



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Αριθμός Απόφασης 399

33^η Συνεδρίαση
Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων
της 9^{ης} Δεκεμβρίου 2024

Στην Πάτρα σήμερα την **9^η Δεκεμβρίου 2024**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **15.30**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου, με **αριθμό 32/5-12-2024**, η οποία απεστάλη σε όλους τους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, για την εξέταση των (45) θεμάτων της ημερησίας διατάξεως και ήλθαν τα παρακάτω Μέλη του Σώματος:

1) Κορδάς Χρήστος - Πρόεδρος, 2) Σιώρου Ανδρομάχη - Αντιπρόεδρος, 3) Σταθόπουλος Απόστολος - Γραμματέας, 4) Αγγελής Απόστολος - Αντ/ρχος, 5) Αναστασίου Μιχαήλ - Αντ/ρχος, 6) Γκέστα Ειρήνη - Αντ/ρχος, 7) Μελάς Παναγιώτης - Αντ/ρχος, 8) Πετρόπουλος Παναγιώτης - Αντ/ρχος, 9) Σαμούρη - Βαγενά Ακριβή- Αντ/ρχος, 10) Σίμου Αικατερίνη - Αντ/ρχος, 11) Τογιοπούλου Αναστασία - Αντ/ρχος, 12) Αβραμοπούλου Ευδοξία, 13) Αγγελακοπούλου - Πανουτσοπούλου Αθανασία, 14) Ασπράγκαθος Νικόλαος 15) Γιαννόπουλος Χρήστος, 16) Δημησιάνος Δημήτριος, 17) Καλλιμάνη - Γεωργιτισοπούλου Αθηνά, 18) Κλάδης Διονύσιος, 19) Πατούχας Χρήστος, 20) Σκούρας Παύλος, 21) Τουλγαρίδης Θεόδωρος, 22) Μαντζουράνης Γεώργιος, 23) Ξυλιάς Θεόδωρος 24) Αϊβαλής Βασίλειος, 25) Βασιλόπουλος Γρηγόριος, 26) Χαροκόπος Αντώνιος, 27) Ψωμάς Πέτρος και 28) Δούρος Αθανάσιος,

Οι κ.κ. Κατσακούλης Ευάγγελος, Αγγελοπούλου Αναστασία, Δάβουλος Χρήστος, Μαγιάκης Γεώργιος, Σβόλης Κωνσταντίνος, Αγγελόπουλος Γεώργιος και Στανίτσας Χαράλαμπος, δεν ήλθαν από την αρχή της συνεδρίασης, αλλά κατά τη διάρκεια αυτής.

Ο κ. Παπανικητάς Ανδρέας δεν ήλθε στη συνεδρίαση αν και κλήθηκε, απουσιάζων δικαιολογημένα.

Οι κ.κ. Πλέσσας Διονύσιος, Τηλιγάδης Κωνσταντίνος, Βάσσης Κωνσταντίνος, Οικονόμου Φίλιππος, Παπαγεωργίου Φίλιππος, Καραχάλιος Ευάγγελος και η κα Στφανοπούλου Σοφία, δεν ήλθαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Επίσης στη συνεδρίαση ήλθε και ο κ. Πελετίδης Κωνσταντίνος - Δήμαρχος Πατρέων.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Διευκρινίζεται ότι στη συνεδρίαση ήλθαν και οι κ.κ. Μαγιάκης Γεώργιος, Κατσακούλης Ευάγγελος, Σβόλης Κωνσταντίνος, Στανίτσας Χαράλαμπος, Αγγελόπουλος Γεώργιος, Δάβουλος Χρήστος, Αγγελοπούλου Αναστασία, ενώ αποχώρησαν οι κ.κ. Μαντζουράνης Γεώργιος, Σταθόπουλος Απόστολος και Χαροκόπος Αντώνιος.

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. 3 θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Α) Καθορισμός εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση επί της οδού Ερενστρώλε, σε όλο το μήκος της από την περιμετρική οδό της πλ. Υψηλών Αλωνίων έως την οδό Μπουκαούρη, Β) Παραχώρηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού Ερενστρώλε,

στο τμήμα της μεταξύ των οδών Λόντου και Μπουκαούρη» (σχετική η αριθ. 988/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής).

Το Σώμα, άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την αρμόδια εισηγήτρια Αντιδήμαρχο, τους επικεφαλής των δημοτικών παρατάξεων, τους λοιπούς ομιλητές – δημοτικούς συμβούλους και έλαβε υπ' όψιν, σύμφωνα με το άρθρο 74Α του Ν.3852/2010 (άρθρο 9 του Ν.5056/2023), το άρθρο 73 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκε από το Ν.4735/2020, άρθρο 40 παρ.3 του Ν.4735/2020, την αριθ. 988/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής.

Με τη διευκρίνιση ότι κατά την ψηφοφορία οι κ.κ. Ψωμάς Πέτρος, Δούρος Αθανάσιος και Στανίτσας Χαράλαμπος δήλωσαν ότι ψηφίζουν «κατά», **το Σώμα**:

ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

(29 θετικές ψήφοι)

Λαμβάνοντας υπόψη:

- 1) Το υπ' αριθ. 67066/2023 αίτημα συνδημότη μας
- 2) Το αριθ. 13933/2023 έγγραφο της Δημοτικής Κοινότητας Κεντρικού Τομέα
- 3) Το υπ' αριθ. 39755/2024 αίτημα συνδημότη μας

Αναλυτικά:

Σε συνέχεια των αριθ. (1) και (3) σχετικών αιτημάτων συνδημοτών μας, που αφορούν:

- α) στον καθορισμό εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευσης επί της οδού Ερενστρώλε, σε όλο το μήκος της από την περιμετρική οδό της πλ. Υψηλών Αλωνίων έως την οδό Μπουκαούρη και
- β) στην οριοθέτηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού Ερενστρώλε, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Λόντου και Μπουκαούρη και λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, τα γεωμετρικά - τεχνικά χαρακτηριστικά της οδού καταγράφονται ως ακολούθως:

- Η οδός Ερενστρώλε, δημοτική οδός σε όλο το μήκος της από την περιμετρική οδό της πλ. Υψηλών Αλωνίων έως την οδό Μπουκαούρη, είναι μονής κυκλοφορίας οχημάτων, με κατεύθυνση κίνησης από την πλ. Υψηλών Αλωνίων προς την οδό Μπουκαούρη (άνοδος), σύμφωνα με την υπ' αριθ. 2867/Φ698/10.03.1977 Απόφαση της Τροχαίας Πατρών και την υπ' αριθ. 1474/Φ9011/04.03.1977 Απόφαση της Αστυνομικής Δ/σης Αχαΐας.
- Η οδός Ερενστρώλε, είναι κυμαινόμενου πλάτους από 6,00μ. έως 6,50μ., με κατασκευασμένα εκατέρωθεν πεζοδρόμια πλάτους 1,35μ. - 2,10μ. (νότια πλευρά) και 1,15μ. - 2,10μ. (βόρεια πλευρά).
- Επί της ανωτέρω οδού, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Βασ. Ρούφου – Ηλείας, υφίσταται σήμανση για την εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση οχημάτων (P-41, P-42) και στις δύο πλευρές της, στο τμήμα της μεταξύ των οδών πλ. Υψηλών Αλωνίων - Χαραλάμπη και Ηλείας - Λόντου μόνο στη μία πλευρά της, ενώ στο τμήμα της μεταξύ των οδών Χαραλάμπη - Νικήτα, Νικήτα - Βασ. Ρούφου και Λόντου – Μπουκαούρη, δεν υφίσταται αντίστοιχη σήμανση σε καμία πλευρά της. Για τις υφιστάμενες πινακίδες δεν έχει εκδοθεί απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, οπότε πιθανώς να έχουν τοποθετηθεί βάσει πολύ

παλαιότερης απόφασης της Αστυνομικής Δ/σης Αχαΐας, η οποία δεν βρέθηκε στο αρχείο της αρμόδιας Υπηρεσίας.

Βάσει των ανωτέρω και δεδομένου ότι το υφιστάμενο πλάτος της οδού Ερενστρώλε σε όλο το μήκος της, βάσει των ισχυουσών Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), δεν επαρκεί για την μονής κατεύθυνσης κίνησης οχημάτων και συγχρόνως για την εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων, καθίσταται αναγκαίος ο καθορισμός της εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευσης επί της υπόψη οδού σε όλο το μήκος της.

Για την ανωτέρω ρύθμιση έχει εκφράσει τη **σύμφωνη γνώμη** του το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Κεντρικού Τομέα, με την υπ' αριθ. 20/2023 Απόφασή του, όπως προβλέπεται από το άρθρο 83 του ν.3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010).

Πλέον των ανωτέρω και σχετικά με την οριοθέτηση θέσης οχήματος ΑμεΑ, το Δημοτικό Συμβούλιο με την υπ' αριθ. 712/21-09-2016 Απόφασή του, ενέκρινε τη θέσπιση των ακόλουθων κριτηρίων, τα οποία θα πρέπει να πληροί ο ενδιαφερόμενος:

- i) Κινητική αναπηρία με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67%, στην οποία συμμετέχει τουλάχιστον το ένα ή και τα δύο κάτω άκρα ή όταν από την φύση της αναπηρίας τους παρακωλύεται η βάδιση, ii) Ολική τύφλωση και στα δύο μάτια με ποσοστό αναπηρίας 100%, iii) Νοητικά καθυστερημένοι ή οι έχοντες πνευματική καθυστέρηση ή οργανικό ψυχοσύνδρομο με συνολικό ποσοστό αναπηρίας από 67% και άνω και είναι ανίκανοι για εργασία, iv) Πάσχοντες από Β-Θαλασσαιμία μείζων με συχνό ρυθμό μεταγγίσεων (ο οποίος πιστοποιείται από το αντίστοιχο κέντρο αιμοδοσίας) και συνύπαρξη καρδιακής ή νεφρικής βλάβης με συνολικό ποσοστό αναπηρίας άνω του 67%, v) Πάσχοντες από νεφρική ανεπάρκεια τελικού σταδίου που είναι σε συνεχή αιμοκάθαρση (όπως πιστοποιείται από νεφρολογικές κλινικές), vi) Πάσχοντες από αιμορροφιλία.
- Αναπηρικό όχημα ή Δελτίο Στάθμευσης ΑμεΑ (το οποίο χορηγείται από τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας).
- Η οικία του να βρίσκεται σε Ο.Τ., όπου πλησίον της δεν είναι οριοθετημένη γενική θέση στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ
- Να μην διαθέτει θέση στάθμευσης (garage) εντός της ιδιοκτησίας του.

Δεδομένου ότι:

- Για το υπ' αριθ. 39755/2024 αίτημα περί παραχώρησης αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ, πληρούνται οι ανωτέρω προϋποθέσεις
- Το πλάτος της οδού Ερενστρώλε, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Λόντου και Μπουκαούρη, είναι 6,00μ.
- Επί της ανωτέρω οδού στο υπόψη τμήμα της θα ισχύει η εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση οχημάτων,

ως εκ τούτου και σύμφωνα με τις προϋποθέσεις που τίθενται στον Πίνακα 2-2 του κεφ. 2.1 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων-Κύριες Αστικές Οδοί), η αιτούμενη αποκλειστική (προσωπική) θέση στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ δύναται να οριοθετηθεί επί της οδού Ερενστρώλε (έμπροσθεν και έναντι του αρ. 72) παράλληλα στο κράσπεδο, όπως πραγματοποιείται η παρόδια στάθμευση. Θα έχει μήκος 6,00μ. και πλάτος 2,00μ., κατά παρέκκλιση των ελάχιστων θεσμοθετημένων διαστάσεων του πλάτους και είναι σύμφωνη με την Υ.Α. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 (ΦΕΚ6213/τ.Β/7.12.22) που αφορά τις προδιαγραφές που εφαρμόζονται για την διαμόρφωση ή ανακατασκευή των κοινοχρήστων χώρων των οικισμών, που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών για να εξυπηρετήσουν και

άτομα με αναπηρία, ενώ το υπολειπόμενο πλάτος της οδού επαρκεί για την μονής κατεύθυνση κίνηση οχημάτων.

Κατόπιν των ανωτέρω, το **Δημοτικό Συμβούλιο** αφού έλαβε υπόψη:
τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Ερενστρώλε

Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης - στάθμευσης οχημάτων,

κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν.2696/99 (ΦΕΚ 57/Α'/23-3-99), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 74Α του Ν.3852/2010 (άρθρο 9 του Ν.5056/2023) και το άρθρο 73 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010), όπως τροποποιήθηκε με την παρ.3 του άρθρου 40, του Ν.4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020), **εγκρίνει:**

α) Τον καθορισμό της εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευσης οχημάτων επί της οδού Ερενστρώλε, σε όλο το μήκος της από την περιμετρική οδό της πλ. Υψηλών Αλωνίων έως την οδό Μπουκαούρη.

Η ανωτέρω ρύθμιση αποσκοπεί:

- ✓ Στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας και ομοιόμορφης στάθμευσης των οχημάτων επί της οδού Ερενστρώλε σε όλο το μήκος της
- ✓ Στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων
- ✓ Στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης κ.λπ.

β) Την χορήγηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ με αριθμό κυκλοφορίας ΑΧΡ 3234, επί της οδού Ερενστρώλε, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Λόντου και Μπουκαούρη, εμπροσθεν και έναντι του αρ. 72, προκειμένου να δημιουργηθούν όσο το δυνατόν καλύτερες συνθήκες κίνησης και διαβίωσης του ενδιαφερόμενου.

Επί του ανωτέρω χώρου στάθμευσης, θα σταθμεύει μόνο το υπόψη όχημα, το οποίο θα φέρει υποχρεωτικά σε εμφανή θέση το Δελτίο Στάθμευσης για ΑΜΕΑ και για όσο χρονικό διάστημα αυτό είναι σε ισχύ.

Από τις υπόψη ρυθμίσεις:

- ✓ Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)
- ✓ Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ., αφού δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ.
- ✓

Πλέον των ανωτέρω:

- ✓ Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του ν.4313/14
- ✓ Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές
- ✓ Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Μετά την έγκριση της απόφασης από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου:

Το αρμόδιο συνεργείο της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες (για την εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση) ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με το σχετικό διάγραμμα.

Ο αιτών την θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ με επιμέλειά του και καθ' υπόδειξη του Δήμου, θα οριοθετήσει τον υπόψη χώρο στάθμευσης επί της οδού Ερενστρώλε εμπροσθεν και έναντι του αρ. 72 με την τοποθέτηση των κατάλληλων ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-72 σε απόσταση 6,00 μ. μεταξύ τους, επί των οποίων θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος καθώς και με την χάραξη της ενδεικνυόμενης οριζόντιας σήμανσης σύμφωνα με τ' ανωτέρω και το σχετικό διάγραμμα σήμανσης.

Σε περίπτωση κατά την οποία εκλείψουν οι λόγοι τοποθέτησης των ανωτέρω πινακίδων, θα πρέπει να ενημερωθεί εγγράφως η Υπηρεσία και να αφαιρεθεί με επιμέλεια του αιτούντα η σχετική σήμανση οριοθέτησης του χώρου στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της υπόψη οδού.

Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί στις Διευθύνσεις α) Διοίκησης και β) Τεχνικού Ελέγχου, της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.

Ο Πρόεδρος

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΟΡΔΑΣ