



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Αριθμός Απόφασης 08

**2^η Συνεδρίαση
Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων
της 27^{ης} Ιανουαρίου 2025**

Στην Πάτρα σήμερα την **27^η Ιανουαρίου 2025**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **16.30**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου, με **αριθμό 1/17-1-2025**, η οποία απεστάλη σε όλους τους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους, ενημέρωσή τους για αναβολή αρχικά της συνεδρίασης και πραγματοποίηση αυτής σε νέα ορισθείσα ημερομηνία, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, για την εξέταση των (15) θεμάτων της ημερησίας διατάξεως και ήλθαν τα παρακάτω Μέλη του Σώματος:

1) Κορδάς Χρήστος- Πρόεδρος, 2) Σιώρου Ανδρομάχη- Αντιπρόεδρος, 3) Σταθόπουλος Απόστολος- Γραμματέας, 4) Αγγελής Απόστολος- Αντ/ρχος, 5) Αναστασίου Μιχαήλ- Αντ/ρχος, 6) Γκέστα Ειρήνη- Αντ/ρχος, 7) Κατσακούλης Ευάγγελος- Αντ/ρχος, 8) Μελάς Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 9) Πετρόπουλος Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 10) Σαμούρη- Βαγενά Ακριβή- Αντ/ρχος, 11) Σίμου Αικατερίνη- Αντ/ρχος, 12) Τογιοπούλου Αναστασία- Αντ/ρχος, 13) Αγγελοπούλου Αναστασία, 14) Ασπράγκαθος Νικόλαος, 15) Γιαννόπουλος Χρήστος, 16) Δάβουλος Χρήστος, 17) Δημησιάνος Δημήτριος, 18) Καλλιμάνη- Γεωργιτισσοπούλου Αθηνά, 19) Κλάδης Διονύσιος, 20) Μαγιάκης Γεώργιος, 21) Παπανικήτας Ανδρέας, 22) Πατούχας Χρήστος, 23) Σκούρας Παύλος, 24) Τουλγαρίδης Θεόδωρος, 25) Σβόλης Κωνσταντίνος, 26) Ξυλιάς Θεόδωρος, 27) Οικονόμου Φίλιππος, 28) Αϊβαλής Βασίλειος, 29) Αγγελόπουλος Γεώργιος, 30) Βασιλόπουλος Γρηγόριος, 31) Καραχάλιος Ευάγγελος, 32) Χαροκόπος Αντώνιος, 33) Ψωμάς Πέτρος και 34) Στεφανοπούλου Σοφία.

Οι κ.κ. Πλέσσας Διονύσιος- Αντ/ρχος, Αβραμοπούλου Ευδοξία, Αγγελακοπούλου- Πανουτσοπούλου Αθανασία, Τηλιγάδης Κωνσταντίνος, Βάσσης Κωνσταντίνος, Μαντζουράνης Γεώργιος, Παπαγεωργίου Φίλιππος, Δούρος Αθανάσιος και Στανίτσας Χαράλαμπος, δεν ήρθαν στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκαν.

Επίσης στη συνεδρίαση ήλθε και ο κ. Πελετίδης Κωνσταντίνος - Δήμαρχος Πατρέων.

Αφού έγινε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

(Διευκρινίζεται ότι ήδη έφυγαν από τη συνεδρίαση οι κ.κ. Μαγιάκης Γεώργιος, Καραχάλιος Ευάγγελος, Χαροκόπος Αντώνιος, Αγγελόπουλος Γεώργιος, Σβόλης Κων/νος και Αϊβαλής Βασίλειος).

Στη συνέχεια, η κα Προεδρεύουσα - Αντιπρόεδρος εισάγει το αριθ. 4 θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Οριοθέτηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού Λευκωσίας» (σχετική η αριθ. 1265/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής).

Το Σώμα, αφού άκουσε την κα Προεδρεύουσα - Αντιπρόεδρο, την αρμόδια εισηγήτρια Αντιδήμαρχο και είδε σύμφωνα με το άρθρο 74Α του Ν.3852/2010 (άρθρο 9 του Ν.5056/2023), το άρθρο 73 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) «Νέα

Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκε από το Ν.4735/2020, άρθρο 40 παρ.3 του Ν.4735/2020, την αριθ. 1265/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

(28 θετικές ψήφοι)

Σε συνέχεια των αριθ. 103801/2023 και 83651/2024 αιτήσεων συνδημότισσας, που αφορά στην παραχώρηση χώρου αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της νότιας πλευράς της οδού Λευκωσίας, ανατολικά της συμβολής της με την οδό Αμμοχώστου, πλησίον της οικίας της επί της οδού Αμμοχώστου αρ.17 και λαμβάνοντας υπόψη τα κάτωθι:

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την υπ' αριθ. 712/21-09-2016 Απόφασή του, ενέκρινε την θέσπιση κριτηρίων για τη χορήγηση αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ πλησίον της οικίας τους, τα οποία να ισχύουν γενικά σε όλες τις περιπτώσεις, ως εξής:

Ο αιτών να έχει:

- Α)** • Κινητική αναπηρία με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67%, στην οποία συμμετέχει τουλάχιστον το ένα ή και τα δύο κάτω άκρα ή όταν από την φύση της αναπηρίας τους παρακωλύεται η βάδιση, • Ολική τύφλωση και στα δύο μάτια με ποσοστό αναπηρίας 100%, • Νοητικά καθυστερημένοι ή οι έχοντες πνευματική καθυστέρηση ή οργανικό ψυχοσύνδρομο με συνολικό ποσοστό αναπηρίας από 67% και άνω και είναι ανίκανοι για εργασία, • Πάσχοντες από Β-Θαλασσαιμία μείζων με συχνό ρυθμό μεταγγίσεων (ο οποίος πιστοποιείται από το αντίστοιχο κέντρο αιμοδοσίας) και συνύπαρξη καρδιακής ή νεφρικής βλάβης με συνολικό ποσοστό αναπηρίας άνω του 67%, • Πάσχοντες από νεφρική ανεπάρκεια τελικού σταδίου που είναι σε συνεχή αιμοκάθαρση (όπως πιστοποιείται από νεφρολογικές κλινικές), • Πάσχοντες από αιμορροφιλία.
- Β)** Αναπηρικό όχημα ή Δελτίο Στάθμευσης ΑμεΑ (το οποίο χορηγείται από τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας).
- Γ)** Η οικία του να βρίσκεται σε Ο.Τ., όπου πλησίον της δεν είναι οριοθετημένη γενική θέση στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ.
- Δ)** Να μην διαθέτει θέση στάθμευσης (garage) εντός της ιδιοκτησίας του.

Επί του ανωτέρω θέματος και κατόπιν αυτοψίας που διενεργήθηκε από υπάλληλο της Δ/σης Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, επισημαίνεται ότι:

- 1)** Η οδός Λευκωσίας είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως Πατρών και στο υπό εξέταση τμήμα είναι οδός μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων με φορά κίνησης από την οδό Κερύνειας προς την οδό Αμμοχώστου, ενώ όσον αφορά τη στάθμευση οχημάτων, πραγματοποιείται παράλληλα εκατέρωθεν της οδού.
- 2)** Το καθαρό πλάτος κυκλοφορίας οχημάτων της υπόψη οδού είναι 7,00μ., ενώ υπάρχει κατασκευασμένο πεζοδρόμιο πλάτους 2.20μ. εκατέρωθεν της οδού στην υπόψη θέση.
- 3)** Η αιτούμενη αποκλειστική (προσωπική) θέση στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ δύναται να οριοθετηθεί επί της νότιας πλευράς της οδού Λευκωσίας, ανατολικά της συμβολής της με την οδό Αμμοχώστου, παράλληλα στο κράσπεδο, όπως πραγματοποιείται η παρόδια στάθμευση. Θα έχει μήκος 6,00μ και πλάτος 2,00μ., κατά παρέκκλιση των ελάχιστων θεσμοθετημένων διαστάσεων του πλάτους, ενώ το

υπολειπόμενο πλάτος της οδού επαρκεί για την μονής κατεύθυνσης κίνηση οχημάτων και την ταυτόχρονη στάθμευση εκατέρωθεν της οδού και είναι σύμφωνη με την Υ.Α. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 (ΦΕΚ6213/τ.Β/7.12.22) που αφορά τις προδιαγραφές που εφαρμόζονται για τη διαμόρφωση ή ανακατασκευή των κοινοχρήστων χώρων των οικισμών, που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών για να εξυπηρετήσουν και άτομα με αναπηρία.

Κατόπιν των ανωτέρω, **το Δημοτικό Συμβούλιο**, αφού έλαβε υπόψη:

Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Λευκωσίας στο υπόψη τμήμα,

Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων και

Το γεγονός ότι μετά τον έλεγχο των σχετικών δικαιολογητικών που υπέβαλε η αιτούσα πληρούνται οι ανωτέρω Α) έως και Δ) προϋποθέσεις της υπ' αριθ. 712/2016 απόφασης ΔΣ,

προκειμένου να δημιουργηθούν όσο το δυνατόν καλύτερες συνθήκες κίνησης και διαβίωσης της ενδιαφερόμενης, κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν.2696/99 (ΦΕΚ 57/Α' /23-3-99), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και σύμφωνα με το άρθρο 74Α του Ν.3852/2010 (άρθρο 9 του Ν.5056/2023), το άρθρο 73 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α' /7.6.2010), όπως τροποποιήθηκε με την παρ.3 του άρθρου 40, του Ν.4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α' /12.10.2020), **εγκρίνει την οριοθέτηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ, με αριθμό κυκλοφορίας ΖΜΖ 8830, επί της νότιας πλευράς της οδού Λευκωσίας, ανατολικά της συμβολής της με την οδό Αμμοχώστου.**

Επί του ανωτέρω χώρου στάθμευσης, θα σταθμεύει μόνο το υπόψη όχημα, το οποίο θα φέρει υποχρεωτικά σε εμφανή θέση το Δελτίο Στάθμευσης για ΑΜΕΑ και για όσο χρονικό διάστημα αυτό είναι σε ισχύ.

Επί του θέματος διευκρινίζεται ότι:

- 1) Δεν επηρεάζονται οι ανάγκες των μέσων μαζικής μεταφοράς, αφού από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία.
- 2) Η ρύθμιση δεν αντιβαίνει στις διατάξεις του άρθρου 34 του Ν.2696/99 (Φ.Ε.Κ. 57/Α/23-3-99) (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 3) Η οδός εφαρμογής της ανωτέρω ρύθμισης δεν εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του άρθρου 48, παρ. 9 του Ν.4313/14.
- 4) Η εφαρμογή της ανωτέρω κυκλοφοριακής ρύθμισης δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.
- 5) Η υπόψη ρύθμιση δεν επηρεάζει δυσμενώς τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία, απεναντίας διευκολύνεται η κυκλοφορία τους. Πλέον αυτού, δεν παρακαλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης.

Μετά την έγκριση της απόφασης από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, η αιτούσα με επιμέλειά της και καθ' υπόδειξη του Δήμου, θα υλοποιήσει τον υπόψη χώρο στάθμευσης επί της νότιας πλευράς της οδού Λευκωσίας, τοποθετώντας τις κατάλληλες ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-72 σε απόσταση 6,00μ. μεταξύ τους, επί των οποίων θα αναγράφεται ο

αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος και θα οριοθετήσει τον χώρο στάθμευσης με την ενδεικνυόμενη οριζόντια σήμανση σύμφωνα με τα' ανωτέρω και το σχετικό διάγραμμα σήμανσης.

Σε περίπτωση κατά την οποία εκλείψουν οι λόγοι τοποθέτησης των ανωτέρω πινακίδων, θα πρέπει να ενημερωθεί εγγράφως η Υπηρεσία και να αφαιρεθεί η σχετική σήμανση οριοθέτησης του χώρου στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού.

Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί στις Διευθύνσεις α) Διοίκησης και β) Τεχνικού Ελέγχου, της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.

Η Προεδρεύουσα – Αντιπρόεδρος

ΑΝΔΡΟΜΑΧΗ ΣΙΩΡΟΥ