



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ**  
**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**Αριθμός Απόφασης 1178**

**58<sup>η</sup> Συνεδρίαση**  
**Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων**  
**της 10<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2024**

Στην Πάτρα, σήμερα, **την 10<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2024**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **09:00**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, με αριθμό **59/06-12-2024**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα (41) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

**1]** Αναστασίου Μιχάλης – Πρόεδρος, **2]** Μελάς Παναγιώτης - τακτικό μέλος, **3]** Πλέσσας Διονύσης – τακτικό μέλος, **4]** Σίμου Αικατερίνη – τακτικό μέλος, **5]** Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος και **6]** Αγγελόπουλος Γεώργιος – αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Πετρόπουλος Παναγιώτης – τακτικό μέλος, προσήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 5<sup>ου</sup> θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 1180/2024).

Οι κ.κ. Σβόλης Κωνσταντίνος – Αντιπρόεδρος, Αϊβαλής Βασίλειος – τακτικό μέλος και Ψωμάς Πέτρος - τακτικό μέλος, δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. (3) θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Παραχώρηση χώρου στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ πλησίον (έναντι) οδού Ανδρ. Μιχαλακοπούλου αρ. 32–34, εντός του Συστήματος Χρονικού Περιορισμού Στάθμευσης του Δήμου Πατρέων», (σχετικό εισηγητικό έγγραφο της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης & Δ.Ε. Μεσσάτιδας, Παραλίας, Βραχυνείων - Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού με αριθ. 17131/27-11-2024 και σχετικό διαβιβαστικό του αναπληρωτή κ. Δημάρχου με αριθ. 17649/04-12-2024), η οποία έχει ως εξής: -Προς τον κ. Πρόεδρο της Δημοτικής Επιτροπής – (δια του κ. Δημάρχου – Ενταύθα - Έχοντας υπόψη: - 1) Τον Ν. 3463/2006 - ΦΕΚ 114/Α'/08-06-2006 - Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων. -2) Τον Ν. 3852/2010 - ΦΕΚ 87/Α'/07-06-2010 - Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης. -3) Τον Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α'/23-03-1999) - Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), όπως αυτός έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα. -4) Την παρ. 3 (αδ) του άρθρου 40 του Ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/Α'/12-10-2020), σύμφωνα με την οποία η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αποφασίζει, τη χορήγηση, ύστερα από γνώμη του προέδρου της οικείας δημοτικής κοινότητας, θέσεων στάθμευσης στους δικαιούχους κατοίκους, με βάση την κείμενη νομοθεσία και τις κανονιστικές αποφάσεις του Δήμου ή με βάση ισχύον σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης, καθώς και την ανάκληση ή την τροποποίηση της χορήγησης αυτών. -5) Το υπ' αρ. πρωτ. 49436/25-07-2022 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών, περί αρμοδιοτήτων Επιτροπής Ποιότητας Ζωής. -6) Την υπ' αριθ. 712/21-09-2016 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων, σχετικά με τις προϋποθέσεις για τη χορήγηση αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ. -7) Το υπ' αρ. πρωτ. 88850/26-05-2021 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικού Ελέγχου, της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδας και Ιονίου, περί παραχώρησης θέσεων στάθμευσης εντός οριοθετημένης ζώνης ελεγχόμενης στάθμευσης Πάτρας. -8) Το άρθρο 9 του Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ Α' 163/06-10-2023) περί μεταφοράς των αρμοδιοτήτων της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής στη Δημοτική Επιτροπή. -9) Την υπ' αριθ.

650/23-11-2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων, περί έγκρισης του Κανονισμού Λειτουργίας του Συστήματος Χρονικού Περιορισμού Στάθμευσης και του Σχεδίου Εφαρμογής του Συστήματος Χρονικού Περιορισμού Στάθμευσης. -10) Την υπ' αριθ. 385/12-06-2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων, περί έγκρισης σημειακών τροποποιήσεων επί του Σχεδίου Εφαρμογής του Συστήματος Χρονικού Περιορισμού Στάθμευσης στο Ιστορικό Κέντρο της Πάτρας. -11) Την υπ' αριθ. 15/2024 απόφαση της 12<sup>ης</sup> συνεδρίασης του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κεντρικού Τομέα. -Σας στέλνουμε συνημμένα την υπ' αριθ. 81692/14-09-2022 αίτηση του συνδημότη, όπως υποβλήθηκε εκ νέου με την υπ' αριθ. 78745/13-09-2024 νεότερη αίτησή του, μαζί με τον σχηματισθέντα φάκελο, σχετικά με την παραχώρηση χώρου στάθμευσης αποκλειστικά για όχημα ΑμεΑ, πλησίον της οικίας του, επί της οδού Ανδρ. Μιχαλακόπουλου (προέκταση Ρήγα Φεραίου) αρ. 32-34, η οποία βρίσκεται εντός του Συστήματος Χρονικού Περιορισμού Στάθμευσης του Δήμου Πατρέων και παρακαλούμε για την εισαγωγή τους ως θέμα στην Δημοτική Επιτροπή, για τη λήψη σχετικής απόφασης, σύμφωνα με την παρ. 3 (αδ) του άρθρου 40 του Ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/Α'/12-10-2020) και του άρθρου 9 του Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ Α' 163/06-10-2023) περί μεταφοράς των αρμοδιοτήτων της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής στη Δημοτική Επιτροπή. -Επί του θέματος διευκρινίζουμε τα κάτωθι: -Με την υπ' αριθ. 650/23-11-2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων, όπως αυτή εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 1463/69171/19-05-2016 απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, (περί έγκρισης του Κανονισμού Λειτουργίας του Συστήματος Χρονικού Περιορισμού Στάθμευσης και του Σχεδίου Εφαρμογής του Συστήματος Χρονικού Περιορισμού Στάθμευσης), καθώς και με την υπ' αριθμ. 385/12-06-2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων, (περί έγκρισης σημειακών τροποποιήσεων επί του Σχεδίου Εφαρμογής του Συστήματος Χρονικού Περιορισμού Στάθμευσης στο Ιστορικό Κέντρο της Πάτρας), εγκρίθηκε ο Κανονισμός Λειτουργίας του Συστήματος Χρονικού Περιορισμού Στάθμευσης καθώς και το Σχέδιο Εφαρμογής του, στο οποίο περιγράφονται όλες οι ρυθμίσεις στάθμευσης (περιορισμοί, ειδικές θέσεις κ.λ.π.) που θα ισχύουν εντός της ζώνης εφαρμογής του Σ.Χ.Π.Σ.. -Το Δημοτικό Συμβούλιο με την υπ' αριθ. 712/21-09-2016 απόφασή του, ενέκρινε τη θέσπιση κριτηρίων για τη χορήγηση αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ πλησίον της οικίας τους, τα οποία να ισχύουν γενικά σε όλες τις περιπτώσεις, ως εξής: -Ο αιτών να έχει: -Α)  Κινητική αναπηρία με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67%, στην οποία συμμετέχει τουλάχιστον το ένα ή και τα δύο κάτω άκρα ή όταν από την φύση της αναπηρίας τους παρακωλύεται η βάδιση,  Ολική τύφλωση και στα δύο μάτια με ποσοστό αναπηρίας 100%,  Νοητικά καθυστερημένοι ή οι έχοντες πνευματική καθυστέρηση ή οργανικό ψυχοσύνδρομο με συνολικό ποσοστό αναπηρίας από 67% και άνω και είναι ανίκανοι για εργασία,  Πάσχοντες από Β-Θαλασσαιμία μείζων με συχνό ρυθμό μεταγγίσεων (ο οποίος πιστοποιείται από το αντίστοιχο κέντρο αιμοδοσίας) και συνύπαρξη καρδιακής ή νεφρικής βλάβης με συνολικό ποσοστό αναπηρίας άνω του 67%,  Πάσχοντες από νεφρική ανεπάρκεια τελικού σταδίου που είναι σε συνεχή αιμοκάθαρση (όπως πιστοποιείται από νεφρολογικές κλινικές),  Πάσχοντες από αιμορροφιλία -Β) Αναπηρικό όχημα ή Δελτίο Στάθμευσης ΑμεΑ (το οποίο χορηγείται από τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας). -Γ) Η οικία του να βρίσκεται σε Ο.Τ., όπου πλησίον της δεν είναι οριοθετημένη γενική θέση στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ. -Δ) Να μην διαθέτει θέση στάθμευσης (garage) εντός της ιδιοκτησίας του. -Μετά τον έλεγχο της αίτησης και των δικαιολογητικών που υπέβαλε ο αιτών, επιτόπου αυτοψία, καθώς και έλεγχο του αρχείου της υπηρεσίας μας, διαπιστώθηκε ότι, πλησίον της οικίας του ενδιαφερόμενου, η οποία βρίσκεται επί της βορειοδυτικής πλευράς της οδού Ανδρ. Μιχαλακόπουλου (προέκταση της οδού Ρήγα Φεραίου) αρ. 32-34 (Ο.Τ.552) και εντός του Συστήματος Χρονικού Περιορισμού Στάθμευσης, είναι ήδη οριοθετημένες δύο (2) γενικές θέσεις στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ, επί της βορειοανατολικής πλευράς της οδού Ζαΐμη, ανατολικά της συμβολής της με την οδό Ανδρ. Μιχαλακόπουλου (Ο.Τ.573) και συνεπώς δεν πληρείται η προϋπόθεση Γ) της ως άνω απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου (712/2016). -Για τον ανωτέρω λόγο, της ύπαρξης δηλαδή των ήδη οριοθετημένων γενικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ πλησίον της οικίας του ενδιαφερόμενου, η υπηρεσία μας εκφράζει την αντίθετη άποψή της, σχετικά με την χορήγηση επιπλέον και προσωπικής – ατομικής θέσης στάθμευσης, όπως την έχει

εκφράσει και σε άλλη αντίστοιχη περίπτωση που δεν πληρούνταν κάποιες από τις προϋποθέσεις της υπ' αριθ. 712/21-09-2016 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου. -Επιπρόσθετα, έμπροσθεν της οικίας του ενδιαφερόμενου, επί της βορειοδυτικής δηλαδή πλευράς της οδού Ανδρ. Μιχαλακόπουλου (Ο.Τ.552), απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση των οχημάτων, σύμφωνα και με την υφιστάμενη οριζόντια σήμανση - κίτρινη διαγράμμιση, ενώ η ήδη οριοθετημένη, (με την ανωτέρω υπ' αριθ. 650/23-11-2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων), θέση ελεγχόμενης στάθμευσης (μήκους 5,00μ. και πλάτους 2,00μ.) που βρίσκεται έναντι της οδού Ανδρ. Μιχαλακοπούλου αρ. 32-34 και συγκεκριμένα νοτιοδυτικά της υφιστάμενης θέσης φορτοεκφόρτωσης, επί του Ο.Τ. 553, δύναται να παραχωρηθεί ως αποκλειστική-ατομική θέση στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ. -Σύμφωνα με το άρθρο 25 «Θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ» της αριθμ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28-11-2022 (Φ.Ε.Κ. 6213/Β'07-12-2022) Απόφασης Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ενυπόγραφα δήλωσε πάνω στην αίτησή του ο αιτών ότι, αποδέχεται το πλάτος της αποκλειστικής (προσωπικής) θέσης στάθμευσης ΑμεΑ που θα εγκριθεί, να είναι 2,00 μέτρα (και μήκος 5,00 μέτρα), κατά παρέκκλιση των προδιαγραφών των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους». -Με την υπ' αριθ. 15/2024 απόφαση της 12<sup>ης</sup> συνεδρίασης του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κεντρικού Τομέα, αποφασίστηκε ομόφωνα να εγκριθεί κατ' εξαίρεση μία εκ των θέσεων στάθμευσης του ισχύοντος Συστήματος Χρονικού Περιορισμού Στάθμευσης, έναντι της οικίας του ενδιαφερόμενου να παραχωρηθεί ως προσωπική (ατομική) θέση στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ. -Σύμφωνα με όλα τα ανωτέρω και δεδομένου ότι η κατάσταση της υγείας του ενδιαφερόμενου απαιτεί άμεση εύρεση θέσης στάθμευσης, καθώς όπως μας ενημέρωσε, βρίσκει κατελημμένες τις ήδη υπάρχουσες οριοθετημένες γενικές θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ πλησίον της οικίας του και προκειμένου να δημιουργηθούν όσο το δυνατόν καλύτερες συνθήκες μετακίνησης και διαβίωσής του, εισηγούμαστε κατ' εξαίρεση, μία εκ των θέσεων στάθμευσης του ισχύοντος Συστήματος Χρονικού Περιορισμού Στάθμευσης, έναντι της οικίας του ενδιαφερόμενου η οποία βρίσκεται επί της οδού Ανδρ. Μιχαλακοπούλου αρ. 32-34 και συγκεκριμένα νοτιοδυτικά της υφιστάμενης θέσης φορτοεκφόρτωσης, επί του Ο.Τ. 553, να παραχωρηθεί ως προσωπική (ατομική) θέση στάθμευσης του οχήματος ΑμεΑ με αριθ. κυκλοφορίας ΙΥΕ 5040. -Επί του ανωτέρω χώρου στάθμευσης, θα σταθμεύει μόνο το υπόψη όχημα το οποίο θα φέρει υποχρεωτικά σε εμφανή θέση το Δελτίο Στάθμευσης για ΑμεΑ και για όσο χρονικό διάστημα αυτό είναι σε ισχύ. -Μετά την έκδοση της απόφασης από την Δημοτική Επιτροπή και τον έλεγχο νομιμότητας από την αρμόδια υπηρεσία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, ο αιτών, με επιμέλεια και δικές του δαπάνες και καθ' υπόδειξη αρμόδιου συνεργείου του Δήμου, θα οριοθετήσει τον υπόψη χώρο στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, τοποθετώντας την κατάλληλη κατακόρυφη - με ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-72 σε απόσταση 5,00μ. μεταξύ τους, επί των οποίων θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος κ.λ.π. – καθώς και την οριζόντια σήμανση, σύμφωνα με τα ανωτέρω και το διάγραμμα σήμανσης που συνοδεύει την παρούσα. -Σε περίπτωση κατά την οποία εκλείψουν οι λόγοι τοποθέτησης των ανωτέρω πινακίδων, ο ενδιαφερόμενος θα πρέπει να ενημερώσει εγγράφως την υπηρεσία και να αφαιρέσει με επιμέλειά του τη σχετική σήμανση οριοθέτησης του χώρου στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της οδού. -Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης & Δ.Ε. Μεσσάτιδας, Παραλίας, Βραχνεϊκών, κα Τογιοπούλου Αναστασία.-

**Η Δημοτική Επιτροπή**, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο και έλαβε υπ' όψιν την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδημάρχου,

#### **ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:**

Σε συνέχεια της αριθ. 81692/14-09-2022 αίτησης συνδημότη μας, όπως υποβλήθηκε εκ νέου με την υπ' αριθ. 78745/13-09-2024 νεότερη αίτησή του, σχετικά με την παραχώρηση χώρου στάθμευσης αποκλειστικά για όχημα ΑμεΑ, πλησίον της οικίας του, επί της οδού Ανδρ. Μιχαλακόπουλου (προέκταση Ρήγα Φεραίου) αρ. 32-34, η οποία βρίσκεται εντός του Συστήματος Χρονικού Περιορισμού Στάθμευσης του Δήμου Πατρέων και λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

1. Το Ν.3463/2006 - ΦΕΚ 114/Α'/08-06-2006 - Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων
2. Το Ν.3852/2010 - ΦΕΚ 87/Α'/07-06-2010 - Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης.
3. Το Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α'/23-03-1999) - Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), όπως αυτός έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα
4. Την παρ. 3 (αδ) του άρθρου 40 του Ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/Α'/12-10-2020), σύμφωνα με την οποία η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αποφασίζει, τη χορήγηση, ύστερα από γνώμη του προέδρου της οικείας Δημοτικής Κοινότητας, θέσεων στάθμευσης στους δικαιούχους κατοίκους, με βάση την κείμενη νομοθεσία και τις κανονιστικές αποφάσεις του Δήμου ή με βάση ισχύον σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης, καθώς και την ανάκληση ή την τροποποίηση της χορήγησης αυτών
5. Το υπ' αρ. πρωτ. 49436/25-07-2022 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών, περί αρμοδιοτήτων Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
6. Την υπ' αριθ. 712/21-09-2016 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων, σχετικά με τις προϋποθέσεις για τη χορήγηση αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ.
7. Το υπ' αρ. πρωτ. 88850/26-05-2021 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικού Ελέγχου, της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδας και Ιονίου, περί παραχώρησης θέσεων στάθμευσης εντός οριοθετημένης ζώνης ελεγχόμενης στάθμευσης Πάτρας.
8. Το άρθρο 9 του Ν.5056/2023 (ΦΕΚ Α' 163/06-10-2023) περί μεταφοράς των αρμοδιοτήτων της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής στη Δημοτική Επιτροπή
9. Την υπ' αριθ. 650/23-11-2015 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων, περί έγκρισης του Κανονισμού Λειτουργίας του Συστήματος Χρονικού Περιορισμού Στάθμευσης και του Σχεδίου Εφαρμογής του Συστήματος Χρονικού Περιορισμού Στάθμευσης
10. Την υπ' αριθ. 385/12-06-2017 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων, περί έγκρισης σημειακών τροποποιήσεων επί του Σχεδίου Εφαρμογής του Συστήματος Χρονικού Περιορισμού Στάθμευσης στο Ιστορικό Κέντρο της Πάτρας.
11. Την υπ' αριθ. 15/2024 Απόφαση της 12<sup>ης</sup> συνεδρίασης του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κεντρικού Τομέα.

#### Αναλυτικά:

Με την υπ' αριθ. **650/23-11-2015** απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων, όπως αυτή εγκρίθηκε με την υπ' αριθ.1463/69171/19-05-2016 απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, (περί έγκρισης του Κανονισμού Λειτουργίας του Συστήματος Χρονικού Περιορισμού Στάθμευσης και του Σχεδίου Εφαρμογής του Συστήματος Χρονικού Περιορισμού Στάθμευσης), **καθώς** και με την υπ' αριθ. 385/12-06-2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (περί έγκρισης σημειακών τροποποιήσεων επί του Σχεδίου Εφαρμογής του Συστήματος Χρονικού Περιορισμού Στάθμευσης στο Ιστορικό Κέντρο της Πάτρας), **εγκρίθηκε** ο Κανονισμός Λειτουργίας του Συστήματος Χρονικού Περιορισμού Στάθμευσης καθώς και το Σχέδιο Εφαρμογής του, στο οποίο περιγράφονται όλες οι ρυθμίσεις στάθμευσης (περιορισμοί, ειδικές θέσεις κ.λ.π.) που θα ισχύουν εντός της ζώνης εφαρμογής του Σ.Χ.Π.Σ..

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την υπ' αριθ. 712/21-09-2016 Απόφασή του, ενέκρινε τη θέσπιση νέων κριτηρίων για τη χορήγηση αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ πλησίον της οικίας τους, τα οποία να ισχύουν γενικά σε όλες τις περιπτώσεις, ως εξής:

Ο αιτών να έχει:

**Α) •** Κινητική αναπηρία με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67%, στην οποία συμμετέχει τουλάχιστον το ένα ή και τα δύο κάτω άκρα ή όταν από την φύση της αναπηρίας τους παρακωλύεται η βάδιση, • Ολική τύφλωση και στα δύο μάτια με ποσοστό αναπηρίας 100%, • Νοητικά καθυστερημένοι ή οι έχοντες πνευματική καθυστέρηση ή οργανικό ψυχοσύνδρομο με συνολικό ποσοστό αναπηρίας από 67% και άνω και είναι ανίκανοι για εργασία, • Πάσχοντες από Β-Θαλασσαιμία μείζων με συχνό ρυθμό μεταγγίσεων (ο οποίος πιστοποιείται από το αντίστοιχο κέντρο αιμοδοσίας) και συνύπαρξη καρδιακής ή νεφρικής βλάβης με συνολικό

ποσοστό αναπηρίας άνω του 67%, • Πάσχοντες από νεφρική ανεπάρκεια τελικού σταδίου που είναι σε συνεχή αιμοκάθαρση (όπως πιστοποιείται από νεφρολογικές κλινικές), • Πάσχοντες από αιμορροφιλία

**Β)** Αναπηρικό όχημα ή Δελτίο Στάθμευσης ΑμεΑ (το οποίο χορηγείται από τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας).

**Γ)** Η οικία του να βρίσκεται σε Ο.Τ., όπου πλησίον της δεν είναι οριοθετημένη γενική θέση στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ.

**Δ)** Να μην διαθέτει θέση στάθμευσης (garage) εντός της ιδιοκτησίας του.

Μετά τον έλεγχο της αίτησης και των δικαιολογητικών που υπέβαλε ο αιτών, επιτόπου αυτοψία, καθώς και έλεγχο του αρχείου της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, διαπιστώθηκε ότι, **πλησίον της οικίας του ενδιαφερόμενου**, η οποία βρίσκεται επί της βορειοδυτικής πλευράς της οδού Ανδρ. Μιχαλακόπουλου (προέκταση της οδού Ρήγα Φεραίου) αρ. 32-34 (Ο.Τ.552) **και εντός του Συστήματος Χρονικού Περιορισμού Στάθμευσης, είναι ήδη οριοθετημένες δύο (2) γενικές θέσεις στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ**, επί της βορειοανατολικής πλευράς της οδού Ζαΐμη, ανατολικά της συμβολής της με την οδό Ανδρ. Μιχαλακόπουλου (Ο.Τ.573) και συνεπώς **δεν πληρείται** η προϋπόθεση **Γ)** της ως άνω απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου (712/2016).

**Για τον ανωτέρω λόγο**, της ύπαρξης δηλαδή των ήδη οριοθετημένων γενικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ πλησίον της οικίας του ενδιαφερόμενου, η Δ/ση Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης εξέφρασε **την αντίθετη άποψή της**, σχετικά με την χορήγηση επιπλέον και προσωπικής – ατομικής θέσης στάθμευσης, όπως την έχει εκφράσει και σε άλλη αντίστοιχη περίπτωση που δεν πληρούνταν κάποιες από τις προϋποθέσεις της υπ' αριθ. 712/21-09-2016 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου.

Επιπρόσθετα, **έμπροσθεν** της οικίας του ενδιαφερόμενου, επί της βορειοδυτικής δηλαδή πλευράς της οδού Ανδρ. Μιχαλακόπουλου (Ο.Τ.552), απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση των οχημάτων, σύμφωνα και με την υφιστάμενη οριζόντια σήμανση - κίτρινη διαγράμμιση, ενώ η ήδη οριοθετημένη, (με την ανωτέρω υπ' αριθ. **650/23-11-2015** απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων), θέση ελεγχόμενης στάθμευσης (**μήκους 5,00μ. και πλάτους 2,00μ.**) που βρίσκεται **έναντι της οδού Ανδρ. Μιχαλακοπούλου αρ. 32-34** και συγκεκριμένα νοτιοδυτικά της υφιστάμενης θέσης φορτοεκφόρτωσης, επί του Ο.Τ. 553, **δύναται να παραχωρηθεί** ως αποκλειστική-ατομική θέση στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ.

Σύμφωνα με το άρθρο 25 «Θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ» της αριθ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28-11-2022 (Φ.Ε.Κ. 6213/Β'/07-12-2022) Απόφασης Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ενυπόγραφα δήλωσε πάνω στην αίτησή του ο αιτών ότι, αποδέχεται το πλάτος της αποκλειστικής (προσωπικής) θέσης στάθμευσης ΑμεΑ που θα εγκριθεί, να είναι 2,00 μέτρα (και μήκος 5,00 μέτρα), κατά παρέκκλιση των προδιαγραφών των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους».

Με την υπ' αριθ. 15/2024 απόφαση της 12<sup>ης</sup> συνεδρίασης του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κεντρικού Τομέα, αποφασίστηκε ομόφωνα να εγκριθεί **κατ' εξαίρεση** μία εκ των θέσεων στάθμευσης του ισχύοντος Συστήματος Χρονικού Περιορισμού Στάθμευσης, έναντι της οικίας του ενδιαφερόμενου να παραχωρηθεί ως προσωπική (ατομική) θέση στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ.

**Κατόπιν των ανωτέρω**, δεδομένου ότι η κατάσταση της υγείας του ενδιαφερόμενου απαιτεί άμεση εύρεση θέσης στάθμευσης, καθώς, όπως ενημέρωσε την αρμόδια Υπηρεσία, βρίσκει κατελημμένες τις ήδη υπάρχουσες οριοθετημένες γενικές θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ πλησίον της οικίας του και προκειμένου να δημιουργηθούν όσο το δυνατόν καλύτερες συνθήκες μετακίνησης και διαβίωσής του, **η Δημοτική Επιτροπή εγκρίνει κατ' εξαίρεση, μία εκ των θέσεων στάθμευσης του ισχύοντος Συστήματος Χρονικού Περιορισμού Στάθμευσης, έναντι της οικίας του ενδιαφερόμενου η οποία βρίσκεται επί της οδού Ανδρ. Μιχαλακοπούλου αρ. 32-34 και συγκεκριμένα νοτιοδυτικά της υφιστάμενης θέσης φορτοεκφόρτωσης, επί του**

**Ο.Τ. 553, να παραχωρηθεί ως προσωπική (ατομική) θέση στάθμευσης του οχήματος ΑμεΑ με αριθ. κυκλοφορίας ΙΥΕ 5040.**

Επί του ανωτέρω χώρου στάθμευσης, θα σταθμεύει μόνο το υπόψη όχημα, το οποίο θα φέρει υποχρεωτικά σε εμφανή θέση το Δελτίο Στάθμευσης για ΑμεΑ και για όσο χρονικό διάστημα αυτό είναι σε ισχύ.

Μετά την έκδοση της απόφασης από τη Δημοτική Επιτροπή και τον έλεγχο νομιμότητας από την αρμόδια υπηρεσία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, ο αιτών, με επιμέλεια και δικές του δαπάνες και καθ' υπόδειξη αρμόδιου συνεργείου του Δήμου, θα οριοθετήσει τον υπόψη χώρο στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, τοποθετώντας την κατάλληλη κατακόρυφη - με ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-72 σε απόσταση 5,00μ. μεταξύ τους, επί των οποίων θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος κ.λ.π. – καθώς και την οριζόντια σήμανση, σύμφωνα με τα ανωτέρω και το σχετικό διάγραμμα σήμανσης.

Σε περίπτωση κατά την οποία εκλείψουν οι λόγοι τοποθέτησης των ανωτέρω πινακίδων, ο ενδιαφερόμενος θα πρέπει να ενημερώσει εγγράφως την Υπηρεσία και να αφαιρέσει με επιμέλειά του τη σχετική σήμανση οριοθέτησης του χώρου στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της οδού.

**Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί για έλεγχο νομιμότητας στην Διεύθυνση Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.**

**Ο Πρόεδρος**

**Τα Παρόντα Μέλη**

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΛΗΣ**

**ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ  
ΣΙΜΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ  
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ  
ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**