



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**Αριθμός Απόφασης 176**

**07<sup>η</sup> Συνεδρίαση  
Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων  
της 25<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου 2025**

Στην Πάτρα, σήμερα, **την 25<sup>η</sup> Φεβρουαρίου 2025**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **09:00**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, με αριθμό **07/21-02-2025**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα (13) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

**1]** Αναστασίου Μιχάλης – Πρόεδρος, **2]** Μελάς Παναγιώτης – τακτικό μέλος, **3]** Σίμου Αικατερίνη – τακτικό μέλος **4]** Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος, **5]** Ψωμάς Πέτρος– τακτικό μέλος, **6]** Οικονόμου Φίλιππος – αναπληρωματικό μέλος και **7]** Αγγελόπουλος Γεώργιος – αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Πετρόπουλος Παναγιώτης - τακτικό μέλος, προσήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 3<sup>ου</sup> θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 178/2025).

Οι κ.κ. Σβόλης Κωνσταντίνος – Αντιπρόεδρος, Πλέσσας Διονύσης – τακτικό μέλος και Αϊβαλής Βασίλειος - τακτικό μέλος, δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

Στην αρχή, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. (1) θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Καθορισμός ως πεζόδρομων, οδών περίξ του Ι.Ν. Αγ. Διονυσίου Αρεοπαγίτου Πατρών», (σχετικό εισηγητικό έγγραφο της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δ.Ε. Μεσσάτιδας, Παραλίας, Βραχνεΐκων - Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού -με αριθ. 111373/13-02-2025 και σχετικό διαβιβαστικό του αναπληρωτή κ. Δημάρχου - με αριθ. 2574/20-02-2025), η οποία έχει ως εξής: -Προς τον κ. Πρόεδρο της Δημοτικής Επιτροπής – (δια του κ. Δημάρχου) – Ενταύθα - Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά αίτημα του Ιερού Ναού Αγίου Διονυσίου Αρεοπαγίτου Πατρών για τον καθορισμό ως πεζόδρομων των οδών περίξ του ανωτέρω Ιερού Ναού και συγκεκριμένα i) της οδού μεταξύ των Ο.Τ.1173 και 1173B, ii) της οδού μεταξύ των Ο.Τ. 1173A και 1173B και iii) της οδού μεταξύ των Ο.Τ.1173A και χώρου Parking (P) που βρίσκονται στην περιοχή «Ζαρουχλείκα» Δήμου Πατρέων και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Δημοτική Επιτροπή και την λήψη σχετικής εισηγητικής προς το Δημοτικό Συμβούλιο απόφασης, βάσει του αρθρ.73 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010), του αρθρ. 40, του Ν.4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020) και του άρθρου 9 του Ν.5056/2023 (ΦΕΚ 163/τ.Α'/06.10.2023). - Επί του θέματος σας πληροφορούμε τα εξής: - Οι ανωτέρω οδοί βρίσκονται εντός σχεδίου πόλης στην περιοχή «Ζαρουχλείκα» Δήμου Πατρέων, η οποία εντάχθηκε αρχικά στο σχέδιο πόλης της Πάτρας με το από 22-01-1971 Π.Δ/γμα (ΦΕΚ 37/Δ'/15-2-1971), αναθεωρήθηκε με την υπ' αριθ. Χ7328/14.09.88 (ΦΕΚ 693Δ'/29.9.88) απόφαση Νομάρχη Αχαΐας και επανεγκρίθηκε με τις υπ' αριθ. Χ395/4.2.93 (ΦΕΚ 141Δ'/26.2.93) και 14343/14-9-05 ΦεΚ1484/Δ'/30-12-05 όμοιες και έχουν αναγνωριστεί πολεοδομικά ως πεζόδρομοι με την σημερινή τους μορφή με την υπ' αριθ. 7408/9-7-97 Απόφαση Νομάρχη Αχαΐας. Οι υπόψη οδοί δεν έχουν διανοιχθεί σε όλο το προβλεπόμενο μήκος τους και ειδικότερα στο τμήμα τους μεταξύ των ΟΤ1173 και 1173Α, ενώ στο διανοιγμένο τμήμα τους έχουν πλάτος 5.00μ και συνολικό μήκος 128μ. - Οι ανωτέρω οδοί κατασκευάστηκαν πρόσφατα ως πεζόδρομοι

μέσω επίστρωσης κατάλληλων υλικών από εργολαβία της Διεύθυνσης Έργων Υποδομής του Δήμου Πατρέων, στα πλαίσια της μελέτης «Ανάπλασης Ζαρουχλειϊκών», ενώ μετά από σχετικό αίτημα του Προϊσταμένου του Ι.Ν. Αγίου Διονυσίου Αρεοπαγίτου Πατρών για την τοποθέτηση σήμανσης επί αυτής, αρμόδιοι τεχνικοί υπάλληλοι της υπηρεσίας μας πραγματοποίησαν αυτοψία προκειμένου να εξεταστεί η πεζοδρόμησή της, σύμφωνα με τα υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-3-18 και Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-5-18 έγγραφα της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σχετικά με «Μέτρα Ρύθμισης της κυκλοφορίας», όπου για την θεσμοθέτηση μιας οδού ως πεζόδρομο, η οποία προβλέπεται ήδη από το εγκεκριμένο σχέδιο πόλεως –όπως εν προκειμένω-απαιτείται και η έγκρισή της ως μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας. - Κατόπιν όλων των ανωτέρω, και λαμβάνοντας υπόψη: - i) τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των ανώνυμων οδών περίξ του Ι. Ναού Αγίου Διονυσίου Αρεοπαγίτου - ii) τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων - iii) τα υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-3-18 και Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-5-18 έγγραφα της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, - εισηγούμεθα κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07, το Ν.4343/14 και το Ν.4784/21, τον καθορισμό ως πεζόδρομο i) της ανώνυμης οδού μεταξύ των Ο.Τ.1173 και 1173Β, ii) της ανώνυμης οδού μεταξύ των Ο.Τ. 1173Α και 1173Β και iii) της ανώνυμης οδού μεταξύ των Ο.Τ.1173Α και χώρου Parking (P). - Θέματα που αφορούν την διαχείριση των πεζοδρομημένων οδών (π.χ. είσοδοι-έξοδοι χώρων στάθμευσης, διαχείριση στάθμευσης, κυκλοφορία ειδικών κατηγοριών οχημάτων κ.α) θα αντιμετωπίζονται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στον Κανονισμό λειτουργίας των Πεζόδρομων, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της Τεχνικής Έκθεσης που συνοδεύει την παρούσα, όπου αναλυτικά αναφέρονται και οι επικρατούσες κυκλοφοριακές συνθήκες. - Όπως αναφέρεται στην ανωτέρω Τεχνική Έκθεση μετά την προτεινόμενη πεζοδρόμηση δεν θα επέλθει καμία αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου στις κάθετες οδούς Κρέοντος, Κολχίδος και Ευβοίας, καθώς επίσης δεν θα επέλθει απώλεια θέσεων στάθμευσης. - Επίσης από την ανωτέρω ρύθμιση: - α) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ, - β) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία, και τέλος - γ) Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14, ενώ η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό. - Πέραν του ανωτέρω εισηγούμενου μέτρου η υπηρεσία μας προτείνει και την χάραξη - 1) κίτρινης συνεχούς διαγράμμισης: α) επί του οδοστρώματος των οδών Κρέοντος και Κολχίδος έμπροσθεν της προβολής των υπ' αριθ. (i) (iii) πεζόδρομων αντίστοιχα, όπως αυτοί περιγράφονται παραπάνω, προκειμένου να αποφευχθεί η παράνομη στάθμευση του άρθρου 34, παρ. 3 (ια) του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και β) επί του οδοστρώματος της οδού Κολχίδος έμπροσθεν της προβολής του χώρου Parking (P), καθώς και 2) διάβασης πεζών επί του οδοστρώματος της οδού Ευβοίας, στη συμβολή της με τον υπ' αριθ. (ii) πεζόδρομο, όπως αυτός περιγράφεται παραπάνω, προκειμένου να επιτυγχάνεται με ασφάλεια η κίνηση των πεζών από την πεζοδρομημένη οδό, το διαμορφωμένο χώρο Parking και τον Ιερό Ναό Αγ. Διονυσίου Αρεοπαγίτου στην ανάντη πλευρά της οδού Ευβοίας. - Οι προταθείσες εκ μέρους μας διαγραμμίσεις αποτυπώνονται στο σκαρίφημα κυκλοφοριακής ρύθμισης που είναι αναπόσπαστο μέρος της Τεχνικής Έκθεσης που συνοδεύει την παρούσα και αποτελεί την απαιτούμενη μελέτη βάσει του άρθρου 10, παρ. 2 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ), ενώ η σχεδιάσή τους είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές διαγραμμίσεων οδών και με το άρθρο 5, παρ. 9 του ανωτέρω Νόμου. - Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές και πληροφοριακές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, ενώ η Ομάδα Έργου που είναι υπεύθυνη για τις διαγραμμίσεις των οδών θα προβεί στην χάραξή τους, σύμφωνα με τα ανωτέρω. – Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δ.Ε. Μεσσάτιδας, Παραλίας, Βραχνηϊκών, Τογιοπούλου Αναστασία».-

**Η Δημοτική Επιτροπή**, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, έλαβε υπόψη την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδημάρχου και τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά σε αίτημα του Ιερού Ναού Αγίου Διονυσίου Αρεοπαγίτου Πατρών για τον καθορισμό ως πεζόδρομων των οδών περίξ του ανωτέρω Ιερού Ναού και συγκεκριμένα: i) της οδού μεταξύ των Ο.Τ.1173 και 1173B, ii) της οδού μεταξύ των Ο.Τ. 1173Α και 1173B και iii) της οδού μεταξύ των Ο.Τ.1173Α και χώρου Parking (P) που βρίσκονται στην περιοχή «Ζαρουχλείκα»,

### ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Οι οδοί i) μεταξύ των Ο.Τ.1173 και 1173B, ii) μεταξύ των Ο.Τ. 1173Α και 1173B και iii) μεταξύ των Ο.Τ.1173Α και χώρου Parking (P), βρίσκονται εντός σχεδίου πόλης στην περιοχή «Ζαρουχλείκα» Δήμου Πατρέων, η οποία εντάχθηκε αρχικά στο σχέδιο πόλης της Πάτρας με το από 22-01-1971 Π.Δ/γμα (ΦΕΚ 37/Δ'/15-2-1971), αναθεωρήθηκε με την υπ' αριθ. Χ7328/14.09.88 (ΦΕΚ 693Δ'/29.9.88) απόφαση Νομάρχη Αχαΐας και επανεγκρίθηκε με τις υπ' αριθ. Χ395/4.2.93 (ΦΕΚ 141Δ'/26.2.93) και 14343/14-9-05 ΦεΚ1484/Δ'/30-12-05 όμοιες και έχουν αναγνωριστεί πολεοδομικά ως πεζόδρομοι με την σημερινή τους μορφή με την υπ' αριθ. 7408/9-7-97 Απόφαση Νομάρχη Αχαΐας. Οι υπόψη οδοί δεν έχουν διανοιχθεί σε όλο το προβλεπόμενο μήκος τους και ειδικότερα στο τμήμα τους μεταξύ των ΟΤ1173 και 1173Α, ενώ στο διανοιγμένο τμήμα τους έχουν πλάτος 5.00μ και συνολικό μήκος 128μ.

Οι ανωτέρω οδοί κατασκευάστηκαν πρόσφατα ως πεζόδρομοι μέσω επίστρωσης κατάλληλων υλικών από εργολαβία της Διεύθυνσης Έργων Υποδομής του Δήμου Πατρέων, στα πλαίσια της μελέτης «Ανάπλασης Ζαρουχλείκων», ενώ μετά από σχετικό αίτημα του προϊσταμένου του Ι.Ν. Αγίου Διονυσίου Αρεοπαγίτου Πατρών για την τοποθέτηση σήμανσης επί αυτής, αρμόδιοι τεχνικοί υπάλληλοι της υπηρεσίας πραγματοποίησαν αυτοψία προκειμένου να εξεταστεί η πεζοδρόμησή της, σύμφωνα με τα υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-3-18 και Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-5-18 έγγραφα της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σχετικά με «Μέτρα Ρύθμισης της κυκλοφορίας», όπου για την θεσμοθέτηση μιας οδού ως πεζόδρομο, η οποία προβλέπεται ήδη από το εγκεκριμένο σχέδιο πόλεως –όπως εν προκειμένω- απαιτείται και η έγκρισή της ως μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη:

- α) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των ανώνυμων οδών περίξ του Ι. Ναού Αγίου Διονυσίου Αρεοπαγίτου
- β) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων
- γ) Τα υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-3-18 και Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-5-18 έγγραφα της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
- δ) Την παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν.3542/07, το Ν.4343/14, το Ν.4784/21,
- ε) Το άρθρο 74Α του Ν.3852/2010 (άρθρο 9 του Ν.5056/2023), το άρθρο 73 του Ν.3852/2010 και το άρθρο 40 του Ν.4735/2020,

**η Δημοτική Επιτροπή εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει:**

- 1) Τον καθορισμό ως πεζόδρομοι i) της ανώνυμης οδού μεταξύ των Ο.Τ.1173 και 1173B, ii) της ανώνυμης οδού μεταξύ των Ο.Τ. 1173Α και 1173B και iii) της ανώνυμης οδού μεταξύ των Ο.Τ.1173Α και χώρου Parking (P).**

Θέματα που αφορούν στην διαχείριση των πεζοδρομημένων οδών (π.χ. είσοδοι-έξοδοι χώρων στάθμευσης, διαχείριση στάθμευσης, κυκλοφορία ειδικών κατηγοριών οχημάτων κ.α.), θα αντιμετωπίζονται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στον **Κανονισμό λειτουργίας των Πεζόδρομων**, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σχετικής Τεχνικής Έκθεσης, όπου αναλυτικά αναφέρονται και οι επικρατούσες κυκλοφοριακές συνθήκες.

Όπως αναφέρεται στην Τεχνική Έκθεση, μετά την πεζοδρόμηση δεν θα επέλθει καμία

αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου στις κάθετες οδούς Κρέοντος, Κολχίδος και Ευβοίας, καθώς επίσης δεν θα επέλθει απώλεια θέσεων στάθμευσης.

Επίσης, από την ανωτέρω ρύθμιση:

- α) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ,
- β) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία, και τέλος
- γ) Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν.4313/14, ενώ η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Πέραν του ανωτέρω μέτρου, η **Δημοτική Επιτροπή εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει τη χάραξη:**

**1) Κίτρινης συνεχούς διαγράμμισης:**

- α) επί του οδοστρώματος των οδών Κρέοντος και Κολχίδος εμπροσθεν της προβολής των υπ' αριθ. (i) (iii) πεζόδρομων αντίστοιχα, όπως αυτοί περιγράφονται παραπάνω, προκειμένου να αποφευχθεί η παράνομη στάθμευση του άρθρου 34, παρ. 3 (ια) του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και
- β) επί του οδοστρώματος της οδού Κολχίδος εμπροσθεν της προβολής του χώρου Parking (P), καθώς και

- 2) Διάβασης πεζών** επί του οδοστρώματος της οδού Ευβοίας, στη συμβολή της με τον υπ' αριθ. (ii) πεζόδρομο, όπως αυτός περιγράφεται παραπάνω, προκειμένου να επιτυγχάνεται με ασφάλεια η κίνηση των πεζών από την πεζοδρομημένη οδό, το διαμορφωμένο χώρο Parking και τον Ιερό Ναό Αγ. Διονυσίου Αρεοπαγίτου στην ανάντη πλευρά της οδού Ευβοίας.

Οι ανωτέρω διαγραμμίσεις αποτυπώνονται στο σκαρίφημα κυκλοφοριακής ρύθμισης που είναι αναπόσπαστο μέρος της Τεχνικής Έκθεσης και αποτελεί την απαιτούμενη μελέτη βάσει του άρθρου 10, παρ. 2 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ), ενώ η σχεδίασή τους είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές διαγραμμίσεων οδών και με το άρθρο 5, παρ. 9 του ανωτέρω Νόμου.

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές και πληροφοριακές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, ενώ η Ομάδα Έργου που είναι υπεύθυνη για τις διαγραμμίσεις των οδών θα προβεί στην χάραξή τους, σύμφωνα με τα ανωτέρω.

**Ο Πρόεδρος**

**Τα Παρόντα Μέλη**

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛΗΣ**

**ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΣΙΜΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ  
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ  
ΨΩΜΑΣ ΠΕΤΡΟΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΦΙΛΙΠΠΟΣ  
ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**