



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Αριθμός Απόφασης 88

**04^η Συνεδρίαση
Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων
της 04^{ης} Φεβρουαρίου 2025**

Στην Πάτρα, σήμερα, **την 04^η Φεβρουαρίου 2025**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **09:00**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, με αριθμό **04/31-01-2025**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα (23) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1] Αναστασίου Μιχάλης – Πρόεδρος, **2]** Μελάς Παναγιώτης – τακτικό μέλος, **3]** Πλέσσας Διονύσης – τακτικό μέλος, **4]** Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος, **5]** Αϊβαλής Βασίλειος – τακτικό μέλος και **6]** Οικονόμου Φίλιππος – αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Πετρόπουλος Παναγιώτης - τακτικό μέλος και η κα Σίμου Αικατερίνη – τακτικό μέλος, προσήλθαν στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του κατεπείγοντος θέματος (αριθμός αποφάσεως 87/2025).

Ο κ. Ψωμάς Πέτρος – τακτικό μέλος, προσήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 3^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 90/2025).

Ο κ. Σβόλης Κωνσταντίνος – Αντιπρόεδρος, δεν προσήλθε στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκε.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. (1) θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Α) Μονοδρόμηση της οδού Αριστόξενου στο τμήμα της από την οδό Αριστοτέλους έως την οδό Φαίδωνος, Β) Καθορισμός εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευσης επί της οδού Αριστόξενου από την οδό Αριστοτέλους έως την οδό Φαίδωνος, Γ) Χορήγηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού Αριστόξενου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Αριστοτέλους και Φαίδωνος», (σχετικό εισηγητικό έγγραφο της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσήνιας, Παραλίας και Βραχυνείων - Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού με αριθ. 801/20-01-2025 και σχετικό διαβιβαστικό του αναπληρωτή κ. Δημάρχου και α/α - με αριθ. 1192/28-01-2025), η οποία έχει ως εξής: -Προς τον κ. Πρόεδρο της Δημοτικής Επιτροπής – (δια του κ. Δημάρχου) – Ενταύθα - Σχετ.: - 1) το υπ' αριθ. 126933/2023 αίτημα συνδημότη μας- 2) το υπ' αριθ. 126933/2024 έγγραφο της Δ/σης Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης - 3) η υπ' αριθ. 6/01.10.2024 απόφαση της 8^{ης} Συνεδρίασης του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Ανατολικού Τομέα. - Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο, σχετικά με: Α) τη μονοδρόμηση της οδού Αριστόξενου στο τμήμα της από την οδό Αριστοτέλους έως την οδό Φαίδωνος Β) τον καθορισμό εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευσης επί της οδού Αριστόξενου από την οδό Αριστοτέλους έως την οδό Φαίδωνος Γ) τη χορήγηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού Αριστόξενου, και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Δημοτική Επιτροπή και την λήψη προς το Δημοτικό Συμβούλιο εισηγητικής απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του αρθρ. 40 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020), όπως ισχύει με το αρθρ. 9 του ν. 5056/2023 (ΦΕΚ 163/τ.Α'/06.10.2023). - Επί του ανωτέρω θέματος σας πληροφορούμε ότι κατόπιν του σχετ. 1 αιτήματος συνδημότη μας για λογαριασμό του τέκνου του σχετικά με την χορήγηση αποκλειστικής – ατομικής θέσης

στάθμευσης επί της οδού Αριστόξενου αρ.8 πραγματοποιήθηκε αυτοψία από αρμόδιο τεχνικό υπάλληλο της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης όπου διαπιστώθηκαν τα γεωμετρικά - τεχνικά χαρακτηριστικά της οδού Αριστόξενου στο τμήμα της μεταξύ των οδών Αριστοτέλους και Φαίδωνος ως ακολούθως: - 1) Η οδός Αριστόξενου στο υπό εξέταση τμήμα της (μεταξύ των οδών Αριστοτέλους και Φαίδωνος) είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως Πατρών, κυκλοφορίας οχημάτων αντίθετων κατευθύνσεων, ενώ όσον αφορά την παράδια στάθμευση των οχημάτων, αυτή πραγματοποιείται μονόπλευρα χωρίς να υφίσταται σχετική σήμανση. - 2) Το καθαρό πλάτος κυκλοφορίας οχημάτων της υπόψη οδού είναι 5,00μ. - 3) Επί της ανατολικής πλευράς της οδού υφίσταται πεζοδρόμιο πλάτους περίπου 0,90μ. ενώ επί της δυτικής πλευράς της οδού δεν υφίσταται πεζοδρόμιο περί τα 30μ. νοτίως της συμβολής της με την οδό Αριστοτέλους, ενώ εν συνεχεία το υφιστάμενο πεζοδρόμιο έχει κυμαινόμενο πλάτος έως 1.00μ.περίπου. - 4) δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ. - 5) Η υπηρεσία μας δεν διαθέτει στοιχεία κυκλοφοριακού φόρτου για την οδό Αριστόξενου και για τις οδούς της ευρύτερης περιοχής, πλην όμως θεωρούμε ότι από την ανωτέρω οδό δεν διέρχεται μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων δεδομένου ότι εξυπηρετεί τοπική κυκλοφορία, η σύνθεση της οποίας αποτελείται από Ι.Χ. και δίκυκλα. - Κατόπιν των ανωτέρω, το υφιστάμενο πλάτος της οδού Αριστόξενου στο τμήμα της από την οδό Αριστοτέλους έως την οδό Φαίδωνος, βάσει των ισχυουσών Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), δεν επαρκεί για την αμφίδρομη κίνηση οχημάτων αντίθετων κατευθύνσεων και συγχρόνως για την μονόπλευρη στάθμευσή τους παρά την οδό. Παρόμοιες συνθήκες σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων επικρατούν και σε γειτονικούς δρόμους με αποτέλεσμα να μην μπορεί να παραχωρηθεί πλησιέστερη θέση αποκλειστικής στάθμευσης για όχημα ΑμεΑ. - Ως εκ τούτου προκειμένου να οριοθετηθεί η αιτούμενη αποκλειστική – ατομική θέση στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού Αριστόξενου καθίσταται αρχικά αναγκαίος ο καθορισμός της ως μονόδρομος με κατεύθυνση κυκλοφορίας οχημάτων από την οδό Αριστοτέλους προς την οδό Φαίδωνος, και η ταυτόχρονη εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση επί του υπόψη τμήματος της οδού. - Διευκρινίζεται ότι η απουσία πεζοδρομίου επί του δυτικού τμήματος της οδού Αριστόξενου (μεταξύ των οδών Αριστοτέλους και Φαίδωνος) και περί τα 30μ. νοτίως της συμβολής της με την οδό Αριστοτέλους, θα πρέπει να ληφθεί υπόψη σε οποιαδήποτε ενδεχόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση αφού σύμφωνα με το άρθρο 34 του Κ.Ο.Κ *“αν δεν υπάρχει πεζοδρόμιο οι οδηγοί υποχρεούνται να αφήνουν ελεύθερο χώρο πλάτους ενός (1) μέτρου τουλάχιστον, για τη διέλευση των πεζών”* - Επιπλέον και δεδομένου ότι η οδός Φαίδωνος (πρώτη κάθετη προς νότο της οδού Αριστόξενου) δεν είναι πλήρως διανοιγμένη και ως εκ τούτου δεν έχει διαμερή κυκλοφορία σε όλο το προβλεπόμενο μήκος της ενώ μη πλήρως διανοιγμένες είναι οι προβλεπόμενοι οδοί στα όρια του σχεδίου πόλεως της εν λόγω περιοχής, κρίνεται σκόπιμο να μην εφαρμοστούν ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης σε άλλες οδούς της ευρύτερης περιοχής πριν την οριστική εφαρμογή του εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως και την οριστική διαμόρφωση του οδικού δικτύου. - Μετά τον καθορισμό της οδού Αριστόξενου ως μονόδρομου στο τμήμα της από την οδό Αριστοτέλους έως την οδό Φαίδωνος i) Η πρόσβαση προς το υπόψη τμήμα θα επιτυγχάνεται μέσω της οδού Αριστοτέλους ii) Δεν αποκλείεται η πρόσβαση σε καμία ιδιοκτησία ή επιχείρηση στην υπόψη περιοχή. - Πλέον των ανωτέρω και δεδομένου ότι το κύριο μέλημα είναι η οριοθέτηση αποκλειστικής – ατομικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, προκειμένου να εξυπηρετηθούν οι καθημερινές, βασικές και βιοποριστικές ανάγκες μετακίνησης του τέκνου καθώς και η ουσιαστική προάσπιση των θεμελιωδών ανθρωπίνων δικαιωμάτων και η αποτροπή κάθε κοινωνικού αποκλεισμού των ευάλωτων ομάδων πολιτών και εφόσον τηρούνται οι προϋποθέσεις της υπ’ αριθ. 712/21-09-2016 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, ήτοι ο αιτών να έχει: -*i) Κινητική αναπηρία με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67%, στην οποία συμμετέχει τουλάχιστον το ένα ή και τα δύο κάτω άκρα ή όταν από την φύση της αναπηρίας τους παρακωλύεται η βάδιση, ii) Ολική τύφλωση και στα δύο μάτια με ποσοστό αναπηρίας 100%, iii) Νοητικά καθυστερημένοι ή οι έχοντες πνευματική καθυστέρηση ή οργανικό ψυχοσύνδρομο με συνολικό ποσοστό αναπηρίας από 67% και άνω και είναι ανίκανοι για εργασία, iv) Πάσχοντες από Β-Θαλασσαιμία μείζων με συχνό ρυθμό μεταγγίσεων (ο οποίος πιστοποιείται από το αντίστοιχο κέντρο αιμοδοσίας) και συνύπαρξη καρδιακής ή νεφρικής βλάβης με συνολικό ποσοστό αναπηρίας άνω του 67%, v)

Πάσχοντες από νεφρική ανεπάρκεια τελικού σταδίου που είναι σε συνεχή αιμοκάθαρση (όπως πιστοποιείται από νεφρολογικές κλινικές), vi) Πάσχοντες από αιμορροφιλία. - *Αναπηρικό όχημα ή Δελτίο Στάθμευσης ΑμεΑ (το οποίο χορηγείται από τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας). - *Η οικία του να βρίσκεται σε Ο.Τ., όπου πλησίον της δεν είναι οριοθετημένη γενική θέση στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ - *Να μην διαθέτει θέση στάθμευσης (garage) εντός της ιδιοκτησίας του. - *και λαμβάνοντας υπόψη ότι: - *για το αίτημα του συνδημότη μας πληρούνται οι προϋποθέσεις της ως απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου - *το πλάτος της οδού Αριστόξενου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Αριστοτέλους και Φαίδωνος, είναι 5,00 μ. - *τις προϋποθέσεις που τίθενται στον Πίνακα 2-2 του κεφ. 2.1 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων-Κύριες Αστικές Οδοί), - *επί της ανωτέρω οδού στο υπόψη τμήμα της θα ισχύει η ως άνω μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Αριστόξενου με κατεύθυνση από την οδό Αριστοτέλους προς την οδό Φαίδωνος και η ταυτόχρονη εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση οχημάτων σε συνδυασμό με την απαγόρευση στάθμευσης επί της δυτικής πλευράς της οδού όπου δεν υφίσταται πεζοδρόμιο, - η αιτούμενη αποκλειστική (προσωπική) θέση στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ δύναται να οριοθετηθεί επί της δυτικής πλευράς της οδού Αριστόξενου (έμπροσθεν του αρ. 8) και επί της ανατολικής πλευράς της οδού Αριστόξενου βορείως της συμβολής της με την οδό Μενεξένους, σε θέση όπου επιτρέπεται η στάθμευση σύμφωνα με το άρθρο 34 ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), παράλληλα στο κράσπεδο, όπως πραγματοποιείται η παρόδια στάθμευση. Θα έχει μήκος 6,00μ. και πλάτος 2,00μ., κατά παρέκκλιση των ελάχιστων θεσμοθετημένων διαστάσεων του πλάτους και είναι σύμφωνη με την Υ.Α. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 (ΦΕΚ6213/τ.Β/7.12.22) που αφορά τις προδιαγραφές που εφαρμόζονται για τη διαμόρφωση ή ανακατασκευή των κοινοχρήστων χώρων των οικισμών, που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών για να εξυπηρετήσουν και άτομα με αναπηρία, ενώ το υπολειπόμενο πλάτος της οδού επαρκεί για την μονής κατεύθυνση κίνηση οχημάτων. - *Διευκρινίζεται ότι έναντι του αρ. 8 επί της ανατολικής πλευράς της οδού Αριστόξενου δεν δύναται να χορηγηθεί αποκλειστική θέση στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ λόγω της ύπαρξης εισόδου εξόδου οχημάτων και ως εκ τούτου προτάθηκε η πλησιέστερη θέση επί της ανατολικής πλευράς της οδού Αριστόξενου βορείως της συμβολής της με την οδό Μενεξένους, τηρώντας το άρθρο 34 ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.). - Κατόπιν αυτών και λαμβάνοντας υπόψη όλα τα ανωτέρω, κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, εισηγούμαστε: - Α) τον καθορισμό ως μονόδρομου της οδού Αριστόξενου στο τμήμα της από την οδό Αριστοτέλους έως την οδό Φαίδωνος με κατεύθυνση κυκλοφορίας από την οδό Αριστοτέλους προς την οδό Φαίδωνος - Β) τον καθορισμό εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευσης επί της οδού Αριστόξενου στο τμήμα της από την οδό Αριστοτέλους έως την οδό Φαίδωνος - Σε συνδυασμό με την ανωτέρω ρύθμιση εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευσης προτείνεται η χάραξη της ειδικής διαγράμμισης απαγόρευσης στάθμευσης με συνεχή κίτρινη γραμμή, του άρθρου 5 παρ. 5γ του ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), επί του δυτικού τμήματος της οδού όπου δεν υφίσταται πεζοδρόμιο. - Οι ανωτέρω ρυθμίσεις αποσκοπούν: - *στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας και στάθμευσης των οχημάτων - *στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων - *στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης κ.λπ. - Για τις ανωτέρω ρυθμίσεις έχει εκφράσει τη σύμφωνη γνώμη του το Συμβούλιο της οικείας Κοινότητας Ανατολικού Τομέα, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 6/2024 απόφασή του, όπως προβλέπεται από το αρθρ. 83 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010). - Γ) Τη χορήγηση αποκλειστικής-ατομικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ με αριθμό κυκλοφορίας ΑΧΡ 3234, επί της οδού Αριστόξενου έμπροσθεν του αρ. 8 και έναντι (επί της ανατολικής πλευράς της οδού Αριστόξενου βορείως της συμβολής της με την οδό Μενεξένους)». - Η ανωτέρω ρύθμιση προτείνεται προκειμένου να δημιουργηθούν όσο το δυνατόν καλύτερες συνθήκες κίνησης και διαβίωσης του ενδιαφερόμενου. Επί του ανωτέρω χώρου στάθμευσης, θα σταθμεύει μόνο το υπόψη όχημα το οποίο θα φέρει υποχρεωτικά σε εμφανή θέση το Δελτίο Στάθμευσης για ΑΜΕΑ και για όσο χρονικό διάστημα αυτό είναι σε ισχύ. - Από τις υπόψη ρυθμίσεις: - *Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) απεναντίας διευκολύνεται η κυκλοφορία τους. Πλέον αυτού δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης. - *Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ., αφού δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε

του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ. -*Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν αντιβαίνουν τις διατάξεις του άρθρου 34 του Ν.2696/99 (Φ.Ε.Κ. 57 Α' /23-3-99) (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. -*Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του ν. 4313/14. -*Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές. -*Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό. - Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο συνεργείο της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες για την μονοδρόμηση, και την εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με το διάγραμμα που συνοδεύει την παρούσα. - Σχετικά με την υλοποίηση της θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ, ο αιτών με επιμέλειά του και καθ' υπόδειξη του Δήμου, θα οριοθετήσει τον υπόψη χώρο στάθμευσης επί της οδού Αριστόξενου έμπροσθεν του αρ. 8 και έναντι με την τοποθέτηση των κατάλληλων ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-72 σε απόσταση 6,00μ. μεταξύ τους, επί των οποίων θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος καθώς και με την χάραξη της ενδεικνυόμενης οριζόντιας σήμανσης σύμφωνα με τ' ανωτέρω και το διάγραμμα σήμανσης που συνοδεύει την παρούσα. - Σε περίπτωση κατά την οποία εκλείψουν οι λόγοι τοποθέτησης των ανωτέρω πινακίδων, θα πρέπει να ενημερωθεί εγγράφως η υπηρεσία και να αφαιρεθεί με επιμέλεια του αιτούντα η σχετική σήμανση οριοθέτησης του χώρου στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της υπόψη οδού. - Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσήνιας, Παραλίας και Βραχυνέικων, κα Αναστασία Τογιοπούλου.

Η Δημοτική Επιτροπή, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο και την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδημάρχου,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Λαμβάνοντας υπόψη:

- 1) Το υπ' αριθ. 126933/2023 αίτημα συνδημότη μας
- 2) Το υπ' αριθ. 126933/2024 έγγραφο της Δ/σης Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης
- 3) Την υπ' αριθ. 06/01.10.2024 απόφαση της 8^{ης} Συνεδρίασης του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Ανατολικού Τομέα

Αναλυτικά:

Κατόπιν του σχετ. 1 αιτήματος συνδημότη μας, για λογαριασμό του τέκνου του σχετικά με την χορήγηση αποκλειστικής – ατομικής θέσης στάθμευσης επί της οδού Αριστόξενου αρ.8, πραγματοποιήθηκε αυτοψία από αρμόδιο τεχνικό υπάλληλο της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, όπου διαπιστώθηκαν τα γεωμετρικά - τεχνικά χαρακτηριστικά της οδού Αριστόξενου στο τμήμα της μεταξύ των οδών Αριστοτέλους και Φαίδωνος ως ακολούθως:

- 1) Η οδός Αριστόξενου στο υπό εξέταση τμήμα της (μεταξύ των οδών Αριστοτέλους και Φαίδωνος) είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως Πατρών, κυκλοφορίας οχημάτων αντίθετων κατευθύνσεων, ενώ όσον αφορά στην παρόδια στάθμευση των οχημάτων, αυτή πραγματοποιείται μονόπλευρα χωρίς να υφίσταται σχετική σήμανση.
- 2) Το καθαρό πλάτος κυκλοφορίας οχημάτων της υπόψη οδού είναι 5,00μ.
- 3) Επί της ανατολικής πλευράς της οδού υφίσταται πεζοδρόμιο πλάτους περίπου 0,90μ., ενώ επί της δυτικής πλευράς της οδού δεν υφίσταται πεζοδρόμιο περί τα 30μ. νοτίως της συμβολής της με την οδό Αριστοτέλους, ενώ εν συνεχεία το υφιστάμενο πεζοδρόμιο έχει κυμαινόμενο πλάτος έως 1.00μ.περίπου.
- 4) Δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ.
- 5) Η υπηρεσία δεν διαθέτει στοιχεία κυκλοφοριακού φόρτου για την οδό Αριστόξενου και για τις οδούς της ευρύτερης περιοχής, πλην όμως θεωρεί ότι από την ανωτέρω οδό δεν διέρχεται

μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων δεδομένου ότι εξυπηρετεί τοπική κυκλοφορία, η σύνθεση της οποίας αποτελείται από Ι.Χ. και δίκυκλα.

Κατόπιν των ανωτέρω, το υφιστάμενο πλάτος της οδού Αριστόξενου στο τμήμα της από την οδό Αριστοτέλους έως την οδό Φαίδωνος, βάσει των ισχυουσών Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), **δεν επαρκεί** για την αμφίδρομη κίνηση οχημάτων αντίθετων κατευθύνσεων και συγχρόνως για την μονόπλευρη στάθμευσή τους παρά την οδό. Παρόμοιες συνθήκες σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων επικρατούν και σε γειτονικούς δρόμους, με αποτέλεσμα να μην μπορεί να παραχωρηθεί πλησιέστερη θέση αποκλειστικής στάθμευσης για όχημα ΑμεΑ.

Ως εκ τούτου, προκειμένου να οριοθετηθεί η αιτούμενη αποκλειστική – ατομική θέση στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού Αριστόξενου, καθίσταται αρχικά αναγκαίος ο καθορισμός της ως μονόδρομος με κατεύθυνση κυκλοφορίας οχημάτων από την οδό Αριστοτέλους προς την οδό Φαίδωνος, και η ταυτόχρονη εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση επί του υπόψη τμήματος της οδού.

Διευκρινίζεται ότι η απουσία πεζοδρομίου επί του δυτικού τμήματος της οδού Αριστόξενου (μεταξύ των οδών Αριστοτέλους και Φαίδωνος) και περί τα 30μ. νοτίως της συμβολής της με την οδό Αριστοτέλους, θα πρέπει να ληφθεί υπόψη σε οποιαδήποτε ενδεχόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση, αφού, σύμφωνα με το άρθρο 34 του Κ.Ο.Κ. *“αν δεν υπάρχει πεζοδρόμιο οι οδηγοί υποχρεούνται να αφήνουν ελεύθερο χώρο πλάτους ενός (1) μέτρου τουλάχιστον, για τη διέλευση των πεζών”*.

Επιπλέον, και δεδομένου ότι η οδός Φαίδωνος (πρώτη κάθετη προς νότο της οδού Αριστόξενου) δεν είναι πλήρως διανοιγμένη και ως εκ τούτου δεν έχει διαμεπή κυκλοφορία σε όλο το προβλεπόμενο μήκος της, ενώ μη πλήρως διανοιγμένες είναι οι προβλεπόμενοι οδοί στα όρια του σχεδίου πόλεως της εν λόγω περιοχής, κρίνεται σκόπιμο να μην εφαρμοστούν ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης σε άλλες οδούς της ευρύτερης περιοχής πριν την οριστική εφαρμογή του εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως και την οριστική διαμόρφωση του οδικού δικτύου.

Μετά τον καθορισμό της οδού Αριστόξενου ως μονόδρομου στο τμήμα της από την οδό Αριστοτέλους έως την οδό Φαίδωνος i) Η πρόσβαση προς το υπόψη τμήμα θα επιτυγχάνεται μέσω της οδού Αριστοτέλους ii) Δεν αποκλείεται η πρόσβαση σε καμία ιδιοκτησία ή επιχείρηση στην υπόψη περιοχή.

Κύριο μέλημα είναι η οριοθέτηση αποκλειστικής – ατομικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, προκειμένου να εξυπηρετηθούν οι καθημερινές, βασικές και βιοποριστικές ανάγκες μετακίνησης του τέκνου του αιτούντος καθώς και η ουσιαστική προάσπιση των θεμελιωδών ανθρωπίνων δικαιωμάτων και η αποτροπή κάθε κοινωνικού αποκλεισμού των ευάλωτων ομάδων πολιτών και εφόσον τηρούνται οι προϋποθέσεις της υπ’ αριθ. 712/21-09-2016 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, ήτοι ο αιτών να έχει:

- i) Κινητική αναπηρία με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67%, στην οποία συμμετέχει τουλάχιστον το ένα ή και τα δύο κάτω άκρα ή όταν από την φύση της αναπηρίας τους παρακωλύεται η βάδιση, ii) Ολική τύφλωση και στα δύο μάτια με ποσοστό αναπηρίας 100%, iii) Νοητικά καθυστερημένοι ή οι έχοντες πνευματική καθυστέρηση ή οργανικό ψυχοσύνδρομο με συνολικό ποσοστό αναπηρίας από 67% και άνω και είναι ανίκανοι για εργασία, iv) Πάσχοντες από Β-Θαλασσαιμία μείζων με συχνό ρυθμό μεταγγίσεων (ο οποίος πιστοποιείται από το αντίστοιχο κέντρο αιμοδοσίας) και συνύπαρξη καρδιακής ή νεφρικής βλάβης με συνολικό ποσοστό αναπηρίας άνω του 67%, v) Πάσχοντες από νεφρική ανεπάρκεια τελικού σταδίου που είναι σε συνεχή αιμοκάθαρση (όπως πιστοποιείται από νεφρολογικές κλινικές), vi) Πάσχοντες από αιμορροφιλία.
- Αναπηρικό όχημα ή Δελτίο Στάθμευσης ΑμεΑ (το οποίο χορηγείται από τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας).
- Η οικία του να βρίσκεται σε Ο.Τ., όπου πλησίον της δεν είναι οριοθετημένη γενική θέση στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ
- Να μην διαθέτει θέση στάθμευσης (garage) εντός της ιδιοκτησίας του.

Δεδομένων των κάτωθι:

- Για το υπ' αριθ. 126933/2023 αίτημα πληρούνται οι προϋποθέσεις της ως απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου
- Το πλάτος της οδού Αριστόξενου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Αριστοτέλους και Φαίδωνος, είναι 5,00μ
- Τις προϋποθέσεις που τίθενται στον Πίνακα 2-2 του κεφ. 2.1 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων-Κύριες Αστικές Οδοί)
- Επί της ανωτέρω οδού στο υπόψη τμήμα της θα ισχύει η ως άνω μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Αριστόξενου με κατεύθυνση από την οδό Αριστοτέλους προς την οδό Φαίδωνος και η ταυτόχρονη εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση οχημάτων σε συνδυασμό με την απαγόρευση στάθμευσης επί της δυτικής πλευράς της οδού όπου δεν υφίσταται πεζοδρόμιο

η αιτούμενη αποκλειστική (προσωπική) θέση στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ **δύναται να οριοθετηθεί** επί της δυτικής πλευράς της οδού Αριστόξενου (έμπροσθεν του αρ. 8) και επί της ανατολικής πλευράς της οδού Αριστόξενου βορείως της συμβολής της με την οδό Μενεξένους, σε θέση όπου επιτρέπεται η στάθμευση σύμφωνα με το άρθρο 34 ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), παράλληλα στο κράσπεδο, όπως πραγματοποιείται η παρόδια στάθμευση. Θα έχει μήκος 6,00μ. και πλάτος 2,00μ., κατά παρέκκλιση των ελάχιστων θεσμοθετημένων διαστάσεων του πλάτους και είναι σύμφωνη με την Υ.Α. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 (ΦΕΚ6213/τ.Β/7.12.22) που αφορά τις προδιαγραφές που εφαρμόζονται για τη διαμόρφωση ή ανακατασκευή των κοινοχρήστων χώρων των οικισμών, που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών για να εξυπηρετήσουν και άτομα με αναπηρία, ενώ το υπολειπόμενο πλάτος της οδού επαρκεί για την μονής κατεύθυνση κίνηση οχημάτων.

Διευκρινίζεται ότι έναντι του αρ. 8 επί της ανατολικής πλευράς της οδού Αριστόξενου δεν δύναται να χορηγηθεί αποκλειστική θέση στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ λόγω της ύπαρξης εισόδου εξόδου οχημάτων και ως εκ τούτου προτάθηκε η πλησιέστερη θέση επί της ανατολικής πλευράς της οδού Αριστόξενου βορείως της συμβολής της με την οδό Μενεξένους, τηρώντας το άρθρο 34 ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.).

Κατόπιν των ανωτέρω, **η Δημοτική Επιτροπή**, κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν.2696/99 (ΦΕΚ 57/Α'/23-3-99), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 74Α του Ν.3852/2010 (άρθρο 9 του Ν.5056/2023) και το άρθρο 73 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010), όπως τροποποιήθηκε με την παρ.3 του άρθρου 40, του Ν.4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020), **εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει:**

Α) Τον καθορισμό ως μονόδρομου της οδού Αριστόξενου στο τμήμα της από την οδό Αριστοτέλους έως την οδό Φαίδωνος με κατεύθυνση κυκλοφορίας από την οδό Αριστοτέλους προς την οδό Φαίδωνος.

Β) Τον καθορισμό εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευσης επί της οδού Αριστόξενου στο τμήμα της από την οδό Αριστοτέλους έως την οδό Φαίδωνος.

Σε συνδυασμό με την ανωτέρω ρύθμιση εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευσης **η Δημοτική Επιτροπή εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει** τη χάραξη της ειδικής διαγράμμισης απαγόρευσης στάθμευσης με συνεχή κίτρινη γραμμή, του άρθρου 5 παρ. 5γ του ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), επί του δυτικού τμήματος της οδού όπου δεν υφίσταται πεζοδρόμιο.

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις αποσκοπούν:

- ✓ Στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας και στάθμευσης των οχημάτων
- ✓ Στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων
- ✓ Στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης κ.λπ.

Για τις ανωτέρω ρυθμίσεις έχει εκφράσει τη **σύμφωνη γνώμη** του το Συμβούλιο της οικείας Κοινότητας Ανατολικού Τομέα, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 6/2024 απόφασή του, όπως προβλέπεται από το αρθρ. 83 του ν.3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010).

Γ) Τη χορήγηση αποκλειστικής-ατομικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ, με αριθμό κυκλοφορίας ΑΧΡ 3234, επί της οδού Αριστόξενου έμπροσθεν του αρ. 8 και έναντι (επί της ανατολικής πλευράς της οδού Αριστόξενου βορείως της συμβολής της με την οδό Μενεξένους), προκειμένου να δημιουργηθούν όσο το δυνατόν καλύτερες συνθήκες κίνησης και διαβίωσης του ενδιαφερόμενου.

Επί του ανωτέρω χώρου στάθμευσης, θα σταθμεύει μόνο το υπόψη όχημα το οποίο θα φέρει υποχρεωτικά σε εμφανή θέση το Δελτίο Στάθμευσης για ΑΜΕΑ και για όσο χρονικό διάστημα αυτό είναι σε ισχύ.

Από τις υπόψη ρυθμίσεις:

- ✓ Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) απεναντίας διευκολύνεται η κυκλοφορία τους. Πλέον αυτού, δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης.
- ✓ Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ., αφού δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ.
- ✓ Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν αντιβαίνουν τις διατάξεις του άρθρου 34 του Ν.2696/99 (Φ.Ε.Κ. 57 Α΄/23-3-99) (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- ✓ Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του ν. 4313/14.
- ✓ Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές.
- ✓ Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο συνεργείο της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες για την μονοδρόμηση, και την εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με το σχετικό διάγραμμα.

Ο αιτών με επιμέλειά του και καθ' υπόδειξη του Δήμου, θα οριοθετήσει τον υπόψη χώρο στάθμευσης επί της οδού Αριστόξενου έμπροσθεν του αρ. 8 και έναντι με την τοποθέτηση των κατάλληλων ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-72 σε απόσταση 6,00μ. μεταξύ τους, επί των οποίων θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος, καθώς και με την χάραξη της ενδεικνυόμενης οριζόντιας σήμανσης σύμφωνα με τ' ανωτέρω και το σχετικό διάγραμμα σήμανσης.

Σε περίπτωση κατά την οποία εκλείψουν οι λόγοι τοποθέτησης των ανωτέρω πινακίδων, θα πρέπει να ενημερωθεί εγγράφως η υπηρεσία και να αφαιρεθεί με επιμέλεια του αιτούντα η σχετική σήμανση οριοθέτησης του χώρου στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της υπόψη οδού.

Ο Πρόεδρος

Τα Παρόντα Μέλη

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛΗΣ

**ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΑΪΒΑΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΦΙΛΙΠΠΟΣ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΣΙΜΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ**