



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αριθμός Απόφασης 862

44^η Συνεδρίαση
Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων
της 24^{ης} Σεπτεμβρίου 2024

Στην Πάτρα, σήμερα, **την 24^η Σεπτεμβρίου 2024**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **09:00**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, με αριθμό **44/20-09-2024**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα (24) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1] Αναστασίου Μιχάλης – Πρόεδρος, **2]** Μελάς Παναγιώτης - τακτικό μέλος, **3]** Πετρόπουλος Παναγιώτης – τακτικό μέλος, **4]** Σίμου Αικατερίνη – τακτικό μέλος, **5]** Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος, **6]** Αϊβαλής Βασίλειος – τακτικό μέλος, **7]** Ψωμάς Πέτρος - τακτικό μέλος και **8]** Αγγελής Απόστολος – αναπληρωματικό μέλος.

Οι κ.κ. Σβόλης Κωνσταντίνος – Αντιπρόεδρος και Πλέσσας Διονύσης – τακτικό μέλος, δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το αριθ. (13) θέμα ημερησίας διάταξης: «Άδεια εγκατάστασης είκοσι τεσσάρων (24) τηλεπικοινωνιακών καμπινών του ΟΤΕ Α.Ε. σε διάφορες θέσεις του Δήμου Πατρέων, στα πλαίσια του έργου: «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΝΕΑΣ ΓΕΝΙΑΣ (FTTH) ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΑΤΡΕΩΝ" ΑΚ: ΣΚΑΓΙΟΠΟΥΛΕΙΟ (ΤΜΗΜΑ Δ)»», (σχετικό το αριθ. 13268/20-098-2024 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου και η αριθ. 13195/19-09-2024 εισήγηση του Αντιδημάρχου Αρχιτεκτονικού Έργου – Η/Μ και Έργων Υποδομής - Δ/νση Έργων Υποδομής – Τμήμα Σχεδιασμού, Μελετών, Παρακολούθησης Προγραμμάτων και Πορείας Έργων), η οποία έχει ως εξής: «Προς: - Την Δημοτική Επιτροπή – (δια του κ. Δημάρχου) - Η εταιρεία ΟΤΕ Α.Ε. με την υπ' αριθ. 79148/16.09.2024 αίτηση χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης η οποία συνοδεύεται από τα σχετικά σκαριφήματα & φωτογραφίες, ζητά στα πλαίσια του έργου της με τίτλο «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΝΕΑΣ ΓΕΝΙΑΣ (FTTH) ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΑΤΡΕΩΝ" ΑΚ: ΣΚΑΓΙΟΠΟΥΛΕΙΟ (ΤΜΗΜΑ Δ)», άδεια εγκατάστασης είκοσι έξι (24) τηλεπικοινωνιακών καμπινών (μετά των φρεατίων τους) σύμφωνα με τον παρακάτω Πίνακα Ι. - Σημειώνεται ότι, το παρόν έργο αποτελεί συνέχεια του έργου «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΝΕΑΣ ΓΕΝΙΑΣ (FTTH) ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΑΤΡΕΩΝ" Α/Κ ΣΚΑΓΙΟΠΟΥΛΕΙΟΥ – ΠΕΡΙΟΧΕΣ: Β (ΠΡΟΣΦΥΓΙΚΑ) & Γ (ΖΑΡΟΥΧΛΕΪΚΑ), του οποίου οι αντίστοιχες πενήντα μία (51) τηλεπικοινωνιακές καμπίνες είχαν λάβει έγκριση με την υπ' αρ. 270/12.10.2022 (ΑΔΑ: ΩΑΝΓΩΞΙ-ΥΒΩ) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (σχετ. και η υπ' αρ. 82/30.09.2022, ΑΔΑ: ΩΔΘΜΩΞΙ-2ΣΜ, απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής). Για τα τμήματα Β & Γ εκδόθηκε η υπ' αρ. 58740/15.07.2024 άδεια χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης. -Οι βάσεις στήριξης των καμπινών κατασκευάζονται από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 οπλισμένο με σιδηρούν πλέγμα #T196 σε κάθε παρειά, καθώς και στην επιφάνεια έδρασης του μεταλλικού πλαισίου στήριξης της καμπίνας. Επιπλέον, τοποθετείται μονή σχάρα από ράβδους Φ12/15cm για την κάτω πλευρά της βάσης. Η εκσκαφή για την κατασκευή της βάσης έχει καθαρές διαστάσεις 1,40 x 0,60 x 0,70 m3

για τις καμπίνες τύπου G1 και 1,20 x 0,60 x 0,70 m³ για τις τύπου G2 αντίστοιχα. Η βάση της καμπίνας εξέρχει το μέγιστο 10 cm από την επιφάνεια του πεζοδρομίου ανάλογα πάντα και με τις συνθήκες του εδάφους (κλίση κ.λ.π.), ενώ σε περίπτωση κατασκευής της βάσης στο οδόστρωμα ή σε αδιαμόρφωτη επιφάνεια, τότε εξέρχει 20cm. -Μετά το πέρας των εργασιών ολοκληρώνονται οι εργασίες αποκατάστασης του κοινόχρηστου χώρου με την τοποθέτηση πλακών ή πλακιδίων ίδιας ποιότητας με τα προϋπάρχοντα και συγκολλούνται με τσιμεντοκονία αναλογίας τσιμέντου μείγματος 300- 350kg/m³. -Σημειώνεται ότι ο πάροχος θα καταβάλλει στο Δήμο Πατρέων για τη Χορήγηση Δικαιωμάτων Διέλευσης του συνολικού έργου για το ΤΜΗΜΑ [Δ] τόσο εφάπαξ τέλη διέλευσης όσο και ετήσια τέλη χρήσης τα οποία θα υπολογιστούν σύμφωνα με τον Κανονισμό ΕΕΕΤ 874/2/2018 (ΦΕΚ 6168 Β') περί καθορισμού των τελών διέλευσης και των τελών χρήσης δικαιωμάτων διέλευσης, κατ' εφαρμογή της παρ. 9 του άρθρου 28, του ν. 4070/2012, όπως ισχύει. -Κατόπιν αυτοψίας της Υπηρεσίας μας, οι αιτούμενες θέσεις τοποθέτησης των καμπινών, διαπιστώθηκε ότι βρίσκονται εντός σχεδίου πόλεως του Δήμου Πατρέων και επί κοινοχρήστων χώρων και συγκεκριμένα (σύμφωνα με τη μελέτη σχεδιασμού) ως εξής: -ΠΙΝΑΚΑΣ Ι - Εγκατάσταση (24) νέων Καμπινών εκ των οποίων (24) τύπου G1 διαστάσεων 1,67m (Υ) x 0,415m (Π) x 1,20m (Μ) και 2 τύπου G2 διαστάσεων 1,22m (Υ) x 0,41m (Π) x 1,00m (Μ) -

A/A	CABINET	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΘΕΣΗ	X	Y	ΤΥΠΟΣ
1	592	ΑΡΟΑΝΙΩΝ & ΦΛΕΜΙΝΓΚ 10	302637,0396	4233754,751	G2
2	593	ΠΑΥΛΟΥ ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ & ΑΡΑΚΥΝΘΟΥ 26	302514,6621	4233549,244	G1
3	594	ΑΓΙΟΥ ΝΕΚΤΑΡΙΟΥ 109	302313,5125	4233392,515	G1
4	595	ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟΥ 38 & ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΑΞΑΡΙΑΝ	302421,984	4233392,383	G1
5	596	ΑΘΩ & ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ	302653,6263	4233272,22	G1
6	597	ΘΗΡΑΣΙΑΣ 13	302734,1515	4233141,2	G2
7	598	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ 109 & ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	302714,9805	4232944,79	G2
8	599	ΛΑΓΚΑΔΑ 82 & ΠΟΤΙΔΑΙΑΣ	302781,427	4232558,989	G1
9	600	ΓΟΡΓΟΠΟΤΑΜΟΥ 41 & ΙΟΥΛΙΑΝΟΥ	301942,6676	4233362,621	G1
10	601	ΖΕΡΒΑ 8 & ΑΙΗΤΟΥ	301942,5255	4233229,718	G1
11	602	ΚΑΡΥΑΤΙΔΩΝ & ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ	302125,2059	4233118,628	G1
12	603	ΕΥΒΟΙΑΣ 61 & ΠΕΛΙΟΥ	301838,92	4233068,39	G1
13	604	ΓΟΡΓΟΠΟΤΑΜΟΥ 85 & ΟΙΔΙΠΟΔΟΣ	301666,0388	4232839,245	G1
14	605	ΕΥΒΟΙΑΣ 75 & ΚΟΛΧΙΔΟΣ	301816,0671	4232921,083	G1
15	606	ΙΠΠΟΥΛΥΤΗΣ 5	302052,0605	4232800,613	G1
16	607	ΓΟΡΓΟΠΟΤΑΜΟΥ 99 & ΣΚΑΛΤΣΑ	301603,476	4232742,654	G1
17	608	ΑΝΤΙΓΟΝΗΣ 18	301997,6934	4232614,428	G1
18	609	ΒΙΣΑΛΤΙΑΣ 6 & ΤΑΝΑΓΡΑΣ	302254,4969	4233236,144	G1
19	610	ΕΚΑΤΑΙΟΥ 10 & ΦΙΛΗΜΟΝΟΣ	302321,9381	4233006,875	G1
20	611	ΣΟΥΔΑΣ 58 & ΜΕΓΑΡΩΝ	302513,3861	4233024,005	G1
21	612	ΔΩΔΩΝΗΣ & ΑΚΡΩΤΗΡΙΟΥ 83	302269,4066	4232834,349	G1
22	613	ΕΚΑΤΑΙΟΥ 60	302579,9204	4232915,791	G1

23	614	ΔΩΔΩΝΗΣ 27 & ΣΚΙΑΘΟΥ	302466,7907	4232788,617	G1
24	615	ΔΩΔΩΝΗΣ 28 & ΣΚΟΠΕΛΟΥ	302502,0893	4232758,492	G1

- Με την αποπεράτωση και ολοκλήρωση των εργασιών εκσκαφής και εγκατάστασης οδεύσεων και ευκολιών, δηλώνεται εγγράφως από τον αδειούχο πάροχο η ημερομηνία περάτωσης των εργασιών αποκατάστασης και μαζί υποβάλλεται στην Υπηρεσία η τελική διαδρομή όδευσης και οι θέσεις εγκατάστασης των ευκολιών (καμπίνες, φρεάτια) ως γεωαναφερμένο σχέδιο (as built, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή) το οποίο αποτελεί, μεταξύ άλλων, προϋπόθεση για την επιστροφή της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης. -Κατόπιν των ανωτέρω και έχοντας υπόψη τις διατάξεις: -*του Ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως ισχύει - *του Ν. 3431/2006 (ΦΕΚ 13 Α') «Περί Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις» -*τις διατάξεις του ν. 4070/2012 (Α'82) και ιδίως το άρθρο 28, το άρθρο 40 και το Παράρτημα Χ αυτού («Διαδικασία χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης»), όπως τροποποιήθηκε με τον ν.4463/2017 -*την υπ' αρ. 874/2/2018 (ΦΕΚ 6168 Β') απόφαση της ΕΕΤΤ «Κανονισμός καθορισμού των τελών διέλευσης και των τελών χρήσης δικαιωμάτων διέλευσης, κατ' εφαρμογή της παρ. 9 του άρθρου 28, του ν. 4070/2012» -*της υπ' αρ. 481/2013 (ΑΔΑ: ΒΛ90ΩΞΙ-40Β) κανονιστικής απόφασης του Δ. Πατréων -παρακαλούμε όπως εισηγηθείτε στο Σώμα και γνωμοδοτήσει θετικά ως προς την παροχή άδειας εγκατάστασης των ανωτέρω τηλεπικοινωνιακών καμπινών επί κοινόχρηστων χώρων του Δήμου Πατρέων με τους κάτωθι πρόσθετους όρους και προϋποθέσεις: --Η ευθύνη επιβεβαίωσης του κοινόχρηστου χαρακτήρα των θέσεων (ρυμοτομικές γραμμές κλπ) ανήκει στον Αδειούχο Πάροχο ο οποίος οφείλει πριν την εγκατάσταση των καμπινών να εφαρμόσει επί εδάφους τα εγκεκριμένα ρυμοτομικά διαγράμματα και να τροποποιήσει εάν απαιτείται τις αρχικές συντεταγμένες θέσεις κατόπιν έγκρισης της Υπηρεσίας - Η τοποθέτηση των καμπινών σε κοινόχρηστους χώρους δεν θα δημιουργεί προβλήματα κυκλοφορίας, ορατότητας και αισθητικής. --Να εξασφαλίζεται η μη παρεμπόδιση της ελεύθερης πρόσβασης στα πεζοδρόμια των πολιτών. --Σε ήδη διαμορφωμένα πεζοδρόμια να αφαιρεθεί, κατά το δυνατόν, ελάχιστο πλάτος (1,00-1,50μ) --Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, σύμφωνα με το άρθρο 48 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), που κυρώθηκε με το ν. 2696/1999 και όπως ισχύει σήμερα -Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των οχημάτων -Να λαμβάνεται κάθε μέριμνα για την αποφυγή ζημιών στις όμορες ιδιοκτησίες -Να λαμβάνεται κάθε μέριμνα για την αποφυγή ζημιών στα άλλα δίκτυα κοινής ωφέλειας -Να τοποθετείται η αναγκαία οδική σήμανση σύμφωνα με το άρθρο 9 του ΚΟΚ. -Να εξασφαλίζεται το κοινόχρηστο της οδού και να τοποθετούνται είτε σε υπάρχον πεζοδρόμιο είτε στο έρεισμα της οδού αλλά και σε σημείο τέτοιο ούτως ώστε να μην παρεμποδίζεται η κυκλοφορία και η ορατότητα των οχημάτων -Σε περίπτωση προσωρινής τοποθέτησης σε μη διανοιγμένη-κατασκευασμένη πλήρως οδό να υπάρχει η δυνατότητα μελλοντικής μετατόπισης των καμπινών, με ίδια έξοδα της εταιρείας, σε νέα θέση που θα ορίζεται από την Υπηρεσία Αδειοδότησης --Σε περίπτωση τοποθέτησης των καμπινών στο έρεισμα της οδού (μη διαμορφωμένο πεζοδρόμιο) η βάση της καμπίνας θα διαγραμμιστεί με έντονες μαύρες-κίτρινες πλάγιες γραμμές, προς αποφυγή ατυχημάτων. -Σε περίπτωση τοποθέτησης καμπίνας σε χώρο ιδιοκτησίας ΟΣΕ, ΟΕΚ κλπ απαιτείται σύμφωνη γνώμη -Η παρούσα δεν υποκαθιστά άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις και δεν απαλλάσσει σε καμία περίπτωση τον εν δυνάμει κάτοχο της τελικής Άδειας Χορήγησης Δικαιωμάτων Διέλευσης από την υποχρέωση έκδοσης οικοδομικών αδειών ή άλλων διοικητικών πράξεων που προβλέπονται από άλλες διατάξεις και τις οποίες είναι υποχρεωμένος να λάβει από άλλους αρμόδιους κατά περίπτωση φορείς για την εκτέλεση των εργασιών --Η άδεια για εγκατάσταση υπαίθριων καμπινών τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού στις αιτούμενες θέσεις δεν δεσμεύει το Δήμο Πατρέων, σε περίπτωση αλλαγής ή οποιασδήποτε μεταβολής στο ιδιοκτησιακό ή νομικό καθεστώς του κοινόχρηστου χαρακτήρα των θέσεων, δεν εγείρει καθ' οιονδήποτε τρόπο δικαιώματα αποζημίωσης του παρόχου και δεν αποτελεί καθ' οιονδήποτε τρόπο απονομή ή αναγνώριση δικαιωμάτων κυριότητας, νομής ή κατοχής σε αυτόν. -Ο Δήμος Πατρέων υπό οποιοσδήποτε

συνθήκες και περιστάσεις και από οποιαδήποτε αιτία, δεν θα έχει ευθύνη ή υποχρέωση, σε καμία περίπτωση, να αποζημιώσει για οποιαδήποτε δαπάνη ή ζημιά προκύψει στις υπαίθριες καμπίνες και στα συνοδά στοιχεία τους καθώς και για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί εξ αιτίας αυτών. - *Συνημμένη η υπ' αριθ. 79148/16.09.2024 Αίτηση Χορήγησης Δικαιωμάτων Διέλευσης συνοδευόμενη από τα σχετικά σχεδιαγράμματα και τα σκαριφήματα θέσης των έργων με φωτογραφίες για τις προτεινόμενες θέσεις. --Ο Αντιδήμαρχος Αρχιτεκτονικού Έργου – Η/Μ και Έργων Υποδομής, κ. Μελάς Παναγιώτης*.-

Η Δημοτική Επιτροπή, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο και την εισήγηση του αρμόδιου εισηγητή-Αντιδημάρχου,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

1. Την υπ' αριθ. 79148/16-09-2024 Αίτηση Χορήγησης Δικαιωμάτων Διέλευσης της εταιρείας ΟΤΕ Α.Ε.
2. Σχεδιαγράμματα και σκαριφήματα θέσης των έργων με φωτογραφίες, για τις προτεινόμενες θέσεις

Αναλυτικά:

Η εταιρεία **ΟΤΕ Α.Ε.** με την υπ' αριθ. 79148/16.09.2024 αίτηση χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης η οποία συνοδεύεται από τα σχετικά σκαριφήματα & φωτογραφίες, ζητά στα πλαίσια του έργου της με τίτλο «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΝΕΑΣ ΓΕΝΙΑΣ (FTTH) ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΑΤΡΕΩΝ" ΑΚ: ΣΚΑΓΙΟΠΟΥΛΕΙΟ (ΤΜΗΜΑ Δ)», άδεια εγκατάστασης είκοσι τεσσάρων (24) τηλεπικοινωνιακών καμπινών (μετά των φρεατίων τους).

Σημειώνεται ότι, το παρόν έργο αποτελεί συνέχεια του έργου: «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΝΕΑΣ ΓΕΝΙΑΣ (FTTH) ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΑΤΡΕΩΝ" Α/Κ ΣΚΑΓΙΟΠΟΥΛΕΙΟΥ – ΠΕΡΙΟΧΕΣ: Β (ΠΡΟΣΦΥΓΙΚΑ) & Γ (ΖΑΡΟΥΧΛΕΪΚΑ), του οποίου οι αντίστοιχες πενήντα μία (51) τηλεπικοινωνιακές καμπίνες είχαν λάβει έγκριση με την υπ' αρ. 270/12.10.2022 (ΑΔΑ: ΩΑΝΓΩΞΙ-ΥΒΩ) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (σχετ. και η υπ' αρ. 82/30.09.2022, ΑΔΑ: ΩΔΘΜΩΞΙ-2ΣΜ, απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής). Για τα τμήματα Β & Γ εκδόθηκε η υπ' αρ. 58740/15.07.2024 άδεια χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης.

Κατόπιν αυτοψίας της Δ/σης Έργων Υποδομής, διαπιστώθηκε ότι οι αιτούμενες θέσεις τοποθέτησης των καμπινών, βρίσκονται εντός σχεδίου πόλεως του Δήμου Πατρέων και επί κοινοχρήστων χώρων.

Κατόπιν των ανωτέρω και έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

- Του Ν.2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως ισχύει
- Του Ν.3431/2006 (ΦΕΚ 13 Α') «Περί Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις»
- Του ν.4070/2012 (Α'82) και ιδίως το άρθρο 28, το άρθρο 40 και το Παράρτημα Χ αυτού («Διαδικασία χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης»), όπως τροποποιήθηκε με τον ν.4463/2017
- Της υπ' αρ. 874/2/2018 (ΦΕΚ 6168 Β') απόφασης της ΕΕΤΤ «Κανονισμός καθορισμού των τελών διέλευσης και των τελών χρήσης δικαιωμάτων διέλευσης, κατ' εφαρμογή της παρ. 9 του άρθρου 28, του ν.4070/2012»
- Της υπ' αρ. 481/2013 (ΑΔΑ: ΒΛ90ΩΞΙ-40Β) κανονιστικής απόφασης του Δ. Πατρέων

η Δημοτική Επιτροπή, γνωμοδοτεί θετικά και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει την εγκατάσταση 24 τηλεπικοινωνιακών καμπινών του ΟΤΕ Α.Ε. επί κοινόχρηστων χώρων του Δήμου Πατρέων, στο πλαίσιο του έργου: «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ

ΝΕΑΣ ΓΕΝΙΑΣ (FTTH) ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΑΤΡΕΩΝ" ΑΚ: ΣΚΑΓΙΟΠΟΥΛΕΙΟ (ΤΜΗΜΑ Δ)», ως εξής:

ΠΙΝΑΚΑΣ Ι

Εγκατάσταση (24) νέων Καμπινών εκ των οποίων (24) τύπου G1 διαστάσεων 1,67m (Υ) x 0,415m (Π) x 1,20m (Μ) και 2 τύπου G2 διαστάσεων 1,22m (Υ) x 0,41m (Π) x 1,00m (Μ):

A/A	CABINET	ΘΕΣΗ	X	Y	ΤΥΠΟΣ
1	592	ΑΡΟΑΝΙΩΝ & ΦΛΕΜΙΝΓΚ 10	302637,0396	4233754,751	G2
2	593	ΠΑΥΛΟΥ ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ & ΑΡΑΚΥΝΘΟΥ 26	302514,6621	4233549,244	G1
3	594	ΑΓΙΟΥ ΝΕΚΤΑΡΙΟΥ 109	302313,5125	4233392,515	G1
4	595	ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟΥ 38 & ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΑΞΑΡΙΑΝ	302421,984	4233392,383	G1
5	596	ΑΘΩ & ΜΥΤΙΑΗΝΗΣ	302653,6263	4233272,22	G1
6	597	ΘΗΡΑΣΙΑΣ 13	302734,1515	4233141,2	G2
7	598	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ 109 & ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	302714,9805	4232944,79	G2
8	599	ΛΑΓΚΑΔΑ 82 & ΠΟΤΙΔΑΙΑΣ	302781,427	4232558,989	G1
9	600	ΓΟΡΓΟΠΟΤΑΜΟΥ 41 & ΙΟΥΛΙΑΝΟΥ	301942,6676	4233362,621	G1
10	601	ΖΕΡΒΑ 8 & ΑΙΗΤΟΥ	301942,5255	4233229,718	G1
11	602	ΚΑΡΥΑΤΙΔΩΝ & ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ	302125,2059	4233118,628	G1
12	603	ΕΥΒΟΙΑΣ 61 & ΠΕΛΙΟΥ	301838,92	4233068,39	G1
13	604	ΓΟΡΓΟΠΟΤΑΜΟΥ 85 & ΟΙΔΗΠΟΔΟΣ	301666,0388	4232839,245	G1
14	605	ΕΥΒΟΙΑΣ 75 & ΚΟΛΧΙΔΟΣ	301816,0671	4232921,083	G1
15	606	ΙΠΠΟΛΥΤΗΣ 5	302052,0605	4232800,613	G1
16	607	ΓΟΡΓΟΠΟΤΑΜΟΥ 99 & ΣΚΑΛΤΣΑ	301603,476	4232742,654	G1
17	608	ΑΝΤΙΓΟΝΗΣ 18	301997,6934	4232614,428	G1
18	609	ΒΙΣΑΛΤΙΑΣ 6 & ΤΑΝΑΓΡΑΣ	302254,4969	4233236,144	G1
19	610	ΕΚΑΤΑΙΟΥ 10 & ΦΙΛΗΜΟΝΟΣ	302321,9381	4233006,875	G1
20	611	ΣΟΥΔΑΣ 58 & ΜΕΓΑΡΩΝ	302513,3861	4233024,005	G1
21	612	ΔΩΔΩΝΗΣ & ΑΚΡΩΤΗΡΙΟΥ 83	302269,4066	4232834,349	G1
22	613	ΕΚΑΤΑΙΟΥ 60	302579,9204	4232915,791	G1
23	614	ΔΩΔΩΝΗΣ 27 & ΣΚΙΑΘΟΥ	302466,7907	4232788,617	G1
24	615	ΔΩΔΩΝΗΣ 28 & ΣΚΟΠΕΛΟΥ	302502,0893	4232758,492	G1

Με τους κάτωθι πρόσθετους όρους και προϋποθέσεις:

- Η ευθύνη επιβεβαίωσης του κοινόχρηστου χαρακτήρα των θέσεων (ρυμοτομικές γραμμές κλπ) ανήκει στον Αδειούχο Πάροχο, ο οποίος οφείλει πριν την εγκατάσταση των καμπινών να εφαρμόσει επί εδάφους τα εγκεκριμένα ρυμοτομικά διαγράμματα και να τροποποιήσει εάν απαιτείται τις αρχικές συντεταγμένες θέσεις κατόπιν έγκρισης της Υπηρεσίας
- Η τοποθέτηση των καμπινών σε κοινόχρηστους χώρους δεν θα δημιουργεί προβλήματα κυκλοφορίας, ορατότητας και αισθητικής.
- Να εξασφαλίζεται η μη παρεμπόδιση της ελεύθερης πρόσβασης στα πεζοδρόμια των πολιτών.
- Σε ήδη διαμορφωμένα πεζοδρόμια να αφαιρεθεί, κατά το δυνατόν, ελάχιστο πλάτος (1,00-1,50μ)
- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, σύμφωνα με το άρθρο 48 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), που κυρώθηκε με το ν. 2696/1999 και όπως ισχύει σήμερα
- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των οχημάτων

- Να λαμβάνεται κάθε μέριμνα για την αποφυγή ζημιών στις όμορες ιδιοκτησίες
- Να λαμβάνεται κάθε μέριμνα για την αποφυγή ζημιών στα άλλα δίκτυα κοινής ωφέλειας
- Να τοποθετείται η αναγκαία οδική σήμανση σύμφωνα με το άρθρο 9 του ΚΟΚ.
- Να εξασφαλίζεται το κοινόχρηστο της οδού και να τοποθετούνται είτε σε υπάρχον πεζοδρόμιο είτε στο έρεισμα της οδού αλλά και σε σημείο τέτοιο ούτως ώστε να μην παρεμποδίζεται η κυκλοφορία και η ορατότητα των οχημάτων
- Σε περίπτωση προσωρινής τοποθέτησης σε μη διανοιγμένη-κατασκευασμένη πλήρως οδό να υπάρχει η δυνατότητα μελλοντικής μετατόπισης των καμπινών, με ίδια έξοδα της εταιρείας, σε νέα θέση που θα ορίζεται από την Υπηρεσία Αδειοδότησης
- Σε περίπτωση τοποθέτησης των καμπινών στο έρεισμα της οδού (μη διαμορφωμένο πεζοδρόμιο) η βάση της καμπίνας θα διαγραμμασθεί με έντονες μαύρες-κίτρινες πλάγιες γραμμές, προς αποφυγή ατυχημάτων.
- Σε περίπτωση τοποθέτησης καμπίνας σε χώρο ιδιοκτησίας ΟΣΕ, ΟΕΚ κλπ απαιτείται σύμφωνη γνώμη
- Η παρούσα δεν υποκαθιστά άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις και δεν απαλλάσσει σε καμία περίπτωση τον εν δυνάμει κάτοχο της τελικής Άδειας Χορήγησης Δικαιωμάτων Διέλευσης από την υποχρέωση έκδοσης οικοδομικών αδειών ή άλλων διοικητικών πράξεων που προβλέπονται από άλλες διατάξεις και τις οποίες είναι υποχρεωμένος να λάβει από άλλους αρμόδιους κατά περίπτωση φορείς για την εκτέλεση των εργασιών
- Η άδεια για εγκατάσταση υπαίθριων καμπινών τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού στις αιτούμενες θέσεις δεν δεσμεύει το Δήμο Πατρέων, σε περίπτωση αλλαγής ή οποιασδήποτε μεταβολής στο ιδιοκτησιακό ή νομικό καθεστώς του κοινόχρηστου χαρακτήρα των θέσεων, δεν εγείρει καθ' οιονδήποτε τρόπο δικαιώματα αποζημίωσης του παρόχου και δεν αποτελεί καθ' οιονδήποτε τρόπο απονομή ή αναγνώριση δικαιωμάτων κυριότητας, νομής ή κατοχής σε αυτόν.
- Ο Δήμος Πατρέων υπό οποιοσδήποτε συνθήκες και περιστάσεις και από οποιαδήποτε αιτία, δεν θα έχει ευθύνη ή υποχρέωση, σε καμία περίπτωση, να αποζημιώσει για οποιαδήποτε δαπάνη ή ζημιά προκύψει στις υπαίθριες καμπίνες και στα συνοδά στοιχεία τους καθώς και για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί εξ αιτίας αυτών.

Οι βάσεις στήριξης των καμπινών κατασκευάζονται από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 οπλισμένο με σιδηρούν πλέγμα #T196 σε κάθε παρειά, καθώς και στην επιφάνεια έδρασης του μεταλλικού πλαισίου στήριξης της καμπίνας. Επιπλέον, τοποθετείται μονή σχάρα από ράβδους Φ12/15cm για την κάτω πλευρά της βάσης. Η εκσκαφή για την κατασκευή της βάσης έχει καθαρές διαστάσεις 1,40 x 0,60 x 0,70 m³ για τις καμπίνες τύπου G1 και 1,20 x 0,60 x 0,70 m³ για τις τύπου G2 αντίστοιχα. Η βάση της καμπίνας εξέχει το μέγιστο 10cm από την επιφάνεια του πεζοδρομίου ανάλογα πάντα και με τις συνθήκες του εδάφους (κλίση κ.λ.π.), ενώ σε περίπτωση κατασκευής της βάσης στο οδόστρωμα ή σε αδιαμόρφωτη επιφάνεια, τότε εξέχει 20cm.

Μετά το πέρας των εργασιών ολοκληρώνονται οι εργασίες αποκατάστασης του κοινόχρηστου χώρου με την τοποθέτηση πλακών ή πλακιδίων ίδιας ποιότητας με τα προϋπάρχοντα και συγκολλούνται με τσιμεντοκονία αναλογίας τσιμέντου μείγματος 300-350kg/m³.

Με την αποπεράτωση και ολοκλήρωση των εργασιών εκσκαφής και εγκατάστασης οδεύσεων και ευκολιών, δηλώνεται εγγράφως από τον αδειούχο πάροχο η ημερομηνία περάτωσης των εργασιών αποκατάστασης και μαζί υποβάλλεται στην Υπηρεσία η τελική διαδρομή όδευσης και οι θέσεις εγκατάστασης των ευκολιών (καμπίνες, φρεάτια) ως γεωαναφερμένο σχέδιο (as built, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή) το οποίο αποτελεί, μεταξύ άλλων, προϋπόθεση για την επιστροφή της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης.

Σημειώνεται ότι ο **πάροχος θα καταβάλλει στο Δήμο Πατρέων** για τη Χορήγηση Δικαιωμάτων Διέλευσης του συνολικού έργου για το ΤΜΗΜΑ [Δ] τόσο εφάπαξ **τέλη διέλευσης** όσο και **ετήσια τέλη χρήσης**, τα οποία θα υπολογιστούν σύμφωνα με τον Κανονισμό ΕΕΕΤ 874/2/2018 (ΦΕΚ 6168 Β') περί καθορισμού των τελών διέλευσης και των τελών χρήσης δικαιωμάτων διέλευσης, κατ' εφαρμογή της παρ. 9 του άρθρου 28, του ν.4070/2012, όπως ισχύει.

Ο Πρόεδρος**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΛΗΣ****Τα Παρόντα Μέλη****ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΣΙΜΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΑΪΒΑΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΨΩΜΑΣ ΠΕΤΡΟΣ
ΑΓΓΕΛΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ**