



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**Αριθμός Απόφασης 353**

**17<sup>η</sup> Συνεδρίαση  
Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων  
της 14<sup>ης</sup> Μαΐου 2024**

Στην Πάτρα, σήμερα, **την 14<sup>η</sup> Μαΐου 2024**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **09:00**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, με αριθμό **17/14-05-2024**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα (30) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

**1]** Αναστασίου Μιχάλης – Πρόεδρος, **2]** Μελάς Παναγιώτης - τακτικό μέλος, **3]** Πετρόπουλος Παναγιώτης – τακτικό μέλος, **4]** Σίμου Αικατερίνη - τακτικό μέλος, **5]** Τογιοπούλου Αναστασία - τακτικό μέλος, **6]** Αϊβαλής Βασίλειος – τακτικό μέλος, **7]** Ψωμάς Πέτρος – τακτικό μέλος και **8]** Οικονόμου Φίλιππος – αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Πλέσσας Διονύσης – τακτικό μέλος, προσήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 4<sup>ου</sup> θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 354/2024).

Ο κ. Σβόλης Κωνσταντίνος – Αντιπρόεδρος, δεν προσήλθε στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκε.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. (3) θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Έγκριση παραχώρησης αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού Νοταρά αρ. 159», (σχετικό εισηγητικό έγγραφο της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσατίδας, Παραλίας, Βραχνεϊκών - Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού με αριθ. 21750/24-04-2024 και σχετικό διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου με αριθ. 5326/26-04-2024), η οποία έχει ως εξής: -Προς τον κ. Πρόεδρο της Δημοτικής Επιτροπής – (δια του κ. Δημάρχου) – Ενταύθα - Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο, που αφορά αίτηση συνδημότη μας για παραχώρηση χώρου στάθμευσης αποκλειστικά για όχημα ΑΜΕΑ πλησίον της οικίας του επί της οδού Νοταρά αρ. 159 και παρακαλούμε για την εισαγωγή της ως θέμα στην Δημοτική Επιτροπή, για τη λήψη σχετικής εισηγητικής προς το Δημοτικό Συμβούλιο απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α' /7.6.2010), του άρθρου 40 του Ν. 4735/2020, ΦΕΚ 197/τ.Α' /12.10.2020 και του άρθρου 9 του Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ 163/τ.Α' /6.10.2023). -Επί του θέματος σας διευκρινίζουμε ότι, το Δημοτικό Συμβούλιο με την υπ' αριθ. 712/21-09-2016 απόφασή του, ενέκρινε τη θέσπιση νέων κριτηρίων για τη χορήγηση αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ πλησίον της οικίας τους, τα οποία να ισχύουν γενικά σε όλες τις περιπτώσεις, ως εξής: -Ο αιτών να έχει: -Α) • Κινητική αναπηρία με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67%, στην οποία συμμετέχει τουλάχιστον το ένα ή και τα δύο κάτω άκρα ή όταν από την φύση της αναπηρίας τους παρακωλύεται η βάδιση, •Ολική τύφλωση και στα δύο μάτια με ποσοστό αναπηρίας 100%, • Νοητικά καθυστερημένοι ή οι έχοντες πνευματική καθυστέρηση ή οργανικό ψυχρόσύνδρομο με συνολικό ποσοστό αναπηρίας από 67% και άνω και είναι ανίκανοι για εργασία, • Πάσχοντες από Β-Θαλασσαιμία μείζων με συχνό ρυθμό μεταγγίσεων (ο οποίος πιστοποιείται από το αντίστοιχο κέντρο αιμοδοσίας) και συνύπαρξη καρδιακής ή νεφρικής βλάβης με συνολικό ποσοστό αναπηρίας άνω του 67%, • Πάσχοντες από νεφρική ανεπάρκεια τελικού σταδίου που είναι σε συνεχή αιμοκάθαρση (όπως πιστοποιείται από νεφρολογικές κλινικές), • Πάσχοντες από

αμορροφιλία. **-Β)** Αναπηρικό όχημα ή Δελτίο Στάθμευσης ΑμεΑ (το οποίο χορηγείται από τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας). **-Γ)** Η οικία του να βρίσκεται σε Ο.Τ., όπου πλησίον της δεν είναι οριοθετημένη γενική θέση στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ. **-Δ)** Να μην διαθέτει θέση στάθμευσης (garage) εντός της ιδιοκτησίας του. **-Επί του ανωτέρω θέματος και κατόπιν αυτοψίας που διενεργήθηκε από υπάλληλο της Δ/σης Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, σας πληροφορούμε ότι:** **-1)** Η οδός Νοταρά είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως Πατρών κυκλοφορίας οχημάτων αντίθετων κατευθύνσεων, ενώ όσον αφορά την παρόδια στάθμευση οχημάτων, αυτή πραγματοποιείται παράλληλα, εκατέρωθεν της οδού **-2)** Το καθαρό πλάτος κυκλοφορίας οχημάτων, στο υπό εξέταση τμήμα της οδού Νοταρά, είναι 10,00μ. με πλάτος πεζοδρομίων περίπου 2,00μ. δυτικά και 1.25μ. ανατολικά της οδού. **-3)** Επί του πεζοδρομίου της οδού Νοταρά, εμπροσθεν του αρ. 159, υφίσταται ράμπα πρόσβασης ΑΜΕΑ για αναπηρικό αμαξίδιο πλάτους 1,60μ., η οποία έχει κατασκευαστεί από το πρώην Τμήμα Αυτεπιστασίας Έργων Υποδομής/Δνση Έργων Υποδομής του Δήμου, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ, 7800/23-02-2021 αίτησης του συνδημότη μας. Εκατέρωθεν της ράμπας ΑΜΕΑ υφίστανται πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης (Π-60) "Άτομα με Αναπηρίες (ΑμεΑ)". **-4)** Η αιτούμενη αποκλειστική (προσωπική) θέση στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ δύναται να οριοθετηθεί επί της δυτικής πλευράς της οδού Νοταρά (έμπροσθεν του αρ. 159), παράλληλα στο κράσπεδο, όπως πραγματοποιείται η παρόδια στάθμευση, ώστε να συνδέεται με την υφιστάμενη ράμπα ΑμεΑ. Θα έχει μήκος 7,00μ.(συμπεριλαμβάνοντας την ράμπα ΑμεΑ για την πρόσβαση του ατόμου με αναπηρία στο παρακείμενο πεζοδρόμιο) και πλάτος 2,00μ.,κατά παρέκκλιση των ελάχιστων θεσμοθετημένων διαστάσεων του πλάτους ενώ το υπολειπόμενο πλάτος της οδού επαρκεί για την κίνηση οχημάτων αντίθετων κατευθύνσεων και την ταυτόχρονη στάθμευση εκατέρωθεν της οδού και είναι σύμφωνη με την Υ.Α. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 (ΦΕΚ6213/τ.Β/7.12.22) που αφορά τις προδιαγραφές που εφαρμόζονται για τη διαμόρφωση ή ανακατασκευή των κοινοχρήστων χώρων των οικισμών, που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών για να εξυπηρετήσουν και άτομα με αναπηρία. **-5)** Από την οδό Νοταρά διέρχεται αστική συγκοινωνία, αλλά δεν επηρεάζονται οι ανάγκες και οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς, αφού με την οριοθέτηση της ανωτέρω θέσης για όχημα ΑμεΑ δεν επέρχεται κάποια μεταβολή στη διαδρομή και στις στάσεις των λεωφορείων. **-Κατόπιν αυτών και λαμβάνοντας υπόψη τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Νοταρά στο ανωτέρω τμήμα και μετά από έλεγχο των συνημμένων δικαιολογητικών που υπέβαλε ο αιτών και επειδή τηρούνται οι ανωτέρω Α) έως και Δ) προϋποθέσεις, προκειμένου να δημιουργηθούν όσο το δυνατόν καλύτερες συνθήκες διακίνησης και διαβίωσης του ενδιαφερόμενου, κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57/23-3-99), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, εισηγούμαστε: -τη χορήγηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ, με αριθ. Κυκλοφορίας ΙΜΝ 9832, επί της δυτικής πλευράς της οδού Νοταρά εμπροσθεν του αρ. 159. **-Επί του ανωτέρω χώρου στάθμευσης, θα σταθμεύει μόνο το υπόψη όχημα το οποίο θα φέρει υποχρεωτικά σε εμφανή θέση το Δελτίο Στάθμευσης για ΑΜΕΑ και για όσο χρονικό διάστημα αυτό είναι σε ισχύ. **-Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, ο αιτών με επιμέλειά του και καθ' υπόδειξη του Δήμου, θα υλοποιήσει τον υπόψη χώρο στάθμευσης επί της οδού Νοταρά (έμπροσθεν του αρ. 159), τοποθετώντας τις κατάλληλες ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-72 σε απόσταση 7,00μ. μεταξύ τους, επί των οποίων θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος και θα οριοθετήσει τον χώρο στάθμευσης με την ενδεικνυόμενη οριζόντια σήμανση σύμφωνα με τ' ανωτέρω και το διάγραμμα σήμανσης που συνοδεύει την παρούσα. **-Επί του θέματος διευκρινίζουμε ότι:** **-1)** Δεν επηρεάζονται οι ανάγκες των μέσων μαζικής μεταφοράς, αφού με την οριοθέτηση της ανωτέρω θέσης για όχημα ΑμεΑ δεν επέρχεται κάποια μεταβολή στη διαδρομή και στις στάσεις των λεωφορείων. **-3)** η οδός εφαρμογής της ανωτέρω ρύθμισης δεν εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του άρθρου 48, παρ. 9 του Ν. 4313/14. **-4)** Η εφαρμογή της ανωτέρω κυκλοφοριακής ρύθμισης δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό. **-5)** Η υπόψη ρύθμιση δεν επηρεάζει δυσμενώς τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία, απεναντίας διευκολύνεται η κυκλοφορία τους. Πλέον αυτού δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης. **-Η παρούσα Τεχνική Κυκλοφοριακή Μελέτη συνοδεύεται από αντίστοιχο διάγραμμα σήμανσης. **-Η Αντιδήμαρχος**********

Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσήτιδας, Παραλίας, Βραχνηϊκών κα Αναστασία Τογιοπούλου.

**Η Δημοτική Επιτροπή**, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο και την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδημάρχου,

### **ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:**

Σε συνέχεια της αριθ. 21750/20-3-2024 αίτηση συνδημότη μας, που αφορά στην παραχώρηση χώρου στάθμευσης αποκλειστικά για όχημα ΑμεΑ πλησίον της οικίας του, η οποία βρίσκεται επί της οδού Νοταρά αρ. 159 και λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την υπ' αριθ. 712/21-09-2016 απόφασή του, ενέκρινε τη θέσπιση κριτηρίων για τη χορήγηση αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ πλησίον της οικίας τους, τα οποία να ισχύουν γενικά σε όλες τις περιπτώσεις, ως εξής:

Ο αιτών να έχει:

- Α)** Κινητική αναπηρία με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67%, στην οποία συμμετέχει τουλάχιστον το ένα ή και τα δύο κάτω άκρα ή όταν από την φύση της αναπηρίας τους παρακωλύεται η βάδιση, ολική τύφλωση και στα δύο μάτια με ποσοστό αναπηρίας 100%, νοητικά καθυστερημένοι ή οι έχοντες πνευματική καθυστέρηση ή οργανικό ψυχοσύνδρομο με συνολικό ποσοστό αναπηρίας από 67% και άνω και είναι ανάκανοι για εργασία, πάσχοντες από Β-Θαλασσαιμία μείζων με συχνό ρυθμό μεταγγίσεων (ο οποίος πιστοποιείται από το αντίστοιχο κέντρο αιμοδοσίας) και συνύπαρξη καρδιακής ή νεφρικής βλάβης με συνολικό ποσοστό αναπηρίας άνω του 67%, πάσχοντες από νεφρική ανεπάρκεια τελικού σταδίου που είναι σε συνεχή αιμοκάθαρση (όπως πιστοποιείται από νεφρολογικές κλινικές), πάσχοντες από αιμορροφιλία.
- Β)** Αναπηρικό όχημα ή Δελτίο Στάθμευσης ΑμεΑ (το οποίο χορηγείται από τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας).
- Γ)** Η οικία του να βρίσκεται σε Ο.Τ., όπου πλησίον της δεν είναι οριοθετημένη γενική θέση στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ.
- Δ)** Να μην διαθέτει θέση στάθμευσης (garage) εντός της ιδιοκτησίας του.

Επί του ανωτέρω θέματος και κατόπιν αυτοψίας που διενεργήθηκε από υπαλλήλους της Δ/νσης Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, επισημαίνεται ότι:

- 1)** Η οδός Νοταρά είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως Πατρών κυκλοφορίας οχημάτων αντίθετων κατευθύνσεων, ενώ όσον αφορά την παρόδια στάθμευση οχημάτων, αυτή πραγματοποιείται παράλληλα, εκατέρωθεν της οδού
- 2)** Το καθαρό πλάτος κυκλοφορίας οχημάτων, στο υπό υπόψη τμήμα της οδού Νοταρά, είναι 10,00μ. με πλάτος πεζοδρομίων περίπου 2,00μ. δυτικά και 1.25μ. ανατολικά της οδού.
- 3)** Επί του πεζοδρομίου της οδού Νοταρά, έμπροσθεν του αρ. 159, υφίσταται ράμπα πρόσβασης ΑΜΕΑ για αναπηρικό αμαξίδιο πλάτους 1,60μ., η οποία έχει κατασκευαστεί από το πρώην Τμήμα Αυτεπιστασίας Έργων Υποδομής/Δνση Έργων Υποδομής του Δήμου, κατόπιν της υπ' αριθ. πρωτ, 7800/23-02-2021 αίτησης του συνδημότη μας. Εκατέρωθεν της ράμπας ΑΜΕΑ υφίστανται πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης (Π-60) "Άτομα με Αναπηρίες (ΑμεΑ)".
- 4)** Η αιτούμενη αποκλειστική (προσωπική) θέση στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ δύναται να οριοθετηθεί επί της δυτικής πλευράς της οδού Νοταρά (έμπροσθεν του αρ. 159), παράλληλα στο κράσπεδο, όπως πραγματοποιείται η παρόδια στάθμευση, ώστε να συνδέεται με την υφιστάμενη ράμπα ΑμεΑ. Θα έχει μήκος 7,00μ.(συμπεριλαμβάνοντας την ράμπα ΑμεΑ για την πρόσβαση του ατόμου με αναπηρία στο παρακείμενο πεζοδρόμιο) και πλάτος 2,00μ., κατά παρέκκλιση των ελάχιστων θεσμοθετημένων διαστάσεων του πλάτους ενώ το υπολειπόμενο πλάτος της οδού επαρκεί για την κίνηση οχημάτων αντίθετων κατευθύνσεων και την ταυτόχρονη στάθμευση εκατέρωθεν της οδού και είναι σύμφωνη με την Υ.Α. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 (ΦΕΚ6213/τ.Β/7.12.22) που αφορά τις προδιαγραφές που εφαρμόζονται για τη διαμόρφωση ή ανακατασκευή των κοινοχρήστων χώρων των οικισμών, που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών για να εξυπηρετήσουν και άτομα με αναπηρία

5) Από την οδό Νοταρά διέρχεται αστική συγκοινωνία, αλλά δεν επηρεάζονται οι ανάγκες και οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς, αφού με την οριοθέτηση της ανωτέρω θέσης για όχημα ΑμεΑ δεν επέρχεται κάποια μεταβολή στη διαδρομή και στις στάσεις των λεωφορείων.

Κατόπιν των ανωτέρω, **η Δημοτική Επιτροπή,**

αφού έλαβε υπόψη τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Νοταρά στο ανωτέρω τμήμα και μετά από έλεγχο των σχετικών δικαιολογητικών που υπέβαλε ο αιτών και επειδή τηρούνται οι ανωτέρω Α) έως και Δ) προϋποθέσεις της υπ' αριθ. 712/2016 απόφασης ΔΣ, προκειμένου να δημιουργηθούν όσο το δυνατόν καλύτερες συνθήκες κίνησης και διαβίωσης του ενδιαφερόμενου,

κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57/Α'/23-3-99), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 74Α του Ν.3852/2010 (άρθρο 9 του Ν.5056/2023), το άρθρο 73 του Ν 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) όπως τροποποιήθηκε με την παρ.3 του άρθρου 40, του Ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020),

**εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει τη χορήγηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ, με αριθ. Κυκλοφορίας ΙΜΝ 9832, επί της δυτικής πλευράς της οδού Νοταρά έμπροσθεν του αρ. 159.**

Επί του ανωτέρω χώρου στάθμευσης, θα σταθμεύει μόνο το υπόψη όχημα το οποίο θα φέρει υποχρεωτικά σε εμφανή θέση το Δελτίο Στάθμευσης για ΑΜΕΑ και για όσο χρονικό διάστημα αυτό είναι σε ισχύ.

Επί του θέματος διευκρινίζεται ότι:

- 1) Δεν επηρεάζονται οι ανάγκες των μέσων μαζικής μεταφοράς, αφού με την οριοθέτηση της ανωτέρω θέσης για όχημα ΑμεΑ δεν επέρχεται κάποια μεταβολή στη διαδρομή και στις στάσεις των λεωφορείων
- 2) Η ρύθμιση δεν αντιβαίνει στις διατάξεις του άρθρου 34 του Ν.2696/99 (Φ.Ε.Κ. 57/Α/23-3-99) (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 3) Η οδός εφαρμογής της ανωτέρω ρύθμισης δεν εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του άρθρου 48, παρ. 9 του Ν. 4313/14.
- 4) Η εφαρμογή της ανωτέρω κυκλοφοριακής ρύθμισης δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό
- 5) Η υπόψη ρύθμιση δεν επηρεάζει δυσμενώς τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία, απεναντίας διευκολύνεται η κυκλοφορία τους. Πλέον αυτού δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης.

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, ο αιτών με επιμέλειά του και καθ' υπόδειξη του Δήμου, θα υλοποιήσει τον υπόψη χώρο στάθμευσης επί της οδού Νοταρά (έμπροσθεν του αρ. 159), τοποθετώντας τις κατάλληλες ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-72 σε απόσταση 7,00μ. μεταξύ τους, επί των οποίων θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος και θα οριοθετήσει τον χώρο στάθμευσης με την ενδεικνυόμενη οριζόντια σήμανση σύμφωνα με τ' ανωτέρω και το σχετικό διάγραμμα σήμανσης.

**Ο Πρόεδρος**

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΛΗΣ**

**Τα Παρόντα Μέλη**

**ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΣΙΜΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ  
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ  
ΑΪΒΑΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ  
ΨΩΜΑΣ ΠΕΤΡΟΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΦΙΛΙΠΠΟΣ**