



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**Αριθμός Απόφασης 500**

**25<sup>η</sup> Συνεδρίαση  
Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων  
της 18<sup>ης</sup> Ιουνίου 2024**

Στην Πάτρα, σήμερα, **την 18<sup>η</sup> Ιουνίου 2024**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **09:00**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, με αριθμό **25/14-06-2024**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα (28) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

**1]** Αναστασίου Μιχάλης – Πρόεδρος, **2]** Μελάς Παναγιώτης - τακτικό μέλος, **3]** Πετρόπουλος Παναγιώτης – τακτικό μέλος, **4]** Σίμου Αικατερίνη - τακτικό μέλος, **5]** Τογιοπούλου Αναστασία - τακτικό μέλος, **6]** Ψωμάς Πέτρος – τακτικό μέλος, **7]** Αγγελής Απόστολος – αναπληρωματικό μέλος, **8]** Οικονόμου Φίλιππος – αναπληρωματικό μέλος και **9]** Αγγελόπουλος Γεώργιος – αναπληρωματικό μέλος.

Οι κ.κ. Σβόλης Κωνσταντίνος – Αντιπρόεδρος, Πλέσσας Διονύσης – τακτικό μέλος και Αϊβαλής Βασίλειος – τακτικό μέλος, δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. (4) θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Παραχώρηση χώρου στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ για το ΚΔΑΠ-ΜΕΑ ΑΝΘΙΖΩ επί της οδού Μιλτιάδου αρ. 13», (σχετικό εισηγητικό έγγραφο της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσήνιδας, Παραλίας, Βραχνεϊκών (Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), με αριθ. 8173/14-06-2024 και σχετικό διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου με αριθ. 20027/04-06-2024), η οποία έχει ως εξής: -Προς τον κ. Πρόεδρο της Δημοτικής Επιτροπής - Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο, που αφορά αίτηση του ΚΔΑΠ-ΜΕΑ ΑΝΘΙΖΩ για την οριοθέτηση μιας αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος μεταφοράς ατόμων με αναπηρίες (τύπου VAN) με πρόσβαση αμαξιδίου από το πίσω μέρος, έμπροσθεν της εισόδου του κτιρίου όπου στεγάζεται το Κέντρο Δημιουργικής Απασχόλησης Παιδιών και Ατόμων με Αναπηρία ΚΔΑΠ ΜΕΑ-ΑΝΘΙΖΩ, και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Δημοτική Επιτροπή, για τη λήψη σχετικής εισηγητικής προς το Δημοτικό Συμβούλιο απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010), του άρθρου 40 του Ν. 4735/2020, ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020 και του άρθρου 9 του Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ 163/τ.Α'/6.10.2023).- Για το Κέντρο Δημιουργικής Απασχόλησης Παιδιών και Ατόμων με Αναπηρία (ΚΔΑΠ-ΑΜΕΑ), «ΚΔΑΠ ΜΕΑ ΑΝΘΙΖΩ» έχει χορηγηθεί η υπ. αριθμ. πρωτ. ΠΔΕ/ΔΔΥΚΜΠΕΑΧ/224025/4597/29-08-2022 άδεια λειτουργίας από την Διεύθυνση Υγείας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος και σύμφωνα με το άρθρο 9, παρ. 13 της Υ.Α. με αριθ. Γ.Π.Δ 11οικ./31930 (ΦΕΚ 2240/τ.Β'/31-05-2021), σχετικά με τις «Προϋποθέσεις άδειας λειτουργίας και προδιαγραφές λειτουργίας Κέντρων Δημιουργικής Απασχόλησης Παιδιών και Ατόμων με Αναπηρία (Κ.Δ.Α.Π.Α.μεΑ)», η υπόψη θέση απαιτείται ως προδιαγραφή λειτουργίας των ανωτέρω Κέντρων ΑΜΕΑ.- Σύμφωνα με την υποβληθείσα δήλωση πληροφοριακών στοιχείων μίσθωσης ακίνητης περιουσίας και την υπεύθυνη δήλωση της νόμιμου εκπροσώπου του ΚΔΑΠ-ΜΕΑ ΑΝΘΙΖΩ, ο ακάλυπτος χώρος του οικοπέδου, που χρησιμοποιείται ως χώρος στάθμευσης δεν συμπεριλαμβάνεται στο μισθωτήριο και δεν χρησιμοποιείται ως χώρος στάθμευσης για τις ανάγκες του ΚΔΑΠ-ΜΕΑ ΑΝΘΙΖΩ.- Επί του

ανωτέρω θέματος και κατόπιν αυτοψίας που διενεργήθηκε από υπάλληλο της Δ/σης Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και λαμβάνοντας υπόψη τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Μιλτιάδου, σας πληροφορούμε ότι η αιτούμενη αποκλειστική θέση στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ (τύπου VAN) δύναται να οριοθετηθεί επί της ανατολικής πλευράς της οδού Μιλτιάδου (έμπροσθεν του αρ. 13), παράλληλα στο κράσπεδο, όπως πραγματοποιείται η παρόδια στάθμευση και εν συνεχεία της υφιστάμενης ράμπας (υποβιβασμός πεζοδρομίου) πρόσβασης ΑμεΑ στην είσοδο του ΚΔΑΠ-ΜΕΑ με τέτοιο τρόπο ώστε να επιτυγχάνεται η σύνδεση του πίσω μέρους του οχήματος με την ράμπα ΑΜΕΑ της εισόδου του ΚΔΑΠ-ΜΕΑ. Η ως άνω αποκλειστική θέση στάθμευσης θα έχει μήκος 7,00μ. και πλάτος 2,00μ. (2,00μ. χ 7,00μ.), κατά παρέκκλιση των ελάχιστων θεσμοθετημένων διαστάσεων του πλάτους και είναι σύμφωνη με την Υ.Α. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 (ΦΕΚ6213/τ.Β/7.12.22) που αφορά τις προδιαγραφές που εφαρμόζονται για τη διαμόρφωση ή ανακατασκευή των κοινοχρήστων χώρων των οικισμών, που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών για να εξυπηρετήσουν και άτομα με αναπηρία.- Κατόπιν αυτών, εισηγούμεθα κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07 και το Ν.4343/14, τη χορήγηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ (τύπου VAN), με αριθ. Κυκλοφορίας ΕΜΗ 1793, επί της ανατολικής πλευράς της οδού Μιλτιάδου έμπροσθεν του αρ. 13.- Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, το Κέντρο Δημιουργικής Απασχόλησης Παιδιών και Ατόμων με Αναπηρία «ΚΔΑΠ ΜΕΑ ΑΝΘΙΖΩ», θα τοποθετήσει καθ' υπόδειξη του Δήμου, τις κατάλληλες ρυθμιστικές πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης και θα οριοθετήσει τον χώρο στάθμευσης με την ενδεικνυόμενη οριζόντια σήμανση σύμφωνα με τ' ανωτέρω και το διάγραμμα σήμανσης που συνοδεύει την παρούσα.- Σημειώνεται ότι το υπόψη ΚΔΑΠ-ΜΕΑ ΑΝΘΙΖΩ έχει την υποχρέωση να ενημερώνει τον Δήμο για κάθε μεταβολή των υποβαλλόμενων στοιχείων-δικαιολογητικών. Σε περίπτωση που ο Δήμος ενημερωθεί εγγράφως από αυτό και διαπιστώσει ότι έχουν εκλείψει οι προϋποθέσεις βάσει των οποίων χορηγήθηκε η εν λόγω θέση, η παραχώρηση παύει να ισχύει και η σήμανση αφαιρείται από το συνεργείο οδοσήμανσης της υπηρεσίας μας, ενώ αυτοδίκαια θα αίρεται η παραχώρηση και σε περίπτωση που υπάρξει υπέρβαση των διαστάσεων των θέσεων στάθμευσης.- Επί του θέματος διευκρινίζουμε ότι:- 1) Δεν επηρεάζονται οι ανάγκες των μέσων μαζικής μεταφοράς, αφού από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία.- 2) Η προτεινόμενη ρύθμιση δεν αντιβαίνει στις διατάξεις του άρθρου 34 του Ν.2696/99 (Φ.Ε.Κ. 57 Α'/23-3-99) (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.- 3) η οδός εφαρμογής της ανωτέρω ρύθμισης δεν εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του άρθρου 48, παρ. 9 του Ν. 4313/14.- 4) Η εφαρμογή της ανωτέρω κυκλοφοριακής ρύθμισης δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.- 5) Η υπόψη ρύθμιση δεν επηρεάζει δυσμενώς τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία, απεναντίας διευκολύνεται η κυκλοφορία τους. Πλέον αυτού δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης.- Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσήνιας, Παραλίας, Βραχυνείων κα Αναστασία Τογιοπούλου.

**Η Δημοτική Επιτροπή**, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο και την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδημάρχου,

#### **ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:**

Σε συνέχεια της αριθ. 20027/2023 αίτησης της νόμιμης εκπροσώπου του ΚΔΑΠ ΜΕΑ-ΑΝΘΙΖΩ, για την οριοθέτηση μιας αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος μεταφοράς ατόμων με αναπηρίες (τύπου VAN) με πρόσβαση αμαξιδίου από το πίσω μέρος, έμπροσθεν της εισόδου του κτιρίου όπου στεγάζεται το Κέντρο Δημιουργικής Απασχόλησης Παιδιών και Ατόμων με Αναπηρία ΚΔΑΠ ΜΕΑ-ΑΝΘΙΖΩ και λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Για το Κέντρο Δημιουργικής Απασχόλησης Παιδιών και Ατόμων με Αναπηρία (ΚΔΑΠ-ΑΜΕΑ), «ΚΔΑΠ ΜΕΑ ΑΝΘΙΖΩ» έχει χορηγηθεί η υπ. αριθμ. πρωτ. ΠΔΕ/ΔΔΥΚΜΠΕΑΧ/224025/4597/29-08-2022 άδεια λειτουργίας από την Διεύθυνση Υγείας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος και σύμφωνα με το άρθρο 9, παρ. 13 της Υ.Α. με αριθ. Γ.Π.Δ 11οικ./31930 (ΦΕΚ 2240/τ.Β'/31-05-2021), σχετικά με τις «Προϋποθέσεις άδειας λειτουργίας και προδιαγραφές λειτουργίας Κέντρων Δημιουργικής Απασχόλησης Παιδιών και Ατόμων με Αναπηρία (Κ.Δ.Α.Π.ΑμεΑ)», η υπόψη θέση απαιτείται ως προδιαγραφή λειτουργίας των ανωτέρω Κέντρων ΑΜΕΑ.

Σύμφωνα με την υποβληθείσα δήλωση πληροφοριακών στοιχείων μίσθωσης ακίνητης περιουσίας και την υπεύθυνη δήλωση της νόμιμου εκπροσώπου του ΚΔΑΠ-ΜΕΑ ΑΝΘΙΖΩ, ο ακάλυπτος χώρος του οικοπέδου, που χρησιμοποιείται ως χώρος στάθμευσης δεν συμπεριλαμβάνεται στο μισθωτήριο και δεν χρησιμοποιείται ως χώρος στάθμευσης για τις ανάγκες του ΚΔΑΠ-ΜΕΑ ΑΝΘΙΖΩ.

Κατόπιν αυτοψίας που διενεργήθηκε από υπάλληλο της Δ/σης Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και λαμβάνοντας υπόψη τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Μιλτιάδου, η αιτούμενη αποκλειστική θέση στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ (τύπου VAN) δύναται να οριοθετηθεί επί της ανατολικής πλευράς της οδού Μιλτιάδου (έμπροσθεν του αρ. 13), παράλληλα στο κράσπεδο, όπως πραγματοποιείται η παρόδια στάθμευση και εν συνεχεία της υφιστάμενης ράμπας (υποβιβασμός πεζοδρομίου) πρόσβασης ΑμεΑ στην είσοδο του ΚΔΑΠ-ΜΕΑ με τέτοιο τρόπο ώστε να επιτυγχάνεται η σύνδεση του πίσω μέρους του οχήματος με την ράμπα ΑΜΕΑ της εισόδου του ΚΔΑΠ-ΜΕΑ. Η ως άνω αποκλειστική θέση στάθμευσης θα έχει μήκος 7,00μ. και πλάτος 2,00μ. (2,00μ. χ 7,00μ.), κατά παρέκκλιση των ελάχιστων θεσμοθετημένων διαστάσεων του πλάτους και είναι σύμφωνη με την Υ.Α. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 (ΦΕΚ6213/τ.Β/7.12.22) που αφορά τις προδιαγραφές που εφαρμόζονται για τη διαμόρφωση ή ανακατασκευή των κοινοχρήστων χώρων των οικισμών, που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών για να εξυπηρετήσουν και άτομα με αναπηρία.

Κατόπιν των ανωτέρω, **η Δημοτική Επιτροπή, κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57/Α'/23-3-99), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07 και το Ν.4343/14, και σύμφωνα με το άρθρο 74Α του Ν.3852/2010 (άρθρο 9 του Ν.5056/2023), το άρθρο 73 του Ν 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) όπως τροποποιήθηκε με την παρ.3 του άρθρου 40, του Ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020), εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει τη χορήγηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ, (τύπου VAN), με αριθ. Κυκλοφορίας ΕΜΗ 1793, επί της ανατολικής πλευράς της οδού Μιλτιάδου έμπροσθεν του αρ. 13.**

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, το Κέντρο Δημιουργικής Απασχόλησης Παιδιών και Ατόμων με Αναπηρία «ΚΔΑΠ ΜΕΑ ΑΝΘΙΖΩ», θα τοποθετήσει καθ' υπόδειξη του Δήμου, τις κατάλληλες ρυθμιστικές πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης και θα οριοθετήσει τον χώρο στάθμευσης με την ενδεικνυόμενη οριζόντια σήμανση σύμφωνα με τ' ανωτέρω και το διάγραμμα σήμανσης που συνοδεύει την παρούσα.

Σημειώνεται ότι το ΚΔΑΠ - ΜΕΑ ΑΝΘΙΖΩ έχει την υποχρέωση να ενημερώνει τον Δήμο για κάθε μεταβολή των υποβαλλόμενων στοιχείων-δικαιολογητικών. Σε περίπτωση που ο Δήμος ενημερωθεί εγγράφως από αυτό και διαπιστώσει ότι έχουν εκλείψει οι προϋποθέσεις βάσει των οποίων χορηγήθηκε η εν λόγω θέση, η παραχώρηση παύει να ισχύει και η σήμανση αφαιρείται από το συνεργείο οδοσήμανσης της υπηρεσίας μας, ενώ αυτοδίκαια θα αίρεται η παραχώρηση και σε περίπτωση που υπάρξει υπέρβαση των διαστάσεων των θέσεων στάθμευσης.

Επί του θέματος διευκρινίζεται ότι:

- 1) Δεν επηρεάζονται οι ανάγκες των μέσων μαζικής μεταφοράς, αφού από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία.
- 2) Η ρύθμιση δεν αντιβαίνει στις διατάξεις του άρθρου 34 του Ν.2696/99 (Φ.Ε.Κ. 57/Α/23-3-99) (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 3) Η οδός εφαρμογής της ανωτέρω ρύθμισης δεν εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του άρθρου 48, παρ. 9 του Ν. 4313/14.
- 4) Η εφαρμογή της ανωτέρω κυκλοφοριακής ρύθμισης δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.
- 5) Η υπόψη ρύθμιση δεν επηρεάζει δυσμενώς τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία, απεναντίας διευκολύνεται η κυκλοφορία τους. Πλέον αυτού δεν παρακαλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης

**Ο Πρόεδρος**

**Τα Παρόντα Μέλη**

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛΗΣ**

**ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΣΙΜΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ  
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ  
ΨΩΜΑΣ ΠΕΤΡΟΣ  
ΑΓΓΕΛΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΦΙΛΙΠΠΟΣ  
ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**