



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αριθμός Απόφασης 1075

52^η Συνεδρίαση
Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων
της 12^{ης} Νοεμβρίου 2024

Στην Πάτρα, σήμερα, **την 12^η Νοεμβρίου**, ημέρα **Τρίτη** και **ώρα 09:00**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, με αριθμό **53/08-11-2024**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα (30) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1] Μελάς Παναγιώτης – Προεδρεύων - Πλειοψηφών στη Δημοτική Επιτροπή Δημοτικός Σύμβουλος, **2]** Πλέσσας Διονύσης - τακτικό μέλος, **3]** Σίμου Αικατερίνη – τακτικό μέλος, **4]** Τογιοπούλου Αναστασία - τακτικό μέλος, **5]** Ψωμάς Πέτρος – τακτικό μέλος, **6]** Αγγελής Απόστολος – αναπληρωματικό μέλος, **7]** Οικονόμου Φίλιππος – αναπληρωματικό μέλος και **8]** Αγγελόπουλος Γεώργιος – αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Αναστασίου Μιχάλης – Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, δεν προσήλθε στη συνεδρίαση, απουσιάζων δικαιολογημένα.

Οι κ.κ. Σβόλης Κωνσταντίνος – Αντιπρόεδρος και Αϊβαλής Βασίλειος – τακτικό μέλος, δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Δεδομένης της απουσίας του Αντιπροέδρου κ. Σβόλη Κωνσταντίνου, χρέη Προεδρεύοντα ανέλαβε ο κ. Μελάς Παναγιώτης - τακτικό μέλος, σύμφωνα με το άρθρο 75, παρ. 2 του ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 55 του ν. 5083/2024

Ο κ. Πετρόπουλος Παναγιώτης – τακτικό μέλος, προσήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 23^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 1056/2024).

Ο κ. Πλέσσας Διονύσης – τακτικό μέλος, αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 30^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 1063/2024).

Ο κ. Αγγελόπουλος Γεώργιος – αναπληρωματικό μέλος, αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 15^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 1077/2024).

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Προεδρεύων κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Προεδρεύων, εισάγει το αριθ. (13) θέμα ημερησίας διάταξης: «Άδεια εγκατάστασης σαράντα έξι (46) τηλεπικοινωνιακών καμπινών της ΔΕΗ ΟΠΤΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Μ.Α.Ε. & δ.τ. FIBERGRID σε διάφορες θέσεις του Δήμου Πατρέων, στα πλαίσια του έργου: «Κατασκευή Δικτύου Οπτικών Ινών FTTH FIBERGRID στο Δήμο Πατρέων» - (ΤΜΗΜΑ 3ο)», (σχετικό το αριθ. 16243/11-11-2024 διαβιβαστικό του αναπληρωτή κ. Δημάρχου και η αριθ. 16124/07-11-2024 εισήγηση του Αντιδημάρχου Αρχιτεκτονικού Έργου – Η/Μ και Έργων Υποδομής - Δ/ση Έργων Υποδομής – Τμήμα Σχεδιασμού, Μελετών, Παρακολούθησης Προγραμμάτων και Πορείας Έργων), η οποία έχει ως εξής: «Προς: - Την Δημοτική Επιτροπή – (δια του κ. Δημάρχου)- Η εταιρεία ΔΕΗ ΟΠΤΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Μ.Α.Ε. & δ.τ. FIBERGRID με την υπ' αριθ. 79125/16.09.2024 αίτηση χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ.

98857/07.11.2024 όμοια (ως προς τις θέσεις των καμπινών) και οι οποίες συνοδεύονται από τα σχετικά σκαριφήματα & φωτογραφίες, ζητά στο πλαίσιο του έργου της με τίτλο «Κατασκευή Δικτύου Οπτικών Ινών FTTH FIBERGRID στο Δήμο Πατρέων» - (ΤΜΗΜΑ 3ο) άδεια εγκατάστασης σαράντα έξι (46) τηλεπικοινωνιακών καμπινών (μετά των φρεατίων τους) σύμφωνα με τον παρακάτω Πίνακα Ι. -Το Τμήμα 3ο περιλαμβάνει δύο επιμέρους τομείς. Τον τομέα Α που περικλείεται από τις οδούς: Όθωνος Αμαλίας - Γούναρη – Κορίνθου – Γκότση – Κανακάρη Ρούφου – 28ης Οκτωβρίου – 40 Εκκλησιών – Ίστρου – Αγίου Φανουρίου & Φαβιέρου και τον τομέα Β που περικλείεται από τις οδούς: Ηρώων Πολυτεχνείου – Παναγιώτη Κανελλοπούλου – Αυστραλίας – Ευήνου – Ναυσικάς – Μανώλη Ανδρόνικου – Λαέρτου – Αρήτης - Αφροδίτης – Αχιλλέως – Ζαΐμη – Σώμερσετ – Βασ. Σταυρόπουλου – Αντώνη Σαμαράκη – Σκλάβου – Πολυκάστης – Νοταρά – Αγίου Κωνσταντίνου Αγιάς – Αθηνών – Ναυμαχίας Έλλης. -Αναλυτικότερα, η FIBERGRID προτίθεται να αναπτύξει υπέργειο δίκτυο οπτικών ινών και συμπληρωματικό υπόγειο στο Δήμο Πατρέων, το οποίο περιλαμβάνει την εγκατάσταση εναερίου δικτύου στις υφιστάμενες κολώνες του ΔΕΔΔΗΕ, την τοποθέτηση τηλεπικοινωνιακών καμπινών και την εκσκαφή χερσαίου δικτύου (εκσκαφή, κατασκευή και αποκατάσταση σκαμμάτων, για την εγκατάσταση καλωδίων οπτικών ινών) για τη διασύνδεση κατοικιών/ επιχειρήσεων με την αρχιτεκτονική πρόσβασης Fiber to the Home. (FTTH). Με το νέο αυτό δίκτυο της ΔΕΗ ΟΠΤΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Μ.Α.Ε. θα είναι δυνατή η παροχή υπηρεσιών πρόσβασης στο Internet με ταχύτητα 1 Gigabit ή και παραπάνω, δίνοντας τη δυνατότητα στους δημότες να απολαμβάνουν πρώτοι την υψηλότερη διαθέσιμη τεχνολογία στην Ελλάδα. *-Διευκρινίζεται ότι, η FIBERGRID έχει χωρίσει την ευρύτερη περιοχή του Δ. Πατρέων σε τέσσερα (4) τμήματα εκ των οποίων στην παρούσα εξετάζεται το Τμήμα 3ο. Τα υπόλοιπα τμήματα εξετάζονται σε χωριστές αιτήσεις.* -Οι βάσεις στήριξης των καμπινών κατασκευάζονται από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 οπλισμένο με σιδηρούν πλέγμα #T196 σε κάθε παρεία, καθώς και στην επιφάνεια έδρασης του μεταλλικού πλαισίου στήριξης της καμπίνας. Επιπλέον, τοποθετείται 1 σχάρα από ράβδους Φ12/15cm για την κάτω πλευρά της βάσης. Η εκσκαφή για την κατασκευή της βάσης έχει καθαρές διαστάσεις 0,50 (Μ) x 0,60 (Π) x 0,70 (Β) m. Η βάση της καμπίνας εξέχει το μέγιστο 10 cm από την επιφάνεια του πεζοδρομίου ανάλογα πάντα και με τις συνθήκες του εδάφους (κλίση κ.λ.π.), ενώ σε περίπτωση κατασκευής της βάσης στο οδόστρωμα ή σε αδιαμόρφωτη επιφάνεια, τότε εξέχει 20 cm. -Μετά το πέρας των εργασιών ολοκληρώνονται οι εργασίες αποκατάστασης του κοινόχρηστου χώρου με την τοποθέτηση πλακών ή πλακιδίων ίδιας ποιότητας με τα προϋπάρχοντα και συγκολλούνται με τσιμεντοκονία αναλογίας τσιμέντου μείγματος 300 - 350kg/m³. -Σημειώνεται ότι ο Πάροχος θα καταβάλλει στο Δήμο Πατρέων για τη Χορήγηση Δικαιωμάτων Διέλευσης για το εν λόγω τμήμα τόσο εφάπαξ τέλη διέλευσης όσο και ετήσια τέλη χρήσης τα οποία θα υπολογιστούν σύμφωνα με τον Κανονισμό ΕΕΕΤ 874/2/2018 (ΦΕΚ 6168 Β') περί καθορισμού των τελών διέλευσης και των τελών χρήσης δικαιωμάτων διέλευσης, κατ' εφαρμογή της παρ. 9 του άρθρου 28, του ν. 4070/2012, όπως ισχύει. -Κατόπιν αυτοψίας της Υπηρεσίας μας, οι αιτούμενες θέσεις τοποθέτησης των καμπινών, διαπιστώθηκε ότι βρίσκονται εντός σχεδίου πόλεως του Δήμου Πατρέων και επί κοινοχρήστων χώρων και συγκεκριμένα (σύμφωνα με τη **μελέτη σχεδιασμού**) ως εξής: **-ΠΙΝΑΚΑΣ 1**

Εγκατάσταση (46) νέων Καμπινών διαστάσεων 0,30m (Μ) x 0,40m (Π) x 1,20m (Υ):

α/ α	ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	[ΤΜΗΜΑ 3ο] ΟΔΟΣ	ΣΥΜΒΟΛΗ	X	Y
1	FPTR1.R11_SCP11	ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ 145	ΦΙΛΟΠΟΙΜΕΝΟΣ	38.24540668	21.73210091
2	FPTR1.R11_SCP12	ΒΟΤΣΗ 36		38.24526233	21.73300013
3	FPTR1.R11_SCP14	ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ 120		38.24603705	21.73130636

α/ α	ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	[ΤΜΗΜΑ 3ο] ΟΛΟΣ	ΣΥΜΒΟΛΗ	X	Y
4	FPTR1.R11_SCP22	ΜΑΙΖΩΝΟΣ 100		38.24591985	21.73396218
5	FPTR1.R11_SCP23	ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΗΣ 3-5		38.24654037	21.7323604
6	FPTR1.R11_SCP24	ΠΑΤΡΕΩΣ	ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ 92	38.24696074	21.73240388
7	FPTR1.R11_SCP31	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΟΘΩΝΟΣ 68		38.24726779	21.73233928
8	FPTR1.R11_SCP32	ΜΑΙΖΩΝΟΣ 117-119		38.24686011	21.73539051
9	FPTR1.R11_SCP33	ΕΡΜΟΥ 26	ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ	38.24769773	21.73476488
10	FPTR1.R11_SCP34	ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ 99		38.24766021	21.73356207
11	FPTR1.R11_SCP41	ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ 43		38.24753259	21.73675274
12	FPTR1.R11_SCP42	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 20		38.24879608	21.73698757
13	FPTR1.R11_SCP43	ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ 36		38.24991802	21.73772513
14	FPTR1.R11_SCP44	ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ 71		38.24854592	21.7346879
15	FPTR1.R11_SCP51	ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ 12-14		38.25073231	21.73725069
16	FPTR1.R11_SCP52	ΠΑΡΘΕΝΑΚΟΥ 2	ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ	38.25095614	21.73923309
17	FPTR1.R11_SCP53	ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ 20-22		38.25080868	21.73881716
18	FPTR1.R11_SCP54	ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ 39 (Εναντι)		38.25051943	21.73845804
19	FPTR1.R11_SCP61	ΑΣΤΙΓΓΟΣ 10-14 (Εναντι)		38.25300242	21.73815239
20	FPTR1.R11_SCP62	28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 5		38.2522382	21.73770472
21	FPTR1.R11_SCP63	ΑΣΤΙΓΓΟΣ 22-26	ΓΑΜΒΕΤΑ	38.2528379	21.73881709
22	FPTR1.R11_SCP64	28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 27-29		38.25195808	21.73924095
23	FPTR1.R11_SCP72	NORMAN 18-20 (Εναντι)		38.25360696	21.73903701
24	FPTR1.R12_SCP13	ΜΑΙΖΩΝΟΣ 49		38.24959853	21.73889393
25	FPTR1.R12_SCP41	ΜΑΙΖΩΝΟΣ 79		38.24832336	21.73726965
26	FPTR1.R13_SCP62	ΚΑΡΟΛΟΥ 40 (Εναντι)		38.25145458	21.74220167
27	FPTR1.R13_SCP63	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩ Σ 82		38.25180619	21.74123017
28	FPTR1.R13_SCP64	ΚΟΡΙΝΘΟΥ 94		38.25191191	21.74267583
29	FPTR1.R13_SCP71	NORMAN 94		38.25272884	21.74243287
30	FPTR1.R13_SCP72	NORMAN 50		38.25323501	21.74007723
31	FPTR1.R13_SCP73	NORMAN 56 (Εναντι) Εντός του Πάρκου		38.25315715	21.74063533
32	FPTR1.R13_SCP74	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩ Σ 85		38.25239448	21.74164165
33	FPTR1.R13_SCP81	ΚΑΡΟΛΟΥ (28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ) 26		38.25166874	21.7402296
34	FPTR1.R13_SCP82	ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΟΥ ΔΕΡΚΩΝ 10		38.25225982	21.74091523
35	FPTR1.R13_SCP83	ΜΑΙΖΩΝΟΣ 10		38.2511676	21.74074456

α/ α	ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	[ΤΜΗΜΑ 3ο] ΟΛΟΣ	ΣΥΜΒΟΛΗ	X	Y
36	FPTR1.R13_SCP84	ΠΑΡΘΕΝΑΚΟΥ 13	ΜΑΙΖΩΝΟΣ	38.25055009	21.7398225
37	FPTR1.R14_SCP34	ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 40Α		38.25887053	21.73867522
38	FPTR1.R14_SCP41	ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ 2		38.26135803	21.73933377
39	FPTR1.R14_SCP42	ΑΜΕΡΙΚΗΣ 10		38.26446759	21.74186937
40	FPTR1.R14_SCP44	ΑΡΧΙΕΠΙΣΚΟΠΟΥ ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΑΜΜΟΧΩΣΤΟΥ 1Α	38.26227241	21.7409441
41	FPTR1.R14_SCP51	ΤΕΡΨΙΘΕΑΣ 2		38.26723831	21.73980212
42	FPTR1.R14_SCP64	ΑΓ. ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΣ (ΤΕΡΨΙΘΕΑ) 17	ΣΠΕΡΧΕΙΟΥ	38.26911278	21.7430438
43	FPTR1.R15_SCP73	NORMAN 136	ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ	38.25173961	21.74589411
44	FPTR1.R17_SCP14	ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΑΓΥΙΑΣ 73	ΜΟΡΝΟΥ 27	38.26987778	21.74635432
45	FPTR1.R17_SCP21	ΛΞΙΟΥ 10		38.26986946	21.74900405
46	FPTR1.R17_SCP22	ΣΚΙΠΗ ΣΩΤΗΡΗ 4		38.26998658	21.75031842

-Με την αποπεράτωση και ολοκλήρωση των εργασιών εκσκαφής και εγκατάστασης οδεύσεων και ευκολιών, δηλώνεται εγγράφως από τον αδειούχο πάροχο η ημερομηνία περάτωσης των εργασιών αποκατάστασης και μαζί υποβάλλεται στην Υπηρεσία η τελική διαδρομή όδευσης και οι θέσεις εγκατάστασης των ευκολιών (καμπίνες, φρεάτια) ως γεωαναφερμένο σχέδιο (as built, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή) το οποίο αποτελεί, μεταξύ άλλων, προϋπόθεση για την επιστροφή της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης. - Κατόπιν των ανωτέρω και έχοντας υπόψη τις διατάξεις: -*του Ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως ισχύει -*του Ν. 3431/2006 (ΦΕΚ 13 Α') «Περί Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις» -*τις διατάξεις του ν. 4070/2012 (Α'82) και ιδίως το άρθρο 28, το άρθρο 40 και το Παράρτημα Χ αυτού («Διαδικασία χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης»), όπως τροποποιήθηκε με τον ν.4463/2017 -*την υπ' αρ. 874/2/2018 (ΦΕΚ 6168 Β') απόφαση της ΕΕΤΤ «Κανονισμός καθορισμού των τελών διέλευσης και των τελών χρήσης δικαιωμάτων διέλευσης, κατ' εφαρμογή της παρ. 9 του άρθρου 28, του ν. 4070/2012» -*της υπ' αρ. 481/2013 (ΑΔΑ: ΒΛ90ΩΞΙ-40Β) κανονιστικής απόφασης του Δ. Πατρέων -παρακαλούμε όπως εισηγηθείτε στο Σώμα και γνωμοδοτήσει θετικά ως προς την παροχή άδειας εγκατάστασης των ανωτέρω τηλεπικοινωνιακών καμπινών επί κοινόχρηστων χώρων του Δήμου Πατρέων με τους κάτωθι πρόσθετους όρους και προϋποθέσεις: -Η ευθύνη επιβεβαίωσης του κοινόχρηστου χαρακτήρα των θέσεων (ρυμοτομικές γραμμές κλπ) ανήκει στον Αδειούχο Πάροχο ο οποίος οφείλει πριν την εγκατάσταση των καμπινών να εφαρμόσει επί εδάφους τα εγκεκριμένα ρυμοτομικά διαγράμματα εφαρμογής και να τροποποιήσει εάν απαιτείται τις αρχικές συντεταγμένες θέσης με την έγκριση της Υπηρεσίας (μελέτη εφαρμογής) -Η τοποθέτηση των καμπινών σε κοινόχρηστους χώρους δεν θα δημιουργεί προβλήματα κυκλοφορίας, ορατότητας και αισθητικής. -Να εξασφαλίζεται η μη παρεμπόδιση της ελεύθερης πρόσβασης στα πεζοδρόμια των πολιτών. -Σε ήδη διαμορφωμένα πεζοδρόμια να αφηθεί, κατά το δυνατόν, ελάχιστο πλάτος (1,00-1,50μ) -Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, σύμφωνα με το άρθρο 48 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), που κυρώθηκε με το ν. 2696/1999 και όπως ισχύει σήμερα -Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των οχημάτων -Να λαμβάνεται κάθε μέριμνα για την αποφυγή ζημιών στις όμορες ιδιοκτησίες -Να λαμβάνεται κάθε μέριμνα για την αποφυγή ζημιών στα άλλα δίκτυα κοινής ωφέλειας -Να τοποθετείται η αναγκαία οδική σήμανση σύμφωνα με το άρθρο 9 του ΚΟΚ. - Να εξασφαλίζεται το κοινόχρηστο της οδού και να τοποθετούνται είτε σε υπάρχον πεζοδρόμιο είτε στο έρεισμα της οδού αλλά και σε σημείο τέτοιο ούτως ώστε να μην

παρεμποδίζεται η κυκλοφορία και η ορατότητα των οχημάτων -Σε περίπτωση προσωρινής τοποθέτησης σε μη διανοιγμένη-κατασκευασμένη πλήρως οδό να υπάρχει η δυνατότητα μελλοντικής μετατόπισης των καμπινών, με ίδια έξοδα της εταιρείας, σε νέα θέση που θα ορίζεται από την Υπηρεσία Αδειοδότησης -Σε περίπτωση τοποθέτησης των καμπινών στο έρεισμα της οδού (μη διαμορφωμένο πεζοδρόμιο) η βάση της καμπίνας θα διαγραμμιστεί με έντονες μαύρες-κίτρινες πλάγιες γραμμές, προς αποφυγή ατυχημάτων. -Σε περίπτωση τοποθέτησης καμπίνας σε χώρο ιδιοκτησίας ΟΣΕ, ΟΕΚ κλπ απαιτείται σύμφωνη γνώμη. -Η παρούσα δεν υποκαθιστά άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις και δεν απαλλάσσει σε καμία περίπτωση τον εν δυνάμει κάτοχο της τελικής Άδειας Χορήγησης Δικαιωμάτων Διέλευσης από την υποχρέωση έκδοσης οικοδομικών αδειών ή άλλων διοικητικών πράξεων που προβλέπονται από άλλες διατάξεις και τις οποίες είναι υποχρεωμένος να λάβει από άλλους αρμόδιους κατά περίπτωση φορείς για την εκτέλεση των εργασιών. -Η άδεια για εγκατάσταση υπαίθριων καμπινών τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού στις αιτούμενες θέσεις δε δεσμεύει το Δήμο Πατρέων, σε περίπτωση αλλαγής ή οποιασδήποτε μεταβολής στο ιδιοκτησιακό ή νομικό καθεστώς του κοινόχρηστου χαρακτήρα των θέσεων, δεν εγείρει καθ' οιονδήποτε τρόπο δικαιώματα αποζημίωσης του παρόχου και δεν αποτελεί καθ' οιονδήποτε τρόπο απονομή ή αναγνώριση δικαιωμάτων κυριότητας, νομής ή κατοχής σε αυτόν. -Ο Δήμος Πατρέων υπό οποιοσδήποτε συνθήκες και περιστάσεις και από οποιαδήποτε αιτία, δεν θα έχει ευθύνη ή υποχρέωση, σε καμία περίπτωση, να αποζημιώσει για οποιαδήποτε δαπάνη ή ζημιά προκύψει στις υπαίθριες καμπίνες και στα συνοδά στοιχεία τους καθώς και για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί εξ αιτίας αυτών. -Συνημμένη η υπ' αριθ. 79125/16.09.2024 αίτηση χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 98857/07.11.2024 όμοια (ως προς τις θέσεις των καμπινών) συνοδευόμενες από τα σχετικά σχεδιαγράμματα και τα σκαριφήματα θέσης των έργων με φωτογραφίες για τις προτεινόμενες θέσεις. -Ο Αντιδήμαρχος Αρχιτεκτονικού Έργου – Η/Μ και Έργων Υποδομής, κ. Μελάς Παναγιώτης».-

Η Δημοτική Επιτροπή, αφού άκουσε τον κ. Προεδρεύοντα και την εισήγηση του ως αρμόδιου εισηγητή-Αντιδημάρχου,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

1. Την υπ' αριθ. 79125/16.09.2024 Αίτηση Χορήγησης Δικαιωμάτων Διέλευσης της εταιρείας ΔΕΗ ΟΠΤΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Μ.Α.Ε. και δ.τ. Fiber2All, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 98857/07.11.2024 όμοια (ως προς τις θέσεις των καμπινών)
2. Σχεδιαγράμματα και σκαριφήματα θέσης των έργων με φωτογραφίες, για τις προτεινόμενες θέσεις.

Αναλυτικά:

Η εταιρεία ΔΕΗ ΟΠΤΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Μ.Α.Ε. & δ.τ. **FIBERGRID** με την υπ' αριθ. **79125/16.09.2024** αίτηση χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 98857/07.11.2024 όμοια (ως προς τις θέσεις των καμπινών) και οι οποίες συνοδεύονται από τα σχετικά σκαριφήματα & φωτογραφίες, ζητά στο πλαίσιο του έργου της με τίτλο «Κατασκευή Δικτύου Οπτικών Ινών FTTH FIBERGRID στο Δήμο Πατρέων» - (ΤΜΗΜΑ 3ο) άδεια εγκατάστασης σαράντα έξι (46) τηλεπικοινωνιακών καμπινών (μετά των φρεατίων τους) σύμφωνα με τον παρακάτω Πίνακα Ι.

Το Τμήμα 3ο περιλαμβάνει δύο επιμέρους τομείς. Τον τομέα Α που περικλείεται από τις οδούς: Όθωνος Αμαλίας - Γούναρη – Κορίνθου – Γκότση – Κανακάρη Ρούφου – 28ης Οκτωβρίου – 40 Εκκλησιών – Ίστρου – Αγίου Φανουρίου & Φαβιέρου και τον τομέα Β που περικλείεται από τις οδούς: Ηρώων Πολυτεχνείου – Παναγιώτη Κανελλοπούλου –

Αυστραλίας – Ευήνου – Ναυσικάς – Μανώλη Ανδρόνικου – Λαέρτου – Αρήτης - Αφροδίτης – Αχιλλέως – Ζαΐμη – Σώμερσετ – Βασ. Σταυρόπουλου – Αντώνη Σαμαράκη – Σκλάβου – Πολυκάστης – Νοταρά – Αγίου Κωνσταντίνου Αγυιάς – Αθηνών – Ναυμαχίας Έλλης.

Αναλυτικότερα, η FIBERGRID προτίθεται να αναπτύξει υπέργειο δίκτυο οπτικών ινών και συμπληρωματικό υπόγειο στο Δήμο Πατρέων, το οποίο περιλαμβάνει την εγκατάσταση εναερίου δικτύου στις υφιστάμενες κολώνες του ΔΕΔΔΗΕ, την τοποθέτηση τηλεπικοινωνιακών καμπινών και την εκσκαφή χερσαίου δικτύου (εκσκαφή, κατασκευή και αποκατάσταση σκαμμάτων, για την εγκατάσταση καλωδίων οπτικών ινών) για τη διασύνδεση κατοικιών/ επιχειρήσεων με την αρχιτεκτονική πρόσβασης Fiber to the Home. (FTTH). Με το νέο αυτό δίκτυο της ΔΕΗ ΟΠΤΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Μ.Α.Ε. θα είναι δυνατή η παροχή υπηρεσιών πρόσβασης στο Internet με ταχύτητα 1 Gigabit ή και παραπάνω, δίνοντας τη δυνατότητα στους δημότες να απολαμβάνουν πρώτοι την υψηλότερη διαθέσιμη τεχνολογία στην Ελλάδα.

Διευκρινίζεται ότι, η FIBERGRID έχει χωρίσει την ευρύτερη περιοχή του Δ. Πατρέων σε τέσσερα (4) τμήματα εκ των οποίων στην παρούσα εξετάζεται το Τμήμα 3ο

Κατόπιν αυτοψίας της Δ/σης Έργων Υποδομής, διαπιστώθηκε ότι οι αιτούμενες θέσεις τοποθέτησης των καμπινών, βρίσκονται εντός σχεδίου πόλεως του Δήμου Πατρέων και επί κοινοχρήστων χώρων.

Κατόπιν των ανωτέρω και έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

- Του Ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως ισχύει
- Του Ν. 3431/2006 (ΦΕΚ 13 Α') «Περί Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις»
- Τις διατάξεις του ν. 4070/2012 (Α'82) και ιδίως το άρθρο 28, το άρθρο 40 και το Παράρτημα Χ αυτού («Διαδικασία χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης»), όπως τροποποιήθηκε με τον ν.4463/2017
- Την υπ' αρ. 874/2/2018 (ΦΕΚ 6168 Β') απόφαση της ΕΕΤΤ «Κανονισμός καθορισμού των τελών διέλευσης και των τελών χρήσης δικαιωμάτων διέλευσης, κατ' εφαρμογή της παρ. 9 του άρθρου 28, του ν. 4070/2012»
- Της υπ' αρ. 481/2013 (ΑΔΑ: ΒΛ90ΩΞΙ-40Β) κανονιστικής απόφασης του Δ. Πατρέων

η Δημοτική Επιτροπή, γνωμοδοτεί θετικά και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει την χορήγηση άδειας εγκατάστασης 46 τηλεπικοινωνιακών καμπινών της ΔΕΗ ΟΠΤΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Μ.Α.Ε. & δ.τ. FIBERGRID σε διάφορες θέσεις του Δήμου Πατρέων, στο πλαίσιο του έργου: «Κατασκευή Δικτύου Οπτικών Ινών FTTH FIBERGRID στο Δήμο Πατρέων» - (ΤΜΗΜΑ 3ο), ως εξής:

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

Εγκατάσταση (46) νέων Καμπινών διαστάσεων 0,30m (Μ) x 0,40m (Π) x 1,20m (Υ):

α/ α	ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	[ΤΜΗΜΑ 3ο] ΟΛΟΣ	ΣΥΜΒΟΛΗ	X	Y
1	FPTR1.R11_SCP11	ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ 145	ΦΙΛΟΠΟΙΜΕΝΟΣ	38.24540668	21.73210091
2	FPTR1.R11_SCP12	ΒΟΤΣΗ 36		38.24526233	21.73300013
3	FPTR1.R11_SCP14	ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ 120		38.24603705	21.73130636
4	FPTR1.R11_SCP22	ΜΑΙΖΩΝΟΣ 100		38.24591985	21.73396218
5	FPTR1.R11_SCP23	ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΗΣ 3-5		38.24654037	21.7323604

α/ α	ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	[ΤΜΗΜΑ 3ο] ΟΛΟΣ	ΣΥΜΒΟΛΗ	X	Y
6	FPTR1.R11_SCP24	ΠΑΤΡΕΩΣ	ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ 92	38.24696074	21.73240388
7	FPTR1.R11_SCP31	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΟΘΩΝΟΣ 68		38.24726779	21.73233928
8	FPTR1.R11_SCP32	ΜΑΙΖΩΝΟΣ 117-119		38.24686011	21.73539051
9	FPTR1.R11_SCP33	ΕΡΜΟΥ 26	ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ	38.24769773	21.73476488
10	FPTR1.R11_SCP34	ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ 99		38.24766021	21.73356207
11	FPTR1.R11_SCP41	ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ 43		38.24753259	21.73675274
12	FPTR1.R11_SCP42	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 20		38.24879608	21.73698757
13	FPTR1.R11_SCP43	ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ 36		38.24991802	21.73772513
14	FPTR1.R11_SCP44	ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ 71		38.24854592	21.7346879
15	FPTR1.R11_SCP51	ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ 12-14		38.25073231	21.73725069
16	FPTR1.R11_SCP52	ΠΑΡΘΕΝΑΚΟΥ 2	ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ	38.25095614	21.73923309
17	FPTR1.R11_SCP53	ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ 20-22		38.25080868	21.73881716
18	FPTR1.R11_SCP54	ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ 39 (Εναντι)		38.25051943	21.73845804
19	FPTR1.R11_SCP61	ΑΣΤΙΓΓΟΣ 10-14 (Εναντι)		38.25300242	21.73815239
20	FPTR1.R11_SCP62	28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 5		38.2522382	21.73770472
21	FPTR1.R11_SCP63	ΑΣΤΙΓΓΟΣ 22-26	ΓΑΜΒΕΤΑ	38.2528379	21.73881709
22	FPTR1.R11_SCP64	28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 27-29		38.25195808	21.73924095
23	FPTR1.R11_SCP72	NORMAN 18-20 (Εναντι)		38.25360696	21.73903701
24	FPTR1.R12_SCP13	ΜΑΙΖΩΝΟΣ 49		38.24959853	21.73889393
25	FPTR1.R12_SCP41	ΜΑΙΖΩΝΟΣ 79		38.24832336	21.73726965
26	FPTR1.R13_SCP62	ΚΑΡΟΛΟΥ 40 (Εναντι)		38.25145458	21.74220167
27	FPTR1.R13_SCP63	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩ Σ 82		38.25180619	21.74123017
28	FPTR1.R13_SCP64	ΚΟΡΙΝΘΟΥ 94		38.25191191	21.74267583
29	FPTR1.R13_SCP71	NORMAN 94		38.25272884	21.74243287
30	FPTR1.R13_SCP72	NORMAN 50		38.25323501	21.74007723
31	FPTR1.R13_SCP73	NORMAN 56 (Εναντι) Εντός του Πάρκου		38.25315715	21.74063533
32	FPTR1.R13_SCP74	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩ Σ 85		38.25239448	21.74164165
33	FPTR1.R13_SCP81	ΚΑΡΟΛΟΥ (28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ) 26		38.25166874	21.7402296
34	FPTR1.R13_SCP82	ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΟΥ ΔΕΡΚΩΝ 10		38.25225982	21.74091523
35	FPTR1.R13_SCP83	ΜΑΙΖΩΝΟΣ 10		38.2511676	21.74074456
36	FPTR1.R13_SCP84	ΠΑΡΘΕΝΑΚΟΥ 13	ΜΑΙΖΩΝΟΣ	38.25055009	21.7398225
37	FPTR1.R14_SCP34	ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 40Α		38.25887053	21.73867522

α/ α	ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	[ΤΜΗΜΑ 3ο] ΟΔΟΣ	ΣΥΜΒΟΛΗ	X	Y
38	FPTR1.R14_SCP41	ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ 2		38.26135803	21.73933377
39	FPTR1.R14_SCP42	ΑΜΕΡΙΚΗΣ 10		38.26446759	21.74186937
40	FPTR1.R14_SCP44	ΑΡΧΙΕΠΙΣΚΟΠΟΥ ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΑΜΜΟΧΩΣΤΟΥ 1Α	38.26227241	21.7409441
41	FPTR1.R14_SCP51	ΤΕΡΨΙΘΕΑΣ 2		38.26723831	21.73980212
42	FPTR1.R14_SCP64	ΑΓ. ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΣ (ΤΕΡΨΙΘΕΑ) 17	ΣΠΕΡΧΕΙΟΥ	38.26911278	21.7430438
43	FPTR1.R15_SCP73	NORMAN 136	ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ	38.25173961	21.74589411
44	FPTR1.R17_SCP14	ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΑΓΥΙΑΣ 73	ΜΟΡΝΟΥ 27	38.26987778	21.74635432
45	FPTR1.R17_SCP21	ΛΞΙΟΥ 10		38.26986946	21.74900405
46	FPTR1.R17_SCP22	ΣΚΙΠΗ ΣΩΤΗΡΗ 4		38.26998658	21.75031842

Με τους κάτωθι πρόσθετους όρους και προϋποθέσεις:

- Η ευθύνη επιβεβαίωσης του κοινόχρηστου χαρακτήρα των θέσεων (ρυμοτομικές γραμμές κλπ) ανήκει στον Αδειούχο Πάροχο, ο οποίος οφείλει πριν την εγκατάσταση των καμπινών να εφαρμόσει επί εδάφους τα εγκεκριμένα ρυμοτομικά διαγράμματα εφαρμογής και να τροποποιήσει εάν απαιτείται τις αρχικές συντεταγμένες θέσης με την έγκριση της Υπηρεσίας (μελέτη εφαρμογής).
- Η τοποθέτηση των καμπινών σε κοινόχρηστους χώρους δεν θα δημιουργεί προβλήματα κυκλοφορίας, ορατότητας και αισθητικής.
- Να εξασφαλίζεται η μη παρεμπόδιση της ελεύθερης πρόσβασης στα πεζοδρόμια των πολιτών.
- Σε ήδη διαμορφωμένα πεζοδρόμια να αφηθεί, κατά το δυνατόν, ελάχιστο πλάτος (1,00-1,50μ)
- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, σύμφωνα με το άρθρο 48 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), που κυρώθηκε με το ν. 2696/1999 και όπως ισχύει σήμερα.
- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των οχημάτων.
- Να λαμβάνεται κάθε μέριμνα για την αποφυγή ζημιών στις όμορες ιδιοκτησίες.
- Να λαμβάνεται κάθε μέριμνα για την αποφυγή ζημιών στα άλλα δίκτυα κοινής ωφέλειας.
- Να τοποθετείται η αναγκαία οδική σήμανση σύμφωνα με το άρθρο 9 του ΚΟΚ.
- Να εξασφαλίζεται το κοινόχρηστο της οδού και να τοποθετούνται είτε σε υπάρχον πεζοδρόμιο είτε στο έρεισμα της οδού αλλά και σε σημείο τέτοιο ούτως ώστε να μην παρεμποδίζεται η κυκλοφορία και η ορατότητα των οχημάτων.
- Σε περίπτωση προσωρινής τοποθέτησης σε μη διανοιγμένη-κατασκευασμένη πλήρως οδό να υπάρχει η δυνατότητα μελλοντικής μετατόπισης των καμπινών, με ίδια έξοδα της εταιρείας, σε νέα θέση που θα ορίζεται από την Υπηρεσία Αδειοδότησης.
- Σε περίπτωση τοποθέτησης των καμπινών στο έρεισμα της οδού (μη διαμορφωμένο πεζοδρόμιο) η βάση της καμπίνας θα διαγραμμιστεί με έντονες μαύρες-κίτρινες πλάγιες γραμμές, προς αποφυγή ατυχημάτων.
- Σε περίπτωση τοποθέτησης καμπίνας σε χώρο ιδιοκτησίας ΟΣΕ, ΟΕΚ κλπ απαιτείται σύμφωνη γνώμη.
- Η παρούσα δεν υποκαθιστά άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις και δεν απαλλάσσει σε καμία περίπτωση τον εν δυνάμει κάτοχο της τελικής Άδειας Χορήγησης Δικαιωμάτων Διέλευσης από την υποχρέωση έκδοσης οικοδομικών αδειών ή άλλων διοικητικών πράξεων που προβλέπονται από άλλες διατάξεις και τις οποίες είναι υποχρεωμένος να λάβει από άλλους αρμόδιους κατά περίπτωση φορείς για την εκτέλεση των εργασιών.

- Η άδεια για εγκατάσταση υπαίθριων καμπινών τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού στις αιτούμενες θέσεις δε δεσμεύει το Δήμο Πατρέων, σε περίπτωση αλλαγής ή οποιασδήποτε μεταβολής στο ιδιοκτησιακό ή νομικό καθεστώς του κοινόχρηστου χαρακτήρα των θέσεων, δεν εγείρει καθ' οιονδήποτε τρόπο δικαιώματα αποζημίωσης του παρόχου και δεν αποτελεί καθ' οιονδήποτε τρόπο απονομή ή αναγνώριση δικαιωμάτων κυριότητας, νομής ή κατοχής σε αυτόν.
- Ο Δήμος Πατρέων υπό οποιεσδήποτε συνθήκες και περιστάσεις και από οποιαδήποτε αιτία, δεν θα έχει ευθύνη ή υποχρέωση, σε καμία περίπτωση, να αποζημιώσει για οποιαδήποτε δαπάνη ή ζημιά προκύψει στις υπαίθριες καμπίνες και στα συνοδά στοιχεία τους καθώς και για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί εξ αιτίας αυτών.

Οι βάσεις στήριξης των καμπινών κατασκευάζονται από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 οπλισμένο με σιδηρούν πλέγμα #T196 σε κάθε παρειά, καθώς και στην επιφάνεια έδρασης του μεταλλικού πλαισίου στήριξης της καμπίνας. Επιπλέον, τοποθετείται 1 σχάρα από ράβδους Φ12/15cm για την κάτω πλευρά της βάσης. Η εκσκαφή για την κατασκευή της βάσης έχει καθαρές διαστάσεις 0,50 (Μ) x 0,60 (Π) x 0,70 (Β) m. Η βάση της καμπίνας εξέχει το μέγιστο 10 cm από την επιφάνεια του πεζοδρομίου ανάλογα πάντα και με τις συνθήκες του εδάφους (κλίση κ.λ.π.), ενώ σε περίπτωση κατασκευής της βάσης στο οδόστρωμα ή σε αδιαμόρφωτη επιφάνεια, τότε εξέχει 20 cm.

Μετά το πέρας των εργασιών ολοκληρώνονται οι εργασίες αποκατάστασης του κοινόχρηστου χώρου με την τοποθέτηση πλακών ή πλακιδίων ίδιας ποιότητας με τα προϋπάρχοντα και συγκολλούνται με τσιμεντοκονία αναλογίας τσιμέντου μείγματος 300 - 350kg/m³.

Σημειώνεται ότι ο Πάροχος θα καταβάλλει στο Δήμο Πατρέων για τη Χορήγηση Δικαιωμάτων Διέλευσης για το εν λόγω τμήμα τόσο εφάπαξ τέλη διέλευσης όσο και ετήσια τέλη χρήσης τα οποία θα υπολογιστούν σύμφωνα με τον Κανονισμό ΕΕΕΤ 874/2/2018 (ΦΕΚ 6168 Β') περί καθορισμού των τελών διέλευσης και των τελών χρήσης δικαιωμάτων διέλευσης, κατ' εφαρμογή της παρ. 9 του άρθρου 28, του ν. 4070/2012, όπως ισχύει.

Με την αποπεράτωση και ολοκλήρωση των εργασιών εκσκαφής και εγκατάστασης οδεύσεων και ευκολιών, δηλώνεται εγγράφως από τον αδειούχο πάροχο η ημερομηνία περάτωσης των εργασιών αποκατάστασης και μαζί υποβάλλεται στην Υπηρεσία η τελική διαδρομή όδευσης και οι θέσεις εγκατάστασης των ευκολιών (καμπίνες, φρεάτια) ως γεωαναφερμένο σχέδιο (as built, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή) το οποίο αποτελεί, μεταξύ άλλων, προϋπόθεση για την επιστροφή της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης.

Ο Προεδρεύων

ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

Τα Παρόντα Μέλη

**ΣΙΜΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΨΩΜΑΣ ΠΕΤΡΟΣ
ΑΓΓΕΛΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΦΙΛΙΠΠΟΣ
ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**