



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ**  
**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**Αριθμός Απόφασης 757**

**39<sup>η</sup> Συνεδρίαση**  
**Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων**  
**της 27<sup>ης</sup> Αυγούστου 2024**

Στην Πάτρα, σήμερα, την 27<sup>η</sup> Αυγούστου 2024, ημέρα Τρίτη και ώρα 09:00, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, με αριθμό 39/23-08-2024, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής, στο κτίριο Λαδόπουλου, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα (10) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1] Μελάς Παναγιώτης – Προεδρεύων - Πλειοψηφών στη Δημοτική Επιτροπή Δημοτικός Σύμβουλος, 2] Πετρόπουλος Παναγιώτης – τακτικό μέλος, 3] Πλέσσας Διονύσης - τακτικό μέλος, 4] Τογιοπούλου Αναστασία - τακτικό μέλος, 5] Αϊβαλής Βασίλειος – τακτικό μέλος, 6] Ψωμάς Πέτρος – τακτικό μέλος, 7] Αγγελής Απόστολος – αναπληρωματικό μέλος και 8] Οικονόμου Φίλιππος – αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Αναστασίου Μιχάλης – Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, δεν προσήλθε στη συνεδρίαση, απουσιάζων δικαιολογημένα.

Οι κ.κ. Σβόλης Κωνσταντίνος – Αντιπρόεδρος και Σίμου Αικατερίνη – τακτικό μέλος, δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Προεδρεύων κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Προεδρεύων, εισάγει το αριθ. (6) θέμα ημερησίας διάταξης: «Άδεια εγκατάστασης είκοσι έξι (26) τηλεπικοινωνιακών καμπινών του ΟΤΕ Α.Ε. σε διάφορες θέσεις του Δήμου Πατρέων, στα πλαίσια του έργου: «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΝΕΑΣ ΓΕΝΙΑΣ (FTTH) ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΑΤΡΕΩΝ" ΑΚ: ΣΚΑΓΙΟΠΟΥΛΕΙΟ (ΤΜΗΜΑ Α)»», (σχετικό το αριθ. 11658/21-08-2024 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου και η αριθ. 11429/12-08-2024 εισήγηση του Αντιδημάρχου Αρχιτεκτονικού Έργου – Η/Μ και Έργων Υποδομής - Δ/ση Έργων Υποδομής – Τμήμα Σχεδιασμού, Μελετών, Παρακολούθησης Προγραμμάτων και Πορείας Έργων), η οποία έχει ως εξής: «Προς: - Την Δημοτική Επιτροπή – (δια του κ. Δημάρχου) - Η εταιρεία ΟΤΕ Α.Ε. με την υπ' αριθ. 67695/01.08.2024 αίτηση χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 70704/12.08.2024 όμοια (ως προς τις θέσεις των καμπινών) και συνοδεύεται από τα σχετικά σκαριφήματα & φωτογραφίες, ζητά στα πλαίσια του έργου της με τίτλο «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΝΕΑΣ ΓΕΝΙΑΣ (FTTH) ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΑΤΡΕΩΝ" ΑΚ: ΣΚΑΓΙΟΠΟΥΛΕΙΟ (ΤΜΗΜΑ Α)»», άδεια εγκατάστασης είκοσι έξι (26) τηλεπικοινωνιακών καμπινών (μετά των φρεατίων τους) σύμφωνα με τον παρακάτω Πίνακα Ι.- Σημειώνεται ότι, το παρόν έργο αποτελεί συνέχεια του έργου «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΝΕΑΣ ΓΕΝΙΑΣ (FTTH) ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΑΤΡΕΩΝ" Α/Κ ΣΚΑΓΙΟΠΟΥΛΕΙΟΥ – ΠΕΡΙΟΧΕΣ: Β (ΠΡΟΣΦΥΓΙΚΑ) & Γ (ΖΑΡΟΥΧΛΕΪΚΑ), του οποίου οι αντίστοιχες πενήντα μία (51) τηλεπικοινωνιακές καμπίνες είχαν λάβει έγκριση με την υπ' αρ. 270/12.10.2022 (ΑΔΑ: ΩΑΝΓΩΞΙ-ΥΒΩ) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (σχετ. και η υπ' αρ. 82/30.09.2022, ΑΔΑ: ΩΔΘΜΩΞΙ-2ΣΜ, απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής). Για τα τμήματα Β+Γ εκδόθηκε η υπ' αρ. 58740/15.07.2024 άδεια χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης.- Οι βάσεις στήριξης των καμπινών κατασκευάζονται από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 οπλισμένο με σιδηρούν πλέγμα #T196 σε κάθε παρειά, καθώς και στην επιφάνεια έδρασης του μεταλλικού πλαισίου

στήριξης της καμπίνας. Επιπλέον, τοποθετείται 1 σχάρα από ράβδους Φ12/15cm για την κάτω πλευρά της βάσης. Η εκσκαφή για την κατασκευή της βάσης έχει καθαρές διαστάσεις 1,40 x 0,60 x 0,70 m<sup>3</sup> για τις καμπίνες τύπου G1 και 1,20 x 0,60 x 0,70 m<sup>3</sup> για τις G2 αντίστοιχα. Η βάση της καμπίνας εξέρχει το μέγιστο 10 cm από την επιφάνεια του πεζοδρομίου ανάλογα πάντα και με τις συνθήκες του εδάφους (κλίση κ.λ.π.), ενώ σε περίπτωση κατασκευής της βάσης στο οδόστρωμα ή σε αδιαμόρφωτη επιφάνεια, τότε εξέρχει 20 cm.- Μετά το πέρας των εργασιών ολοκληρώνονται οι εργασίες αποκατάστασης του κοινόχρηστου χώρου με την τοποθέτηση πλακών ή πλακιδίων ίδιας ποιότητας με τα προϋπάρχοντα και συγκολλούνται με τσιμεντοκονία αναλογίας τσιμέντου μείγματος 300- 350kg/m<sup>3</sup>.- Σημειώνεται ότι ο πάροχος θα καταβάλλει στο Δήμο Πατρέων για τη Χορήγηση Δικαιωμάτων Διέλευσης του συνολικού έργου για το ΤΜΗΜΑ [Α] τόσο εφάπαξ τέλη διέλευσης όσο και ετήσια τέλη χρήσης τα οποία θα υπολογιστούν σύμφωνα με τον Κανονισμό ΕΕΕΤ 874/2/2018 (ΦΕΚ 6168 Β') περί καθορισμού των τελών διέλευσης και των τελών χρήσης δικαιωμάτων διέλευσης, κατ' εφαρμογή της παρ. 9 του άρθρου 28, του ν. 4070/2012, όπως ισχύει.- Κατόπιν αυτοψίας της Υπηρεσίας μας, οι αιτούμενες θέσεις τοποθέτησης των καμπινών, διαπιστώθηκε ότι βρίσκονται εντός σχεδίου πόλεως του Δήμου Πατρέων και επί κοινοχρήστων χώρων και συγκεκριμένα (σύμφωνα με τη μελέτη σχεδιασμού) ως εξής:-

#### ΠΙΝΑΚΑΣ Ι

Εγκατάσταση (26) νέων Καμπινών εκ των οποίων (24) τύπου G1 διαστάσεων 1,67m (Υ) x 0,415m (Π) x 1,20m (Μ) και 2 τύπου G2 διαστάσεων 1,22m (Υ) x 0,41m (Π) x 1,00m (Μ)

A/A	CABINET	ΠΡΟΤΙΝΟΜΕΝΗ ΘΕΣΗ	X	Y	ΤΥΠΟΣ
1	515	ΛΥΚΩΝΟΣ 97 & ΠΑΝΑΧΑΪΚΟΥ	301501,13	4234120,48	G1
2	516	ΑΡΓΥΡΟΚΑΣΤΡΟΥ 17 & ΛΥΚΩΝΟΣ	301705,46	4234174,99	G1
3	517	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ 65 & ΧΑΡΙΛΑΟΥ ΤΡΙΚΟΥΠΗ	301426,99	4234264,45	G2
4	518	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 120 & ΣΟΥΛΙΟΥ	301706,61	4234329,12	G1
5	519	Γ. ΟΛΥΜΠΙΟΥ 92 & ΖΑΛΟΓΓΟΥ	301702,17	4234441,56	G1
6	520	ΛΟΝΤΟΥ 125 & ΧΕΙΛΩΝΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ	301957,49	4234505,83	G1
7	521	ΗΛΕΙΑΣ 23 & ΠΛΑΤΕΙΑ ΟΜΟΝΟΙΑΣ	301949,79	4234628,76	G1
8	522	ΚΑΡΑΤΖΑ & Β. ΡΟΥΦΟΥ 81	301887,84	4234663,71	G1
9	523	ΧΑΡΑΛΑΜΠΗ 66	301683,99	4234577,86	G1
10	524	ΒΛΑΧΟΥ 9 & ΚΑΝΑΡΗ	301554,62	4234818,67	G1
11	525	ΠΑΝΑΧΑΪΚΟΥ 1 & ΥΨΗΛΩΝ ΑΛΩΝΙΩΝ	301584,04	4234634,24	G1
12	526	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ 33 & Γ.ΟΛΥΜΠΙΟΥ	301463,16	4234468,33	G1
13	527	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ 254 & ΣΑΧΤΟΥΡΗ	301441,34	4234740,39	G1
14	528	ΚΟΥΜΑΝΙΩΤΟΥ 2 & ΑΘ.ΔΙΑΚΟΥ	301412,60	4234633,23	G1
15	529	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 47 & ΡΟΥΦΟΥ	301337,81	4234408,21	G1
16	530	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 29 & ΠΕΤΜΕΖΑ	301183,56	4234421,72	G1
17	531	ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ 9 & Δ.ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ	301187,14	4234590,79	G1
18	532	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ 33 & ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ	301266,53	4234663,19	G1
19	533	ΤΣΑΜΑΔΟΥ 57 & ΚΟΡΙΝΘΟΥ	301347,76	4234927,86	G1
20	534	ΜΑΙΖΩΝΟΣ 210 & Δ.ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ	300986,49	4234637,08	G1
21	535	ΕΥΜΗΛΟΥ 22 & ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ	300950,27	4234754,75	G1
22	536	ΚΟΡΑΗ 15 & ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ	301070,88	4234891,05	G1
23	537	ΤΡΙΩΝ ΝΑΥΑΡΧΩΝ 3 & ΟΘΩΝΟΣ-ΑΜΑΛΙΑΣ	300979,27	4235048,12	G2
24	538	ΣΑΧΤΟΥΡΗ 19 & ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ	301203,58	4235004,45	G1

25	539	ΤΣΑΜΑΔΟΥ 10 & ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	301142,19	4235134,75	G1
26	540	ΜΑΙΖΩΝΟΣ 140 & ΜΙΑΟΥΛΗ	301315,97	4235020,45	G1

-Με την αποπεράτωση και ολοκλήρωση των εργασιών εκσκαφής και εγκατάστασης οδεύσεων και ευκολιών, δηλώνεται εγγράφως από τον αδειούχο πάροχο η ημερομηνία περάτωσης των εργασιών αποκατάστασης και μαζί υποβάλλεται στην Υπηρεσία η τελική διαδρομή οδού και οι θέσεις εγκατάστασης των ευκολιών (καμπίνες, φρεάτια) ως γεωαναφερμένο σχέδιο (as built, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή) το οποίο αποτελεί, μεταξύ άλλων, προϋπόθεση για την επιστροφή της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης.- Κατόπιν των ανωτέρω και έχοντας υπόψη τις διατάξεις:-\*του Ν.2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως ισχύει-\*του Ν.3431/2006 (ΦΕΚ 13 Α') «Περί Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις»-\*τις διατάξεις του ν.4070/2012 (Α'82) και ιδίως το άρθρο 28, το άρθρο 40 και το Παράρτημα Χ αυτού («Διαδικασία χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης»), όπως τροποποιήθηκε με τον ν.4463/2017- \*την υπ' αρ. 874/2/2018 (ΦΕΚ 6168 Β') απόφαση της ΕΕΤΤ «Κανονισμός καθορισμού των τελών διέλευσης και των τελών χρήσης δικαιωμάτων διέλευσης, κατ' εφαρμογή της παρ. 9 του άρθρου 28, του ν.4070/2012»-\*της υπ' αρ. 481/2013 (ΑΔΑ: ΒΛ90ΩΞΙ-40Β) κανονιστικής απόφασης του Δ. Πατρέων- παρακαλούμε όπως εισηγηθείτε στο Σώμα και γνωμοδοτήσει θετικά ως προς την παροχή άδειας εγκατάστασης των ανωτέρω τηλεπικοινωνιακών καμπινών επί κοινόχρηστων χώρων του Δήμου Πατρέων με τους κάτωθι πρόσθετους όρους και προϋποθέσεις:- \*Η ευθύνη επιβεβαίωσης του κοινόχρηστου χαρακτήρα των θέσεων (ρυμοτομικές γραμμές κλπ) ανήκει στον Αδειούχο Πάροχο ο οποίος οφείλει πριν την εγκατάσταση των καμπινών να εφαρμόσει επί εδάφους τα εγκεκριμένα ρυμοτομικά διαγράμματα εφαρμογής και να τροποποιήσει ένα απαιτείται τις αρχικές συντεταγμένες θέσεις με την έγκριση της Υπηρεσίας-\*Η τοποθέτηση των καμπινών σε κοινόχρηστους χώρους δεν θα δημιουργεί προβλήματα κυκλοφορίας, ορατότητας και αισθητικής.- \*Να εξασφαλίζεται η μη παρεμπόδιση της ελεύθερης πρόσβασης στα πεζοδρόμια των πολιτών.-\*Σε ήδη διαμορφωμένα πεζοδρόμια να αφεθεί, κατά το δυνατόν, ελάχιστο πλάτος (1,00-1,50μ) -\*Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, σύμφωνα με το άρθρο 48 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), που κυρώθηκε με το ν. 2696/1999 και όπως ισχύει σήμερα-\*Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των οχημάτων-\*Να λαμβάνεται κάθε μέριμνα για την αποφυγή ζημιών στις όμορες ιδιοκτησίες-\*Να λαμβάνεται κάθε μέριμνα για την αποφυγή ζημιών στα άλλα δίκτυα κοινής ωφέλειας-\*Να τοποθετείται η αναγκαία οδική σήμανση σύμφωνα με το άρθρο 9 του ΚΟΚ.-\*Να εξασφαλίζεται το κοινόχρηστο της οδού και να τοποθετούνται είτε σε υπάρχον πεζοδρόμιο είτε στο έρεισμα της οδού αλλά και σε σημείο τέτοιο ούτως ώστε να μην παρεμποδίζεται η κυκλοφορία και η ορατότητα των οχημάτων- \*Σε περίπτωση προσωρινής τοποθέτησης σε μη διανοιγμένη-κατασκευασμένη πλήρως οδό να υπάρχει η δυνατότητα μελλοντικής μετατόπισης των καμπινών, με ίδια έξοδα της εταιρείας, σε νέα θέση που θα ορίζεται από την Υπηρεσία Αδειοδότησης-\*Σε περίπτωση τοποθέτησης των καμπινών στο έρεισμα της οδού (μη διαμορφωμένο πεζοδρόμιο) η βάση της καμπίνας θα διαγραμμιστεί με έντονες μαύρες-κίτρινες πλάγιες γραμμές, προς αποφυγή ατυχημάτων.-\*Σε περίπτωση τοποθέτησης καμπίνας σε χώρο ιδιοκτησίας ΟΣΕ, ΟΕΚ κλπ απαιτείται σύμφωνη γνώμη-\*Η παρούσα δεν υποκαθιστά άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις και δεν απαλλάσσει σε καμία περίπτωση τον εν δυνάμει κάτοχο της τελικής Άδειας Χορήγησης Δικαιωμάτων Διέλευσης από την υποχρέωση έκδοσης οικοδομικών αδειών ή άλλων διοικητικών πράξεων που προβλέπονται από άλλες διατάξεις και τις οποίες είναι υποχρεωμένος να λάβει από άλλους αρμόδιους κατά περίπτωση φορείς για την εκτέλεση των εργασιών- \*Η άδεια για εγκατάσταση υπαίθριων καμπινών τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού στις αιτούμενες θέσεις δεν δεσμεύει το Δήμο Πατρέων, σε περίπτωση αλλαγής ή οποιασδήποτε μεταβολής στο ιδιοκτησιακό ή νομικό καθεστώς του κοινόχρηστου χαρακτήρα των θέσεων, δεν εγείρει καθ' οιονδήποτε τρόπο δικαιώματα αποζημίωσης του παρόχου και δεν αποτελεί καθ' οιονδήποτε τρόπο απονομή ή αναγνώριση δικαιωμάτων κυριότητας, νομής ή κατοχής σε αυτόν.-\*Ο Δήμος Πατρέων υπό οποιεσδήποτε συνθήκες και περιστάσεις και από

οποιαδήποτε αιτία, δεν θα έχει ευθύνη ή υποχρέωση, σε καμία περίπτωση, να αποζημιώσει για οποιαδήποτε δαπάνη ή ζημιά προκύψει στις υπαίθριες καμπίνες και στα συνοδά στοιχεία τους καθώς και για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί εξ αιτίας αυτών.- Συνημμένη η υπ' αριθ. 67695/01.08.2024 Αίτηση Χορήγησης Δικαιωμάτων Διέλευσης όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 70704/12.08.2024 όμοια, συνοδευόμενη από τα σχετικά σχεδιαγράμματα και τα σκαριφήματα θέσης των έργων με φωτογραφίες για τις προτεινόμενες θέσεις- Ο Αντιδήμαρχος Αρχιτεκτονικού Έργου – Η/Μ και Έργων Υποδομής, κ. Μελάς Παναγιώτης».-

**Η Δημοτική Επιτροπή**, αφού άκουσε τον κ. Προεδρεύοντα, την εισήγησή του ως αρμόδιου εισηγητή-Αντιδημάρχου και τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών,

### **ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:**

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

1. Την υπ' αριθ. 67695/01.08.2024 Αίτηση Χορήγησης Δικαιωμάτων Διέλευσης της εταιρείας ΟΤΕ Α.Ε., όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 70704/12.08.2024 όμοια
2. Σχεδιαγράμματα και τα σκαριφήματα θέσης των έργων με φωτογραφίες, για τις προτεινόμενες θέσεις

Αναλυτικά:

Η εταιρεία ΟΤΕ Α.Ε., με την υπ' αριθ. 67695/01.08.2024 αίτηση χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 70704/12.08.2024 όμοια (ως προς τις θέσεις των καμπινών) και συνοδεύεται από τα σχετικά σκαριφήματα & φωτογραφίες, ζητά, στο πλαίσιο του έργου της με τίτλο: «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΝΕΑΣ ΓΕΝΙΑΣ (FTTH) ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΑΤΡΕΩΝ" ΑΚ: ΣΚΑΓΙΟΠΟΥΛΕΙΟ (ΤΜΗΜΑ Α)», άδεια εγκατάστασης είκοσι έξι (26) τηλεπικοινωνιακών καμπινών (μετά των φρεατίων τους).

Σημειώνεται ότι, το παρόν έργο αποτελεί συνέχεια του έργου: «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΝΕΑΣ ΓΕΝΙΑΣ (FTTH) ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΑΤΡΕΩΝ" Α/Κ ΣΚΑΓΙΟΠΟΥΛΕΙΟΥ – ΠΕΡΙΟΧΕΣ: Β (ΠΡΟΣΦΥΓΙΚΑ) & Γ (ΖΑΡΟΥΧΛΕΪΚΑ), του οποίου οι αντίστοιχες πενήντα μία (51) τηλεπικοινωνιακές καμπίνες είχαν λάβει έγκριση με την υπ' αρ. 270/12.10.2022 (ΑΔΑ: ΩΑΝΓΩΞΙ-ΥΒΩ) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (σχετ. και η υπ' αρ. 82/30.09.2022, ΑΔΑ: ΩΔΘΜΩΞΙ-2ΣΜ, απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής). Για τα τμήματα Β+Γ εκδόθηκε η υπ' αρ. 58740/15.07.2024 άδεια χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης.

Κατόπιν αυτοψίας της Δ/σης Έργων Υποδομής, διαπιστώθηκε ότι οι αιτούμενες θέσεις τοποθέτησης των καμπινών, βρίσκονται εντός σχεδίου πόλεως του Δήμου Πατρέων και επί κοινοχρήστων χώρων.

κατόπιν των ανωτέρω και έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του Ν.2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως ισχύει
2. Του Ν.3431/2006 (ΦΕΚ 13 Α') «Περί Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις»
3. Του ν.4070/2012 (Α'82) και ιδίως το άρθρο 28, το άρθρο 40 και το Παράρτημα Χ αυτού («Διαδικασία χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης»), όπως τροποποιήθηκε με τον ν.4463/2017
4. Της υπ' αρ. 874/2/2018 (ΦΕΚ 6168 Β') απόφασης της ΕΕΤΤ «Κανονισμός καθορισμού των τελών διέλευσης και των τελών χρήσης δικαιωμάτων διέλευσης, κατ' εφαρμογή της παρ. 9 του άρθρου 28, του ν.4070/2012»
5. Της υπ' αρ. 481/2013 (ΑΔΑ: ΒΛ90ΩΞΙ-40Β) κανονιστικής απόφασης του Δ. Πατρέων

η Δημοτική Επιτροπή, γνωμοδοτεί θετικά και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει την εγκατάσταση 26 τηλεπικοινωνιακών καμπινών του ΟΤΕ Α.Ε. επί κοινόχρηστων χώρων του Δήμου Πατρέων, στο πλαίσιο του έργου: «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΝΕΑΣ ΓΕΝΙΑΣ (FTTH) ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΑΤΡΕΩΝ" ΑΚ: ΣΚΑΓΙΟΠΟΥΛΕΙΟ (ΤΜΗΜΑ Α)», ως εξής:

### ΠΙΝΑΚΑΣ Ι

Εγκατάσταση (26) νέων Καμπινών εκ των οποίων (24) τύπου G1 διαστάσεων 1,67m (Υ) x 0,415m (Π) x 1,20m (Μ) και 2 τύπου G2 διαστάσεων 1,22m (Υ) x 0,41m (Π) x 1,00m (Μ)

A/A	CABINET	ΘΕΣΗ	X	Y	ΤΥΠΟΣ
1	515	ΛΥΚΩΝΟΣ 97 & ΠΑΝΑΧΑΪΚΟΥ	301501,13	4234120,48	G1
2	516	ΑΡΓΥΡΟΚΑΣΤΡΟΥ 17 & ΛΥΚΩΝΟΣ	301705,46	4234174,99	G1
3	517	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ 65 & ΧΑΡΙΛΑΟΥ ΤΡΙΚΟΥΠΗ	301426,99	4234264,45	G2
4	518	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 120 & ΣΟΥΛΙΟΥ	301706,61	4234329,12	G1
5	519	Γ. ΟΛΥΜΠΙΟΥ 92 & ΖΑΛΟΓΓΟΥ	301702,17	4234441,56	G1
6	520	ΛΟΝΤΟΥ 125 & ΧΕΙΛΩΝΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ	301957,49	4234505,83	G1
7	521	ΗΛΕΙΑΣ 23 & ΠΛΑΤΕΙΑ ΟΜΟΝΟΙΑΣ	301949,79	4234628,76	G1
8	522	ΚΑΡΑΤΖΑ & Β. ΡΟΥΦΟΥ 81	301887,84	4234663,71	G1
9	523	ΧΑΡΑΛΑΜΠΗ 66	301683,99	4234577,86	G1
10	524	ΒΛΑΧΟΥ 9 & ΚΑΝΑΡΗ	301554,62	4234818,67	G1
11	525	ΠΑΝΑΧΑΪΚΟΥ 1 & ΥΨΗΛΩΝ ΑΛΩΝΙΩΝ	301584,04	4234634,24	G1
12	526	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ 33 & Γ.ΟΛΥΜΠΙΟΥ	301463,16	4234468,33	G1
13	527	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ 254 & ΣΑΧΤΟΥΡΗ	301441,34	4234740,39	G1
14	528	ΚΟΥΜΑΝΙΩΤΟΥ 2 & ΑΘ.ΔΙΑΚΟΥ	301412,60	4234633,23	G1
15	529	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 47 & ΡΟΥΦΟΥ	301337,81	4234408,21	G1
16	530	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 29 & ΠΕΤΜΕΖΑ	301183,56	4234421,72	G1
17	531	ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ 9 & Δ.ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ	301187,14	4234590,79	G1
18	532	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ 33 & ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ	301266,53	4234663,19	G1
19	533	ΤΣΑΜΑΛΟΥ 57 & ΚΟΡΙΝΘΟΥ	301347,76	4234927,86	G1
20	534	ΜΑΙΖΩΝΟΣ 210 & Δ.ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ	300986,49	4234637,08	G1
21	535	ΕΥΜΗΛΟΥ 22 & ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ	300950,27	4234754,75	G1
22	536	ΚΟΡΑΗ 15 & ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ	301070,88	4234891,05	G1
23	537	ΤΡΙΩΝ ΝΑΥΑΡΧΩΝ 3 & ΟΘΩΝΟΣ-ΑΜΑΛΙΑΣ	300979,27	4235048,12	G2
24	538	ΣΑΧΤΟΥΡΗ 19 & ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ	301203,58	4235004,45	G1
25	539	ΤΣΑΜΑΛΟΥ 10 & ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	301142,19	4235134,75	G1
26	540	ΜΑΙΖΩΝΟΣ 140 & ΜΙΑΟΥΛΗ	301315,97	4235020,45	G1

Με τους κάτωθι πρόσθετους όρους και προϋποθέσεις:

- Η ευθύνη επιβεβαίωσης του κοινόχρηστου χαρακτήρα των θέσεων (ρυμοτομικές γραμμές κλπ) ανήκει στον Αδειούχο Πάροχο, ο οποίος οφείλει πριν την εγκατάσταση των καμπινών, να εφαρμόσει επί εδάφους τα εγκεκριμένα ρυμοτομικά διαγράμματα εφαρμογής και να τροποποιήσει ένα απαιτείται τις αρχικές συντεταγμένες θέσεις με την έγκριση της Υπηρεσίας

- Η τοποθέτηση των καμπινών σε κοινόχρηστους χώρους δεν θα δημιουργεί προβλήματα κυκλοφορίας, ορατότητας και αισθητικής
- Να εξασφαλίζεται η μη παρεμπόδιση της ελεύθερης πρόσβασης στα πεζοδρόμια των πολιτών
- Σε ήδη διαμορφωμένα πεζοδρόμια να αφηθεί, κατά το δυνατόν, ελάχιστο πλάτος (1,00-1,50μ)
- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, σύμφωνα με το άρθρο 48 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), που κυρώθηκε με το ν.2696/1999 και όπως ισχύει σήμερα
- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των οχημάτων
- Να λαμβάνεται κάθε μέριμνα για την αποφυγή ζημιών στις όμορες ιδιοκτησίες
- Να λαμβάνεται κάθε μέριμνα για την αποφυγή ζημιών στα άλλα δίκτυα κοινής ωφέλειας
- Να τοποθετείται η αναγκαία οδική σήμανση σύμφωνα με το άρθρο 9 του ΚΟΚ
- Να εξασφαλίζεται το κοινόχρηστο της οδού και να τοποθετούνται είτε σε υπάρχον πεζοδρόμιο είτε στο έρεισμα της οδού αλλά και σε σημείο τέτοιο ούτως ώστε να μην παρεμποδίζεται η κυκλοφορία και η ορατότητα των οχημάτων
- Σε περίπτωση προσωρινής τοποθέτησης σε μη διανοιγμένη-κατασκευασμένη πλήρως οδό, να υπάρχει η δυνατότητα μελλοντικής μετατόπισης των καμπινών, με ίδια έξοδα της εταιρείας, σε νέα θέση που θα ορίζεται από την Υπηρεσία Αδειοδότησης
- Σε περίπτωση τοποθέτησης των καμπινών στο έρεισμα της οδού (μη διαμορφωμένο πεζοδρόμιο), η βάση της καμπίνας θα διαγραμμασθεί με έντονες μαύρες-κίτρινες πλάγιες γραμμές, προς αποφυγή ατυχημάτων
- Σε περίπτωση τοποθέτησης καμπίνας σε χώρο ιδιοκτησίας ΟΣΕ, ΟΕΚ κλπ, απαιτείται σύμφωνη γνώμη
- Η παρούσα δεν υποκαθιστά άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις και δεν απαλλάσσει σε καμία περίπτωση τον εν δυνάμει κάτοχο της τελικής Άδειας Χορήγησης Δικαιωμάτων Διέλευσης από την υποχρέωση έκδοσης οικοδομικών αδειών ή άλλων διοικητικών πράξεων που προβλέπονται από άλλες διατάξεις και τις οποίες είναι υποχρεωμένος να λάβει από άλλους αρμόδιους κατά περίπτωση φορείς για την εκτέλεση των εργασιών
- Η άδεια για εγκατάσταση υπαίθριων καμπινών τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού στις αιτούμενες θέσεις δεν δεσμεύει το Δήμο Πατρέων, σε περίπτωση αλλαγής ή οποιασδήποτε μεταβολής στο ιδιοκτησιακό ή νομικό καθεστώς του κοινόχρηστου χαρακτήρα των θέσεων, δεν εγείρει καθ' οιονδήποτε τρόπο δικαιώματα αποζημίωσης του παρόχου και δεν αποτελεί καθ' οιονδήποτε τρόπο απονομή ή αναγνώριση δικαιωμάτων κυριότητας, νομής ή κατοχής σε αυτόν
- Ο Δήμος Πατρέων υπό οποιοδήποτε συνθήκες και περιστάσεις και από οποιαδήποτε αιτία, δεν θα έχει ευθύνη ή υποχρέωση, σε καμία περίπτωση, να αποζημιώσει για οποιαδήποτε δαπάνη ή ζημιά προκύψει στις υπαίθριες καμπίνες και στα συνοδά στοιχεία τους καθώς και για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί εξ αιτίας αυτών.

Οι βάσεις στήριξης των καμπινών κατασκευάζονται από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 οπλισμένο με σιδηρούν πλέγμα #T196 σε κάθε παρειά, καθώς και στην επιφάνεια έδρασης του μεταλλικού πλαισίου στήριξης της καμπίνας. Επιπλέον, τοποθετείται 1 σχάρα από ράβδους Φ12/15cm για την κάτω πλευρά της βάσης. Η εκσκαφή για την κατασκευή της βάσης έχει καθαρές διαστάσεις 1,40 x 0,60 x 0,70m<sup>3</sup> για τις καμπίνες τύπου G1 και 1,20 x 0,60 x 0,70m<sup>3</sup> για τις G2 αντίστοιχα. Η βάση της καμπίνας εξέχει το μέγιστο 10cm από την επιφάνεια του πεζοδρομίου ανάλογα πάντα και με τις συνθήκες του εδάφους (κλίση κ.λ.π.), ενώ σε περίπτωση κατασκευής της βάσης στο οδόστρωμα ή σε αδιαμόρφωτη επιφάνεια, τότε εξέχει 20cm.

Μετά το πέρας των εργασιών, ολοκληρώνονται οι εργασίες αποκατάστασης του κοινόχρηστου χώρου με την τοποθέτηση πλακών ή πλακιδίων ίδιας ποιότητας με τα προϋπάρχοντα και συγκολλούνται με τσιμεντοκονία αναλογίας τσιμέντου μείγματος 300-350kg/m<sup>3</sup>.

Με την αποπεράτωση και ολοκλήρωση των εργασιών εκσκαφής και εγκατάστασης οδεύσεων και ευκολιών, δηλώνεται εγγράφως από τον αδειούχο πάροχο η ημερομηνία περάτωσης των εργασιών αποκατάστασης και μαζί υποβάλλεται στην Υπηρεσία η τελική διαδρομή όδευσης και οι θέσεις εγκατάστασης των ευκολιών (καμπίνες, φρεάτια) ως γεωαναφερμένο σχέδιο (as built, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή) το οποίο αποτελεί, μεταξύ άλλων, προϋπόθεση για την επιστροφή της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης.

Σημειώνεται ότι **ο πάροχος θα καταβάλλει στο Δήμο Πατρέων** για τη Χορήγηση Δικαιωμάτων Διέλευσης του συνολικού έργου για το ΤΜΗΜΑ [Α] τόσο **εφάπαξ τέλη διέλευσης** όσο και **ετήσια τέλη χρήσης**, τα οποία θα υπολογιστούν σύμφωνα με τον Κανονισμό ΕΕΕΤ 874/2/2018 (ΦΕΚ 6168 Β') περί καθορισμού των τελών διέλευσης και των τελών χρήσης δικαιωμάτων διέλευσης, κατ' εφαρμογή της παρ. 9 του άρθρου 28, του ν. 4070/2012, όπως ισχύει.

#### **Ο Προεδρεύων**

**ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**

#### **Τα Παρόντα Μέλη**

**ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ  
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ  
ΑΪΒΑΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ  
ΨΩΜΑΣ ΠΕΤΡΟΣ  
ΑΓΓΕΛΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΦΙΛΙΠΠΟΣ**