



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση: Μαιζώνος 19, Πάτρα

Τηλ: 2613 602-380

e-mail:patrasmayor@gmail.com

website:e-patras.gr

ΠΡΟΣ:

ΚΑΘΕ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟ

Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)

Δήμου Πατρέων

Ο Δήμος Πατρέων, σας απευθύνει πρόσκληση συμμετοχής στη:

«Διαβούλευση για την εκπόνηση του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) του Δήμου»

Ο Δήμος Πατρέων, ξεκίνησε τις διαδικασίες εκπόνησης του **Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας** στην περιοχή αρμοδιότητάς του, για την εξασφάλιση των απαραίτητων συνθηκών για ασφαλή, άνετη και απρόσκοπτη πεζή μετακίνηση στον κοινόχρηστο χώρο, εναρμονιζόμενος με τις κατευθύνσεις της ελληνικής πολιτείας, σύμφωνα με τον Ν. 4074/2012 «Κύρωση της Σύμβασης για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες και του Προαιρετικού Πρωτοκόλλου στη Σύμβαση για δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες».

Ως «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)» ορίζεται το **στρατηγικό σχέδιο των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας των υπαίθριων κοινόχρηστων χώρων** συμπεριλαμβανομένων των δικτύων πεζής μετακίνησης, των οδεύσεων διαφυγής, χώρων εκτόνωσης, σημείων προσωρινής περίθαλψης και σημείων καταφυγής των πολιτών, που εκπονείται από τους δήμους για την περιοχή των διοικητικών τους ορίων (παρ. 10 του άρθρου 121 του ν. 4819/2021).

Στόχος του Σ.Α.Π. είναι να προσδιορίσει τα σημεία των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών και τις προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές μεταξύ αυτών, ώστε να δημιουργείται, σε επίπεδο Δήμου, ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις.

Από την ανάλυση και την αξιολόγηση μιας σειράς τεχνικών στοιχείων και για τις δύο πλευρές του κάθε οδικού τμήματος του προτεινόμενου δικτύου, προέκυψαν οι κατηγορίες παρεμβάσεων που θα πρέπει να



σχεδιαστούν και να εφαρμοστούν, ώστε το συγκεκριμένο δίκτυο να αποτελέσει ένα αποτελεσματικό και σύμφωνα με τις ανάγκες όλων των πολιτών δίκτυο προσβασιμότητας.

Επισυναπτόμενη υπάρχει μια αναλυτική παρουσίαση για την ανάπτυξη του σχεδίου προσβασιμότητας στην περιοχή της Πάτρας. Το προτεινόμενο δίκτυο παρουσιάζεται με δυνατότητα καλύτερης εστίασης στον σύνδεσμο

https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=1f-tmUHJoW0R-m9NA-yVQ-GmePUiK_C0&ll=38.22605025988144%2C21.774605830387056&z=13

Για την αποστολή σχολίων και παρατηρήσεων σχετικά με το δίκτυο προσβασιμότητας μπορείτε να επικοινωνήσετε στέλνοντας τα σχόλιά σας:

- Στο e-mail: alaskarid@patras.gr

Μέχρι και 3 εβδομάδες μετά την κοινοποίηση του παρόντος εγγράφου.

Οι διαδικασίες εκπόνησης του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Πατρέων λαμβάνουν χρηματοδότηση από τον Άξονα Προτεραιότητας 4 «Αστική Βιώσιμη Κινητικότητα», Χρηματοδοτικό Πρόγραμμα «ΛΟΙΠΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ» του Πράσινου Ταμείου

Ο Δήμαρχος Πατρέων

Κώστας Πελετίδης

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ

Πάτρα, Ιούλιος 2024

Lever
Σύμβουλοι Ανάπτυξης Α.Ε.



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ



ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ



Ο Δήμος Πατρέων συνεχίζοντας τις πρακτικές συμμετοχικού σχεδιασμού, τις οποίες εφαρμόζει συνεπώς τα τελευταία 5 έτη σε όλα τα σχέδια στρατηγικού σχεδιασμού για την περιοχή μας (Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης, Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων, κ.ά.), απευθύνεται και πάλι στην τοπική κοινωνία της Πάτρας με στόχο ένα καλύτερο αποτέλεσμα στην προσπάθεια βελτίωσης της μετακίνησης των πεζών.

Λαμβάνοντας υπόψη το περιεχόμενο της παρούσας παρουσίασης, κάθε ενδιαφερόμενος μπορεί να προτείνει τροποποιήσεις, συμπληρωματικά στοιχεία και επιπλέον ιδέες επι των προτεινόμενων διαδρομών του μελλοντικού δικτύου προσβασιμότητας. Για να δείτε με μεγαλύτερη ευκολία το προτεινόμενο δίκτυο προσβασιμότητας μπορείτε να ανοίξετε το σχετικό χάρτη.

Μπορείτε να αποστείλετε τα σχόλιά σας:

Στο e-mail: alaskarid@patras.gr



Οι διαδικασίες εκπόνησης του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Πατρέων λαμβάνουν χρηματοδότηση από τον Άξονα Προτεραιότητας 4 «Αστική Βιώσιμη Κινητικότητα», Χρηματοδοτικό Πρόγραμμα «ΛΟΙΠΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ» του Πράσινου Ταμείου





Η εξασφάλιση της προσβασιμότητας αποτελεί υποχρέωση της ελληνικής πολιτείας, βάσει του Ν. 4074/2012 «Κύρωση της Σύμβασης για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες και του Προαιρετικού Πρωτοκόλλου στη Σύμβαση για δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες» και έχει καταστεί υποχρεωτική σε κάθε διαμόρφωση ή ανακατασκευή των υπαίθριων χώρων των οικισμών.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ: Με αυτόν τον τρόπο ο νόμος διασφαλίζει ότι όλα τα πεζοδρομία θα γίνουν προσβάσιμα σε όλους του οικισμούς της χώρας... ΟΤΑΝ οι συγκυρίες επιτρέψουν την ανακατασκευή τους

Έτσι, 20 χρόνια μετά το «Σχεδιάζοντας για όλους» και 10 χρόνια μετά τον Ν. 4074/2012 παρατηρούνται τα εξής ζητήματα στην πλειοψηφία των οικισμών:

- Η μακροχρόνια οικονομική κρίση έχει περιορίσει σημαντικά τις παρεμβάσεις στο δημόσιο χώρο. Η απουσία αναπλάσεων συνεπάγεται και την απουσία προσβασιμότητας.
- Οι αυστηρές απαιτήσεις που ορίζουν οι νόμοι συνεπάγονται πολλές φορές παρεμβάσεις τις οποίες οι Δήμοι δυσκολεύονται σημαντικά να εφαρμόσουν. Π.χ. Εξ ορισμού πεζοδρόμηση κάθε οδού με πλάτος <6m, εκτενής κατάργηση στάθμευσης για τη διαπλάτυνση πεζοδρομίων, αφαίρεση φύτευσης και σήμανσης ως εμπόδια κ.ά.
- Οι νεόδμητες περιοχές στις επεκτάσεις των πόλεων παρουσιάζουν κατάλληλη προσβασιμότητα
- Τα κέντρα των πόλεων παρουσιάζουν μερικές βελτιώσεις
- Ωστόσο υπάρχει κενό μεταξύ των νέων περιοχών και των κέντρων των πόλεων

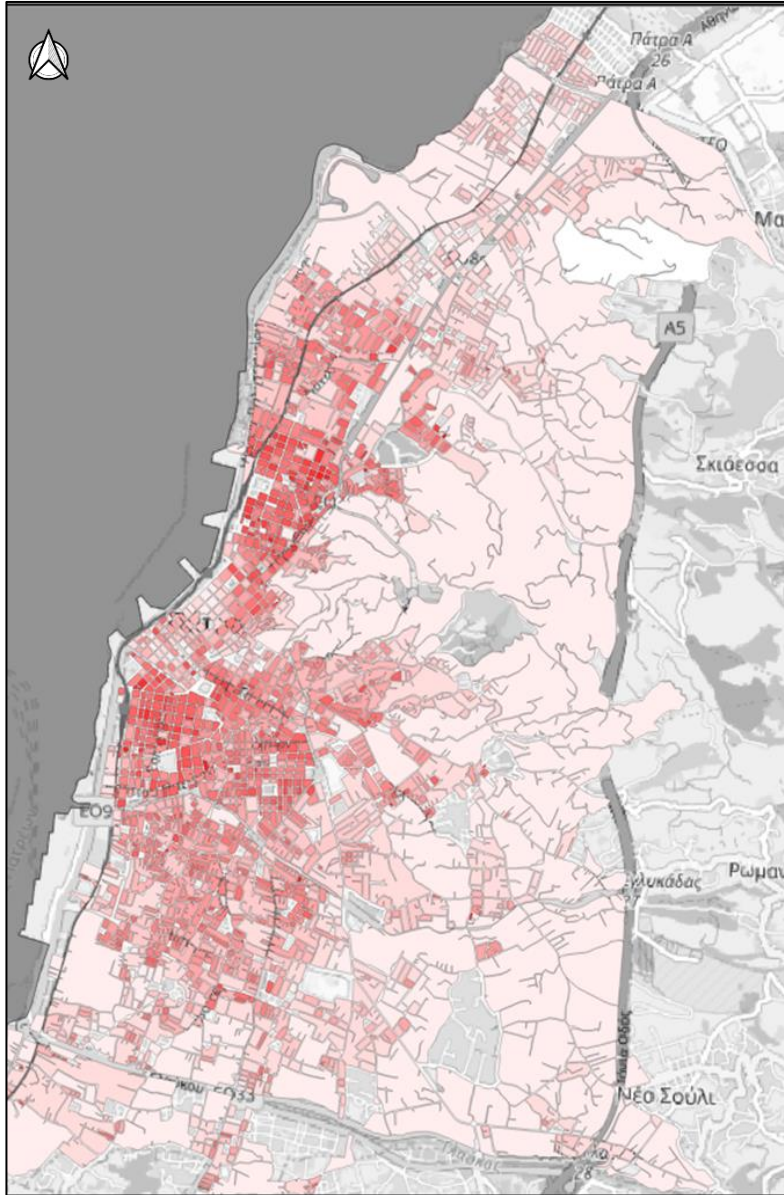


Τα Σχέδια Αστικής Προσβασιμότητας έχουν θεσμοθετηθεί σύμφωνα με τα περιεχόμενα του ΦΕΚ 5553 / 30-10-2021 τεύχος Β

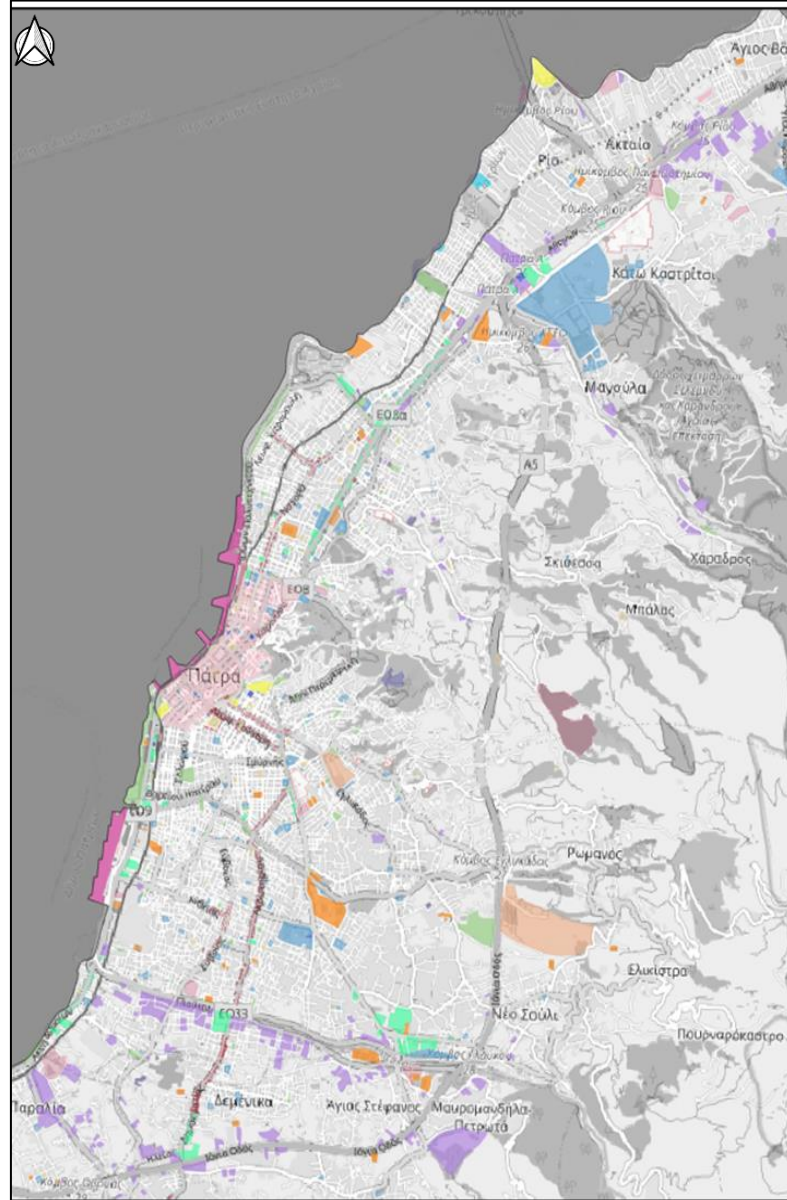
Ως «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας» ορίζεται το στρατηγικό σχέδιο των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας που εκπονείται από τους δήμους για την περιοχή εντός των διοικητικών τους ορίων, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 10 του άρθρου 121 του ν. 4819/2021.

Στόχος του Σ.Α.Π. είναι

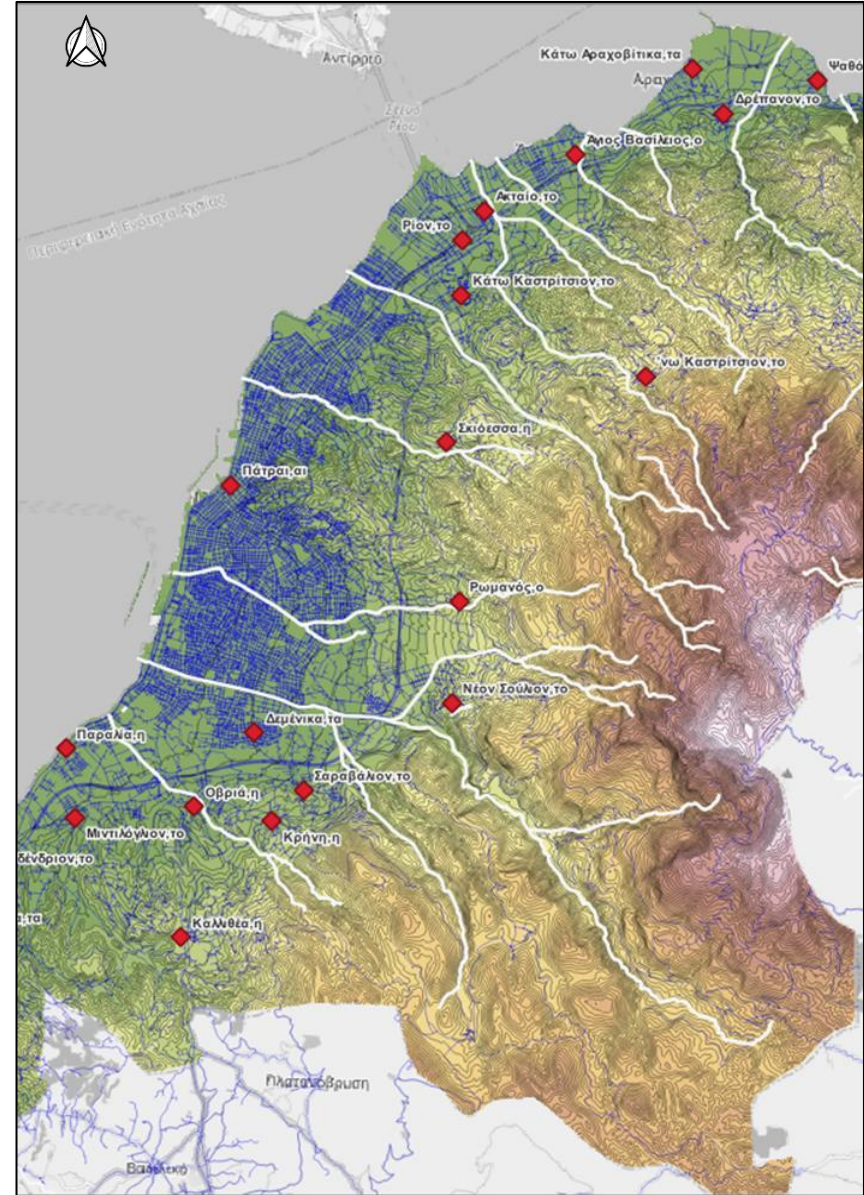
- να προσδιορίσει τα σημεία των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών,
- να προσδιορίσει τις προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές μεταξύ αυτών των σημείων
- να δημιουργείται σε επίπεδο δήμου ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις.



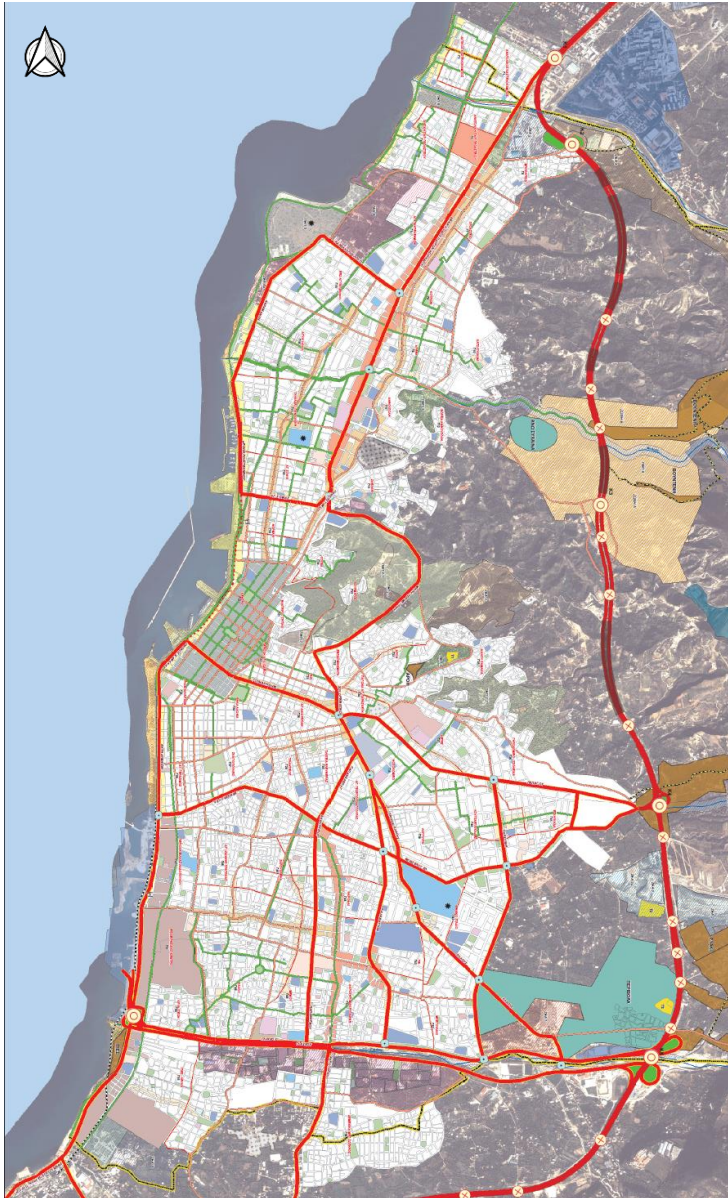
Πληθυσμιακή πυκνότητα



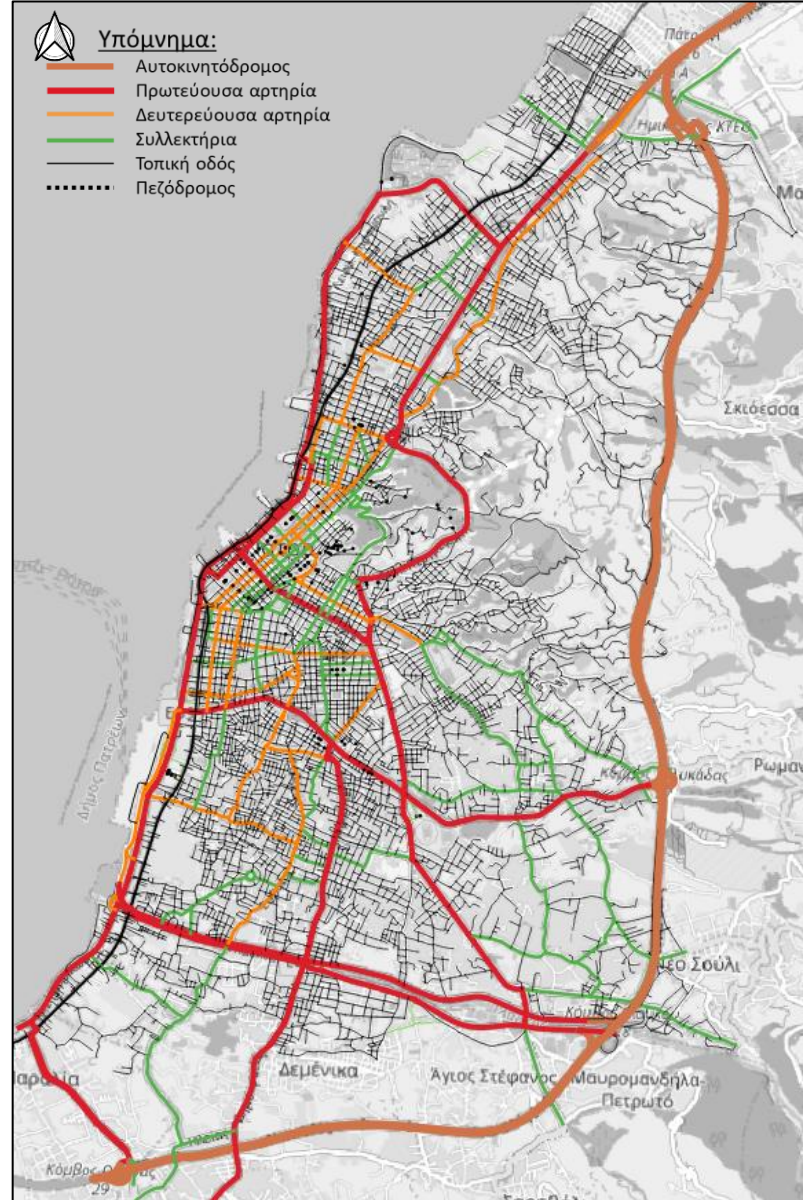
Σημεία ενδιαφέροντος



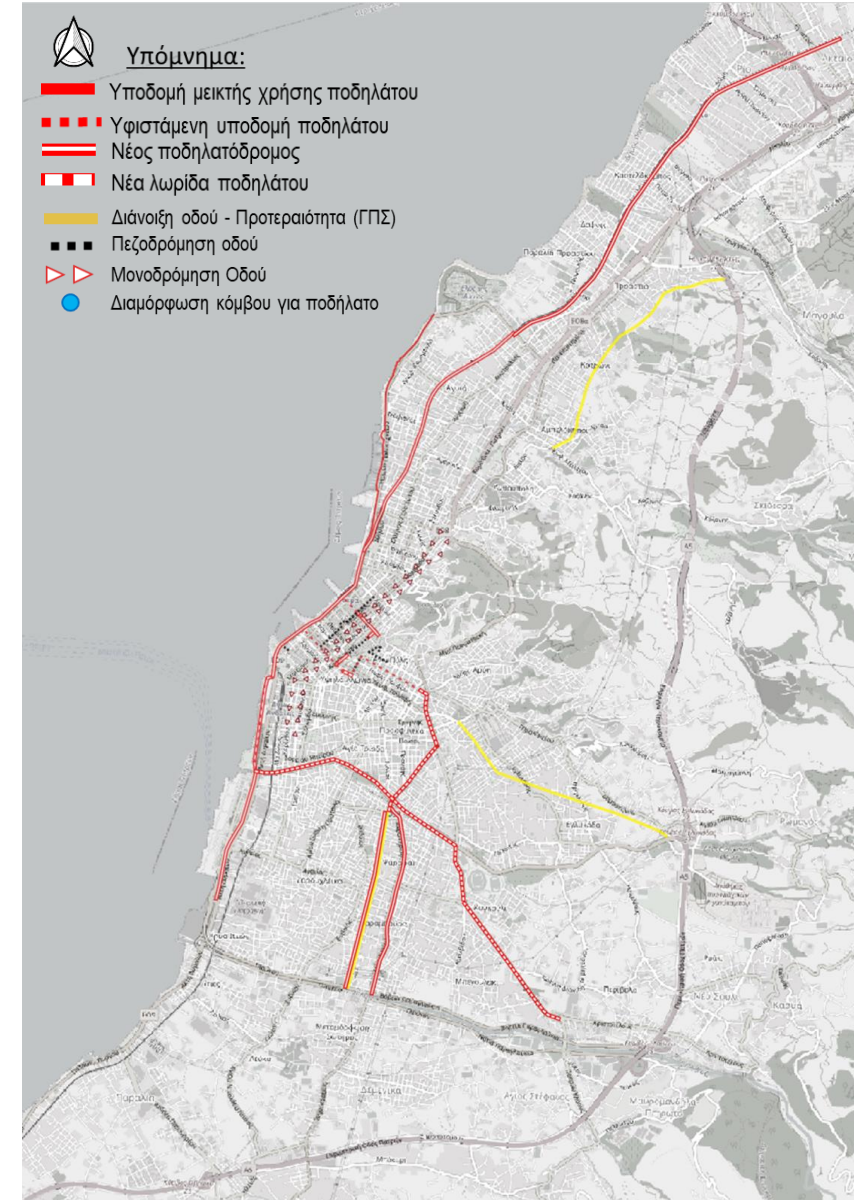
Γεωμορφολογία περιοχής



Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο



Χαρακτηριστικά οδικού δικτύου



Προτεινόμενες υποδομές ποδηλάτου



Βασική αρχή σχεδιασμού

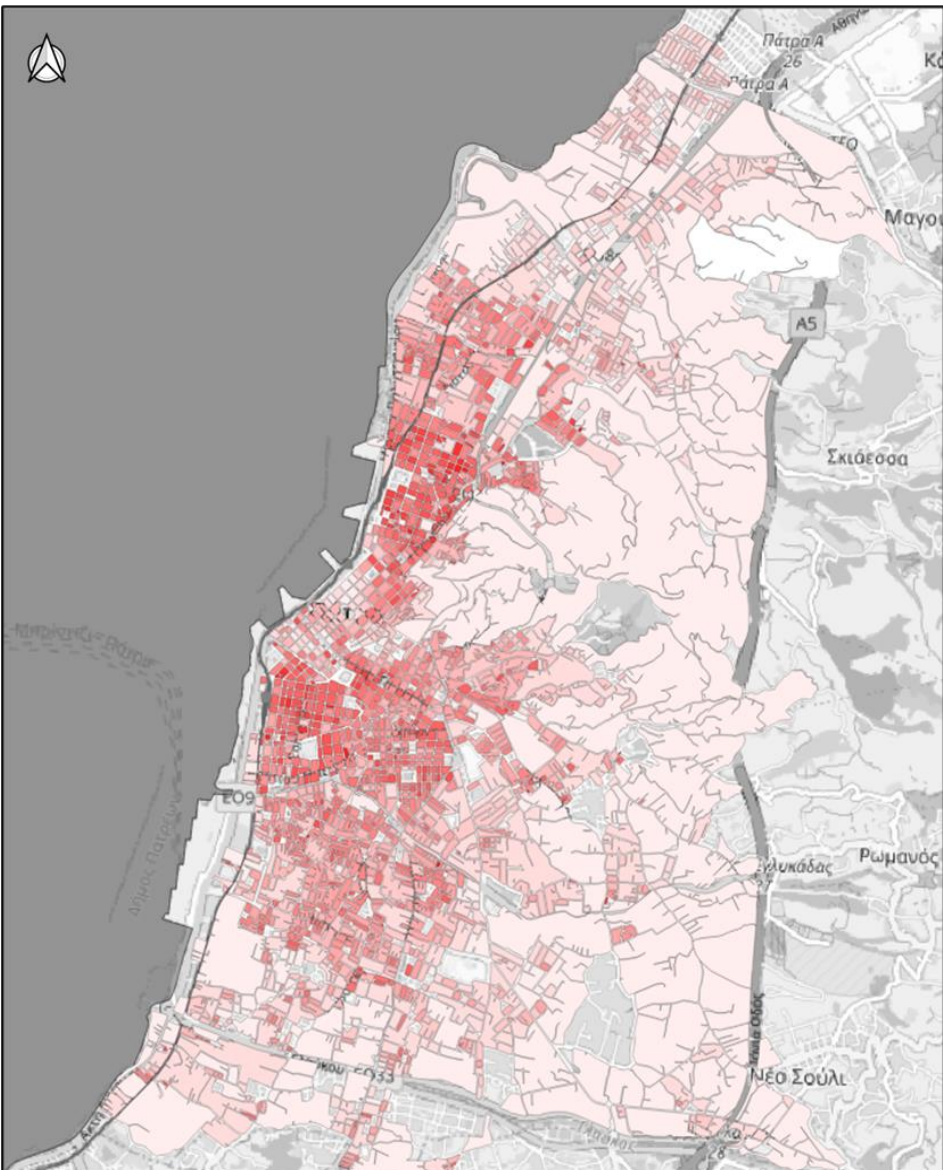
- Αν επιλυθούν τα ζητήματα προσβασιμότητας για ένα άτομο σε αμαξίδιο , τότε εξυπηρετούνται επαρκώς και οι υπόλοιπες κατηγορίες των ευάλωτων χρηστών

Ζητήματα προς αντιμετώπιση σε ένα ΣΑΠ

- Τι πρέπει να συνδέει ένα δίκτυο προσβασιμότητας;
- Ποια μεγέθη πρέπει επηρεάζουν την επιλογή της διαδρομής;
- Ποιες διαδρομές είναι σκόπιμο να βελτιωθούν τελικά;
- Ποια είναι τα στοιχεία που εξετάζονται προς τη βελτίωση της προσβασιμότητας;



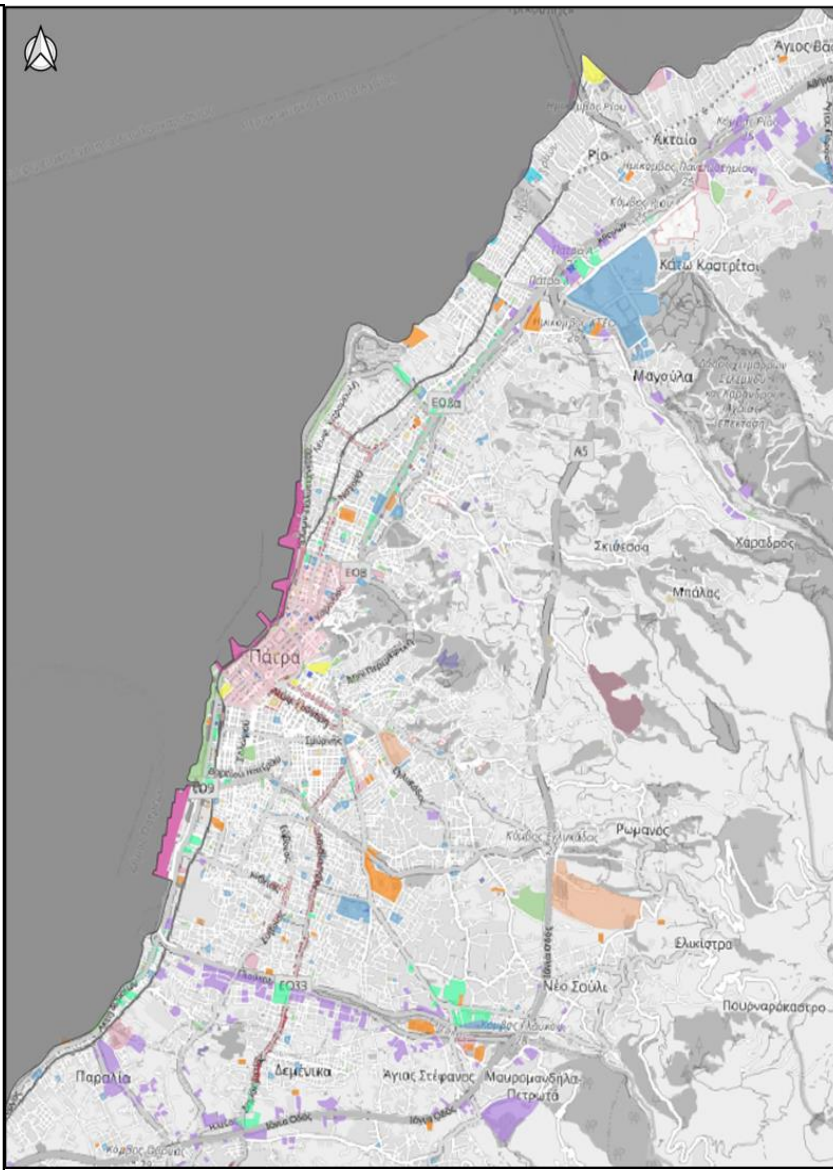
Τι πρέπει να συνδέει ένα δίκτυο προσβασιμότητας;



Υπόμνημα:

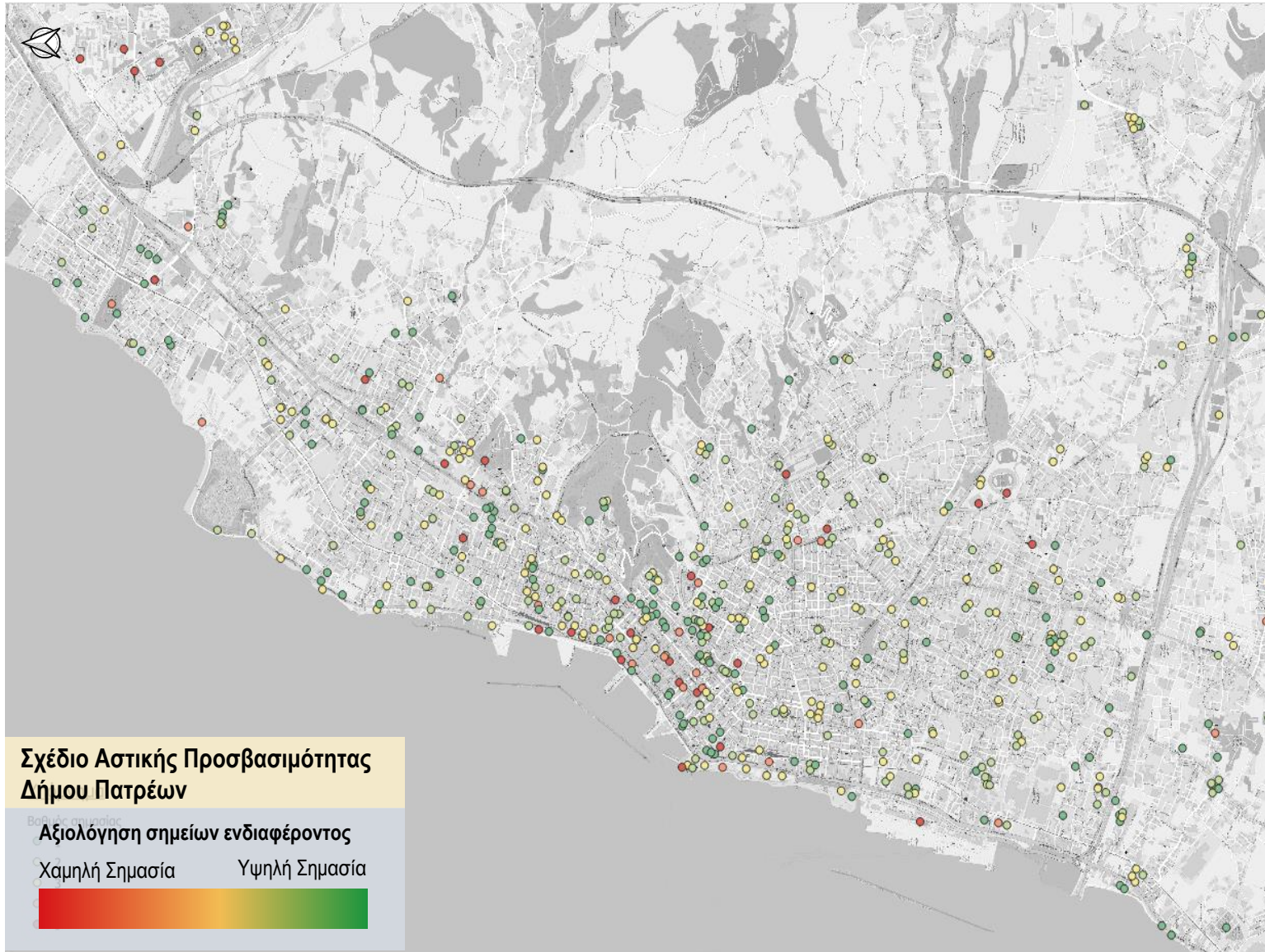
Πυκνότητα πληθυσμού
(Κάτοικοι ανα τετ. μέτρο)

□	0.000 - 0.000
□	0.000 - 0.002
□	0.002 - 0.006
□	0.006 - 0.010
□	0.010 - 0.014
□	0.014 - 0.018
□	0.018 - 0.022
□	0.022 - 0.027
□	0.027 - 0.032
□	0.032 - 0.039
□	0.039 - 0.046
□	0.046 - 0.056
□	0.056 - 0.069
□	0.069 - 0.091
□	0.091 - 0.144
□	> 0.144



Υπόμνημα:

- Διοίκηση – Υπηρεσίες πολίτη
- Τοπόσημο
- Υγεία – Πρόνοια
- Α Πρωτοβάθμια εκπαίδευση
- Β Δευτεροβάθμια εκπαίδευση
- Γ Τριτοβάθμια εκπαίδευση
- Κοινόχρηστοι χώροι
- Πάρκο – πράσινο
- Χώρος Αθλητισμού
- Πολιτισμός
- Θρησκευτικός Χώρος
- Μνημεία – Αρχαιολογικοί χώροι
- Κοιμητήρια
- Χώρος στάθμευσης
- Ειδική χρήση
- Στρατιωτική χρήση
- Λιμένες
- Μεταφορές
- Μη αξιοποιούμενη / εγκαταλελειμμένη εγκατάσταση (πρώην βιομηχανία, αποθήκες, κ.ά.)
- Χρήσεις αυξημένης απασχόλησης (Γραφεία, Βιοτεχνία, Βιομηχανία, κ.ά.)
- Χρήσεις εμπορίου
- Χρήσεις αναψυχής
- Τουρισμός



Τι πρέπει να συνδέει ένα δίκτυο προσβασιμότητας;

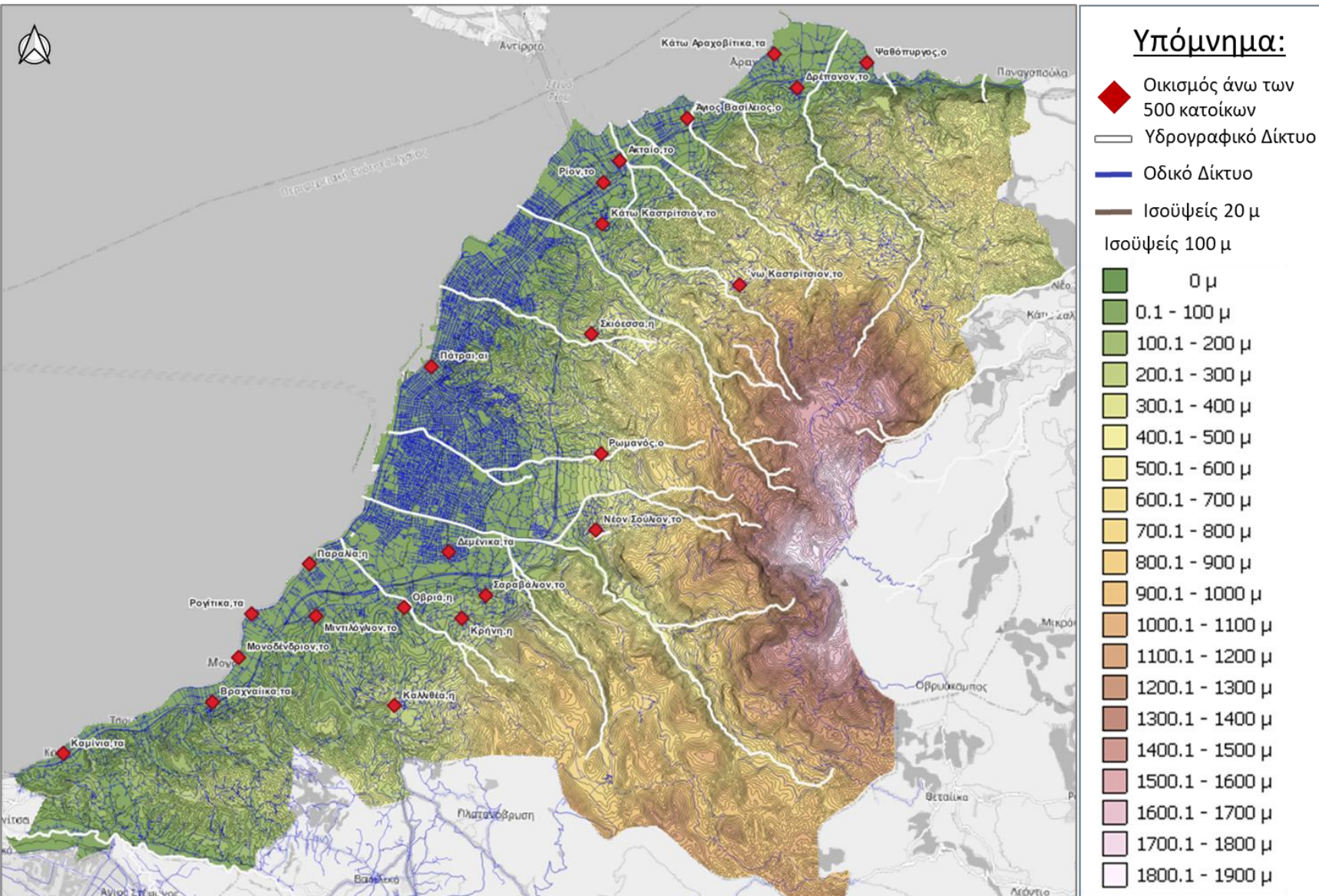
Εντοπισμός και αξιολόγηση των θέσεων εξυπηρέτησης πεζών – Θέσεις έλξης μετακινήσεων – Σημεία ενδιαφέροντος

- Κοινόχρηστοι χώροι
- Υπηρεσίες
- Υγεία
- Αγορές
- Αναψυχή

Για τον προσδιορισμό της σημασίας κάθε σημείου ενδιαφέροντος για τις ανάγκες της Πάτρας, αξιοποιήθηκαν και τα στοιχεία της έρευνας μετακινήσεων που έγινε στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ Δ. Πατρέων.

Ειδικότερα, η εκτίμηση της σημασίας για κάθε σημείο ενδιαφέροντος οργανώθηκε συνυπολογίζοντας τα εξής χαρακτηριστικά:

- i. Συχνότητα επίσκεψης της χρήσης γης
- ii. Αναγκαιότητα επίσκεψης της χρήσης γης
- iii. Θέση / ρόλος του κάθε σημείου
- iv. Πιθανές μελλοντικές ανάγκες



Οι κλίσεις επηρεάζουν σημαντικά την κίνηση των πεζών

Οι πεζοί επιλέγουν διαδρομές οι οποίες τους παρέχουν την καλύτερη δυνατή άνεση.

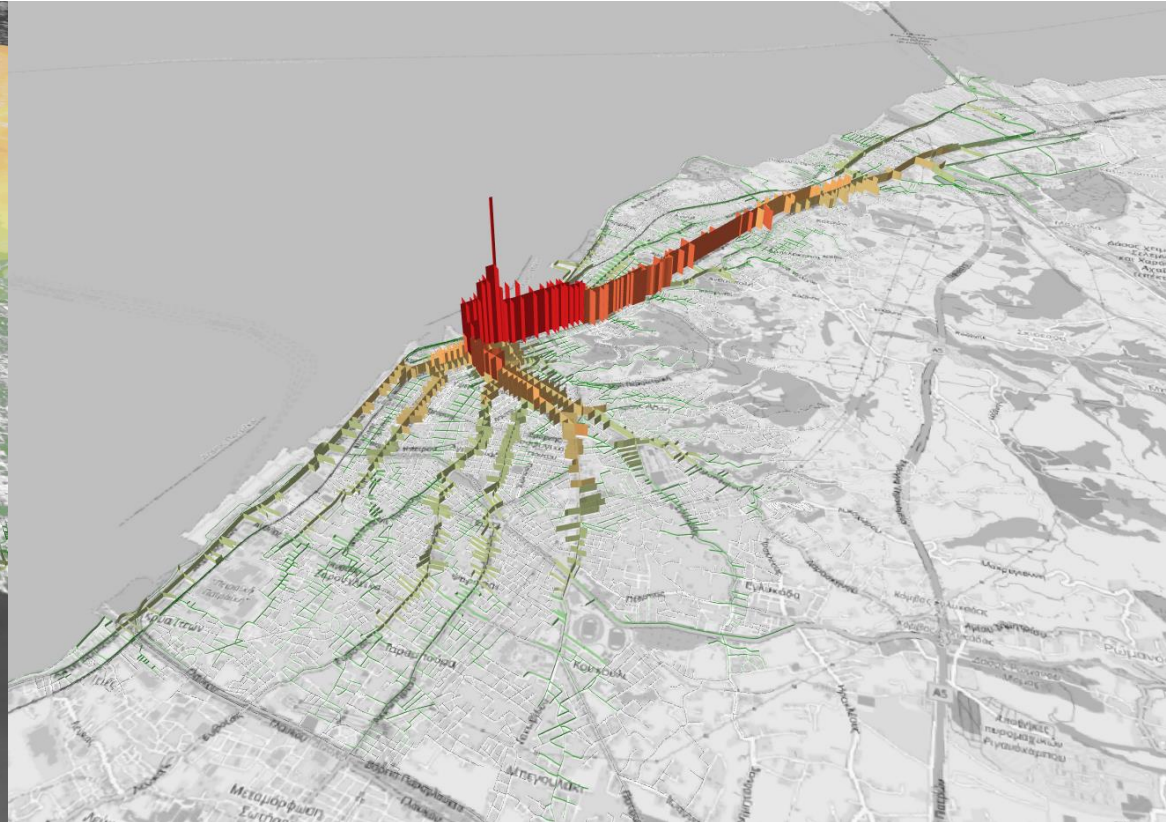
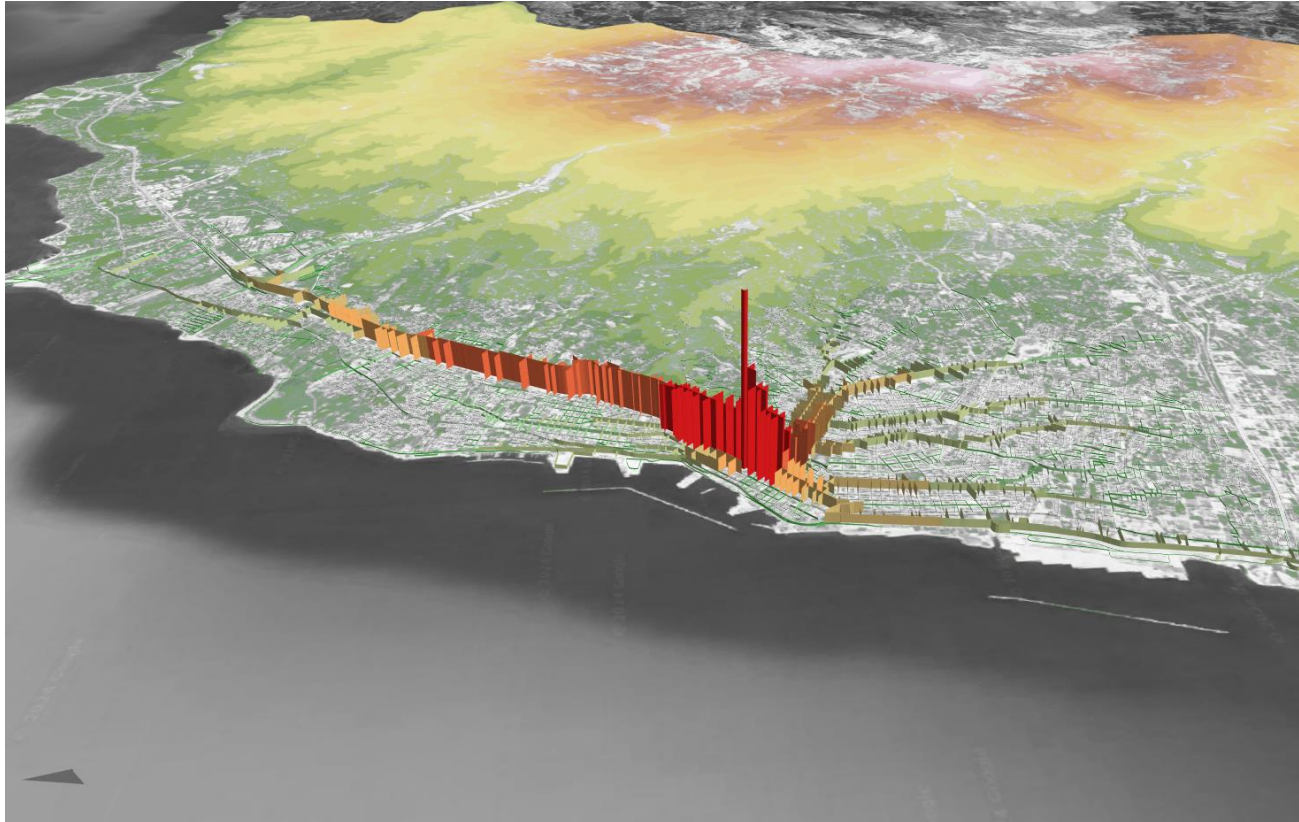
Σε αυτές τις διαδρομές, οι πεζοί μπορούν να βαδίζουν με μεγαλύτερη ταχύτητα.

Οι πεζοί πολλές φορές μπορούν να διέρχονται από φυσικά/ ανθρωπογενή εμπόδια του αστικού χώρου με διαφορετικό τρόπο από ότι τα οχήματα.



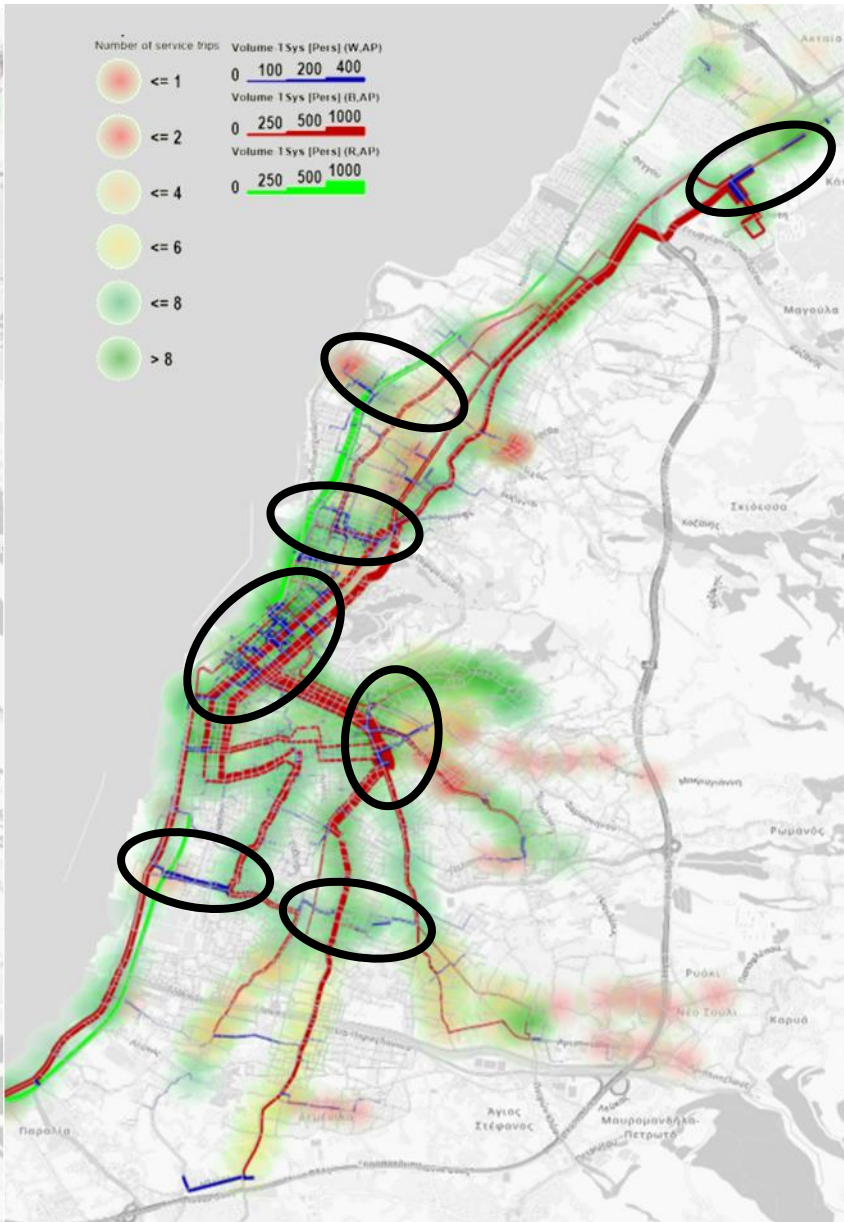
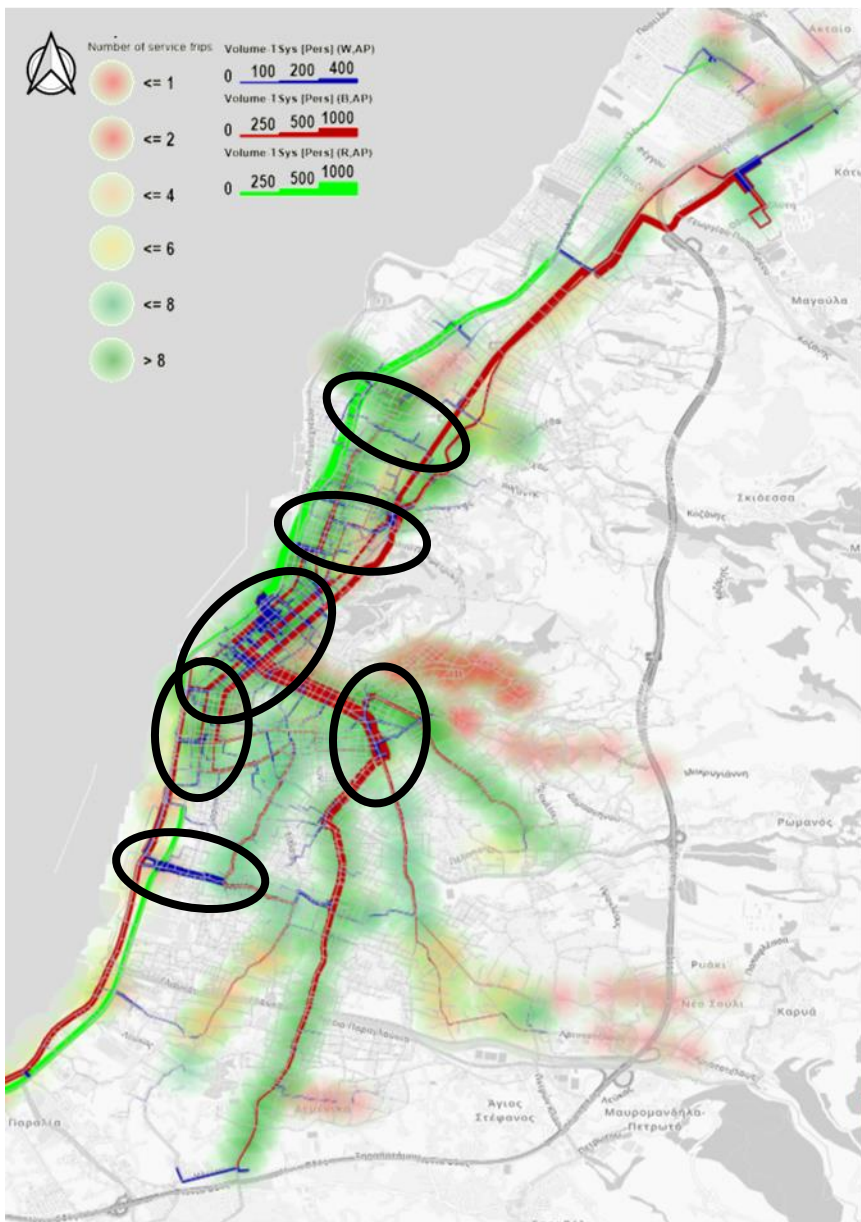
Οι διαδρομές που συνδέουν δυο σημεία μπορεί να είναι περισσότερες από μία. Για να εντοπιστεί η επικρατέστερη αξιολογούνται:

- Η ιεράρχηση του οδικού δικτύου
- Η γεωμορφολογία / Κλίσεις
- Γενικευμένα στοιχεία πεζοδρομίων αν υπάρχουν



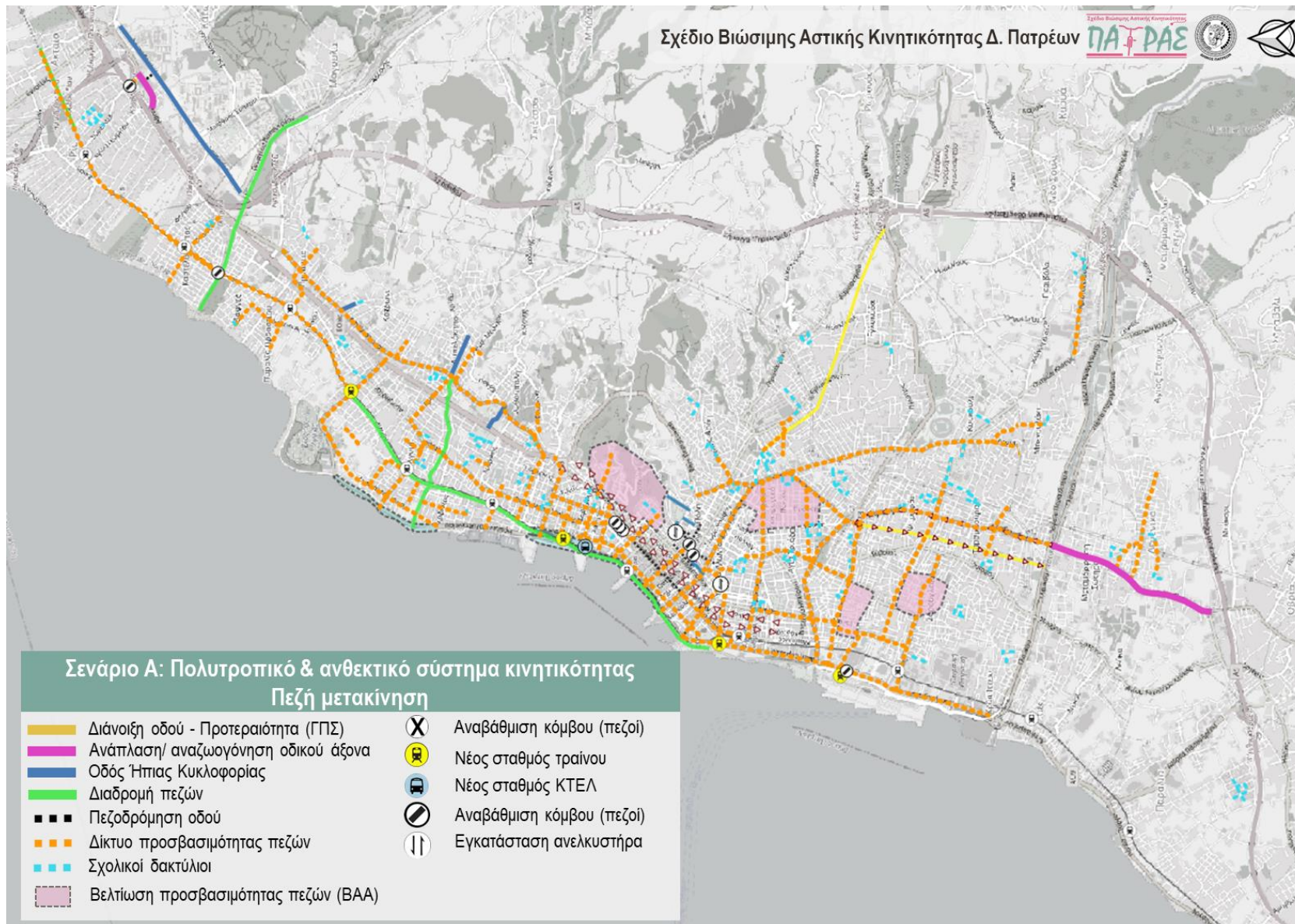
Για να προκύψει το προτεινόμενο δίκτυο προσβασιμότητας:

- Εξετάζονται τα αποτελέσματα της ανάλυσης
- Ελέγχονται με βάσει τους περιορισμούς της γεωμορφολογίας
- Λαμβάνονται υπόψη οι προτάσεις των κειμένων υφιστάμενου σχεδιασμού (Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πάτρας)



Μετακινήσεις πεζών σύμφωνα με το μοντέλο μεταφορών του ΣΒΑΚ Δήμου Πατρέων (2023)

- Το αναβαθμισμένο δίκτυο ΜΜΜ καλύπτει τις περισσότερες ανάγκες
- Παρατηρούνται μικρές ροές ενδιαφέροντος



Δίκτυο προσβασιμότητας που προτείνει το ΣΒΑΚ Δήμου Πατρέων (2023)

- Δίκτυο το οποίο συνδυάζει την σύνδεση με το κέντρο της πόλης και την συγκέντρωση σε τοπικά χαρακτηριστικά σημεία
- Αξιοποίηση της υπογειοποίησης του τριανού





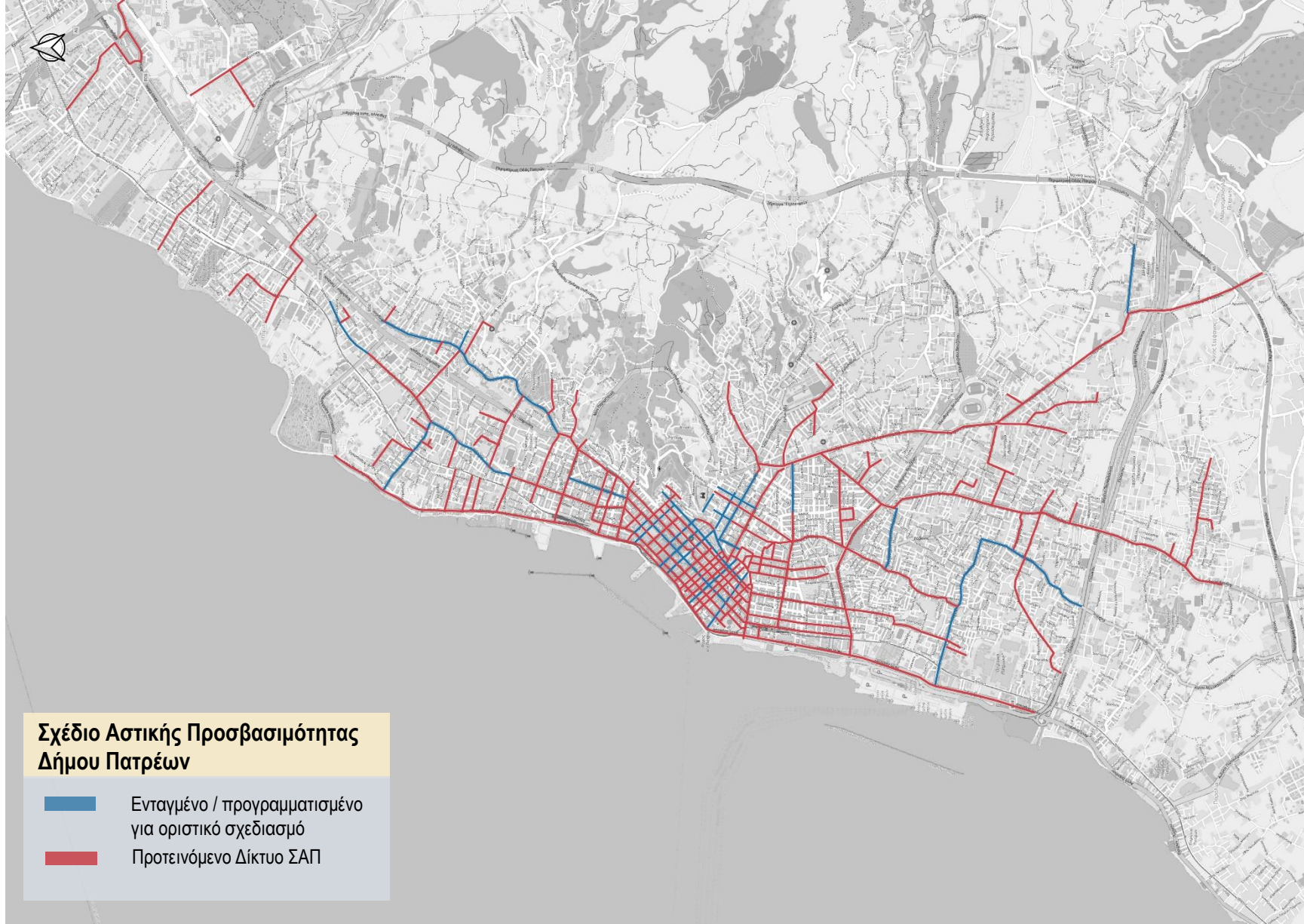
Προτεινόμενο Δίκτυο προσβασιμότητας

Το προτεινόμενο δίκτυο δίδει έμφαση στην πλήρη κάλυψη της κεντρικής περιοχής της Πάτρας, ενώ οι διάφορες προεκτάσεις προς τις περιοχές κατοικίας συνδέουν σημαντικά σημεία ενδιαφέροντος και χώρους καταφυγής.

Για να δείτε με μεγαλύτερη ευκολία το Δίκτυο Προσβασιμότητας πατήστε [ΕΔΩ](#)

Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Πατρέων

-  Ενταγμένο / προγραμματισμένο για οριστικό σχεδιασμό
-  Προτεινόμενο Δίκτυο ΣΑΠ



Ποια είναι τα στοιχεία που εξετάζονται προς τη βελτίωση της προσβασιμότητας;

- Στην προτεινόμενη διαδρομή γίνονται αυτοψίες πεδίου, οι οποίες αποτιμούν τα εξής:
- Πλάτος & ποιότητα επιφάνειας πεζοδρομίων
 - Χαρακτηριστικά ραμπών
 - Χαρακτηριστικά διαβάσεων
 - Ποιότητα όδευσης τυφλών
 - Είδος εμποδίων
 - Δυνατότητα προσβάσιμης εισόδου σε Κ.Χ. και δημόσια κτήρια

