος (αριθμός αποφάσεως 87/2025).

Ο κ. Ψωμάς Πέτρος – τακτικό μέλος, προσήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 3<sup>ου</sup> θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 90/2025).

Ο κ. Σβόλης Κωνσταντίνος – Αντιπρόεδρος, δεν προσήλθε στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκε.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....  
Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το αριθ. (2) θέμα της ημερησίας διατάξεως, «Έγκριση συμμετοχής Δήμου Πατρέων στην υποβολή πρότασης με τίτλο «Digital solutions to foster participative design, planning and management of buildings, neighbourhoods and urban districts (CITIZEN-CHARGE)» στην Πρόσκληση του Προγράμματος HORIZON-CL5-2024-D4-02-05», (σχετικό το αριθ. 1483/31-01-2025 διαβιβαστικό του αναπληρωτή κ. Δημάρχου και η αριθ. 1331/30-01-2025 του Αντιδημάρχου Πολιτισμού και Προγραμματισμού – Δ/ση Προγραμματισμού Οργάνωσης και Πληροφορικής), η οποία έχει ως εξής: «Προς: - Τον κ. Πρόεδρο της Δημοτικής Επιτροπής – (δια του κ. Δημάρχου) – Ενταύθα - Η μετάβαση στην ηλεκτρική κινητικότητα απαιτεί επαρκές δημόσιες υποδομές φόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα (EV), η οποία όχι μόνο εξυπηρετεί υπάρχοντα ηλεκτρικά αυτοκίνητα, αλλά μπορεί επίσης να παίξει σημαντικό ρόλο στην ενθάρρυνση της υιοθέτησής τους. Οι πόλεις αντιμετωπίζουν διάφορες προκλήσεις σχετικά με την παροχή επαρκούς δημόσιας υποδομής χρέωσης, συμπεριλαμβανομένης της παροχής αστικού χώρου για τέτοιες υποδομές, όπου πρέπει να γίνουν σχετικές εγκαταστάσεις.- Το έργο θα προβεί σε αξιολόγηση της υφιστάμενης εγκατάστασης δημόσιων φορτιστών, και θα αναπτύξει και θα δοκιμάσει μια στρατηγική προσέγγιση για τον σχεδιασμό και τα κριτήρια επιλογής τους σε αστικούς δημόσιους χώρους, που προάγει τη συμπερίληψη και τονίζει την προσβασιμότητα, την ενσωμάτωση και την προσεκτική χωροθέτηση, χρησιμεύοντας ως καταλύτης για την αυξημένη υιοθέτηση ηλεκτρικών οχημάτων και την επακόλουθη κλιματική αλλαγή μείωση. Στις στρατηγικές θα περιλαμβάνεται και ο στρατηγικός σχεδιασμός των απαιτήσεων

ηλεκτρικών Δημοτικών οχημάτων και Αστικής συγκοινωνίας. Λαμβάνοντας υπόψη διαφορετικούς τύπους τοποθεσιών - περιοχές υψηλής κίνησης, κατοικημένες γειτονίες και εμπορικούς και δημόσιους χώρους- και χρησιμοποιώντας προηγμένες ψηφιακές πλατφόρμες, θα τεθεί το έδαφος για μια ολοκληρωμένη υποδομή EV, ενθαρρύνοντας συνεπώς περισσότερους ανθρώπους να στραφούν σε καθαρές εναλλακτικές λύσεις μεταφοράς.- Ο αριθμός των εταίρων που θα συμμετέχει στο έργο CITIZEN-CHARGE είναι περίπου 12 συνολικά από Ελλάδα, Ιταλία, Πορτογαλία, Σλοβακία και Φινλανδία. Από την Ελλάδα συμμετέχει και το INBIS/ΕΚ ΑΘΗΝΑ και η εταιρεία DOTSOFT. Ο συνολικός προϋπολογισμός της πρότασης που θα υποβληθεί είναι περίπου 5εκ. ευρώ.- Ο προϋπολογισμός για τον Δήμο Πατρέων είναι περίπου 450.000 ευρώ. Η διάρκεια του έργου θα είναι 3 έτη.- Μετά τα παραπάνω, παρακαλείται η Δημοτική Επιτροπή:- 1.Να εγκρίνει τη συμμετοχή του Δήμου Πατρέων στην υποβολή πρότασης με τίτλο «Digital solutions to foster participative design, planning and management of buildings, neighbourhoods and urban districts (CITIZEN-CHARGE)» στην Πρόσκληση του Προγράμματος HORIZON-CL5-2024-D4-02-05.- 2.Να ορίσει Υπεύθυνο του Έργου (και πρόσωπο επικοινωνίας) εκ μέρους του Δήμου τον κ. Βασίλη Παπαϊωάννου, υπάλληλο του Τμήματος Σχεδιασμού & Μελετών Ψηφιακών Συστημάτων της Διεύθυνσης Προγραμματισμού, Οργάνωσης & Πληροφορικής.- 3.Να εξουσιοδοτήσει τον κ. Δήμαρχο να προβεί σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες που απαιτούνται για την συμμετοχή του Δήμου στο προτεινόμενο έργο.- Ο Αντιδήμαρχος Πολιτισμού και Προγραμματισμού, κ. Αγγελής Απόστολος».-

**Η Δημοτική Επιτροπή**, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο και έλαβε υπόψη την εισήγηση του αρμόδιου εισηγητή Αντιδημάρχου,

### **ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:**

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Η μετάβαση στην ηλεκτρική κινητικότητα απαιτεί επαρκές δημόσιες υποδομές φόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα (EV), η οποία όχι μόνο εξυπηρετεί υπάρχοντα ηλεκτρικά αυτοκίνητα, αλλά μπορεί επίσης να παίξει σημαντικό ρόλο στην ενθάρρυνση της υιοθέτησής τους. Οι πόλεις αντιμετωπίζουν διάφορες προκλήσεις σχετικά με την παροχή επαρκούς δημόσιας υποδομής χρέωσης, συμπεριλαμβανομένης της παροχής αστικού χώρου για τέτοιες υποδομές, όπου πρέπει να γίνουν σχετικές εγκαταστάσεις.

Το έργο «CITIZEN-CHARGE» θα προβεί σε αξιολόγηση της υφιστάμενης εγκατάστασης δημόσιων φορτιστών, και θα αναπτύξει και θα δοκιμάσει μια στρατηγική προσέγγιση για τον σχεδιασμό και τα κριτήρια επιλογής τους σε αστικούς δημόσιους χώρους, που προάγει τη συμπερίληψη και τονίζει την προσβασιμότητα, την ενσωμάτωση και την προσεκτική χωροθέτηση, χρησιμεύοντας ως καταλύτης για την αυξημένη υιοθέτηση ηλεκτρικών οχημάτων και την επακόλουθη κλιματική αλλαγή (μείωση). Στις στρατηγικές θα περιλαμβάνεται και ο στρατηγικός σχεδιασμός των απαιτήσεων ηλεκτρικών Δημοτικών οχημάτων και Αστικής συγκοινωνίας. Λαμβάνοντας υπόψη διαφορετικούς τύπους τοποθεσιών - περιοχές υψηλής κίνησης, κατοικημένες γειτονίες και εμπορικούς και δημόσιους χώρους- και χρησιμοποιώντας προηγμένες ψηφιακές πλατφόρμες, θα τεθεί το έδαφος για μια ολοκληρωμένη υποδομή EV, ενθαρρύνοντας συνεπώς περισσότερους ανθρώπους να στραφούν σε καθαρές εναλλακτικές λύσεις μεταφοράς.

Ο αριθμός των εταίρων που θα συμμετέχει στο έργο CITIZEN-CHARGE είναι περίπου 12 συνολικά από Ελλάδα, Ιταλία, Πορτογαλία, Σλοβακία και Φινλανδία. Από την

Ελλάδα συμμετέχει και το ΙΝΒΙΣ/ΕΚ ΑΘΗΝΑ και η εταιρεία DOTSOFT. Ο συνολικός προϋπολογισμός της πρότασης που θα υποβληθεί είναι περίπου 5εκ. ευρώ.

Ο προϋπολογισμός για τον Δήμο Πατρέων είναι 450.000 ευρώ. Η διάρκεια του έργου θα είναι 3 έτη.

Κατόπιν των ανωτέρω, η **Δημοτική Επιτροπή**, σύμφωνα με το άρθρο 74Α του Ν.3852/2010 (άρθρο 9 του Ν.5056/2023), το άρθρο 26 του Ν.5056/2023 και το άρθρο 72 του Ν.3852/2010 (άρθρο 31 του Ν.5013/2023),

**1) Εγκρίνει** τη συμμετοχή του Δήμου Πατρέων στην υποβολή πρότασης με τίτλο: «Digital solutions to foster participative design, planning and management of buildings, neighbourhoods and urban districts (CITIZEN-CHARGE)» στην Πρόσκληση του Προγράμματος HORIZON-CL5-2024-D4-02-05.

**2) Ορίζει** Υπεύθυνο του Έργου (και πρόσωπο επικοινωνίας) εκ μέρους του Δήμου, τον **κ. Βασίλη Παπαϊωάννου**, υπάλληλο του Τμήματος Σχεδιασμού & Μελετών Ψηφιακών Συστημάτων της Διεύθυνσης Προγραμματισμού, Οργάνωσης & Πληροφορικής.

**3) Εξουσιοδοτεί** τον Δήμαρχο Πατρέων, **κ. Κωνσταντίνο Πελετίδη**, να προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες που απαιτούνται για τη συμμετοχή του Δήμου στο προτεινόμενο έργο.

**Ο Πρόεδρος**

**Τα Παρόντα Μέλη**

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΛΗΣ**

**ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ  
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ  
ΑΪΒΑΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΦΙΛΙΠΠΟΣ  
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΣΙΜΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ**