



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αριθμός Απόφασης 988

48^η Συνεδρίαση
Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων
της 22^{ας} Οκτωβρίου 2024

Στην Πάτρα, σήμερα, **την 22^α Οκτωβρίου 2024**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **09:00**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, με αριθμό **49/18-10-2024**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα (20) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1] Αναστασίου Μιχάλης – Πρόεδρος, **2]** Μελάς Παναγιώτης - τακτικό μέλος, **3]** Πετρόπουλος Παναγιώτης – τακτικό μέλος, **4]** Πλέσσας Διονύσης – τακτικό μέλος, **5]** Σίμου Αικατερίνη – τακτικό μέλος, **6]** Αϊβαλής Βασίλειος – τακτικό μέλος, **7]** Ψωμάς Πέτρος - τακτικό μέλος, **8]** Αγγελής Απόστολος – αναπληρωματικό μέλος και **9]** Οικονόμου Φίλιππος – αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Σβόλης Κωνσταντίνος – Αντιπρόεδρος και η κα Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος, δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....

Στην συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. (2) θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Α) Καθορισμός εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση επί της οδού Ερενστρώλε, σε όλο το μήκος της από την περιμετρική οδό της πλ. Υψηλών Αλωνίων έως την οδό Μπουκαούρη, Β) Παραχώρηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού Ερενστρώλε, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Λόντου και Μπουκαούρη», (σχετικό εισηγητικό έγγραφο της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσήνιας, Παραλίας και Βραχνεϊκών - Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού με αριθ. 14659/14-10-2024 και σχετικό διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου και α/α - με αριθ. 14784/16-10-2024), η οποία έχει ως εξής: -Προς τον κ. Πρόεδρο της Δημοτικής Επιτροπής – (δια του κ. Δημάρχου) – Ενταύθα - Σχετ.: - 1) το υπ' αριθ. 67066/2023 αίτημα του -2) το υπ' αριθ. εσωτ. αλλ. 13933/2023 έγγραφο της Κοινότητας Κεντρικού Τομέα -3) το υπ' αριθ. 39755/2024 αίτημα του. -Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά τα ανωτέρω (1) & (3) σχετικά αιτήματα, σχετικά με: Α) τον καθορισμό εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση επί της οδού Ερενστρώλε, σε όλο το μήκος της από την περιμετρική οδό της πλ. Υψηλών Αλωνίων έως την οδό Μπουκαούρη και Β) την οριοθέτηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού Ερενστρώλε, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Λόντου και Μπουκαούρη και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Δημοτική Επιτροπή και την λήψη προς το Δημοτικό Συμβούλιο εισηγητικής απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του αρθρ. 40 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ

197/τ.Α'/12.10.2020), όπως ισχύει με το αρθρ. 9 του ν. 5056/2023 (ΦΕΚ 163/τ.Α'/06.10.2023). -Επί του ανωτέρω θέματος σας πληροφορούμε ότι μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, τα γεωμετρικά - τεχνικά χαρακτηριστικά της οδού καταγράφονται ως ακολούθως: -*η οδός Ερενστρώλε, δημοτική οδός σε όλο το μήκος της από την περιμετρική οδό της πλ. Υψηλών Αλωνίων έως την οδό Μπουκαούρη, είναι μονής κυκλοφορίας οχημάτων, με κατεύθυνση κίνησης από την πλ. Υψηλών Αλωνίων προς την οδό Μπουκαούρη (άνοδος), σύμφωνα με την υπ' αριθ. 2867/Φ698/10.03.1977 απόφαση της Τροχαίας Πατρών και την υπ' αριθ. 1474/Φ9011/04.03.1977 απόφαση της Αστυν. Δ/σης Αχαΐας -*η οδός Ερενστρώλε, είναι κυμαινόμενου πλάτους από 6,00 μ. έως 6,50 μ., με κατασκευασμένα εκατέρωθεν πεζοδρόμια πλάτους 1,35 μ. - 2,10 μ. (νότια πλευρά) και 1,15 μ. - 2,10 μ. (βόρεια πλευρά) -*επί της ανωτέρω οδού, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Βασ. Ρούφου - Ηλείας υφίσταται σήμανση για την εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση οχημάτων (P-41, P-42) και στις δύο πλευρές της, στο τμήμα της μεταξύ των οδών πλ. Υψηλών Αλωνίων - Χαραλάμπη και Ηλείας - Λόντου μόνο στη μία πλευρά της, ενώ στο τμήμα της μεταξύ των οδών Χαραλάμπη - Νικήτα, Νικήτα - Βασ. Ρούφου και Λόντου - Μπουκαούρη δεν υφίσταται αντίστοιχη σήμανση σε καμία πλευρά της. Για τις υφιστάμενες πινακίδες δεν έχει εκδοθεί απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, οπότε πιθανώς να έχουν τοποθετηθεί βάσει πολύ παλαιότερης απόφασης της Αστυνομικής Δ/σης Αχαΐας, η οποία δεν βρέθηκε στο αρχείο της υπηρεσίας μας. -Βάσει των ανωτέρω και δεδομένου ότι το υφιστάμενο πλάτος της οδού Ερενστρώλε σε όλο το μήκος της, βάσει των ισχυουσών Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), δεν επαρκεί για την μονής κατεύθυνσης κίνησης οχημάτων και συγχρόνως για την εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων, καθίσταται αναγκαίος ο καθορισμός της εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευσης επί της υπόψη οδού σε όλο το μήκος της. -Για την ανωτέρω ρύθμιση έχει εκφράσει τη σύμφωνη γνώμη του το Συμβούλιο της οικείας Κοινότητας Κεντρικού Τομέα, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 20/2023 απόφασή του, όπως προβλέπεται από το αρθρ. 83 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010). -Πλέον των ανωτέρω και σχετικά με την οριοθέτηση θέσης οχήματος ΑμεΑ, σας πληροφορούμε ότι το Δημοτικό Συμβούλιο με την υπ' αριθ. 712/21-09-2016 απόφασή του, ενέκρινε τη θέσπιση των ακόλουθων κριτηρίων, τα οποία θα πρέπει να πληροί ο ενδιαφερόμενος: -*i) Κινητική αναπηρία με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67%, στην οποία συμμετέχει τουλάχιστον το ένα ή και τα δύο κάτω άκρα ή όταν από την φύση της αναπηρίας τους παρακωλύεται η βάδιση, ii) Ολική τύφλωση και στα δύο μάτια με ποσοστό αναπηρίας 100%, iii) Νοητικά καθυστερημένοι ή οι έχοντες πνευματική καθυστέρηση ή οργανικό ψυχοσύνδρομο με συνολικό ποσοστό αναπηρίας από 67% και άνω και είναι ανίκανοι για εργασία, iv) Πάσχοντες από Β-Θαλασσαιμία μείζων με συχνό ρυθμό μεταγγίσεων (ο οποίος πιστοποιείται από το αντίστοιχο κέντρο αιμοδοσίας) και συνύπαρξη καρδιακής ή νεφρικής βλάβης με συνολικό ποσοστό αναπηρίας άνω του 67%, v) Πάσχοντες από νεφρική ανεπάρκεια τελικού σταδίου που είναι σε συνεχή αιμοκάθαρση (όπως πιστοποιείται από νεφρολογικές κλινικές), vi) Πάσχοντες από αιμορροφιλία. -*Αναπηρικό όχημα ή Δελτίο Στάθμευσης ΑμεΑ (το οποίο χορηγείται από τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας). -*Η οικία του να βρίσκεται σε Ο.Τ., όπου πλησίον της δεν είναι οριοθετημένη γενική θέση στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ -*Να μην διαθέτει θέση στάθμευσης (garage) εντός της ιδιοκτησίας του. -Δεδομένου ότι: -*για το αίτημα του κ. Βασ. Αλεξόπουλου πληρούνται οι ανωτέρω προϋποθέσεις -*το πλάτος της οδού Ερενστρώλε, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Λόντου και Μπουκαούρη, είναι 6,00 μ -*επί της ανωτέρω οδού στο υπόψη τμήμα

της θα ισχύει η εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση οχημάτων, -ως εκ τούτου και σύμφωνα με τις προϋποθέσεις που τίθενται στον Πίνακα 2-2 του κεφ. 2.1 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων-Κύριες Αστικές Οδοί), η αιτούμενη αποκλειστική (προσωπική) θέση στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ δύναται να οριοθετηθεί επί της οδού Ερενστρώλε (έμπροσθεν και έναντι του αρ. 72) παράλληλα στο κράσπεδο, όπως πραγματοποιείται η παρόδια στάθμευση. Θα έχει μήκος 6,00μ. και πλάτος 2,00μ., κατά παρέκκλιση των ελάχιστων θεσμοθετημένων διαστάσεων του πλάτους και είναι σύμφωνη με την Υ.Α. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 (ΦΕΚ6213/τ.Β/7.12.22) που αφορά τις προδιαγραφές που εφαρμόζονται για τη διαμόρφωση ή ανακατασκευή των κοινοχρήστων χώρων των οικισμών, που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών για να εξυπηρετήσουν και άτομα με αναπηρία, ενώ το υπολειπόμενο πλάτος της οδού επαρκεί για την μονής κατεύθυνση κίνηση οχημάτων. -Κατόπιν των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη: -α) τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Ερενστρώλε -β) τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης - στάθμευσης οχημάτων - γ) το αρθρ. 40 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020), όπως ισχύει με το αρθρ. 9 του ν. 5056/2023 (ΦΕΚ 163/τ.Α'/06.10.2023) -δ) την παρ. 1 του αρθρ. 52 του ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει -ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ: -Α) Τον καθορισμό της εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευσης οχημάτων επί της οδού Ερενστρώλε, σε όλο το μήκος της από την περιμετρική οδό της πλ. Υψηλών Αλωνίων έως την οδό Μπουκαούρη. -Η ανωτέρω ρύθμιση αποσκοπεί: -*στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας και ομοιόμορφης στάθμευσης των οχημάτων επί της οδού Ερενστρώλε σε όλο το μήκος της. -*στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων -*στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης κ.λπ. -Για την ανωτέρω ρύθμιση έχει εκφράσει τη σύμφωνη γνώμη του το Συμβούλιο της οικείας Κοινότητας Κεντρικού Τομέα, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 20/2023 απόφασή του, όπως προβλέπεται από το αρθρ. 83 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010). -Β) Τη χορήγηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ με αριθμό κυκλοφορίας ΑΧΡ 3234, επί της οδού Ερενστρώλε, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Λόντου και Μπουκαούρη, έμπροσθεν και έναντι του αρ. 72. -Η ανωτέρω ρύθμιση εγκρίνεται προκειμένου να δημιουργηθούν όσο το δυνατόν καλύτερες συνθήκες κίνησης και διαβίωσης του ενδιαφερόμενου. Επί του ανωτέρω χώρου στάθμευσης, θα σταθμεύει μόνο το υπόψη όχημα το οποίο θα φέρει υποχρεωτικά σε εμφανή θέση το Δελτίο Στάθμευσης για ΑΜΕΑ και για όσο χρονικό διάστημα αυτό είναι σε ισχύ. -Από τις υπόψη ρυθμίσεις: -*Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) -*Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ., αφού δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ. -Πλέον των ανωτέρω: -*Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του ν. 4313/14. -*Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές. -*Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό. -Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο συνεργείο της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες (για την εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση) ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με το διάγραμμα που συνοδεύει την παρούσα. -Σχετικά με την υλοποίηση της θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ, ο αιτών με επιμέλειά του και καθ' υπόδειξη του Δήμου, θα οριοθετήσει τον υπόψη χώρο στάθμευσης επί της οδού Ερενστρώλε έμπροσθεν και έναντι

του αρ. 72 με την τοποθέτηση των κατάλληλων ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-72 σε απόσταση 6,00 μ. μεταξύ τους, επί των οποίων θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος καθώς και με την χάραξη της ενδεικνυόμενης οριζόντιας σήμανσης σύμφωνα με τ' ανωτέρω και το διάγραμμα σήμανσης που συνοδεύει την παρούσα. -Σε περίπτωση κατά την οποία εκλείψουν οι λόγοι τοποθέτησης των ανωτέρω πινακίδων, θα πρέπει να ενημερωθεί εγγράφως η υπηρεσία και να αφαιρεθεί με επιμέλεια του αιτούντα η σχετική σήμανση οριοθέτησης του χώρου στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της υπόψη οδού. -Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσήνιας, Παραλίας και Βραχυνείων, κα Αναστασία Τογιοπούλου.

Η Δημοτική Επιτροπή, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών και έλαβε υπόψη την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδημάρχου,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Λαμβάνοντας υπόψη:

- 1) Το υπ' αριθ. 67066/2023 αίτημα συνδημότη μας
- 2) Το αριθ. 13933/2023 έγγραφο της Δημοτικής Κοινότητας Κεντρικού Τομέα
- 3) Το υπ' αριθ. 39755/2024 αίτημα συνδημότη μας

Αναλυτικά:

Σε συνέχεια των αριθ. (1) και (3) σχετικών αιτημάτων συνδημοτών μας, που αφορούν: α) στον καθορισμό εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευσης επί της οδού Ερενστρώλε, σε όλο το μήκος της από την περιμετρική οδό της πλ. Υψηλών Αλωνίων έως την οδό Μπουκαούρη και β) στην οριοθέτηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού Ερενστρώλε, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Λόντου και Μπουκαούρη και λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, τα γεωμετρικά - τεχνικά χαρακτηριστικά της οδού καταγράφονται ως ακολούθως:

- Η οδός Ερενστρώλε, δημοτική οδός σε όλο το μήκος της από την περιμετρική οδό της πλ. Υψηλών Αλωνίων έως την οδό Μπουκαούρη, είναι μονής κυκλοφορίας οχημάτων, με κατεύθυνση κίνησης από την πλ. Υψηλών Αλωνίων προς την οδό Μπουκαούρη (άνοδος), σύμφωνα με την υπ' αριθ. 2867/Φ698/10.03.1977 Απόφαση της Τροχαίας Πατρών και την υπ' αριθ. 1474/Φ9011/04.03.1977 Απόφαση της Αστυνομικής Δ/σης Αχαΐας.
- Η οδός Ερενστρώλε, είναι κυμαινόμενου πλάτους από 6,00μ. έως 6,50μ., με κατασκευασμένα εκατέρωθεν πεζοδρόμια πλάτους 1,35μ. - 2,10μ. (νότια πλευρά) και 1,15μ. - 2,10μ. (βόρεια πλευρά).
- Επί της ανωτέρω οδού, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Βασ. Ρούφου – Ηλείας, υφίσταται σήμανση για την εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση οχημάτων (Ρ-41, Ρ-42) και στις δύο πλευρές της, στο τμήμα της μεταξύ των οδών πλ. Υψηλών Αλωνίων - Χαραλάμπη και Ηλείας - Λόντου μόνο στη μία πλευρά της, ενώ στο τμήμα της μεταξύ των οδών Χαραλάμπη - Νικήτα, Νικήτα - Βασ. Ρούφου και Λόντου – Μπουκαούρη, δεν υφίσταται αντίστοιχη σήμανση σε καμία πλευρά της. Για τις υφιστάμενες πινακίδες δεν

έχει εκδοθεί απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, οπότε πιθανώς να έχουν τοποθετηθεί βάσει πολύ παλαιότερης απόφασης της Αστυνομικής Δ/νσης Αχαΐας, η οποία δεν βρέθηκε στο αρχείο της αρμόδιας Υπηρεσίας.

Βάσει των ανωτέρω και δεδομένου ότι το υφιστάμενο πλάτος της οδού Ερενστρώλε σε όλο το μήκος της, βάσει των ισχυουσών Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), δεν επαρκεί για την μονής κατεύθυνσης κίνησης οχημάτων και συγχρόνως για την εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων, καθίσταται αναγκαίος ο καθορισμός της εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευσης επί της υπόψη οδού σε όλο το μήκος της.

Για την ανωτέρω ρύθμιση έχει εκφράσει τη **σύμφωνη γνώμη** του το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Κεντρικού Τομέα, με την υπ' αριθ. 20/2023 Απόφασή του, όπως προβλέπεται από το άρθρο 83 του ν.3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α' /7.6.2010).

Πλέον των ανωτέρω και σχετικά με την οριοθέτηση θέσης οχήματος ΑμεΑ, το Δημοτικό Συμβούλιο με την υπ' αριθ. 712/21-09-2016 Απόφασή του, ενέκρινε τη θέσπιση των ακόλουθων κριτηρίων, τα οποία θα πρέπει να πληροί ο ενδιαφερόμενος:

- i) Κινητική αναπηρία με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67%, στην οποία συμμετέχει τουλάχιστον το ένα ή και τα δύο κάτω άκρα ή όταν από την φύση της αναπηρίας τους παρακαλύεται η βάδιση, ii) Ολική τύφλωση και στα δύο μάτια με ποσοστό αναπηρίας 100%, iii) Νοητικά καθυστερημένοι ή οι έχοντες πνευματική καθυστέρηση ή οργανικό ψυχροσύνδρομο με συνολικό ποσοστό αναπηρίας από 67% και άνω και είναι ανίκανοι για εργασία, iv) Πάσχοντες από Β-Θαλασσαιμία μείζων με συχνό ρυθμό μεταγγίσεων (ο οποίος πιστοποιείται από το αντίστοιχο κέντρο αιμοδοσίας) και συνύπαρξη καρδιακής ή νεφρικής βλάβης με συνολικό ποσοστό αναπηρίας άνω του 67%, v) Πάσχοντες από νεφρική ανεπάρκεια τελικού σταδίου που είναι σε συνεχή αιμοκάθαρση (όπως πιστοποιείται από νεφρολογικές κλινικές), vi) Πάσχοντες από αιμορροφιλία.
- Αναπηρικό όχημα ή Δελτίο Στάθμευσης ΑμεΑ (το οποίο χορηγείται από τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας).
- Η οικία του να βρίσκεται σε Ο.Τ., όπου πλησίον της δεν είναι οριοθετημένη γενική θέση στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ
- Να μην διαθέτει θέση στάθμευσης (garage) εντός της ιδιοκτησίας του.

Δεδομένου ότι:

- Για το υπ' αριθ. 39755/2024 αίτημα περί παραχώρησης αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ, πληρούνται οι ανωτέρω προϋποθέσεις
- Το πλάτος της οδού Ερενστρώλε, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Λόντου και Μπουκαούρη, είναι 6,00μ.
- Επί της ανωτέρω οδού στο υπόψη τμήμα της θα ισχύει η εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση οχημάτων,

ως εκ τούτου και σύμφωνα με τις προϋποθέσεις που τίθενται στον Πίνακα 2-2 του κεφ. 2.1 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων-Κύριες Αστικές Οδοί), η αιτούμενη αποκλειστική (προσωπική) θέση στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ δύναται να οριοθετηθεί επί της οδού Ερενστρώλε (έμπροσθεν και έναντι του αρ. 72) παράλληλα στο κράσπεδο, όπως πραγματοποιείται η παρόδια στάθμευση. Θα έχει μήκος 6,00μ. και πλάτος 2,00μ., κατά παρέκκλιση των ελάχιστων θεσμοθετημένων διαστάσεων του πλάτους και είναι σύμφωνη με την Υ.Α. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 (ΦΕΚ6213/τ.Β/7.12.22) που αφορά τις προδιαγραφές που εφαρμόζονται για την

διαμόρφωση ή ανακατασκευή των κοινοχρήστων χώρων των οικισμών, που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών για να εξυπηρετήσουν και άτομα με αναπηρία, ενώ το υπολειπόμενο πλάτος της οδού επαρκεί για την μονής κατεύθυνση κίνηση οχημάτων.

Κατόπιν των ανωτέρω, η **Δημοτική Επιτροπή** αφού έλαβε υπόψη:
τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Ερενστρώλε

Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης - στάθμευσης οχημάτων,

κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν.2696/99 (ΦΕΚ 57/Α'/23-3-99), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 74Α του Ν.3852/2010 (άρθρο 9 του Ν.5056/2023) και το άρθρο 73 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010), όπως τροποποιήθηκε με την παρ.3 του άρθρου 40, του Ν.4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020), **εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει:**

α) Τον καθορισμό της εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευσης οχημάτων επί της οδού Ερενστρώλε, σε όλο το μήκος της από την περιμετρική οδό της πλ. Υψηλών Αλωνίων έως την οδό Μπουκαούρη.

Η ανωτέρω ρύθμιση αποσκοπεί:

- ✓ Στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας και ομοιόμορφης στάθμευσης των οχημάτων επί της οδού Ερενστρώλε σε όλο το μήκος της
- ✓ Στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων
- ✓ Στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης κ.λπ.

β) Την χορήγηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ με αριθμό κυκλοφορίας ΑΧΡ 3234, επί της οδού Ερενστρώλε, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Λόντου και Μπουκαούρη, έμπροσθεν και έναντι του αρ. 72, προκειμένου να δημιουργηθούν όσο το δυνατόν καλύτερες συνθήκες κίνησης και διαβίωσης του ενδιαφερόμενου.

Επί του ανωτέρω χώρου στάθμευσης, θα σταθμεύει μόνο το υπόψη όχημα, το οποίο θα φέρει υποχρεωτικά σε εμφανή θέση το Δελτίο Στάθμευσης για ΑΜΕΑ και για όσο χρονικό διάστημα αυτό είναι σε ισχύ.

Από τις υπόψη ρυθμίσεις:

- ✓ Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)
- ✓ Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ., αφού δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ.

Πλέον των ανωτέρω:

- ✓ Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του ν.4313/14
- ✓ Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές
- ✓ Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου:

Το αρμόδιο συνεργείο της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες (για την εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση) ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με το σχετικό διάγραμμα.

Ο αιτών την θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ με επιμέλειά του και καθ' υπόδειξη του Δήμου, θα οριοθετήσει τον υπόψη χώρο στάθμευσης επί της οδού Ερενστρώλε έμπροσθεν και έναντι του αρ. 72 με την τοποθέτηση των κατάλληλων ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-72 σε απόσταση 6,00 μ. μεταξύ τους, επί των οποίων θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος καθώς και με την χάραξη της ενδεικνυόμενης οριζόντιας σήμανσης σύμφωνα με τ' ανωτέρω και το σχετικό διάγραμμα σήμανσης.

Σε περίπτωση κατά την οποία εκλείψουν οι λόγοι τοποθέτησης των ανωτέρω πινακίδων, θα πρέπει να ενημερωθεί εγγράφως η Υπηρεσία και να αφαιρεθεί με επιμέλεια του αιτούντα η σχετική σήμανση οριοθέτησης του χώρου στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της υπόψη οδού.

Ο Πρόεδρος

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΛΗΣ

Τα Παρόντα Μέλη

**ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΟΝΥΣΗΣ
ΣΙΜΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΑΪΒΑΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΨΩΜΑΣ ΠΕΤΡΟΣ
ΑΓΓΕΛΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΦΙΛΙΠΠΟΣ**