



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Αριθμός Απόφασης 664

**34^η Συνεδρίαση
Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων
της 30^{ης} Ιουλίου 2024**

Στην Πάτρα, σήμερα, την 30^η Ιουλίου 2024, ημέρα Τρίτη και ώρα 09:00, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, με αριθμό 34/26-07-2024, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής, στο κτίριο Λαδόπουλου, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα (23) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1] Αναστασίου Μιχάλης – Πρόεδρος, 2] Πετρόπουλος Παναγιώτης – τακτικό μέλος, 3] Τογιοπούλου Αναστασία - τακτικό μέλος, 4] Αϊβαλής Βασίλειος – τακτικό μέλος και 5] Αγγελής Απόστολος – αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Μελάς Παναγιώτης - τακτικό μέλος και η κα Σίμου Αικατερίνη – τακτικό μέλος, προσήλθαν στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 7^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 665/2024).

Οι κ.κ. Σβόλης Κωνσταντίνος – Αντιπρόεδρος, Πλέσσας Διονύσης - τακτικό μέλος και Ψωμάς Πέτρος – τακτικό μέλος, δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....
Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. (6) θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Οριοθέτηση μίας (1) γενικής θέσης στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ επί της νότιας πλευράς της οδού Δημητρίου Υψηλάντου, ανατολικά της συμβολής της με την οδό Ακτή Δυμαίων», (σχετικό εισηγητικό έγγραφο της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσατίδας, Παραλίας, Βραχνεϊκών (Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), -με αριθ. 55767/24-07-2024 και σχετικό διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου - με αριθ. 10656/29-07-2024), η οποία έχει ως εξής: -Προς τον κ. Πρόεδρο της Δημοτικής Επιτροπής - Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά το υπ' αριθ. 593/25-06-2024 αίτημα της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία (Ε.Σ.ΑμεΑ) σχετικά με την οριοθέτηση μίας γενικής θέσης στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ, επί της νότιας πλευράς της οδού Δημητρίου Υψηλάντου, ανατολικά της συμβολής της με την οδό Ακτή Δυμαίων και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Δημοτική Επιτροπή και την λήψη σχετικής εισηγητικής προς το Δημοτικό Συμβούλιο απόφασης, βάσει του αρθρ.73 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010), του αρθρ. 40, του Ν.4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020) και του άρθρου 9 του Ν.5056/2023 (ΦΕΚ 163/τ.Α'/06.10.2023). -Επί του ανωτέρω θέματος, σας ενημερώνουμε ότι με το υπ' αριθ. 253/01-03-2024 παλαιότερο αντίστοιχο αίτημά του, ο ανωτέρω φορέας είχε αιτηθεί αρχικά την οριοθέτηση δύο γενικών θέσεων στάθμευσης ατόμων με αναπηρία επί της υπόψη οδού, επιπλέον αυτής που ήδη έχει διατεθεί, με την υπ' αριθ. 446/19-05-2004 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, για την εξυπηρέτησή του έμπροσθεν των γραφείων στο κτίριο που στεγάζεται επί της οδού Ακτής

Δυμαίων (στη συμβολή της με την οδό Δημ. Υψηλάντου αρ. 1), όπου στεγάζεται και η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος. -Κατά την εξέταση του αρχικού αιτήματος, η υπηρεσία μας μετά από επιτόπια αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων διαπίστωσε τα εξής: -Η δημοτική οδός Δημητρίου Υψηλάντου με πλάτος οδοστρώματος 7.00μ, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ακτής Δυμαίων και Ευμήλου, παρότι βάσει της υπ' αριθ. 784/5-11-2001 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου, όπως αυτή κρίθηκε νόμιμη με την υπ' αριθ. 20529/4-12-2001 όμοια απόφαση της τότε Διεύθυνσης Αυτοδιοίκησης & Αποκέντρωσης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος, (με την οποία είχαν εγκριθεί οι μονοδρομήσεις όλων των καθέτων στην οδό Ακτή Δυμαίων οδών, μεταξύ των οδών Σμύρνης και Παπαφλέσσα, με αφορμή την λειτουργία της VESO MARE), αναφέρεται ως μονόδρομος προς ανατολάς, βάσει της υφιστάμενης σήμανσης λειτουργούσε κατά τον χρόνο της αυτοψίας, ως οδός διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων με εκατέρωθεν επιτρεπόμενη στάθμευση, ενώ προ της συμβολής της με την οδό Ακτή Δυμαίων είχαν τοποθετηθεί επί του ίδιου στύλου, μία πινακίδα P-2 (Stop) και μία πινακίδα P-27 (απαγόρευση αριστερής στροφής), το μέγεθος και το υλικό των οποίων, μας οδήγησαν στο συμπέρασμα ότι η ανωτέρω σήμανση είχε τοποθετηθεί από συνεργείο της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος, δεδομένου και του γεγονότος ότι ουδέποτε είχε τοποθετηθεί από το συνεργείο οδοσήμανσης του Δήμου Πατρέων. - Παράλληλα διαπιστώθηκε ότι είχε αφαιρεθεί –άγνωστο πότε και από ποιους- τόσο η πινακίδα P-7 (απαγόρευσης εισόδου σε όλα τα οχήματα) που ήταν τοποθετημένη επί της οδού Δημητρίου Υψηλάντου προ της συμβολής της με την οδό Ευμήλου, η οποία είχε σκοπό να απαγορεύει την είσοδο των οχημάτων από την οδό Ευμήλου προς την οδό Δημ. Υψηλάντου, όσο και η πινακίδα P-2 (stop) που υφίστατο στο ίδιο σημείο, βάσει του περιεχομένου της ανωτέρω απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου. -Κατόπιν αυτών, αφού πρώτα αποστείλαμε το υπ' αριθ. 22675/22-03-2024 ενημερωτικό –για όλα τα ανωτέρω –έγγραφο στην Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος, το συνεργείο οδοσήμανσης της Διεύθυνσής μας προέβη στις 15/07/2024, στην επανατοποθέτηση όλων των προβλεπόμενων πινακίδων σήμανσης, προκειμένου να υλοποιήσει εκ νέου την εγκεκριμένη μονοδρομηση της οδού Δημητρίου Υψηλάντου και εν συνεχεία να είναι δυνατή η οριοθέτηση θέσης στάθμευσης ατόμων με αναπηρία, δεδομένου ότι το πλάτος οδοστρώματος της οδού (7.00μ), σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων, δεν επαρκεί για την διέλευση οχημάτων και κατά τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας με ταυτόχρονη (έστω και μονόπλευρη εκ περιτροπής ανά μήνα) στάθμευση, αφού κατ' ελάχιστο (ακόμα και σε συνθήκες περιορισμένου χώρου) θα έπρεπε να ανέρχεται σε 7.50μ., το οποίο δεν εξασφαλίζεται. -Πέραν όλων αυτών, σας πληροφορούμε επίσης ότι: -Α) η υπηρεσία μας τηρώντας τις οδηγίες «Σχεδιάζοντας για όλους» του ΥΠΕΚΑ, σύμφωνα με τις οποίες «η αναλογία των χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων ατόμων με ειδικές ανάγκες είναι 5% επί του συνόλου των προβλεπόμενων θέσεων και τουλάχιστον μία θέση σε περιπτώσεις μικρών χώρων στάθμευσης», υπολόγισε τις προσφερόμενες νόμιμες θέσεις στάθμευσης επί της οδού Δημ. Υψηλάντου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ακτή Δυμαίων και Ευμήλου. Από τον παραπάνω υπολογισμό, αφαιρώντας τους χώρους απαγόρευσης στάθμευσης λόγω εισόδου-εξόδου οχημάτων, προέκυψε ότι οι εναπομείνουσες θέσεις επί της υπόψη οδού ανέρχονται σε μόλις 16, το 5% των οποίων ισούται με 0.8 και με στρογγυλοποίηση σε μία (1) θέση στάθμευσης, ενώ -Β) το μεγάλο ύψος του υφιστάμενου πεζοδρομίου επί της βόρειας πλευράς της οδού Δημ. Υψηλάντου, το οποίο προφανώς έχει υλοποιηθεί με κλίση κατά τέτοιο τρόπο ώστε να εξυπηρετεί την πρόσβαση των ατόμων με ειδικές ανάγκες στο κτίριο που στεγάζεται η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος, επί της οδού Δημ. Υψηλάντου αρ.1, δεν επιτρέπει την οριοθέτηση θέσης στάθμευσης ΑμεΑ επί του ανωτέρου σημείου, ως πλησιέστερου στην είσοδο του γραφείου της (Ε.Α.ΑμεΑ), εκτός κι αν γίνονταν διορθωτικές εργασίες στην υφιστάμενη ράμπα. -Ως εκ τούτου και αφού ενημερώσαμε για όλα τα ανωτέρω, την Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με

Αναπηρία, αυτή επανήλθε με το υπ' αριθ. 593/25-06-2024 νεότερο αίτημά της, με το οποίο αιτήθηκε την οριοθέτηση της μίας γενικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ επί της νότιας πλευράς της οδού Δημητρίου Υψηλάντου, στην πρώτη νόμιμη θέση ανατολικά της συμβολής της με την οδό Ακτή Δυμαίων. -Κατόπιν όλων των ανωτέρω, και λαμβάνοντας υπόψη: -i) τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της δημοτικής οδού Δημητρίου Υψηλάντου, μετά την εκ νέου υλοποίηση της μονοδρόμησής της, -ii) τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων και -iii) το γεγονός ότι πλησίον της υπό οριοθέτησης θέσης υφίστανται, εκτός από το γραφείο της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία και τα γραφεία της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος (όπου όπως προαναφέρθηκε υπάρχει και σχετική ράμπα πρόσβασης ατόμων με αναπηρία), τα οποία δικαιολογούν συνάθροιση κοινού με συνακόλουθη έντονη ζήτηση στάθμευσης ως εκ τούτου καθίσταται επιτακτική ανάγκη οριοθέτησης ειδικής θέσης στάθμευσης οχημάτων ατόμων με ειδικές ανάγκες, τα οποία είναι απαραίτητο να σταθμεύουν πλησίον των χώρων που επιθυμούν να επισκεφτούν, -εισηγούμεθα κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07, το Ν.4343/14 και το Ν.4784/21, την οριοθέτηση μίας γενικής θέσης στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ, μήκους 6.00μ, επί της νότιας πλευράς της οδού Δημητρίου Υψηλάντου στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ακτή Δυμαίων και Ευμήλου και συγκεκριμένα στην πρώτη νόμιμη θέση ανατολικά της συμβολής της με την οδό Ακτή Δυμαίων, πλησίον του κτιρίου που στεγάζονται η Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία και η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος επί της συμβολής των οδών Δημ.Υψηλάντου αρ. 1 και Ακτή Δυμαίων. -Η υπόψη θέση θα οριοθετηθεί σε απόσταση 5μ. ανατολικά της τομής των ρυμοτομικών γραμμών των οδών Ακτή Δυμαίων και Δημητρίου Υψηλάντου, σε θέση όπου επιτρέπεται η στάθμευση, σύμφωνα με όσα ορίζονται από το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, περί επιτρεπόμενης στάσης και στάθμευσης και θα έχει διαστάσεις 6.00μ μήκος επί 2.00μ πλάτος. Για την διαφύλαξη του ανωτέρω χώρου, εκτός από την κατακόρυφη σήμανση, προτείνεται η χάραξη επί του οδοστρώματος μπλε διαγράμμισης επί της οποίας θα υπάρχει το διεθνές σήμα αναπηρίας με λευκή διαγράμμιση. -Επί της υπόψη οριοθετημένης θέσης θα σταθμεύουν μόνο οχήματα ατόμων με ειδικές ανάγκες, τα οποία θα φέρουν υποχρεωτικά σε εμφανή θέση το ειδικό διακριτικό σήμα. -Από την ανωτέρω οριοθέτηση: -α) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ, απεναντίας διευκολύνεται η κυκλοφορία τους. Πλέον αυτού δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων (επιβατικών Ι.Χ., απορριμματοφόρων, εκτάκτου ανάγκης κ.λ.π.), ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης αφού δεν πραγματοποιείται είσοδος - έξοδος οχημάτων σε όμορες ιδιοκτησίες. -β) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία, -γ) Η περιοχή εφαρμογής της υπόψη ρύθμισης αφορά την δημοτική οδό Δημητρίου Υψηλάντου και ως εκ τούτου δεν emπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14, ενώ -δ) Η δαπάνη για την εφαρμογή της δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό. -Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο συνεργείο κατακόρυφης σήμανσης της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και η αρμόδια ομάδα εργασίας για τις διαγραμμίσεις των οδών του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσουν την αντίστοιχη σήμανση στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τ' ανωτέρω και το διάγραμμα σήμανσης που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της Τεχνικής Έκθεσης που συνοδεύει την παρούσα. -Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσάτιδας, Παραλίας, Βραχυνείων κα Αναστασία Τογιοπούλου.

Η Δημοτική Επιτροπή, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδημάρχου και τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Σε συνέχεια του υπ' αριθ. 593/25-6-2024 αιτήματος της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία (Ε.Σ.ΑμεΑ) σχετικά με την οριοθέτηση μίας γενικής θέσης στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ, επί της νότιας πλευράς της οδού Δημητρίου Υψηλάντου, ανατολικά της συμβολής της με την οδό Ακτή Δυμαίων και λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Με το υπ' αριθ. 253/01-03-2024 παλαιότερο αντίστοιχο αίτημά του, ο ανωτέρω φορέας είχε αιτηθεί αρχικά την οριοθέτηση δύο γενικών θέσεων στάθμευσης ατόμων με αναπηρία επί της υπόψη οδού, επιπλέον αυτής που ήδη έχει διατεθεί με την υπ' αριθ. 446/19-05-2004 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, για την εξυπηρέτησή του εμπροσθεν των γραφείων στο κτίριο που στεγάζεται επί της οδού Ακτή Δυμαίων (στη συμβολή της με την οδό Δημ. Υψηλάντου αρ. 1), όπου στεγάζεται και η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος.

Κατά την εξέταση του αρχικού αιτήματος, η Δ/ση Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης μετά από επιτόπια αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων διαπίστωσε τα εξής:

Η δημοτική οδός Δημητρίου Υψηλάντου με πλάτος οδοστρώματος 7.00μ, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ακτή Δυμαίων και Ευμήλου, παρότι βάσει της υπ' αριθ. 784/5-11-2001 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου, όπως αυτή κρίθηκε νόμιμη με την υπ' αριθ. 20529/4-12-2001 όμοια απόφαση της τότε Διεύθυνσης Αυτοδιοίκησης & Αποκέντρωσης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος, (με την οποία είχαν εγκριθεί οι μονοδρομήσεις όλων των καθέτων στην οδό Ακτή Δυμαίων οδών, μεταξύ των οδών Σμύρνης και Παπαφλέσσα, με αφορμή την λειτουργία της VESO MARE), αναφέρεται ως μονόδρομος προς ανατολάς, βάσει της υφιστάμενης σήμανσης λειτουργούσε κατά τον χρόνο της αυτοψίας, ως οδός διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων με εκατέρωθεν επιτρεπόμενη στάθμευση, ενώ προ της συμβολής της με την οδό Ακτή Δυμαίων είχαν τοποθετηθεί επί του ίδιου στύλου, μία πινακίδα P-2 (Stop) και μία πινακίδα P-27 (απαγόρευση αριστερής στροφής), το μέγεθος και το υλικό των οποίων, οδήγησαν την αρμόδια Υπηρεσία στο συμπέρασμα ότι η ανωτέρω σήμανση είχε τοποθετηθεί από συνεργείο της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος, δεδομένου και του γεγονότος ότι ουδέποτε είχε τοποθετηθεί από το συνεργείο οδοσήμανσης του Δήμου Πατρέων.

Παράλληλα διαπιστώθηκε ότι είχε αφαιρεθεί – άγνωστο πότε και από ποιους - τόσο η πινακίδα P-7 (απαγόρευσης εισόδου σε όλα τα οχήματα) που ήταν τοποθετημένη επί της οδού Δημητρίου Υψηλάντου προ της συμβολής της με την οδό Ευμήλου, η οποία είχε σκοπό να απαγορεύει την είσοδο των οχημάτων από την οδό Ευμήλου προς την οδό Δημ. Υψηλάντου, όσο και η πινακίδα P-2 (stop) που υφίστατο στο ίδιο σημείο, βάσει του περιεχομένου της ανωτέρω απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου.

Κατόπιν αυτών, αφού πρώτα απεστάλη το υπ' αριθ. 22675/22-03-2024 ενημερωτικό – για όλα τα ανωτέρω - έγγραφο στην Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος, το συνεργείο οδοσήμανσης της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης προέβη στις 15/07/2024, στην επανατοποθέτηση όλων των προβλεπόμενων πινακίδων σήμανσης, προκειμένου να υλοποιήσει εκ νέου την εγκεκριμένη μονοδρομηση της οδού Δημητρίου Υψηλάντου και εν συνέχεια να είναι δυνατή η οριοθέτηση θέσης στάθμευσης ατόμων με αναπηρία, δεδομένου ότι το πλάτος οδοστρώματος της οδού (7.00μ), σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων, δεν επαρκεί για την διέλευση οχημάτων και κατά τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας με ταυτόχρονη (έστω και μονόπλευρη εκ περιτροπής ανά μήνα) στάθμευση, αφού κατ' ελάχιστο (ακόμα και σε συνθήκες περιορισμένου χώρου) θα έπρεπε να ανέρχεται σε 7.50μ., το οποίο δεν εξασφαλίζεται.

Επιπλέον, επισημαίνεται ότι:

A) Η Δ/ση Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης τηρώντας τις οδηγίες «Σχεδιάζοντας για όλους» του ΥΠΕΚΑ, σύμφωνα με τις οποίες «η αναλογία των χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων ατόμων με ειδικές ανάγκες είναι 5% επί του συνόλου των προβλεπομένων θέσεων και τουλάχιστον μία θέση σε περιπτώσεις μικρών χώρων στάθμευσης», υπολόγισε τις προσφερόμενες νόμιμες θέσεις στάθμευσης επί της οδού Δημ. Υψηλάντου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ακτή Δυμαίων και Ευμήλου. Από τον παραπάνω υπολογισμό, αφαιρώντας τους χώρους απαγόρευσης στάθμευσης λόγω εισόδου - εξόδου οχημάτων, προέκυψε ότι οι εναπομείνουσες θέσεις επί της υπόψη οδού ανέρχονται σε μόλις 16, το 5% των οποίων ισούται με 0.8 και με στρογγυλοποίηση σε μία (1) θέση στάθμευσης, ενώ

B) Το μεγάλο ύψος του υφιστάμενου πεζοδρομίου επί της βόρειας πλευράς της οδού Δημ. Υψηλάντου, το οποίο προφανώς έχει υλοποιηθεί με κλίση κατά τέτοιο τρόπο ώστε να εξυπηρετεί την πρόσβαση των ατόμων με ειδικές ανάγκες στο κτίριο που στεγάζεται η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος, επί της οδού Δημ. Υψηλάντου αρ.1, δεν επιτρέπει την οριοθέτηση θέσης στάθμευσης ΑμεΑ επί του ανωτέρου σημείου, ως πλησιέστερου στην είσοδο του γραφείου της (Ε.Α.ΑμεΑ), εκτός κι αν γίνονταν διορθωτικές εργασίες στην υφιστάμενη ράμπα.

Ως εκ τούτου και αφού ενημερώθηκε για όλα τα ανωτέρω, η Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία, αυτή επανήλθε με το υπ' αριθ. 593/25-06-2024 νεότερο αίτημά της, με το οποίο αιτήθηκε την οριοθέτηση της μίας γενικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ επί της νότιας πλευράς της οδού Δημητρίου Υψηλάντου, στην πρώτη νόμιμη θέση ανατολικά της συμβολής της με την οδό Ακτή Δυμαίων.

Κατόπιν των ανωτέρω, η **Δημοτική Επιτροπή**, λαμβάνοντας υπόψη:

- i)** Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της δημοτικής οδού Δημητρίου Υψηλάντου, μετά την εκ νέου υλοποίηση της μονοδρόμησής της,
- ii)** Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης - στάθμευσης οχημάτων και
- iii)** Το γεγονός ότι πλησίον της υπό οριοθέτησης θέσης υφίστανται, εκτός από το γραφείο της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία και τα γραφεία της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος (όπου όπως προαναφέρθηκε υπάρχει και σχετική ράμπα πρόσβασης ατόμων με αναπηρία), τα οποία δικαιολογούν συνάθροιση κοινού με συνακόλουθη έντονη ζήτηση στάθμευσης, ως εκ τούτου καθίσταται επιτακτική ανάγκη οριοθέτησης ειδικής θέσης στάθμευσης οχημάτων ατόμων με ειδικές ανάγκες, τα οποία είναι απαραίτητο να σταθμεύουν πλησίον των χώρων που επιθυμούν να επισκεφτούν,

κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57/Α'/23-3-99), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 74Α του Ν.3852/2010 (άρθρο 9 του Ν.5056/2023), το άρθρο 73 του Ν 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) όπως τροποποιήθηκε με την παρ.3 του άρθρου 40, του Ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020),

εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει:

- 1)** Την οριοθέτηση μίας γενικής θέσης στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ, μήκους 6.00μ, επί της νότιας πλευράς της οδού Δημητρίου Υψηλάντου στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ακτή Δυμαίων και Ευμήλου και συγκεκριμένα στην πρώτη νόμιμη θέση ανατολικά της συμβολής της με την οδό Ακτή Δυμαίων, πλησίον του κτιρίου που στεγάζονται η Εθνική

Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία και η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος, επί της συμβολής των οδών Δημ. Υψηλάντου αρ. 1 και Ακτή Δυμαίων.

Η υπόψη θέση θα οριοθετηθεί σε απόσταση 5μ. ανατολικά της τομής των ρυμοτομικών γραμμών των οδών Ακτή Δυμαίων και Δημητρίου Υψηλάντου, σε θέση όπου επιτρέπεται η στάθμευση, σύμφωνα με όσα ορίζονται από το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, περί επιτρεπόμενης στάσης και στάθμευσης και θα έχει διαστάσεις 6.00μ μήκος επί 2.00μ πλάτος.

2) Για τη διαφύλαξη του ανωτέρω χώρου, εκτός από την κατακόρυφη σήμανση, η Δημοτική Επιτροπή εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει τη χάραξη επί του οδοστρώματος μπλε διαγράμμισης επί της οποίας θα υπάρχει το διεθνές σήμα αναπηρίας με λευκή διαγράμμιση.

Επί της υπόψη οριοθετημένης θέσης θα σταθμεύουν μόνο οχήματα ατόμων με ειδικές ανάγκες, τα οποία θα φέρουν υποχρεωτικά σε εμφανή θέση το ειδικό διακριτικό σήμα.

Από την ανωτέρω οριοθέτηση:

- α) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ, απεναντίας διευκολύνεται η κυκλοφορία τους. Πλέον αυτού δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων (επιβατικών Ι.Χ., απορριμματοφόρων, εκτάκτου ανάγκης κ.λ.π.), ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης αφού δεν πραγματοποιείται είσοδος - έξοδος οχημάτων σε όμορες ιδιοκτησίες.
- β) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία,
- γ) Η περιοχή εφαρμογής της υπόψη ρύθμισης αφορά την δημοτική οδό Δημητρίου Υψηλάντου και ως εκ τούτου δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14, ενώ
- δ) Η δαπάνη για την εφαρμογή της δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο συνεργείο κατακόρυφης σήμανσης της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και η αρμόδια ομάδα εργασίας για τις διαγραμμίσεις των οδών του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσουν την αντίστοιχη σήμανση στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τ' ανωτέρω και το σχετικό διάγραμμα σήμανσης που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της Τεχνικής Έκθεσης.

Ο Πρόεδρος

Τα Παρόντα Μέλη

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛΗΣ

**ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΑΪΒΑΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΑΓΓΕΛΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ**