



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Αριθμός Απόφασης 1076

**52^η Συνεδρίαση
Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων
της 12^{ης} Νοεμβρίου 2024**

Στην Πάτρα, σήμερα, την **12^η Νοεμβρίου**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **09:00**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, με αριθμό **53/08-11-2024**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα (30) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1] Μελάς Παναγιώτης – Προεδρεύων - Πλειοψηφών στη Δημοτική Επιτροπή Δημοτικός Σύμβουλος, **2]** Πλέσσας Διονύσης - τακτικό μέλος, **3]** Σίμου Αικατερίνη – τακτικό μέλος, **4]** Τογιοπούλου Αναστασία - τακτικό μέλος, **5]** Ψωμάς Πέτρος – τακτικό μέλος, **6]** Αγγελής Απόστολος – αναπληρωματικό μέλος, **7]** Οικονόμου Φίλιππος – αναπληρωματικό μέλος και **8]** Αγγελόπουλος Γεώργιος – αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Αναστασίου Μιχάλης – Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, δεν προσήλθε στη συνεδρίαση, απουσιάζων δικαιολογημένα.

Οι κ.κ. Σβόλης Κωνσταντίνος – Αντιπρόεδρος και Αϊβαλής Βασίλειος – τακτικό μέλος, δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Δεδομένης της απουσίας του Αντιπροέδρου κ. Σβόλη Κωνσταντίνου, χρέη Προεδρεύοντα ανέλαβε ο κ. Μελάς Παναγιώτης - τακτικό μέλος, σύμφωνα με το άρθρο 75, παρ. 2 του ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 55 του ν. 5083/2024

Ο κ. Πετρόπουλος Παναγιώτης – τακτικό μέλος, προσήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 23^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 1056/2024).

Ο κ. Πλέσσας Διονύσης – τακτικό μέλος, αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 30^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 1063/2024).

Ο κ. Αγγελόπουλος Γεώργιος – αναπληρωματικό μέλος, αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 15^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 1077/2024).

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Προεδρεύων κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασεως.

.....
Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το αριθ. (14) θέμα ημερησίας διάταξης: «Άδεια εγκατάστασης σαράντα έξι (24) τηλεπικοινωνιακών καμπινών της ΔΕΗ ΟΠΤΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Μ.Α.Ε. & δ.τ. FIBERGRID σε διάφορες θέσεις του Δήμου Πατρέων, στα πλαίσια του έργου: «Κατασκευή Δικτύου Οπτικών Ινών FTTH FIBERGRID στο Δήμο Πατρέων» - (ΤΜΗΜΑ 4ο)», (σχετικό το αριθ. 16246/11-11-2024 διαβιβαστικό του αναπληρωτή κ. Δημάρχου και η αριθ. 16125/07-11-2024 εισήγηση του Αντιδημάρχου Αρχιτεκτονικού Έργου – Η/Μ και Έργων Υποδομής - Δ/ση Έργων Υποδομής – Τμήμα Σχεδιασμού, Μελετών, Παρακολούθησης Προγραμμάτων και Πορείας Έργων), η οποία έχει ως εξής: «Προς: - Την Δημοτική Επιτροπή – (δια του κ. Δημάρχου)- Η εταιρεία ΔΕΗ ΟΠΤΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Μ.Α.Ε. & δ.τ. FIBERGRID με την υπ' αριθ. 82377/24.09.2024 αίτηση χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ.

98860/07.11.2024 όμοια (ως προς τις θέσεις των καμπινών) και οι οποίες συνοδεύονται από τα σχετικά σκαριφήματα & φωτογραφίες, ζητά στο πλαίσιο του έργου της με τίτλο «Κατασκευή Δικτύου Οπτικών Ινών FTTH FIBERGRID στο Δήμο Πατρέων» - (ΤΜΗΜΑ 4ο) άδεια εγκατάστασης είκοσι τεσσάρων (24) τηλεπικοινωνιακών καμπινών (μετά των φρεατίων τους) σύμφωνα με τον παρακάτω Πίνακα Ι. -Το Τμήμα 4ο περικλείεται από τις οδούς: Αθηνών – Νόρμαν – Μουρούζη – Φαβιέρου – Κιθαιρώνος – Φαρών – Αχαϊκής Συμπολιτείας – Πύλου – Φλωρίνης – Κοζάνης – Ανθουπόλεως – Βόλου – Αρέθα – Κομαιθούς – Μελανίππου – Πανεπιστημίου – Νέστορος – Θεοφράστου – Αγαθίου – Ραγκαβή – Νοταρά. -Αναλυτικότερα, η FIBERGRID προτίθεται να αναπτύξει υπέργειο δίκτυο οπτικών ινών και συμπληρωματικό υπόγειο στο Δήμο Πατρέων, το οποίο περιλαμβάνει την εγκατάσταση εναερίου δικτύου στις υφιστάμενες κολώνες του ΔΕΔΔΗΕ, την τοποθέτηση τηλεπικοινωνιακών καμπινών και την εκσκαφή χερσαίου δικτύου (εκσκαφή, κατασκευή και αποκατάσταση σκαμμάτων, για την εγκατάσταση καλωδίων οπτικών ινών) για τη διασύνδεση των κατοικιών/ επιχειρήσεων με την αρχιτεκτονική πρόσβασης Fiber to the Home. (FTTH). Με το νέο αυτό δίκτυο της ΔΕΗ ΟΠΤΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Μ.Α.Ε. θα είναι δυνατή η παροχή υπηρεσιών πρόσβασης στο Internet με ταχύτητα 1 Gigabit ή και παραπάνω, δίνοντας τη δυνατότητα στους δημότες να απολαμβάνουν πρώτοι την υψηλότερη διαθέσιμη τεχνολογία στην Ελλάδα. -Διευκρινίζεται ότι, η FIBERGRID έχει χωρίσει την ευρύτερη περιοχή του Δ. Πατρέων σε τέσσερα (4) τμήματα εκ των οποίων στην παρούσα εξετάζεται το Τμήμα 4ο. Τα υπόλοιπα τμήματα εξετάζονται σε χωριστές αιτήσεις. -Οι βάσεις στήριξης των καμπινών κατασκευάζονται από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 οπλισμένο με σιδηρούν πλέγμα #T196 σε κάθε παρειά, καθώς και στην επιφάνεια έδρασης του μεταλλικού πλαισίου στήριξης της καμπίνας. Επιπλέον, τοποθετείται 1 σχάρα από ράβδους Φ12/15cm για την κάτω πλευρά της βάσης. Η εκσκαφή για την κατασκευή της βάσης έχει καθαρές διαστάσεις 0,50 (Μ) x 0,60 (Π) x 0,70 (Β) m. Η βάση της καμπίνας εξέχει το μέγιστο 10 cm από την επιφάνεια του πεζοδρομίου ανάλογα πάντα και με τις συνθήκες του εδάφους (κλίση κ.λ.π.), ενώ σε περίπτωση κατασκευής της βάσης στο οδόστρωμα ή σε αδιαμόρφωτη επιφάνεια, τότε εξέχει 20 cm. -Μετά το πέρας των εργασιών ολοκληρώνονται οι εργασίες αποκατάστασης του κοινόχρηστου χώρου με την τοποθέτηση πλακών ή πλακιδίων ίδιας ποιότητας με τα προϋπάρχοντα και συγκολλούνται με τσιμεντοκονία αναλογίας τσιμέντου μείγματος 300 - 350kg/m³. -Σημειώνεται ότι ο Πάροχος θα καταβάλλει στο Δήμο Πατρέων για τη Χορήγηση Δικαιωμάτων Διέλευσης για το εν λόγω τμήμα τόσο εφάπαξ τέλη διέλευσης όσο και ετήσια τέλη χρήσης τα οποία θα υπολογιστούν σύμφωνα με τον Κανονισμό ΕΕΕΤ 874/2/2018 (ΦΕΚ 6168 Β') περί καθορισμού των τελών διέλευσης και των τελών χρήσης δικαιωμάτων διέλευσης, κατ' εφαρμογή της παρ. 9 του άρθρου 28, του ν. 4070/2012, όπως ισχύει. - Κατόπιν αυτοψίας της Υπηρεσίας μας, οι αιτούμενες θέσεις τοποθέτησης των καμπινών, διαπιστώθηκε ότι βρίσκονται εντός σχεδίου πόλεως του Δήμου Πατρέων και επί κοινοχρήστων χώρων και συγκεκριμένα (σύμφωνα με τη **μελέτη σχεδιασμού**) ως εξής: - **ΠΙΝΑΚΑΣ 1** -Εγκατάσταση (24) νέων Καμπινών διαστάσεων 0,30m (Μ) x 0,40m (Π) x 1,20m (Υ):

α/α	ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	[ΤΜΗΜΑ 4ο] ΟΛΟΣ	ΣΥΜΒΟΛΗ	X	Y
1	FPTR1.R13_SCP21	ΠΕΝΤΕ ΠΗΓΑΔΙΩΝ 70		38.25827796	21.74416969
2	FPTR1.R13_SCP24	ΑΓΙΑΣ ΣΟΦΙΑΣ 36-36B		38.25635156	21.74418219
3	FPTR1.R13_SCP43	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ 45		38.2543754	21.74531358
4	FPTR1.R13_SCP41	ΡΟΔΟΥ 41		38.2537423	21.7452283
5	FPTR1.R13_SCP53	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ 53		38.25407559	21.74232425
6	FPTR1.R13_SCP32	ΑΓΙΑΣ ΣΟΦΙΑΣ 62		38.25584425	21.74617963

α/α	ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	[ΤΜΗΜΑ 4ο] ΟΛΟΣ	ΣΥΜΒΟΛΗ	X	Y
7	FPTR1.R13_SCP44	ΚΙΛΚΙΣ 72		38.2546671	21.7441332
8	FPTR1.R13_SCP33	ΚΟΡΙΝΘΟΥ 10		38.25535089	21.74599334
9	FPTR1.R13_SCP51	ΦΑΒΙΕΡΟΥ 53 ^A (Εναντι)		38.25328644	21.74366321
10	FPTR1.R16_SCP11	ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ 24		38.26063509	21.74195218
11	FPTR1.R16_SCP81	ΑΓΡΑ ΤΕΛΟΥΣ 26		38.2696389	21.7521283
12	FPTR1.R16_SCP23	ΔΟΙΡΑΝΗΣ	ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ 43	38.25980363	21.74563793
13	FPTR1.R16_SCP24	ΛΕΜΕΣΟΥ	ΕΛΛΗΝΟΣ ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ 88	38.25992509	21.74269314
14	FPTR1.R18_SCP31	ΝΙΡΒΑΝΑ 8		38.26944	21.757232
15	FPTR1.R16_SCP42	ΑΘΗΝΩΝ 159	ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ	38.26696416	21.74426887
16	FPTR1.R14_SCP31	ΕΝΑΝΤΙ ΚΥΠΡΟΥ 10	ΑΘΗΝΩΝ	38.25984083	21.74079799
17	FPTR1.R11_SCP81	ΕΛΛΗΝΟΣ ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ 14		38.254706	21.740493
18	FPTR1.R11_SCP74	ΗΠΕΙΡΟΥ 8		38.25445399	21.73940314
19	FPTR1.R11_SCP82	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ (στο πάρκο)	ΗΠΕΙΡΟΥ	38.256272	21.74005
20	FPTR1.R15_SCP42	ΑΝΘΕΜΙΟΥ	ΘΕΟΔΟΤΟΥ	38.26402655	21.7482312
21	FPTR1.R15_SCP21	ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ 5	ΦΑΡΩΝ	38.25781599	21.74734569
22	FPTR1.R15_SCP53	ΦΛΩΡΙΝΗΣ 5		38.258368	21.750566
23	FPTR1.R15_SCP13	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ 34		38.257863	21.746589
24	FPTR1.R15_SCP32	ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ 66		38.25939628	21.74645029

-Με την αποπεράτωση και ολοκλήρωση των εργασιών εκσκαφής και εγκατάστασης οδούσεων και ευκολιών, δηλώνεται εγγράφως από τον αδειούχο πάροχο η ημερομηνία περάτωσης των εργασιών αποκατάστασης και μαζί υποβάλλεται στην Υπηρεσία η τελική διαδρομή οδούσης και οι θέσεις εγκατάστασης των ευκολιών (καμπίνες, φρεάτια) ως γεωαναφερμένο σχέδιο (as built, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή) το οποίο αποτελεί, μεταξύ άλλων, προϋπόθεση για την επιστροφή της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης. - Κατόπιν των ανωτέρω και έχοντας υπόψη τις διατάξεις: -*του Ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως ισχύει -*του Ν. 3431/2006 (ΦΕΚ 13 Α') «Περί Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις» -*τις διατάξεις του ν. 4070/2012 (Α'82) και ιδίως το άρθρο 28, το άρθρο 40 και το Παράρτημα Χ αυτού («Διαδικασία χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης»), όπως τροποποιήθηκε με τον ν.4463/2017 -*την υπ' αρ. 874/2/2018 (ΦΕΚ 6168 Β') απόφαση της ΕΕΤΤ «Κανονισμός καθορισμού των τελών διέλευσης και των τελών χρήσης δικαιωμάτων διέλευσης, κατ' εφαρμογή της παρ. 9 του άρθρου 28, του ν. 4070/2012» -*της υπ' αρ. 481/2013 (ΑΔΑ: ΒΛ90ΩΞΙ-40Β) κανονιστικής απόφασης του Δ. Πατρέων -παρακαλούμε όπως εισηγηθείτε στο Σώμα και γνωμοδοτήσει θετικά ως προς την παροχή άδειας εγκατάστασης των ανωτέρω τηλεπικοινωνιακών καμπινών επί κοινόχρηστων χώρων του Δήμου Πατρέων με τους κάτωθι πρόσθετους όρους και προϋποθέσεις: -Η ευθύνη επιβεβαίωσης του κοινόχρηστου χαρακτήρα των θέσεων (ρυμοτομικές γραμμές κλπ) ανήκει στον Αδειούχο Πάροχο ο οποίος οφείλει πριν την εγκατάσταση των καμπινών να εφαρμόσει επί εδάφους τα εγκεκριμένα ρυμοτομικά διαγράμματα εφαρμογής και να τροποποιήσει εάν απαιτείται τις αρχικές συντεταγμένες θέσης με την έγκριση της Υπηρεσίας (μελέτη εφαρμογής) -Η τοποθέτηση των καμπινών σε κοινόχρηστους χώρους δεν θα δημιουργεί

προβλήματα κυκλοφορίας, ορατότητας και αισθητικής. -Να εξασφαλίζεται η μη παρεμπόδιση της ελεύθερης πρόσβασης στα πεζοδρόμια των πολιτών. -Σε ήδη διαμορφωμένα πεζοδρόμια να αφαιρεθεί, κατά το δυνατόν, ελάχιστο πλάτος (1,00-1,50μ) -Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, σύμφωνα με το άρθρο 48 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), που κυρώθηκε με το ν. 2696/1999 και όπως ισχύει σήμερα -Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των οχημάτων -Να λαμβάνεται κάθε μέριμνα για την αποφυγή ζημιών στις όμορες ιδιοκτησίες -Να λαμβάνεται κάθε μέριμνα για την αποφυγή ζημιών στα άλλα δίκτυα κοινής ωφέλειας -Να τοποθετείται η αναγκαία οδική σήμανση σύμφωνα με το άρθρο 9 του ΚΟΚ. - Να εξασφαλίζεται το κοινόχρηστο της οδού και να τοποθετούνται είτε σε υπάρχον πεζοδρόμιο είτε στο έρεισμα της οδού αλλά και σε σημείο τέτοιο ούτως ώστε να μην παρεμποδίζεται η κυκλοφορία και η ορατότητα των οχημάτων -Σε περίπτωση προσωρινής τοποθέτησης σε μη διανοιγμένη-κατασκευασμένη πλήρως οδό να υπάρχει η δυνατότητα μελλοντικής μετατόπισης των καμπινών, με ίδια έξοδα της εταιρείας, σε νέα θέση που θα ορίζεται από την Υπηρεσία Αδειοδότησης -Σε περίπτωση τοποθέτησης των καμπινών στο έρεισμα της οδού (μη διαμορφωμένο πεζοδρόμιο) η βάση της καμπίνας θα διαγραμματιστεί με έντονες μαύρες-κίτρινες πλάγιες γραμμές, προς αποφυγή ατυχημάτων. -Σε περίπτωση τοποθέτησης καμπίνας σε χώρο ιδιοκτησίας ΟΣΕ, ΟΕΚ κλπ απαιτείται σύμφωνη γνώμη -Η παρούσα δεν υποκαθιστά άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις και δεν απαλλάσσει σε καμία περίπτωση τον εν δυνάμει κάτοχο της τελικής Άδειας Χορήγησης Δικαιωμάτων Διέλευσης από την υποχρέωση έκδοσης οικοδομικών αδειών ή άλλων διοικητικών πράξεων που προβλέπονται από άλλες διατάξεις και τις οποίες είναι υποχρεωμένος να λάβει από άλλους αρμόδιους κατά περίπτωση φορείς για την εκτέλεση των εργασιών -Η άδεια για εγκατάσταση υπαίθριων καμπινών τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού στις αιτούμενες θέσεις δε δεσμεύει το Δήμο Πατρέων, σε περίπτωση αλλαγής ή οποιασδήποτε μεταβολής στο ιδιοκτησιακό ή νομικό καθεστώς του κοινόχρηστου χαρακτήρα των θέσεων, δεν εγείρει καθ' οιονδήποτε τρόπο δικαιώματα αποζημίωσης του παρόχου και δεν αποτελεί καθ' οιονδήποτε τρόπο απονομή ή αναγνώριση δικαιωμάτων κυριότητας, νομής ή κατοχής σε αυτόν. -Ο Δήμος Πατρέων υπό οποιοσδήποτε συνθήκες και περιστάσεις και από οποιαδήποτε αιτία, δεν θα έχει ευθύνη ή υποχρέωση, σε καμία περίπτωση, να αποζημιώσει για οποιαδήποτε δαπάνη ή ζημιά προκύψει στις υπαίθριες καμπίνες και στα συνοδά στοιχεία τους καθώς και για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί εξ αιτίας αυτών. -Συνημμένη η υπ' αριθ. 82377/24.09.2024 αίτηση χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 98860/07.11.2024 όμοια (ως προς τις θέσεις των καμπινών) συνοδευόμενες από τα σχετικά σχεδιαγράμματα και τα σκαριφήματα θέσης των έργων με φωτογραφίες για τις προτεινόμενες θέσεις. -Ο Αντιδήμαρχος Αρχιτεκτονικού Έργου – Η/Μ και Έργων Υποδομής, κ. Μελάς Παναγιώτης».-

Η Δημοτική Επιτροπή, αφού άκουσε τον κ. Προεδρεύοντα και την εισήγηση του ως αρμόδιου εισηγητή-Αντιδημάρχου,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

1. Την υπ' αριθ. 82377/24.09.2024 Αίτηση Χορήγησης Δικαιωμάτων Διέλευσης της εταιρείας ΔΕΗ ΟΠΤΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Μ.Α.Ε. και δ.τ. Fiber2All, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 98860/07.11.2024 όμοια (ως προς τις θέσεις των καμπινών)
2. Σχεδιαγράμματα και σκαριφήματα θέσης των έργων με φωτογραφίες, για τις προτεινόμενες θέσεις.

Αναλυτικά:

Η εταιρεία ΔΕΗ ΟΠΤΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Μ.Α.Ε. & δ.τ. FIBERGRID με την υπ' αριθ. **82377/24.09.2024** αίτηση χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης όπως τροποποιήθηκε με

την υπ' αρ. 98860/07.11.2024 όμοια (ως προς τις θέσεις των καμπινών) και οι οποίες συνοδεύονται από τα σχετικά σκαριφήματα & φωτογραφίες, ζητά στο πλαίσιο του έργου της με τίτλο «Κατασκευή Δικτύου Οπτικών Ινών FTTH FIBERGRID στο Δήμο Πατρέων» - (ΤΜΗΜΑ 4ο) άδεια εγκατάστασης είκοσι τεσσάρων (24) τηλεπικοινωνιακών καμπινών (μετά των φρεατίων τους) σύμφωνα με τον παρακάτω Πίνακα Ι.

Το Τμήμα 4ο περικλείεται από τις οδούς: Αθηνών – Νόρμαν – Μουρούζη – Φαβιέρου – Κιθαιρώνος – Φαρών – Αχαϊκής Συμπολιτείας – Πύλου – Φλωρίνης – Κοζάνης – Ανθουπόλεως – Βόλου – Αρέθα – Κομαιθούς – Μελανίππου – Πανεπιστημίου – Νέστορος – Θεοφράστου – Αγαθίου – Ραγκαβή – Νοταρά.

Αναλυτικότερα, η FIBERGRID προτίθεται να αναπτύξει υπέργειο δίκτυο οπτικών ινών και συμπληρωματικό υπόγειο στο Δήμο Πατρέων, το οποίο περιλαμβάνει την εγκατάσταση εναερίου δικτύου στις υφιστάμενες κολώνες του ΔΕΔΔΗΕ, την τοποθέτηση τηλεπικοινωνιακών καμπινών και την εκσκαφή χερσαίου δικτύου (εκσκαφή, κατασκευή και αποκατάσταση σκαμμάτων, για την εγκατάσταση καλωδίων οπτικών ινών) για τη διασύνδεση των κατοικιών/ επιχειρήσεων με την αρχιτεκτονική πρόσβασης Fiber to the Home. (FTTH). Με το νέο αυτό δίκτυο της ΔΕΗ ΟΠΤΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Μ.Α.Ε. θα είναι δυνατή η παροχή υπηρεσιών πρόσβασης στο Internet με ταχύτητα 1 Gigabit ή και παραπάνω, δίνοντας τη δυνατότητα στους δημότες να απολαμβάνουν πρώτοι την υψηλότερη διαθέσιμη τεχνολογία στην Ελλάδα.

Διευκρινίζεται ότι, η FIBERGRID έχει χωρίσει την ευρύτερη περιοχή του Δ. Πατρέων σε τέσσερα (4) τμήματα εκ των οποίων στην παρούσα εξετάζεται το Τμήμα 4^ο.

Κατόπιν αυτοψίας της Υπηρεσίας μας, διαπιστώθηκε ότι οι αιτούμενες θέσεις τοποθέτησης των καμπινών, βρίσκονται εντός σχεδίου πόλεως του Δήμου Πατρέων και επί κοινοχρήστων χώρων.

Κατόπιν των ανωτέρω και έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

- Του Ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως ισχύει
- Του Ν. 3431/2006 (ΦΕΚ 13 Α') «Περί Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις»
- Τις διατάξεις του ν. 4070/2012 (Α'82) και ιδίως το άρθρο 28, το άρθρο 40 και το Παράρτημα Χ αυτού («Διαδικασία χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης»), όπως τροποποιήθηκε με τον ν.4463/2017
- Την υπ' αρ. 874/2/2018 (ΦΕΚ 6168 Β') απόφαση της ΕΕΤΤ «Κανονισμός καθορισμού των τελών διέλευσης και των τελών χρήσης δικαιωμάτων διέλευσης, κατ' εφαρμογή της παρ. 9 του άρθρου 28, του ν. 4070/2012»
- Της υπ' αρ. 481/2013 (ΑΔΑ: ΒΛ90ΩΞΙ-40Β) κανονιστικής απόφασης του Δ. Πατρέων

η Δημοτική Επιτροπή, γνωμοδοτεί θετικά και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει την χορήγηση άδειας εγκατάστασης 24 τηλεπικοινωνιακών καμπινών της ΔΕΗ ΟΠΤΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Μ.Α.Ε. & δ.τ. FIBERGRID σε διάφορες θέσεις του Δήμου Πατρέων, στο πλαίσιο του έργου: «Κατασκευή Δικτύου Οπτικών Ινών FTTH FIBERGRID στο Δήμο Πατρέων» - (ΤΜΗΜΑ 4ο), ως εξής:

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

Εγκατάσταση (24) νέων Καμπινών διαστάσεων 0,30m (Μ) x 0,40m (Π) x 1,20m (Υ):

α/α	ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	[ΤΜΗΜΑ 4ο] ΟΔΟΣ	ΣΥΜΒΟΛΗ	X	Y
1	FPTR1.R13_SCP21	ΠΕΝΤΕ ΠΗΓΑΔΙΩΝ 70		38.25827796	21.74416969

α/α	ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	[ΤΜΗΜΑ 4ο] ΟΔΟΣ	ΣΥΜΒΟΛΗ	X	Y
2	FPTR1.R13_SCP24	ΑΓΙΑΣ ΣΟΦΙΑΣ 36-36B		38.25635156	21.74418219
3	FPTR1.R13_SCP43	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ 45		38.2543754	21.74531358
4	FPTR1.R13_SCP41	ΡΟΔΟΥ 41		38.2537423	21.7452283
5	FPTR1.R13_SCP53	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ 53		38.25407559	21.74232425
6	FPTR1.R13_SCP32	ΑΓΙΑΣ ΣΟΦΙΑΣ 62		38.25584425	21.74617963
7	FPTR1.R13_SCP44	ΚΙΑΚΙΣ 72		38.2546671	21.7441332
8	FPTR1.R13_SCP33	ΚΟΡΙΝΘΟΥ 10		38.25535089	21.74599334
9	FPTR1.R13_SCP51	ΦΑΒΙΕΡΟΥ 53 ^Α (Εναντι)		38.25328644	21.74366321
10	FPTR1.R16_SCP11	ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ 24		38.26063509	21.74195218
11	FPTR1.R16_SCP81	ΑΓΡΑ ΤΕΛΟΥΣ 26		38.2696389	21.7521283
12	FPTR1.R16_SCP23	ΔΟΙΡΑΝΗΣ	ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ 43	38.25980363	21.74563793
13	FPTR1.R16_SCP24	ΛΕΜΕΣΟΥ	ΕΛΛΗΝΟΣ ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ 88	38.25992509	21.74269314
14	FPTR1.R18_SCP31	ΝΙΡΒΑΝΑ 8		38.26944	21.757232
15	FPTR1.R16_SCP42	ΑΘΗΝΩΝ 159	ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ	38.26696416	21.74426887
16	FPTR1.R14_SCP31	ΕΝΑΝΤΙ ΚΥΠΡΟΥ 10	ΑΘΗΝΩΝ	38.25984083	21.74079799
17	FPTR1.R11_SCP81	ΕΛΛΗΝΟΣ ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ 14		38.254706	21.740493
18	FPTR1.R11_SCP74	ΗΠΕΙΡΟΥ 8		38.25445399	21.73940314
19	FPTR1.R11_SCP82	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ (στο πάρκο)	ΗΠΕΙΡΟΥ	38.256272	21.74005
20	FPTR1.R15_SCP42	ΑΝΘΕΜΙΟΥ	ΘΕΟΔΟΤΟΥ	38.26402655	21.7482312
21	FPTR1.R15_SCP21	ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ 5	ΦΑΡΩΝ	38.25781599	21.74734569
22	FPTR1.R15_SCP53	ΦΛΩΡΙΝΗΣ 5		38.258368	21.750566
23	FPTR1.R15_SCP13	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ 34		38.257863	21.746589
24	FPTR1.R15_SCP32	ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ 66		38.25939628	21.74645029

Με τους κάτωθι πρόσθετους όρους και προϋποθέσεις:

- Η ευθύνη επιβεβαίωσης του κοινόχρηστου χαρακτήρα των θέσεων (ρυμοτομικές γραμμές κλπ) ανήκει στον Αδειούχο Πάροχο ο οποίος οφείλει πριν την εγκατάσταση των καμπινών να εφαρμόσει επί εδάφους τα εγκεκριμένα ρυμοτομικά διαγράμματα εφαρμογής και να τροποποιήσει εάν απαιτείται τις αρχικές συντεταγμένες θέσης με την έγκριση της Υπηρεσίας (μελέτη εφαρμογής)
- Η τοποθέτηση των καμπινών σε κοινόχρηστους χώρους δεν θα δημιουργεί προβλήματα κυκλοφορίας, ορατότητας και αισθητικής.
- Να εξασφαλίζεται η μη παρεμπόδιση της ελεύθερης πρόσβασης στα πεζοδρόμια των πολιτών.
- Σε ήδη διαμορφωμένα πεζοδρόμια να αφαιρεθεί, κατά το δυνατόν, ελάχιστο πλάτος (1,00-1,50μ).
- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, σύμφωνα με το άρθρο 48 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), που κυρώθηκε με το ν. 2696/1999 και όπως ισχύει σήμερα.

- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των οχημάτων.
- Να λαμβάνεται κάθε μέριμνα για την αποφυγή ζημιών στις όμορες ιδιοκτησίες.
- Να λαμβάνεται κάθε μέριμνα για την αποφυγή ζημιών στα άλλα δίκτυα κοινής ωφέλειας.
- Να τοποθετείται η αναγκαία οδική σήμανση σύμφωνα με το άρθρο 9 του ΚΟΚ.
- Να εξασφαλίζεται το κοινόχρηστο της οδού και να τοποθετούνται είτε σε υπάρχον πεζοδρόμιο είτε στο έρεισμα της οδού αλλά και σε σημείο τέτοιο ούτως ώστε να μην παρεμποδίζεται η κυκλοφορία και η ορατότητα των οχημάτων.
- Σε περίπτωση προσωρινής τοποθέτησης σε μη διανοιγμένη-κατασκευασμένη πλήρως οδό να υπάρχει η δυνατότητα μελλοντικής μετατόπισης των καμπινών, με ίδια έξοδα της εταιρείας, σε νέα θέση που θα ορίζεται από την Υπηρεσία Αδειοδότησης.
- Σε περίπτωση τοποθέτησης των καμπινών στο έρεισμα της οδού (μη διαμορφωμένο πεζοδρόμιο) η βάση της καμπίνας θα διαγραμμασθεί με έντονες μαύρες-κίτρινες πλάγιες γραμμές, προς αποφυγή ατυχημάτων.
- Σε περίπτωση τοποθέτησης καμπίνας σε χώρο ιδιοκτησίας ΟΣΕ, ΟΕΚ κλπ απαιτείται σύμφωνη γνώμη.
- Η παρούσα δεν υποκαθιστά άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις και δεν απαλλάσσει σε καμία περίπτωση τον εν δυνάμει κάτοχο της τελικής Άδειας Χορήγησης Δικαιωμάτων Διέλευσης από την υποχρέωση έκδοσης οικοδομικών αδειών ή άλλων διοικητικών πράξεων που προβλέπονται από άλλες διατάξεις και τις οποίες είναι υποχρεωμένος να λάβει από άλλους αρμόδιους κατά περίπτωση φορείς για την εκτέλεση των εργασιών.
- Η άδεια για εγκατάσταση υπαίθριων καμπινών τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού στις αιτούμενες θέσεις δε δεσμεύει το Δήμο Πατρέων, σε περίπτωση αλλαγής ή οποιασδήποτε μεταβολής στο ιδιοκτησιακό ή νομικό καθεστώς του κοινόχρηστου χαρακτήρα των θέσεων, δεν εγείρει καθ' οιονδήποτε τρόπο δικαιώματα αποζημίωσης του παρόχου και δεν αποτελεί καθ' οιονδήποτε τρόπο απονομή ή αναγνώριση δικαιωμάτων κυριότητας, νομής ή κατοχής σε αυτόν.
- Ο Δήμος Πατρέων υπό οποιοσδήποτε συνθήκες και περιστάσεις και από οποιαδήποτε αιτία, δεν θα έχει ευθύνη ή υποχρέωση, σε καμία περίπτωση, να αποζημιώσει για οποιαδήποτε δαπάνη ή ζημιά προκύψει στις υπαίθριες καμπίνες και στα συνοδά στοιχεία τους καθώς και για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί εξ αιτίας αυτών.

Οι βάσεις στήριξης των καμπινών κατασκευάζονται από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 οπλισμένο με σιδηρούν πλέγμα #T196 σε κάθε παρεία, καθώς και στην επιφάνεια έδρασης του μεταλλικού πλαισίου στήριξης της καμπίνας. Επιπλέον, τοποθετείται 1 σχάρα από ράβδους Φ12/15cm για την κάτω πλευρά της βάσης. Η εκσκαφή για την κατασκευή της βάσης έχει καθαρές διαστάσεις 0,50 (Μ) x 0,60 (Π) x 0,70 (Β) m. Η βάση της καμπίνας εξέχει το μέγιστο 10 cm από την επιφάνεια του πεζοδρομίου ανάλογα πάντα και με τις συνθήκες του εδάφους (κλίση κ.λ.π.), ενώ σε περίπτωση κατασκευής της βάσης στο οδόστρωμα ή σε αδιαμόρφωτη επιφάνεια, τότε εξέχει 20 cm.

Μετά το πέρας των εργασιών ολοκληρώνονται οι εργασίες αποκατάστασης του κοινόχρηστου χώρου με την τοποθέτηση πλακών ή πλακιδίων ίδιας ποιότητας με τα προϋπάρχοντα και συγκολλούνται με τσιμεντοκονία αναλογίας τσιμέντου μείγματος 300 - 350kg/m³.

Σημειώνεται ότι ο Πάροχος θα καταβάλλει στο Δήμο Πατρέων για τη Χορήγηση Δικαιωμάτων Διέλευσης για το εν λόγω τμήμα τόσο εφάπαξ τέλη διέλευσης όσο και ετήσια τέλη χρήσης τα οποία θα υπολογιστούν σύμφωνα με τον Κανονισμό ΕΕΕΤ 874/2/2018 (ΦΕΚ 6168 Β') περί καθορισμού των τελών διέλευσης και των τελών χρήσης δικαιωμάτων διέλευσης, κατ' εφαρμογή της παρ. 9 του άρθρου 28, του ν. 4070/2012, όπως ισχύει.

Με την αποπεράτωση και ολοκλήρωση των εργασιών εκσκαφής και εγκατάστασης οδούσεων και ευκολιών, δηλώνεται εγγράφως από τον αδειούχο πάροχο η ημερομηνία

περάτωσης των εργασιών αποκατάστασης και μαζί υποβάλλεται στην Υπηρεσία η τελική διαδρομή όδευσης και οι θέσεις εγκατάστασης των ευκολιών (καμπίνες, φρεάτια) ως γεωαναφερόμενο σχέδιο (as built, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή) το οποίο αποτελεί, μεταξύ άλλων, προϋπόθεση για την επιστροφή της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης.

Ο Προεδρεύων**ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ****Τα Παρόντα Μέλη****ΣΙΜΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΨΩΜΑΣ ΠΕΤΡΟΣ
ΑΓΓΕΛΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΦΙΛΙΠΠΟΣ
ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**