



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αριθμός Απόφασης 688

36^η Συνεδρίαση
Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων
της 6^{ης} Αυγούστου 2024

Στην Πάτρα, σήμερα, **την 6^η Αυγούστου 2024**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **09:00**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, με αριθμό **35/02-08-2024**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα (20) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1] Αναστασίου Μιχάλης – Πρόεδρος, **2]** Μελάς Παναγιώτης - τακτικό μέλος, **3]** Πετρόπουλος Παναγιώτης – τακτικό μέλος, **4]** Πλέσσας Διονύσης – τακτικό μέλος, **5]** Σίμου Αικατερίνη - τακτικό μέλος, **6]** Αϊβαλής Βασίλειος – τακτικό μέλος, **7]** Αγγελής Απόστολος – αναπληρωματικό μέλος και **8]** Οικονόμου Φίλιππος – αναπληρωματικό μέλος.

Οι κ.κ. Σβόλης Κωνσταντίνος – Αντιπρόεδρος, Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος, και Ψωμάς Πέτρος – τακτικό μέλος, δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκαν.

Ο κ. Αναστασίου Μιχάλης – Πρόεδρος, αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 3^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως. Δεδομένης της απουσίας του Αντιπροέδρου κ. Σβόλη Κωνσταντίνου, χρέη Προεδρεύοντα ανέλαβε ο κ. Μελάς Παναγιώτης - τακτικό μέλος, σύμφωνα με το άρθρο 75, παρ. 2 του ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 55 του ν. 5083/2024 (αριθμός αποφάσεως 685/2024).

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Προεδρεύων, εισάγει το (6) θέμα ημερησίας διάταξης: «Έγκριση άδειας εγκατάστασης σαράντα οκτώ (48) τηλεπικοινωνιακών καμπινών της Fiber2All σε διάφορες θέσεις του Δήμου Πατρέων, στα πλαίσια του έργου FTTH OUTER PELOPAS ΠΑΤΡΑ», (σχετικό το αριθ. 10994/02-08-2024 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου και η αριθ. 10976/01-08-2024 εισήγηση του Αντιδημάρχου Αρχιτεκτονικού Έργου – Η/Μ και Έργων Υποδομής - Δ/ση Έργων Υποδομής – Τμήμα Σχεδιασμού, Μελετών, Παρακολούθησης Προγραμμάτων και Πορείας Έργων), η οποία έχει ως εξής: «Προς: - Την Δημοτική Επιτροπή – (δια του κ. Δημάρχου) - Η εταιρεία Fiber2All MONOΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ και δ.τ. Fiber2All με την υπ' αριθ. 51344/14.06.2024 αίτηση χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 66852/30.07.2024 όμοια (ως προς τις θέσεις των καμπινών) και συνοδεύεται από τα σχετικά σκαριφήματα & φωτογραφίες, ζητά στα πλαίσια του έργου FTTH OUTER PELOPAS ΠΑΤΡΑ, άδεια εγκατάστασης σαράντα οκτώ (48) τηλεπικοινωνιακών καμπινών (μετά των φρεατίων τους) σύμφωνα με τον παρακάτω Πίνακα Ι. - Σημειώνεται ότι, το παρόν έργο αποτελεί συνέχεια του έργου FTTH INNER Pelopas του οποίου οι αντίστοιχες έντεκα (11) τηλεπικοινωνιακές καμπίνες είχαν λάβει έγκριση με την υπ' αρ. 710/2023 (ΑΔΑ: 9ΨΘΡΩΞΙ-Γ0Δ) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (σχετ. και η υπ' αρ. 108/2023, ΑΔΑ: ΨΑΖΥΩΞΙ-ΦΙΙ, απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής). - Για τις βάσεις στήριξης των καμπινών ισχύουν οι τεχνικές προδιαγραφές που μας προσκομίστηκαν και συγκεκριμένα κατασκευάζονται από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 οπλισμένο με σιδηρούν πλέγμα T131 ST IV (πλέγμα σε κάθε παρειά) και 2 σχάρες από ράβδους Φ12/20cm ST II, ήτοι μια σχάρα για την κάτω πλευρά της βάσης και μια για την επιφάνεια έδρασης του μεταλλικού πλαισίου στήριξης της καμπίνας. Η εκσκαφή για την κατασκευή της βάσης έχει καθαρές διαστάσεις 1,31μ μήκος, 0,50 πλάτος, 40εκ. βάθος για τις καμπίνες POP και 0,80x0,40x1,37 για τις DP, αντίστοιχα και εξέχει το μέγιστο 20 cm από την επιφάνεια του

πεζοδρομίου ανάλογα πάντα και με τις συνθήκες του εδάφους (κλίση κ.λ.π.). - Μετά το τέλος των εργασιών τοποθετούνται πλάκες ή πλακίδια ίδιας ποιότητας με τα προϋπάρχοντα και συγκολλούνται με ισχυρή τσιμεντοκονία (αναλογίας τσιμέντου 300- 350kg/m³ μείγματος) οπότε και ολοκληρώνονται οι εργασίες αποκατάστασης του κοινόχρηστου χώρου. Για την ηλεκτροδότηση έκαστης καμπίνας εφόσον απαιτείται θα τοποθετηθεί πλησίον της, μεταλλικός στύλος σύμφωνα με τις οδηγίες/προδιαγραφές της ΔΕΗ. - Σημειώνεται ότι ο πάροχος θα καταβάλλει στο Δήμο Πατρέων για τη Χορήγηση Δικαιωμάτων Διέλευσης του συνολικού έργου FTTH INNER PELOPAS ΠΑΤΡΑ τόσο εφάπαξ τέλη διέλευσης όσο και ετήσια τέλη χρήσης τα οποία θα υπολογιστούν σύμφωνα με τον Κανονισμό ΕΕΕΤ 874/2/2018 (ΦΕΚ 6168 Β΄) περί καθορισμού των τελών διέλευσης και των τελών χρήσης δικαιωμάτων διέλευσης, κατ' εφαρμογή της παρ. 9 του άρθρου 28, του ν. 4070/2012, όπως ισχύει. - Κατόπιν αυτοψίας της Υπηρεσίας μας, οι αιτούμενες θέσεις τοποθέτησης των καμπινών, διαπιστώθηκε ότι βρίσκονται εντός σχεδίου πόλεως του Δήμου Πατρέων και επί κοινοχρήστων χώρων και συγκεκριμένα ως εξής: -

ΠΙΝΑΚΑΣ Ι

Εγκατάσταση Καμπινών CAB (0,80x0,40x1,37) και MINI OLT-HYBRID (1,31x0,50x2,10)

A/A	ΑΡΙΘΜΗΣΗ ΚΑΜΠΙΝΩΝ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΘΕΣΗ	ΦΡΕΑΤΙΑ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ
1	POP 0	ΜΑΙΖΩΝΟΣ 26	1	X=38.25025624463827, Y=21.739570757741078
2	POP 1	ΜΑΡΑΓΚΟΠΟΥΛΟΥ & ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ	1	X=38.23796261449652, Y=21.74670607879522
3	POP 2	ΖΩΟΔΟΧΟΥ ΠΗΓΗΣ & ΣΤΡ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ	1	X=38.23971595073823, Y=21.75177252968323
4	POP 3	ΒΟΤΣΑΡΗ & ΠΑΠΑΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ	1	X=38.24260510665141 Y=21.74388176491998
5	POP 4	ΣΙΣΙΝΗ & ΡΟΥΦΟΥ Γ.	1	X=38.2429343739494, Y=21.736761679095927
6	DP 06	ΑΓ. ΣΚΕΠΗΣ	1	X=38.24106710978952, Y=21.75813328455284
7	DP 07	ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ & ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΟΥ ΝΕΟΦΥΤΟΥ	1	X=38.24258737057624, Y=21.742717076832157
8	DP 09	Π. ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΥ & ΠΑΡΟΔΟΣ ΔΒ - 5	1	X=38.243708060434805, Y=21.750103802718243
9	DP 10	ΚΑΝΑΚΑΡΗ & ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	1	X=38.243708060434805, Y=21.750103802718243
10	DP 11	ΛΟΧΑΓΟΥ ΜΕΝΟΥΝΟΥ 17	1	X=38.236564940831705, Y=21.75019940168081
11	DP 12	ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ & ΙΓΝΑΤΙΟΥ	1	X=38.238871821413156, Y=21.763579271786742
12	DP 13	ΠΑΥΛΟΥ ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΥ 18	1	X=38.242086674478415, Y=21.746306228196634
13	DP 14	ΖΩΟΔΟΧΟΥ ΠΗΓΗΣ & ΙΕΡΟΥ ΛΟΧΟΥ	1	X=38.239645129348006, Y=21.752961014152124
14	DP 17	ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ & ΚΟΥΜΑΡΙΑΝΟΥ	1	X=38.24122407577577, Y=21.76215927616953
15	DP 18	12ου ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ 2	1	X=38.240297462646886, Y=21.746237543574253
16	DP 19	ΖΩΟΔΟΧΟΥ ΠΗΓΗΣ	1	X=38.23993676923085, Y=21.749945053394484
17	DP 20	ΠΑΝΤΟΚΡΑΤΟΡΟΣ & ΕΥΝΑΡΔΟΥ	1	X=38.24146057970465, Y=21.7437967923178
18	DP 21	ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ & ΕΥΠΑΛΛΑΜΟΥ	1	X=38.238881111666394, Y=21.746077404845064
19	DP 25	ΖΑΙΜΗ 75 & ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ	1	X=38.24825989008957, Y=21.740607945403323
20	DP 27	ΣΑΜΑΚΙΑΣ & ΠΑΓΩΝΑΣ	1	X=38.23971567146515,

A/A	ΑΡΙΘΜΗΣΗ ΚΑΜΠΙΝΩΝ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΘΕΣΗ	ΦΡΕΑΤΙΑ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ
				Y=21.753396153726587
21	DP 29	ΔΑΜΗΡΑΛΗ 26	1	X=38.24229453424902, Y=21.763757588537857
22	DP 30	ΠΑΡΟΔΟΣ ΠΑΥΛΟΥ ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΥ	1	X=38.24322927113224, Y=21.74926076479721
23	DP 33	ΚΑΝΑΚΑΡΗ ΡΟΥΦΟΥ 20 & ΜΑΝΙΑΚΙΟΥ	1	X=38.25056706338674, Y=21.742595841466024
24	DP 34	ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΑΡΧΗ ΖΗΣΗ 45	1	X=38.24149069847472, Y=21.751290291727145
25	DP 35	ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ & ΦΟΛΩΗΣ	1	X=38.247981235104966, Y=21.74928904407794
26	DP 36	ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ	1	X=38.240650142416904, Y=21.752771195596555
27	DP 37	ΗΛΕΙΑΣ 22 (ΒΟΡΕΙΟ ΤΜΗΜΑ)	1	X=38.24342527342714, Y=21.740685542249572
28	DP 39	ΑΛ. ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ 31	1	X=38.248450092828705, Y=21.741963297468534
29	DP 45	ΚΑΜΑΡΑ ΑΝΤ. 4 & ΕΓΛΥΚΑΔΟΣ	1	X=38.237107797339974, Y=21.751347380427692
30	DP 47	ΜΑΡΑΓΚΟΠΟΥΛΟΥ & ΡΑΖΗΚΩΤΣΙΚΑ	1	X=38.23842761883661, Y=21.75449050887602
31	DP 48	ΦΡΟΥΡΙΟ	1	X=38.24578958031582, Y=21.741609118171596
32	DP 50	ΑΡΑΤΟΥ & ΟΔ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ	1	X=38.24682209342271, Y=21.74131771966094
33	DP 52	ΓΑΛΗΝΟΥ & ΤΟΠΑΛΗ	1	X=38.232713910737665, Y=21.750119418939477
34	DP 53	ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ 38	1	X=38.24742861165443, Y=21.742012451077077
35	DP 15	ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΑΡΧΗ ΣΗΖΗ & ΔΙΟΝΥΣΟΥ	1	X=38.24349475627129, Y=21.75676452640509
36	DP 57	ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΡΟΥΦΟΥ 35 & ΣΩΤΗΡΙΑΔΟΥ	1	X=38.24240174895431, Y=21.73786320351799
37	DP 59	ΚΑΛΛΙΔΡΟΜΙΟΥ & ΕΛΙΚΩΝΟΣ	1	X=38.242898292976385, Y=21.745602818714975
38	DP 63	ΑΜΦΙΣΣΗΣ & ΑΣΤΑΚΟΥ	1	X=38.245072969856885, Y=21.752634813620766
39	DP 69	ΚΩΝ/ΝΟΥ ΠΡΕΒΕΔΟΥΛΟΥ 50	1	X=38.24354072745386, Y=21.746887116545345
40	DP 72	ΚΑΣΤΡΟΥ & ΑΙΟΛΟΥ	1	X=38.244891682523104, Y=21.744344026116543
41	DP 74	ΛΟΝΤΟΥ 54	1	X=38.2413230310196, Y=21.740218593592395
42	DP 77	ΜΑΡΑΓΚΟΠΟΥΛΟΥ & ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ	1	X=38.237943010952606, Y=21.74646183707537
43	DP 85	ΑΛΕΞ. ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ & ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	1	X=38.24672371813305, Y=21.73977698429474
44	DP 94	ΒΑΛΤΕΤΣΙΟΥ 2 & ΜΑΙΖΩΝΟΣ	1	X=38.25046595563737, Y=21.739929890577557
45	DP 103	ΔΑΙΔΑΛΟΥ & 12ου ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ	1	X=38.239399239393535, Y=21.748108618827903
46	DP 104	ΣΤΡ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ //(ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ - ΑΡΟΗΣ)	1	X=38.24330296168004, Y=21.754396651798757
47	DP 109	ΙΕΡΕΩΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ //(12ου ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ - 6ου ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ)	1	X=38.239001746919435, Y=21.749685728836003

A/A	ΑΡΙΘΜΗΣΗ ΚΑΜΠΙΝΩΝ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΘΕΣΗ	ΦΡΕΑΤΙΑ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ
48	DP 111	ΒΟΤΣΑΡΗ 59	1	X=38.24081472672647, Y=21.742613219013915

-Κατόπιν των ανωτέρω και έχοντας υπόψη τις διατάξεις: -*του Ν.2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως ισχύει -*του Ν.3431/2006 (ΦΕΚ 13 Α') «Περί Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις» -*τις διατάξεις του ν. 4070/2012 (Α'82) και ιδίως το άρθρο 28, το άρθρο 40 και το Παράρτημα Χ αυτού («Διαδικασία χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης»), όπως τροποποιήθηκε με τον ν.4463/2017 -*την υπ' αρ. 874/2/2018 (ΦΕΚ 6168 Β') απόφαση της ΕΕΤΤ «Κανονισμός καθορισμού των τελών διέλευσης και των τελών χρήσης δικαιωμάτων διέλευσης, κατ' εφαρμογή της παρ. 9 του άρθρου 28, του ν. 4070/2012» -*της υπ' αρ. 481/2013 (ΑΔΑ: ΒΛ90ΩΞΙ-40Β) κανονιστικής απόφασης του Δ. Πατρέων - παρακαλούμε όπως εισηγηθείτε στο Σώμα και γνωμοδοτήσει θετικά ως προς την παροχή άδειας εγκατάστασης των ανωτέρω τηλεπικοινωνιακών καμπινών επί κοινόχρηστων χώρων του Δήμου Πατρέων με τους κάτωθι πρόσθετους όρους και προϋποθέσεις: -*Η τοποθέτηση των καμπινών σε κοινόχρηστους χώρους δεν δημιουργεί προβλήματα κυκλοφορίας, ορατότητας και αισθητικής. -*Να εξασφαλίζεται η μη παρεμπόδιση της ελεύθερης πρόσβασης στα πεζοδρόμια των πολιτών. -*Σε ήδη διαμορφωμένα πεζοδρόμια να αφαιρεθεί, κατά το δυνατόν, ελάχιστο πλάτος (1,00-1,50μ) -*Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, σύμφωνα με το άρθρο 48 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), που κυρώθηκε με το ν. 2696/1999 και όπως ισχύει σήμερα -*Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των οχημάτων -*Να λαμβάνεται κάθε μέριμνα για την αποφυγή ζημιών στις όμορες ιδιοκτησίες -*Να λαμβάνεται κάθε μέριμνα για την αποφυγή ζημιών στα άλλα δίκτυα κοινής ωφέλειας -*Να τοποθετείται η αναγκαία οδική σήμανση σύμφωνα με το άρθρο 9 του ΚΟΚ. -*Να εξασφαλίζεται το κοινόχρηστο της οδού και να τοποθετούνται είτε σε υπάρχον πεζοδρόμιο είτε στο έρεισμα της οδού αλλά και σε σημείο τέτοιο ούτως ώστε να μην παρεμποδίζεται η κυκλοφορία και η ορατότητα των οχημάτων -*Σε περίπτωση προσωρινής τοποθέτησης σε μη διανοιγμένη-κατασκευασμένη πλήρως οδό να υπάρχει η δυνατότητα μελλοντικής μετατόπισης των καμπινών, με ίδια έξοδα της εταιρείας, σε νέα θέση που θα ορίζεται από την Υπηρεσία Αδειοδότησης -*Σε περίπτωση τοποθέτησης των καμπινών στο έρεισμα της οδού (μη διαμορφωμένο πεζοδρόμιο) η βάση της καμπίνας να διαγραμμιστεί με έντονες μαύρες-κίτρινες πλάγιες γραμμές, προς αποφυγή ατυχημάτων. -*Σε περίπτωση τοποθέτησης της καμπίνας σε ιδιοκτησία του ΟΕΚ απαιτείται σύμφωνη γνώμη -*Η παρούσα δεν υποκαθιστά άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις και δεν απαλλάσσει σε καμία περίπτωση τον εν δυνάμει κάτοχο της τελικής Άδειας Χορήγησης Δικαιωμάτων Διέλευσης από την υποχρέωση έκδοσης οικοδομικών αδειών ή άλλων διοικητικών πράξεων που προβλέπονται από άλλες διατάξεις και τις οποίες είναι υποχρεωμένος να λάβει από άλλους αρμόδιους κατά περίπτωση φορείς για την εκτέλεση των εργασιών -*Η άδεια για εγκατάσταση υπαίθριων καμπινών τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού στις αιτούμενες θέσεις δεν δεσμεύει το Δήμο Πατρέων, σε περίπτωση αλλαγής ή οποιασδήποτε μεταβολής στο ιδιοκτησιακό ή νομικό καθεστώς του κοινόχρηστου χαρακτήρα των θέσεων, δεν εγείρει καθ' οιονδήποτε τρόπο δικαιώματα αποζημίωσης του παρόχου και δεν αποτελεί καθ' οιονδήποτε τρόπο απονομή ή αναγνώριση δικαιωμάτων κυριότητας, νομής ή κατοχής σε αυτόν. -*Ο Δήμος Πατρέων υπό οποιοσδήποτε συνθήκες και περιστάσεις και από οποιαδήποτε αιτία, δεν θα έχει ευθύνη ή υποχρέωση, σε καμία περίπτωση, να αποζημιώσει για οποιαδήποτε δαπάνη ή ζημιά προκύψει στις υπαίθριες καμπίνες και στα συνοδά στοιχεία τους καθώς και για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί εξ αιτίας αυτών. -*Συνημμένη η υπ' αριθ.51344/14.06.2024 Αίτηση Χορήγησης Δικαιωμάτων Διέλευσης όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 66852/30.07.2024 όμοια, συνοδευόμενη από τα σχετικά σχεδιαγράμματα και τα σκαριφήματα θέσης των έργων με φωτογραφίες για τις προτεινόμενες θέσεις. – Ο Αντιδήμαρχος Αρχιτεκτονικού Έργου – Η/Μ και Έργων Υποδομής, κ. Μελάς Παναγιώτης».-

Η Δημοτική Επιτροπή, αφού άκουσε τον κ. Προεδρεύοντα, την εισήγησή του ως αρμόδιου εισηγητή-Αντιδημάρχου και τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

1. Την υπ' αριθ. 51344/14.06.2024 Αίτηση Χορήγησης Δικαιωμάτων Διέλευσης της εταιρείας Fiber2All ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ και δ.τ. Fiber2All, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 66852/30.07.2024 αίτηση.
2. Σχεδιαγράμματα και σκαριφήματα θέσης των έργων με φωτογραφίες, για τις προτεινόμενες θέσεις

Αναλυτικά:

Η εταιρεία Fiber2All ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ και δ.τ. **Fiber2All**, με την υπ' αριθ. 51344/14.06.2024 αίτηση χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 66852/30.07.2024 όμοια (ως προς τις θέσεις των καμπινών) και συνοδεύεται από τα σχετικά σκαριφήματα & φωτογραφίες, ζητά στα πλαίσια του έργου **FTTH OUTER PELOPAS ΠΑΤΡΑ**, άδεια εγκατάστασης σαράντα οκτώ (48) τηλεπικοινωνιακών καμπινών (μετά των φρεατίων τους).

Σημειώνεται ότι το παρόν έργο αποτελεί συνέχεια του έργου FTTH INNER Pelopas, του οποίου οι αντίστοιχες έντεκα (11) τηλεπικοινωνιακές καμπίνες είχαν λάβει έγκριση με την υπ' αριθ. 710/2023 (ΑΔΑ: 9ΨΘΡΩΞΙ-Γ0Δ) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (σχετική η υπ' αρ. 108/2023, ΑΔΑ: ΨΑΖΥΩΞΙ-ΦΙΙ, απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής).

Κατόπιν αυτοψίας της Δ/σης Έργων Υποδομής, διαπιστώθηκε ότι οι αιτούμενες θέσεις τοποθέτησης των καμπινών, βρίσκονται εντός σχεδίου πόλεως του Δήμου Πατρέων και επί κοινοχρήστων χώρων.

Κατόπιν των ανωτέρω και έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

- Του Ν.2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως ισχύει
- Του Ν.3431/2006 (ΦΕΚ 13 Α') «Περί Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις»
- Του ν.4070/2012 (Α'82) και ιδίως το άρθρο 28, το άρθρο 40 και το Παράρτημα Χ αυτού («Διαδικασία χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης»), όπως τροποποιήθηκε με τον ν.4463/2017
- Της υπ' αρ. 874/2/2018 (ΦΕΚ 6168 Β') απόφασης της ΕΕΤΤ «Κανονισμός καθορισμού των τελών διέλευσης και των τελών χρήσης δικαιωμάτων διέλευσης, κατ' εφαρμογή της παρ. 9 του άρθρου 28, του ν.4070/2012»
- Της υπ' αρ. 481/2013 (ΑΔΑ: ΒΛ90ΩΞΙ-40Β) κανονιστικής απόφασης του Δ. Πατρέων

η Δημοτική Επιτροπή γνωμοδοτεί θετικά και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει την εγκατάσταση 48 τηλεπικοινωνιακών καμπινών της Fiber2All ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ και δ.τ. Fiber2All επί κοινοχρήστων χώρων στο Δήμο Πατρέων, στα πλαίσια του έργου: «FTTH OUTER PELOPAS ΠΑΤΡΑ», ως εξής:

ΠΙΝΑΚΑΣ

Εγκατάσταση Καμπινών CAB (0,80x0,40x1,37) και MINI OLT-HYBRID (1,31x0,50x2,10)

A/A	ΑΡΙΘΜΗΣΗ ΚΑΜΠΙΝΩΝ	ΘΕΣΗ	ΦΡΕΑΤΙΑ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ
1	POP 0	ΜΑΙΖΩΝΟΣ 26	1	X=38.25025624463827, Y=21.739570757741078
2	POP 1	ΜΑΡΑΓΚΟΠΟΥΛΟΥ & ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ	1	X=38.23796261449652, Y=21.74670607879522
3	POP 2	ΖΩΟΔΟΧΟΥ ΠΗΓΗΣ & ΣΤΡ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ	1	X=38.23971595073823, Y=21.75177252968323
4	POP 3	ΒΟΤΣΑΡΗ& ΠΑΠΑΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ	1	X=38.24260510665141 Y=21.74388176491998

Α/Α	ΑΡΙΘΜΗΣΗ ΚΑΜΠΙΝΩΝ	ΘΕΣΗ	ΦΡΕΑΤΙΑ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ
5	POP 4	ΣΙΣΙΝΗ & ΡΟΥΦΟΥ Γ.	1	X=38.2429343739494, Y=21.736761679095927
6	DP 06	ΑΓ. ΣΚΕΠΗΣ	1	X=38.24106710978952, Y=21.75813328455284
7	DP 07	ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ & ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΟΥ ΝΕΟΦΥΤΟΥ	1	X=38.24258737057624, Y=21.742717076832157
8	DP 09	Π. ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΥ & ΠΑΡΟΔΟΣ ΔΒ - 5	1	X=38.243708060434805, Y=21.750103802718243
9	DP 10	ΚΑΝΑΚΑΡΗ & ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	1	X=38.243708060434805, Y=21.750103802718243
10	DP 11	ΛΟΧΑΓΟΥ ΜΕΝΟΥΝΟΥ 17	1	X=38.236564940831705, Y=21.75019940168081
11	DP 12	ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ & ΙΓΝΑΤΙΟΥ	1	X=38.238871821413156, Y=21.763579271786742
12	DP 13	ΠΑΥΛΟΥ ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΥ 18	1	X=38.242086674478415, Y=21.746306228196634
13	DP 14	ΖΩΟΔΟΧΟΥ ΠΗΓΗΣ & ΙΕΡΟΥ ΛΟΧΟΥ	1	X=38.239645129348006, Y=21.752961014152124
14	DP 17	ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ & ΚΟΥΜΑΡΙΑΝΟΥ	1	X=38.24122407577577, Y=21.76215927616953
15	DP 18	12ου ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ 2	1	X=38.240297462646886, Y=21.746237543574253
16	DP 19	ΖΩΟΔΟΧΟΥ ΠΗΓΗΣ	1	X=38.23993676923085, Y=21.749945053394484
17	DP 20	ΠΑΝΤΟΚΡΑΤΟΡΟΣ & ΕΥΝΑΡΔΟΥ	1	X=38.24146057970465, Y=21.7437967923178
18	DP 21	ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ & ΕΥΠΑΛΛΑΜΟΥ	1	X=38.238881111666394, Y=21.746077404845064
19	DP 25	ΖΑΙΜΗ 75 & ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ	1	X=38.24825989008957, Y=21.740607945403323
20	DP 27	ΣΑΜΑΚΙΑΣ & ΠΑΓΩΝΑΣ	1	X=38.23971567146515, Y=21.753396153726587
21	DP 29	ΔΑΜΗΡΑΛΗ 26	1	X=38.24229453424902, Y=21.763757588537857
22	DP 30	ΠΑΡΟΔΟΣ ΠΑΥΛΟΥ ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΥ	1	X=38.24322927113224, Y=21.74926076479721
23	DP 33	ΚΑΝΑΚΑΡΗ ΡΟΥΦΟΥ 20 & ΜΑΝΙΑΚΙΟΥ	1	X=38.25056706338674, Y=21.742595841466024
24	DP 34	ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΑΡΧΗ ΖΗΣΗ 45	1	X=38.24149069847472, Y=21.751290291727145
25	DP 35	ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ & ΦΟΛΟΗΣ	1	X=38.247981235104966, Y=21.74928904407794
26	DP 36	ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ	1	X=38.240650142416904, Y=21.752771195596555
27	DP 37	ΗΛΕΙΑΣ 22 (ΒΟΡΕΙΟ ΤΜΗΜΑ)	1	X=38.24342527342714, Y=21.740685542249572
28	DP 39	ΑΛ. ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ 31	1	X=38.248450092828705, Y=21.741963297468534
29	DP 45	ΚΑΜΑΡΑ ΑΝΤ. 4 & ΕΓΛΥΚΑΔΟΣ	1	X=38.237107797339974, Y=21.751347380427692
30	DP 47	ΜΑΡΑΓΚΟΠΟΥΛΟΥ & ΡΑΖΗΚΩΤΣΙΚΑ	1	X=38.23842761883661, Y=21.75449050887602
31	DP 48	ΦΡΟΥΡΙΟ	1	X=38.24578958031582, Y=21.741609118171596
32	DP 50	ΑΡΑΤΟΥ & ΟΔ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ	1	X=38.24682209342271, Y=21.74131771966094

Α/Α	ΑΡΙΘΜΗΣΗ ΚΑΜΠΙΝΩΝ	ΘΕΣΗ	ΦΡΕΑΤΙΑ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ
33	DP 52	ΓΑΛΗΝΟΥ & ΤΟΠΑΛΗ	1	X=38.232713910737665, Y=21.750119418939477
34	DP 53	ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ 38	1	X=38.24742861165443, Y=21.742012451077077
35	DP 15	ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΑΡΧΗ ΣΗΖΗ & ΔΙΟΝΥΣΟΥ	1	X=38.24349475627129, Y=21.75676452640509
36	DP 57	ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΡΟΥΦΟΥ 35 & ΣΩΤΗΡΙΑΔΟΥ	1	X=38.24240174895431, Y=21.73786320351799
37	DP 59	ΚΑΛΛΙΔΡΟΜΙΟΥ & ΕΛΙΚΩΝΟΣ	1	X=38.242898292976385, Y=21.745602818714975
38	DP 63	ΑΜΦΙΣΣΗΣ & ΑΣΤΑΚΟΥ	1	X=38.245072969856885, Y=21.752634813620766
39	DP 69	ΚΩΝ/ΝΟΥ ΠΡΕΒΕΔΟΥΛΟΥ 50	1	X=38.24354072745386, Y=21.746887116545345
40	DP 72	ΚΑΣΤΡΟΥ & ΑΙΟΛΟΥ	1	X=38.244891682523104, Y=21.744344026116543
41	DP 74	ΛΟΝΤΟΥ 54	1	X=38.2413230310196, Y=21.740218593592395
42	DP 77	ΜΑΡΑΓΚΟΠΟΥΛΟΥ & ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ	1	X=38.237943010952606, Y=21.74646183707537
43	DP 85	ΑΛΕΞ. ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ & ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	1	X=38.24672371813305, Y=21.73977698429474
44	DP 94	ΒΑΛΤΕΤΣΙΟΥ 2 & ΜΑΙΖΩΝΟΣ	1	X=38.25046595563737, Y=21.739929890577557
45	DP 103	ΔΑΙΔΑΛΟΥ & 12ου ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ	1	X=38.239399239393535, Y=21.748108618827903
46	DP 104	ΣΤΡ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ //(ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ - ΑΡΟΗΣ)	1	X=38.24330296168004, Y=21.754396651798757
47	DP 109	ΙΕΡΕΩΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ //(12ου ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ - 6ου ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ)	1	X=38.239001746919435, Y=21.749685728836003
48	DP 111	ΒΟΤΣΑΡΗ 59	1	X=38.24081472672647, Y=21.742613219013915

με τους κάτωθι πρόσθετους όρους και προϋποθέσεις:

- Η τοποθέτηση των καμινών σε κοινόχρηστους χώρους δεν δημιουργεί προβλήματα κυκλοφορίας, ορατότητας και αισθητικής.
- Να εξασφαλίζεται η μη παρεμπόδιση της ελεύθερης πρόσβασης στα πεζοδρόμια των πολιτών.
- Σε ήδη διαμορφωμένα πεζοδρόμια να αφηθεί, κατά το δυνατόν, ελάχιστο πλάτος (1,00-1,50μ)
- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, σύμφωνα με το άρθρο 48 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), που κυρώθηκε με το ν.2696/1999 και όπως ισχύει σήμερα
- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των οχημάτων
- Να λαμβάνεται κάθε μέριμνα για την αποφυγή ζημιών στις όμορες ιδιοκτησίες
- Να λαμβάνεται κάθε μέριμνα για την αποφυγή ζημιών στα άλλα δίκτυα κοινής ωφέλειας
- Να τοποθετείται η αναγκαία οδική σήμανση σύμφωνα με το άρθρο 9 του ΚΟΚ.
- Να εξασφαλίζεται το κοινόχρηστο της οδού και να τοποθετούνται είτε σε υπάρχον πεζοδρόμιο είτε στο έρεισμα της οδού αλλά και σε σημείο τέτοιο ούτως ώστε να μην παρεμποδίζεται η κυκλοφορία και η ορατότητα των οχημάτων
- Σε περίπτωση προσωρινής τοποθέτησης σε μη διανοιγμένη-κατασκευασμένη πλήρως οδό, να υπάρχει η δυνατότητα μελλοντικής μετατόπισης των καμινών, με ίδια έξοδα της εταιρείας, σε νέα θέση που θα ορίζεται από την Υπηρεσία Αδειοδότησης

- Σε περίπτωση τοποθέτησης των καμινών στο έρεισμα της οδού (μη διαμορφωμένο πεζοδρόμιο), η βάση της καμπίνας να διαγραμμιστεί με έντονες μαύρες-κίτρινες πλάγιες γραμμές, προς αποφυγή ατυχημάτων.
- Σε περίπτωση τοποθέτησης της καμπίνας σε ιδιοκτησία του ΟΕΚ, απαιτείται σύμφωνη γνώμη
- Η παρούσα δεν υποκαθιστά άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις και δεν απαλλάσσει σε καμία περίπτωση τον εν δυνάμει κάτοχο της τελικής Άδειας Χορήγησης Δικαιωμάτων Διέλευσης από την υποχρέωση έκδοσης οικοδομικών αδειών ή άλλων διοικητικών πράξεων που προβλέπονται από άλλες διατάξεις και τις οποίες είναι υποχρεωμένος να λάβει από άλλους αρμόδιους κατά περίπτωση φορείς για την εκτέλεση των εργασιών
- Η άδεια για εγκατάσταση υπαίθριων καμινών τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού στις αιτούμενες θέσεις δεν δεσμεύει το Δήμο Πατρέων, σε περίπτωση αλλαγής ή οποιασδήποτε μεταβολής στο ιδιοκτησιακό ή νομικό καθεστώς του κοινόχρηστου χαρακτήρα των θέσεων, δεν εγείρει καθ' οιονδήποτε τρόπο δικαιώματα αποζημίωσης του παρόχου και δεν αποτελεί καθ' οιονδήποτε τρόπο απονομή ή αναγνώριση δικαιωμάτων κυριότητας, νομής ή κατοχής σε αυτόν.
- Ο Δήμος Πατρέων υπό οποιοσδήποτε συνθήκες και περιστάσεις και από οποιαδήποτε αιτία, δεν θα έχει ευθύνη ή υποχρέωση, σε καμία περίπτωση, να αποζημιώσει για οποιαδήποτε δαπάνη ή ζημιά προκύψει στις υπαίθριες καμπίνες και στα συνοδά στοιχεία τους καθώς και για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί εξ αιτίας αυτών.

Για τις βάσεις στήριξης των καμινών ισχύουν οι τεχνικές προδιαγραφές που προσκομίστηκαν και συγκεκριμένα κατασκευάζονται από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 σπλισμένο με σιδηρούν πλέγμα T131 ST IV (πλέγμα σε κάθε παρειά) και 2 σχάρες από ράβδους Φ12/20cm ST II, ήτοι μια σχάρα για την κάτω πλευρά της βάσης και μια για την επιφάνεια έδρασης του μεταλλικού πλαισίου στήριξης της καμπίνας. Η εκσκαφή για την κατασκευή της βάσης έχει καθαρές διαστάσεις 1,31μ μήκος, 0,50 πλάτος, 40εκ. βάθος για τις καμπίνες ΡΟΡ και 0,80x0,40x1,37 για τις DP, αντίστοιχα και εξέχει το μέγιστο 20 cm από την επιφάνεια του πεζοδρομίου ανάλογα πάντα και με τις συνθήκες του εδάφους (κλίση κ.λ.π.).

Μετά το τέλος των εργασιών, τοποθετούνται πλάκες ή πλακίδια ίδιας ποιότητας με τα προϋπάρχοντα και συγκολλούνται με ισχυρή τσιμεντοκονία (αναλογίας τσιμέντου 300- 350kg/m³ μείγματος) οπότε και ολοκληρώνονται οι εργασίες αποκατάστασης του κοινόχρηστου χώρου. Για την ηλεκτροδότηση έκαστης καμπίνας, εφόσον απαιτείται, θα τοποθετηθεί πλησίον της, μεταλλικός στύλος, σύμφωνα με τις οδηγίες/προδιαγραφές της ΔΕΗ.

Σημειώνεται ότι **ο πάροχος θα καταβάλλει στο Δήμο Πατρέων για τη Χορήγηση Δικαιωμάτων Διέλευσης του συνολικού έργου FTTH INNER PELOPAS ΠΑΤΡΑ τόσο εφάπαξ τέλη διέλευσης όσο και ετήσια τέλη χρήσης, τα οποία θα υπολογιστούν σύμφωνα με τον Κανονισμό ΕΕΕΤ 874/2/2018 (ΦΕΚ 6168 Β΄) περί καθορισμού των τελών διέλευσης και των τελών χρήσης δικαιωμάτων διέλευσης, κατ' εφαρμογή της παρ. 9 του άρθρου 28, του ν.4070/2012, όπως ισχύει.**

Ο Προεδρεύων

Τα Παρόντα Μέλη

ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

**ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ
ΣΙΜΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΑΪΒΑΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΑΓΓΕΛΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΦΙΛΙΠΠΟΣ**