



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Αριθμός Απόφασης 622

**32^η Συνεδρίαση
Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων
της 18^{ης} Ιουλίου 2024**

Στην Πάτρα, σήμερα, την 18^η Ιουλίου 2024, ημέρα Πέμπτη και ώρα 09:00, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, με αριθμό 32/12-07-2024, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής, στο κτίριο Λαδόπουλου, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα (22) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1] Αναστασίου Μιχάλης – Πρόεδρος, 2] Μελάς Παναγιώτης - τακτικό μέλος, 3] Πετρόπουλος Παναγιώτης – τακτικό μέλος, 4] Σίμου Αικατερίνη – τακτικό μέλος, 5] Τογιοπούλου Αναστασία - τακτικό μέλος, 6] Αϊβαλής Βασίλειος – τακτικό μέλος, 7] Αγγελής Απόστολος – αναπληρωματικό μέλος και 8] Οικονόμου Φίλιππος – αναπληρωματικό μέλος.

Οι κ.κ. Σβόλης Κωνσταντίνος – Αντιπρόεδρος, Πλέσσας Διονύσης - τακτικό μέλος και Ψωμάς Πέτρος – τακτικό μέλος, δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....
Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. (9) θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Προσωρινές Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε οδικά τμήματα περιοχών Κρύων Ιτεών, Τέρψης, Ψάχου, στο πλαίσιο του έργου: «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΜΕΣΗΣ ΚΑΙ ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ, ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΠΑΡΟΧΕΤΕΥΤΙΚΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (ΣΤΑΘΜΩΝ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ, ΒΑΝΩΝ ΚΤΛ.) ΠΑΤΡΑΣ», (σχετικό εισηγητικό έγγραφο της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσάτιδας, Παραλίας, Βραχνεϊκών (Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού, με αριθ. 36682/08-07-2024 και σχετικό διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου με αριθ. 9647/10-07-2024), η οποία έχει ως εξής: -Προς τον κ. Πρόεδρο της Δημοτικής Επιτροπής - Σας αποστέλλουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά την με αρ.πρωτ. 36682/2024 αίτηση του Μ. Χρυσανθακόπουλου, σχετικά με έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, που απαιτούνται στα πλαίσια του έργου «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΜΕΣΗΣ ΚΑΙ ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ, ΣΥΝΔΕΣΑΕΩΝ ΠΑΡΟΧΕΤΕΥΤΙΚΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (ΣΤΑΘΜΩΝ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ, ΒΑΝΩΝ Κ.Τ.Λ.) ΠΑΤΡΑΣ», το οποίο υλοποιείται με ανάδοχο την ΑΒΑΞ Α.Ε.και επιβλέπεται από την ΔΕΔΑ (Ελληνική Εταιρεία Διανομής Αερίων) και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Δημοτική Επιτροπή και την λήψη σχετικής εισηγητικής προς το Δημοτικό Συμβούλιο απόφασης, βάσει του αρθρ.73 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010), του αρθρ. 40, του Ν.4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020) και του άρθρου 9 του Ν.5056/2023 (ΦΕΚ 163/τ.Α'/06.10.2023). -Επί του θέματος σας πληροφορούμε τα εξής: -Στο πλαίσιο της υλοποίησης του έργου «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΜΕΣΗΣ ΚΑΙ ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ, ΣΥΝΔΕΣΑΕΩΝ ΠΑΡΟΧΕΤΕΥΤΙΚΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΚΑΙ

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (ΣΤΑΘΜΩΝ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ, ΒΑΝΩΝ Κ.Τ.Λ.) ΠΑΤΡΑΣ», προκύπτει αναγκαιότητα λήψης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων

Οι προγραμματισμένες εργασίες κατασκευής δικτύων φυσικού αερίου, όπως προβλέπονται στην αίτηση της αναδόχου, θα πραγματοποιηθούν σε μια γραμμική διαδρομή στις περιοχές Κρύα Ιτεών, Τέρψη, Ψάχου (βλέπε σκίτσο 1) και αποτελείται από τα οδικά τμήματα που αναγράφονται στον επόμενο πίνακα (1):

ΟΔΟΣ	Από	Μέχρι
ΑΝΩΝΥΜΗ	ΜΑΡΚΙΑΝΟΥ	ΑΡΓΟΝΑΥΤΩΝ
ΑΡΓΟΝΑΥΤΩΝ	ΑΝΩΝΥΜΗ	ΖΗΤΟΥ
ΖΗΤΟΥ	ΑΡΓΟΝΑΥΤΩΝ	ΜΙΧΑΗΛ ΣΟΥΤΣΟΥ
ΜΙΧΑΗΛ ΣΟΥΤΣΟΥ	ΖΗΤΟΥ	ΑΝΘΕΙΑΣ
ΑΝΘΕΙΑΣ	ΜΙΧΑΗΛ ΣΟΥΤΣΟΥ	ΟΔΥΣΣΕΑ ΕΛΥΤΗ
ΟΔΥΣΣΕΑ ΕΛΥΤΗ	ΑΝΘΕΙΑΣ	ΤΡΙΚΑΛΩΝ
ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΟΔΥΣΣΕΑ ΕΛΥΤΗ	ΙΑΣΙΟΥ
ΙΑΣΙΟΥ	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΣΕΛΕΥΚΕΙΑΣ
ΣΕΛΕΥΚΕΙΑΣ	ΙΑΣΙΟΥ	ΝΙΟΒΗΣ
ΝΙΟΒΗΣ	ΣΕΛΕΥΚΕΙΑΣ	ΕΘΝΟΜΑΡΤΥΡΩΝ
ΕΘΝΟΜΑΡΤΥΡΩΝ	ΝΙΟΒΗΣ	ΜΑΥΡΟΜΑΤΑΙΩΝ
ΜΑΥΡΟΜΑΤΑΙΩΝ	ΕΘΝΟΜΑΡΤΥΡΩΝ	ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΟΥ ΠΡΑΤΣΙΚΑ



-Κατά την διάρκεια των εργασιών θα υπάρχει απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στα σημεία όπου θα γίνεται επέμβαση από τα συνεργεία του Αναδόχου, καθώς θα υπάρχει και παρουσία σημαιοφόρου προειδοποίησης εκτέλεσης έργου όπου απαιτείται. -Θα διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς, δεν θα εμποδίζεται η κυκλοφορία των ΑΜΕΑ, και θα εξασφαλίζονται οι ελάχιστες διαστάσεις και τα απαραίτητα μέτρα για την ασφαλή κυκλοφορία αυτών. -Επισημαίνεται ότι κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου θα γίνεται άμεση φορτοεκφόρτωση

μεταφορά και απόρριψη των προϊόντων αποσύνθεσης και εκσκαφής σε νόμιμα αδειοδοτημένους χώρους εναπόθεσης. -Αναλυτικά: -Κατά μήκος τομές για κατασκευή δικτύων/ εκσκαφή παροχών (κατά μήκος ή εγκάρσιες) - Στα πλαίσια κατασκευής δικτύων φυσικού αερίου θα διενεργούνται τομές πλάτους 0,5m για δίκτυα πολυαιθυλενίου και 0,65m για χαλύβδινα δίκτυα, σχεδόν αποκλειστικά, σύμφωνα με τις υφιστάμενες προδιαγραφές και τις τυπικές διατομές και με μήκος όσο το μήκος κατασκευής του εκάστοτε δικτύου. -Η απόσταση των τομών από το πεζοδρόμιο που θα διαμορφώνει και το ελεύθερο πλάτος για την κίνηση των οχημάτων εξαρτάται από τα υφιστάμενα εμπόδια (υπόγεια δίκτυα ΔΕΗ, ΟΤΕ, ΕΥΔΑΠ κλπ). -Για τις γενικές περιπτώσεις στένωσης λωρίδας με ομαλή ροή οχημάτων κατά τη διάρκεια ή και μετά το ωράριο εργασίας με το απαιτούμενο από τη νομοθεσία πλάτος για κυκλοφορία (2,75m για αστικές οδούς, 3,25m για περιαστικές οδούς, 3,25 για λεωφορεία) θα εφαρμόζεται το 3.1.1 ΦΕΚ905B/2011 (Στένωση Λωρίδας) (βλ. συνημμένο σκαρίφημα), πιο αναλυτικά: -*η Ζώνη Έργου θα οριοθετείται με πλαστικά στηθαία New Jersey ή με προστατευτικό πλέγμα -*στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς -*από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (ζώνη εισόδου) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (ζώνη εξόδου) θα τοποθετούνται ανά 10m κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77,Ρ52 α ή δ). -*σε απόσταση 50m έως 70m από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετούνται οι πινακίδες Κ20 & Κ6 (α ή δ) -*20m μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (Ρ36). -Το άνωθεν τυπικό σχέδιο 3.1.1 θα εφαρμόζεται και σε μονής κυκλοφορίας οδούς για το ρεύμα στο οποίο παρουσιάζεται η στένωση λωρίδας. -Η είσοδος οχημάτων στην κύρια οδό από και προς τις κάθετες οδούς θα εκτελείται ανεμπόδιστα. Επί των καθέτων οδών θα εγκαθίσταται προειδοποιητική σήμανση εκτελούμενων έργων (Κ20) ενώ η κυκλοφορία, των κινούμενων επί των κάθετων οδών, θα ρυθμίζεται με χρήση σηματοφόρου. -Η παραπάνω σήμανση θα εφαρμόζεται τόσο για τα τμήματα που αφορούν την κατάληψη μέρους οδοστρώματος στο δεξί τμήμα της οδού, όσο και για τα τμήματα που αφορούν κατάληψη μέρους οδοστρώματος στο αριστερό τμήμα. - Για διπλής κυκλοφορίας οδούς, στα τμήματα οδών στα οποία το διαθέσιμο πλάτος, θα παραμένει <5,5m. (min 3.25m) θα εφαρμόζεται εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων κατά τη διάρκεια του ωραρίου εργασίας με ρύθμιση χρήσης σηματοφόρων και ενδοεπικοινωνίας για έλεγχο του φόρτου ανά κατεύθυνση. -Η είσοδος οχημάτων στην κύρια οδό από και προς τις κάθετες οδούς θα εκτελείται ανεμπόδιστα. Επί των καθέτων οδών θα εγκαθίσταται προειδοποιητική σήμανση εκτελούμενων έργων (Κ20) ενώ η κυκλοφορία, των κινούμενων επί των κάθετων οδών, θα ρυθμίζεται με χρήση σηματοφόρου.- Η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο 3.1.2 ΦΕΚ905B/2011 (Εναλλάξ Κυκλοφορία των δύο Κατευθύνσεων) (βλ. συνημμένο σκαρίφημα), πιο αναλυτικά: -η Ζώνη Έργου θα οριοθετείται με πλαστικά στηθαία New Jersey ή με προστατευτικό πλέγμα -*στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλάμποντες φανούς -*από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (ζώνη εισόδου) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (ζώνη εξόδου) θα τοποθετούνται ανά 10m κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77,Ρ52 α ή δ). -*σε απόσταση 50m έως 70m από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετούνται οι πινακίδες Κ20 & Κ6 (α ή δ) -*σε απόσταση 20m από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετούνται οι πινακίδες Ρ5, Ρ6 -*20m μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (Ρ36). -Στα τμήματα οδών, στα οποία το διαθέσιμο πλάτος δεν είναι το απαιτούμενο από τη νομοθεσία, (2,75m για αστικές οδούς, 3,25m για περιαστικές οδούς, 3,25 για λεωφορεία), τα οχήματα θα εκτρέπονται για λόγους ασφαλείας σε όμορες οδούς με την κατάλληλη κυκλοφοριακή σήμανση ανά περίπτωση και με απαραίτητη χρήση πινακίδων για κλειστή οδό, πινακίδων παρακάμψεων και λοιπών πινακίδων για τη σωστή καθοδήγηση των οχημάτων. Η εκτροπή της κυκλοφορίας θα γίνεται με τη σήμανση του συνημμένου σχεδίου 3.1.4 ΦΕΚ905B/2011 (Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης) με κατάλληλη προσαρμογή για την κάθε περίπτωση. (πχ χρήση jersey, πινακίδων απαγόρευσης εισόδου κλπ). Σε κάθε περίπτωση και εφόσον η εργοταξιακή ζώνη είναι μικρότερη των 20m. θα εφαρμόζεται το σχ. 3.2.1 ΦΕΚ905B/2011 (Αποκλεισμός λωρίδας σε κύρια αστική οδό) (βλ. συνημμένο σκαρίφημα) ή το σχ. 3.2.2 ΦΕΚ905B/2011 (Αποκλεισμός λωρίδας σε τοπική αστική οδό) (βλ. συνημμένο σκαρίφημα) ανάλογα με τη φύση της οδού (κύρια ή τοπική αστική οδός) καθώς η εκτροπή θα υλοποιείται λόγω αποκλεισμού λωρίδας. Στις περιπτώσεις εργοταξιακής ζώνης μεγαλύτερης των 20m. θα εφαρμόζεται το σχ. 3.1.2 ΦΕΚ905B/2011, όπως απαιτείται. -Λόγω της φύσης των εργασιών, οι οποίες διεξάγονται σε αστικό ιστό με πληθώρα υπογείων δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας σε συχνά μη ανιχνεύσιμες θέσεις, συχνά πραγματοποιείται σε μη κεντρικές οδούς διακοπή κυκλοφορίας για λόγους ασφαλείας των πολιτών και των εργαζομένων. Λαμβάνεται μέριμνα στις περιπτώσεις αυτές για την διέλευση μόνον των οχημάτων από και προς τους χώρους στάθμευσης (θέσεις πυλωτής και κλειστά/υπόγεια parking). -Οι κατά μήκος τομές για κατασκευή παροχών φυσικού αερίου αφορούν τις περιπτώσεις όπου ο ενεργός αγωγός φυσικού αερίου για τη σύνδεση του καταναλωτή βρίσκεται πλησίον του πεζοδρομίου προς την πλευρά του ακινήτου που πρόκειται να συνδεθεί. Πρόκειται συνήθως για τομές μικρών διαστάσεων περίπου 2m x 2m που δεν εμποδίζουν τη διέλευση των οχημάτων μετά το ωράριο εργασίας εκτός από τις περιπτώσεις πολύ μικρού πλάτους οδού. -Εγκάρσιες τομές για κατασκευή παροχών φυσικού αερίου αφορούν τις περιπτώσεις όπου ο ενεργός αγωγός φυσικού αερίου για τη

σύνδεση του καταναλωτή βρίσκεται πλησίον του πεζοδρομίου προς την απέναντι πλευρά του δρόμου σε σχέση με το ακίνητο που πρόκειται να συνδεθεί. -Μετά το πέρας των εργασιών θα επιχώνεται πλήρως η διάβαση οπότε θα παραμένει προς περιφραγή ομοίως μια τομή μικρών διαστάσεων περίπου 1m x 1,5m.- Η εκσκαφή αυτών των παροχών θα γίνεται τμηματικά (μισή-μισή) έτσι ώστε να υπάρχει κατά το δυνατό το απαιτούμενο από την νομοθεσία πλάτος για την κυκλοφορία των οχημάτων. -Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί πεζοδρομίου -Όλες οι εργασίες κατασκευής παροχών σύμφωνα με το έργο εκτελούνται πέραν του οδοστρώματος και στα πεζοδρόμια. -Το ελάχιστο ελεύθερο πλάτος του πεζοδρομίου, για την ασφαλή διέλευση των πεζών πρέπει να είναι 1,20m. -Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, εξασφαλίζουν την ασφαλή πρόσβαση των πεζών και των ατόμων με ειδικές ανάγκες στις παρόδιες ιδιοκτησίες, στα κτίρια επί της οδού και στα πεζοδρόμια. Η ασφαλής διέλευση των πεζών θα μπορεί να πραγματοποιείται από το υπόλοιπο τμήμα του πλάτους του δρόμου όπου δεν πραγματοποιούνται εργασίες. Είναι απαραίτητο να εγκατασταθούν κατάλληλες διαβάσεις στο πεζοδρόμιο (πεζογέφυρες), είτε οριζοντίως είτε κατακορύφως, για την ασφαλή διέλευση των πεζών. Οι ανάγκες των πεζών με κινητικά προβλήματα θα πρέπει να καλύπτονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ. -Εφαρμόζονται τα τυπικά σχέδια σήμανσης των οδών (ΦΕΚ905B/2011) για την περίπτωση εργοταξίου επί του πεζοδρομίου (Σχ. 3.1.5) αλλά και εργοταξίου επί πεζοδρομίου με στένωση λωρίδας (Σχ. 3.1.6) για περίπτωση αστικής οδού. -Διάρκεια εφαρμογής των ανωτέρω προσωρινών ρυθμίσεων είναι 120 ημέρες από την έγκρισή τους και την έναρξη των εργασιών. -Σύμφωνα με το άρθρο 7 του Ν.2364/1995, όπως τροποποιήθηκε με την παρ.2 άρθρ.34 Ν.2992/2002, ΦΕΚ Α 54/20.3.2002, «δεν απαιτείται έκδοση οποιασδήποτε άδειας από οποιαδήποτε δημόσια, δημοτική, νομαρχιακή ή κοινοτική αρχή ή από οποιονδήποτε άλλο φορέα» «για την εγκατάσταση υπογείων δικτύων διανομής φυσικού αερίου» (και επομένως και άδειας τομής από τη Δνση Έργων Υποδομής), -Κατόπιν των ανωτέρω και της εν λόγω αίτησης κατ' εφαρμογή του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, εισηγούμεθα τις, ανάλογα με τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά εκάστου οδικού τμήματος του ανωτέρω πίνακα (1), εξής προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις: -*στένωση λωρίδας, -*εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων, ή -*αποκλεισμό πρόσβασης με εκτροπή κυκλοφορίας σε όμορες οδούς για λόγους ασφαλείας -των οποίων τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) και θα εφαρμόζονται ανά περίπτωση τα κατωτέρω τυπικά σχέδια διατάξεων σήμανσης εκτελούμενων έργων: -3.1.1 Στένωση Λωρίδας, -3.1.2 Εναλλάξ Κυκλοφορία των δύο Κατευθύνσεων, -3.1.4 Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης -3.2.1 Αποκλεισμός λωρίδας σε κύρια αστική οδό, -3.2.2 Αποκλεισμός λωρίδας σε τοπική αστική οδό, -3.1.5 Εργοτάξιο επί του πεζοδρομίου και -3.1.6: Εργοτάξιο επί του πεζοδρομίου με στένωση λωρίδας -Ο ανάδοχος υποχρεούται να ακολουθήσει τις οδηγίες και προδιαγραφές της ανωτέρω απόφασης, τοποθετώντας τις απαραίτητες απαγορευτικές, υποχρεωτικές, προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης, στις κατάλληλες θέσεις και , σύμφωνα με τα Διαγράμματα Σήμανσης, που έχει υποβάλλει καθώς και σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές (ΔΜΕΟ/613/16/02/2011, ΦΕΚ 9056/τ.Β'/20.05.2011 κ.λ.π.). -Οι ανωτέρω ρυθμίσεις, θα ισχύσουν για διάστημα 120 ημερών, από την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου – Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου, με ευθύνη της επιβλέπουσας υπηρεσίας του έργου. -Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσάτιδας, Παραλίας, Βραχνεϊκών κα Αναστασία Τογιοπούλου.

Η Δημοτική Επιτροπή, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο και την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδήμαρχου,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Στο πλαίσιο της υλοποίησης του έργου «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΜΕΣΗΣ ΚΑΙ ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ, ΣΥΝΔΕΣΑΕΩΝ ΠΑΡΟΧΕΤΕΥΤΙΚΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (ΣΤΑΘΜΩΝ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ, ΒΑΝΩΝ Κ.Τ.Λ.) ΠΑΤΡΑΣ», το οποίο υλοποιείται με ανάδοχο την ΑΒΑΞ Α.Ε.και επιβλέπεται από την ΔΕΔΑ (Ελληνική Εταιρεία Διανομής Αερίων) προκύπτει αναγκαιότητα λήψης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Οι προγραμματισμένες εργασίες κατασκευής **δικτύων φυσικού αερίου**, όπως προβλέπονται στην αριθ. 36682/2024 αίτηση της αναδόχου, θα πραγματοποιηθούν σε μια γραμμική διαδρομή στις περιοχές Κρύα Ιτεών, Τέρψη, Ψάχου (βλέπε σκίτσο 1) και αποτελείται από τα οδικά τμήματα που αναγράφονται στον επόμενο πίνακα (1):

ΟΔΟΣ	Από	Μέχρι
ΑΝΩΝΥΜΗ	ΜΑΡΚΙΑΝΟΥ	ΑΡΓΟΝΑΥΤΩΝ
ΑΡΓΟΝΑΥΤΩΝ	ΑΝΩΝΥΜΗ	ΖΗΤΟΥ
ΖΗΤΟΥ	ΑΡΓΟΝΑΥΤΩΝ	ΜΙΧΑΗΛ ΣΟΥΤΣΟΥ
ΜΙΧΑΗΛ ΣΟΥΤΣΟΥ	ΖΗΤΟΥ	ΑΝΘΕΙΑΣ
ΑΝΘΕΙΑΣ	ΜΙΧΑΗΛ ΣΟΥΤΣΟΥ	ΟΔΥΣΣΕΑ ΕΛΥΤΗ
ΟΔΥΣΣΕΑ ΕΛΥΤΗ	ΑΝΘΕΙΑΣ	ΤΡΙΚΑΛΩΝ
ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΟΔΥΣΣΕΑ ΕΛΥΤΗ	ΙΑΣΙΟΥ
ΙΑΣΙΟΥ	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΣΕΛΕΥΚΕΙΑΣ
ΣΕΛΕΥΚΕΙΑΣ	ΙΑΣΙΟΥ	ΝΙΟΒΗΣ
ΝΙΟΒΗΣ	ΣΕΛΕΥΚΕΙΑΣ	ΕΘΝΟΜΑΡΤΥΡΩΝ
ΕΘΝΟΜΑΡΤΥΡΩΝ	ΝΙΟΒΗΣ	ΜΑΥΡΟΜΑΤΑΙΩΝ
ΜΑΥΡΟΜΑΤΑΙΩΝ	ΕΘΝΟΜΑΡΤΥΡΩΝ	ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΟΥ ΠΡΑΤΣΙΚΑ



Κατά την διάρκεια των εργασιών θα υπάρχει απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στα σημεία όπου θα γίνεται επέμβαση από τα συνεργεία του Αναδόχου, καθώς θα υπάρχει και παρουσία σημαιοφόρου προειδοποίησης εκτέλεσης έργου όπου απαιτείται.

Θα διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς, δεν θα εμποδίζεται η κυκλοφορία των ΑΜΕΑ, και θα εξασφαλίζονται οι ελάχιστες διαστάσεις και τα απαραίτητα μέτρα για την ασφαλή κυκλοφορία αυτών.

Επισημαίνεται ότι κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου θα γίνεται άμεση φορτοεκφόρτωση μεταφορά και απόρριψη των προϊόντων αποσύνθεσης και εκσκαφής σε νόμιμα αδειοδοτημένους χώρους εναπόθεσης.

Αναλυτικά:

Κατά μήκος τομές για κατασκευή δικτύων/ εκσκαφή παροχών (κατά μήκος ή εγκάρσιες)

Στα πλαίσια κατασκευής δικτύων φυσικού αερίου θα διενεργούνται τομές πλάτους 0,5m για δίκτυα πολυαιθυλενίου και 0,65m για χαλύβδινα δίκτυα, σχεδόν αποκλειστικά, σύμφωνα με τις υφιστάμενες προδιαγραφές και τις τυπικές διατομές και με μήκος όσο το μήκος κατασκευής του εκάστοτε δικτύου.

Η απόσταση των τομών από το πεζοδρόμιο που θα διαμορφώνει και το ελεύθερο πλάτος για την κίνηση των οχημάτων εξαρτάται από τα υφιστάμενα εμπόδια (υπόγεια δίκτυα ΔΕΗ, ΟΤΕ, ΕΥΔΑΠ κλπ).

Για τις γενικές περιπτώσεις στένωσης λωρίδας με ομαλή ροή οχημάτων κατά τη διάρκεια ή και μετά το ωράριο εργασίας με το απαιτούμενο από τη νομοθεσία πλάτος για κυκλοφορία (2,75m για αστικές οδούς, 3,25m για περιαστικές οδούς, 3,25 για λεωφορεία) θα εφαρμόζεται το 3.1.1 ΦΕΚ905Β/2011 (Στένωση Λωρίδας) (σχετικό σκαρίφημα).

Πιο αναλυτικά:

- η Ζώνη Έργου θα οριοθετείται με πλαστικά στηθαία New Jersey ή με προστατευτικό πλέγμα
- στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς
- από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (ζώνη εισόδου) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (ζώνη εξόδου) θα τοποθετούνται ανά 10μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77, P52 α ή δ).
- σε απόσταση 50μ έως 70μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετούνται οι πινακίδες K20 & K6 (α ή δ)
- 20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (P36).

Το άνωθεν τυπικό σχέδιο 3.1.1 θα εφαρμόζεται και σε μονής κυκλοφορίας οδούς για το ρεύμα στο οποίο παρουσιάζεται η στένωση λωρίδας.

Η είσοδος οχημάτων στην κύρια οδό από και προς τις κάθετες οδούς θα εκτελείται ανεμπόδιστα. Επί των καθέτων οδών θα εγκαθίσταται προειδοποιητική σήμανση εκτελούμενων έργων (K20) ενώ η κυκλοφορία, των κινούμενων επί των κάθετων οδών, θα ρυθμίζεται με χρήση σηματοφόρου.

Η παραπάνω σήμανση θα εφαρμόζεται τόσο για τα τμήματα που αφορούν την κατάληψη μέρους οδοστρώματος στο δεξί τμήμα της οδού, όσο και για τα τμήματα που αφορούν κατάληψη μέρους οδοστρώματος στο αριστερό τμήμα.

Για διπλής κυκλοφορίας οδούς, στα τμήματα οδών στα οποία το διαθέσιμο πλάτος, θα παραμένει <5,5μ. (min 3.25μ) θα εφαρμόζεται εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων κατά τη διάρκεια του ωραρίου εργασίας με ρύθμιση χρήσης σηματοφόρων και ενδοεπικοινωνίας για έλεγχο του φόρτου ανά κατεύθυνση.

Η είσοδος οχημάτων στην κύρια οδό από και προς τις κάθετες οδούς θα εκτελείται ανεμπόδιστα. Επί των καθέτων οδών θα εγκαθίσταται προειδοποιητική σήμανση εκτελούμενων έργων (K20) ενώ η κυκλοφορία, των κινούμενων επί των κάθετων οδών, θα ρυθμίζεται με χρήση σηματοφόρου.

Η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο 3.1.2 ΦΕΚ905Β/2011 (Εναλλάξ Κυκλοφορία των δύο Κατευθύνσεων) (βλ. σχετικό σκαρίφημα), πιο αναλυτικά:

- η Ζώνη Έργου θα οριοθετείται με πλαστικά στηθαία New Jersey ή με προστατευτικό πλέγμα
- στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς
- από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (ζώνη εισόδου) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (ζώνη εξόδου) θα τοποθετούνται ανά 10μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77, P52 α ή δ).
- σε απόσταση 50μ έως 70μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετούνται οι πινακίδες K20 & K6 (α ή δ)
- σε απόσταση 20μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετούνται οι πινακίδες P5, P6
- 20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (P36).

Στα τμήματα οδών, στα οποία το διαθέσιμο πλάτος δεν είναι το απαιτούμενο από τη νομοθεσία, (2,75m για αστικές οδούς, 3,25m για περιαστικές οδούς, 3,25 για λεωφορεία), τα οχήματα θα εκτρέπονται για λόγους ασφαλείας σε όμορες οδούς με την κατάλληλη κυκλοφοριακή σήμανση ανά περίπτωση και με απαραίτητη χρήση πινακίδων για κλειστή οδό, πινακίδων παρακάμψεων και λοιπών πινακίδων για τη σωστή καθοδήγηση των οχημάτων. Η εκτροπή της κυκλοφορίας θα γίνεται με τη σήμανση του συνημμένου σχεδίου 3.1.4 ΦΕΚ905Β/2011 (Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης) με κατάλληλη προσαρμογή για την κάθε περίπτωση. (πχ χρήση jersey, πινακίδων απαγόρευσης εισόδου κλπ). Σε κάθε περίπτωση και εφόσον η εργοταξιακή ζώνη είναι μικρότερη των 20μ. θα εφαρμόζεται το σχ. 3.2.1 ΦΕΚ905Β/2011 (Αποκλεισμός λωρίδας σε κύρια αστική οδό) (βλ. συνημμένο σκαρίφημα) ή το σχ. 3.2.2 ΦΕΚ905Β/2011 (Αποκλεισμός λωρίδας σε τοπική αστική οδό) (βλ. συνημμένο σκαρίφημα) ανάλογα με τη φύση της οδού (κύρια ή τοπική αστική οδός) καθώς η εκτροπή θα υλοποιείται λόγω αποκλεισμού λωρίδας. Στις περιπτώσεις εργοταξιακής ζώνης μεγαλύτερης των 20μ. θα εφαρμόζεται το σχ. 3.1.2 ΦΕΚ905Β/2011, όπως απαιτείται.

Λόγω της φύσης των εργασιών, οι οποίες διεξάγονται σε αστικό ιστό με πληθώρα υπογείων δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας σε συχνά μη ανιχνεύσιμες θέσεις, συχνά πραγματοποιείται σε μη κεντρικές οδούς διακοπή κυκλοφορίας για λόγους ασφαλείας των πολιτών και των εργαζομένων. Λαμβάνεται μέριμνα στις περιπτώσεις αυτές για την διέλευση μόνον των οχημάτων από και προς τους χώρους στάθμευσης (θέσεις πωλωτής και κλειστά/υπόγεια parking).

Οι κατά μήκος τομές για κατασκευή παροχών φυσικού αερίου αφορούν τις περιπτώσεις όπου ο ενεργός αγωγός φυσικού αερίου για τη σύνδεση του καταναλωτή βρίσκεται πλησίον του πεζοδρομίου προς την πλευρά του ακινήτου που πρόκειται να συνδεθεί. Πρόκειται συνήθως για τομές μικρών διαστάσεων περίπου 2m x 2m που δεν εμποδίζουν τη διέλευση των οχημάτων μετά το ωράριο εργασίας εκτός από τις περιπτώσεις πολύ μικρού πλάτους οδού.

Εγκάρσιες τομές για κατασκευή παροχών φυσικού αερίου αφορούν τις περιπτώσεις όπου ο ενεργός αγωγός φυσικού αερίου για τη σύνδεση του καταναλωτή βρίσκεται πλησίον του πεζοδρομίου προς την απέναντι πλευρά του δρόμου σε σχέση με το ακίνητο που πρόκειται να συνδεθεί.

Μετά το πέρας των εργασιών θα επιχώνεται πλήρως η διάβαση οπότε θα παραμένει προς περιφράξη ομοίως μια τομή μικρών διαστάσεων περίπου 1m x 1,5m.

Η εκσκαφή αυτών των παροχών θα γίνεται τμηματικά (μισή-μισή) έτσι ώστε να υπάρχει κατά το δυνατό το απαιτούμενο από την νομοθεσία πλάτος για την κυκλοφορία των οχημάτων.

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί πεζοδρομίου

Όλες οι εργασίες κατασκευής παροχών σύμφωνα με το έργο εκτελούνται πέραν του οδοστρώματος και στα πεζοδρόμια.

Το ελάχιστο ελεύθερο πλάτος του πεζοδρομίου, για την ασφαλή διέλευση των πεζών πρέπει να είναι 1,20m.

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, εξασφαλίζουν την ασφαλή πρόσβαση των πεζών και των ατόμων με ειδικές ανάγκες στις παρόδιες ιδιοκτησίες, στα κτίρια επί της οδού και στα πεζοδρόμια. Η ασφαλής διέλευση των πεζών θα μπορεί να πραγματοποιείται από το υπόλοιπο τμήμα του πλάτους του δρόμου όπου δεν πραγματοποιούνται εργασίες. Είναι απαραίτητο να εγκατασταθούν κατάλληλες διαβάσεις στο πεζοδρόμιο (πεζογέφυρες), είτε οριζοντίως είτε κατακορύφως, για την ασφαλή διέλευση των πεζών. Οι ανάγκες των πεζών με κινητικά προβλήματα θα πρέπει να καλύπτονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ.

Εφαρμόζονται τα τυπικά σχέδια σήμανσης των οδών (ΦΕΚ905B/2011) για την περίπτωση εργοταξίου επί του πεζοδρομίου (Σχ. 3.1.5) αλλά και εργοταξίου επί πεζοδρομίου με στένωση λωρίδας (Σχ. 3.1.6) για περίπτωση αστικής οδού. -Διάρκεια εφαρμογής των ανωτέρω προσωρινών ρυθμίσεων είναι 120 ημέρες από την έγκρισή τους και την έναρξη των εργασιών.

Σύμφωνα με το άρθρο 7 του Ν.2364/1995, όπως τροποποιήθηκε με την παρ.2 άρθρ.34 Ν.2992/2002, ΦΕΚ Α 54/20.3.2002, «δεν απαιτείται έκδοση οποιασδήποτε άδειας από οποιαδήποτε δημόσια, δημοτική, νομαρχιακή ή κοινοτική αρχή ή από οποιονδήποτε άλλο φορέα» «για την εγκατάσταση υπογείων δικτύων διανομής φυσικού αερίου» (και επομένως και άδειας τομής από τη Δνσης Έργων Υποδομής),

Κατόπιν των ανωτέρω και της εν λόγω αίτησης, **η Δημοτική Επιτροπή**, σύμφωνα με το άρθρο 74Α του Νόμου 3852/2010 (άρθρο 9 του Νόμου 5056/2023), το άρθρο 26 του Νόμου 5056/2023, το άρθρο 73 του Ν 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 40 παρ.3 του Ν. 4735/2020 και κατ' εφαρμογή του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57/Α'/23-3-99) (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, **εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει** ανάλογα με τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά εκάστου οδικού τμήματος του ανωτέρω πίνακα (1) τις κάτωθι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

- στένωση λωρίδας,
- εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων, ή
- αποκλεισμό πρόσβασης με εκτροπή κυκλοφορίας σε όμορες οδούς για λόγους ασφαλείας

των οποίων τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) και θα εφαρμόζονται ανά περίπτωση τα κατωτέρω τυπικά σχέδια διατάξεων σήμανσης εκτελούμενων έργων:

- 3.1.1 Στένωση Λωρίδας,
- 3.1.2 Εναλλάξ Κυκλοφορία των δύο Κατευθύνσεων,
- 3.1.4 Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης

- 3.2.1 Αποκλεισμός λωρίδας σε κύρια αστική οδό,
- 3.2.2 Αποκλεισμός λωρίδας σε τοπική αστική οδό,
- 3.1.5 Εργοτάξιο επί του πεζοδρομίου και
- 3.1.6: Εργοτάξιο επί του πεζοδρομίου με στένωση λωρίδας

Ο ανάδοχος υποχρεούται να ακολουθήσει τις οδηγίες και προδιαγραφές της ανωτέρω απόφασης, τοποθετώντας τις απαραίτητες απαγορευτικές, υποχρεωτικές, προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης, στις κατάλληλες θέσεις και , σύμφωνα με τα Διαγράμματα Σήμανσης, που έχει υποβάλλει καθώς και σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές (ΔΜΕΟ/613/16/02/2011, ΦΕΚ 9056/τ.Β'/20.05.2011 κ.λ.π.).

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις, θα ισχύσουν για διάστημα 120 ημερών, από την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου – Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου, με ευθύνη της επιβλέπουσας υπηρεσίας του έργου

Ο Πρόεδρος

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛΗΣ

Τα Παρόντα Μέλη

**ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΣΙΜΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΑΪΒΑΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΑΓΓΕΛΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΦΙΛΙΠΠΟΣ**