



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αριθμός Απόφασης 326

16^η Συνεδρίαση
Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων
της 30^{ης} Απριλίου 2024

Στην Πάτρα, σήμερα, **την 30^η Απριλίου 2024**, ημέρα **Μ. Τρίτη** και ώρα **09:00**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, με αριθμό **16/26-04-2024**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα (26) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1] Αναστασίου Μιχάλης – Πρόεδρος, **2]** Μελάς Παναγιώτης - τακτικό μέλος, **3]** Πετρόπουλος Παναγιώτης – τακτικό μέλος, **4]** Πλέσσας Διονύσης – τακτικό μέλος, **5]** Σίμου Αικατερίνη - τακτικό μέλος, **6]** Τογιοπούλου Αναστασία - τακτικό μέλος, **7]** Αϊβαλής Βασίλειος – τακτικό μέλος και **8]** Οικονόμου Φίλιππος – αναπληρωματικό μέλος.

Οι κ.κ. Σβόλης Κωνσταντίνος – Αντιπρόεδρος και Ψωμάς Πέτρος – τακτικό μέλος, δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. (2) θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης επί της οδού Σπευσίππου και χορήγηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού Σπευσίππου (έναντι αρ.3)», (σχετικό εισηγητικό έγγραφο της Αντιδημάρχου Πολοδομοτικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσήνιας, Παραλίας, Βραχνεϊκών - Δ/ση Πολοδομοτικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού με αριθ. 4438/15-04-2024 και σχετικό διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου με αριθ. 4773/19-04-2024), η οποία έχει ως εξής: -Προς τον κ. Πρόεδρο της Δημοτικής Επιτροπής – (δια του κ. Δημάρχου) – Ενταύθα - Σας στέλνουμε συνημμένως το σχηματισθέντα φάκελο μετά από αίτηση της Ο***** Α*****, την οποία υπέβαλλε για λογαριασμό του τέκνου της Κ***** Μ*****-Ε*****, και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Δημοτική Επιτροπή για τη λήψη σχετικής εισηγητικής προς το Δημοτικό Συμβούλιο απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ87/τ.Α’/7.6.2010), του αρθρ. 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α’/12.10.2020) και του άρθρου 9 του Ν.5056/2023 (ΦΕΚ 163/τ.Α’/06.10.2023). - Επί του θέματος σας πληροφορούμε ότι: -Με την με αρ. πρωτ. 140948/2016 η αιτούσα είχε υποβάλλει για λογαριασμό του τέκνου της, αίτηση χορήγησης θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ και κατόπιν σχετικής εισηγητικής της Υπηρεσίας μας, καθώς πληρούνταν τα κριτήρια που έχουν θεσπιστεί με την υπ’ αριθ. 712/2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, είχε εκδοθεί η υπ.αριθ.277/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ: ΨΟΜ1ΩΞΙ-33Ν), με την οποία εγκρίθηκε αρχικώς η χορήγηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της οδού Σπευσίππου έναντι του αρ. 3. - Κατά το στάδιο της τελικής έγκρισης της ανωτέρω απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, από την αρμόδια υπηρεσία, τη Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου, το θέμα “επεστράφη” στην υπηρεσία μας, προκειμένου να εξεταστεί από την αρχή μια ενδεχόμενη συνολικότερη κυκλοφοριακή ρύθμιση, ώστε να μπορέσει να διευθετηθεί τελικώς το θέμα της στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ. - Επί των ανωτέρω και αφού ενημερώθηκε η αιτούσα για το περιεχόμενο του εγγράφου της ανωτέρω εγκριτικής αρχής, υπεβλήθη στην υπηρεσία μας το με αρ. πρωτ. 7/4-2-

2020 έγγραφο του Σωματείου Αναπήρων με Αναπηρία της Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας (αρ. πρωτ Δήμου Πατρέων 6004/06.02.2020) προκειμένου “να εκπονηθεί ένα συγκροτημένο συνολικό σχέδιο μελέτης με την οποία θα δοθεί μια γενικότερη κυκλοφοριακή κατάσταση της περιοχής, προσδιορίζοντας ασφάλεια και διευκόλυνση των μετακινήσεων”. - Μετά από νεότερη αυτοψία διαπιστώθηκε ότι σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ), όπως αυτές καθορίστηκαν από το Υπουργείο Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, το καθαρό πλάτος της οδού Σπευσίππου γενικότερα (και όχι μόνο σημειακά έμπροσθεν της οικίας της ενδιαφερόμενης) δεν επαρκεί για τη διπλή κυκλοφορία οχημάτων αντίθετων κατευθύνσεων και την ταυτόχρονη εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση (ή τη στάθμευση στη μία μόνο πλευρά της οδού). Επιπλέον δεν υπάρχουν γενικά κατασκευασμένα πεζοδρόμια επί της οδού, το οποίο πρέπει να ληφθεί υπόψη σε οποιαδήποτε ενδεχόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση αφού σύμφωνα με το άρθρο 34 του Κ.Ο.Κ. «αν δεν υπάρχει πεζοδρόμιο, οι οδηγοί υποχρεούνται να αφήνουν ελεύθερο χώρο πλάτους ενός (1) μέτρου, τουλάχιστον, για τη διέλευση των πεζών». - Σύμφωνα με τα ανωτέρω και προκειμένου να οριοθετηθεί τελικώς η αποκλειστική θέση στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ πλησίον (έναντι) της οικίας της ενδιαφερόμενης, η υπηρεσία μας απέστειλε έγγραφο στην αιτούσα με το οποίο την ενημέρωνε για την ανάγκη λήψης πρόσθετων κυκλοφοριακών μέτρων, ενώ εν συνεχεία και μετά τη σύμφωνη γνώμη της αιτούσας, ζητήθηκε και η γνώμη της Κοινότητας Ανατολικού Τομέα κατ’ εφαρμογή του αρθρ. 83 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α’/7.6.2010). - Σε συνέχεια της υπ’ αριθ.17/05.10.2020 απόφασης της οικείας Κοινότητας και τη σύμφωνη γνώμη της επί των προτεινόμενων ρυθμίσεων κυκλοφορίας και στάθμευσης επί της οδού Σπευσίππου και πριν ο φάκελος διαβιβασθεί στην αρμόδια τότε Επιτροπή Ποιότητα Ζωής, υπεβλήθη στην Υπηρεσία μας η με αρ. πρωτ. 51490/27-10-2020 αίτηση κατοίκων της περιοχής προκειμένου να οριστεί συνάντηση για να εκθέσουν τις αντιρρήσεις τους επί των προτεινόμενων εκ μέρους μας ρυθμίσεων κυκλοφορίας και στάθμευσης. - Μετά από κοινού αυτοψία υπηρεσιακών παραγόντων και της αρμόδιας αντιδημάρχου πραγματοποιήθηκε συνάντηση με εκπροσώπους των κατοίκων της ευρύτερης περιοχής, (τόσο της οδού Σπευσίππου όσο και της οδού Αριστοτέλους), όπου επί της ουσίας εκφράστηκε η αντίρρησή τους για τη λήψη πρόσθετων κυκλοφοριακών μέτρων επί της υπόψη οδού. - Κατόπιν των ανωτέρω και δεδομένου ότι κύριο μέλημα είναι η οριοθέτηση θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ προκειμένου να εξυπηρετηθούν οι καθημερινές, βασικές και βιοποριστικές ανάγκες μετακίνησης του τέκνου καθώς και η ουσιαστική προάσπιση των θεμελιωδών ανθρωπίνων δικαιωμάτων και η αποτροπή κάθε κοινωνικού αποκλεισμού των ευάλωτων ομάδων πολιτών και μετά την με αρ. πρωτ. 69462/4-7-2023 νεότερη αίτηση της μητέρας του και εφόσον τηρούνται οι προϋποθέσεις της υπ’ αριθ. 712/21-09-2016 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, ήτοι ο αιτών να έχει: - Α) Κινητική αναπηρία με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67%, στην οποία συμμετέχει τουλάχιστον το ένα ή και τα δύο κάτω άκρα ή όταν από την φύση της αναπηρίας τους παρακωλύεται η βάδιση, Ολική τύφλωση και στα δύο μάτια με ποσοστό αναπηρίας 100%, Νοητικά καθυστερημένοι ή οι έχοντες πνευματική καθυστέρηση ή οργανικό ψυχοσύνδρομο με συνολικό ποσοστό αναπηρίας από 67% και άνω και είναι ανίκανοι για εργασία, Πάσχοντες από Β-Θαλασσαιμία μείζων με συχνό ρυθμό μεταγγίσεων (ο οποίος πιστοποιείται από το αντίστοιχο κέντρο αιμοδοσίας) και συνύπαρξη καρδιακής ή νεφρικής βλάβης με συνολικό ποσοστό αναπηρίας άνω του 67%, Πάσχοντες από νεφρική ανεπάρκεια τελικού σταδίου που είναι σε συνεχή αιμοκάθαρση (όπως πιστοποιείται από νεφρολογικές κλινικές), Πάσχοντες από αιμορροφιλία. - Β) Αναπηρικό όχημα ή Δελτίο Στάθμευσης ΑμεΑ (το οποίο χορηγείται από τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας). - Γ) Η οικία του να βρίσκεται σε Ο.Τ., όπου πλησίον της δεν είναι οριοθετημένη γενική θέση στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ. - Δ) Να μην διαθέτει θέση στάθμευσης (garage) εντός της ιδιοκτησίας του. - και λαμβάνοντας υπόψη i) τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Σπευσίππου, ii) τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων iii) το με αρ. πρωτ. 236244/2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της ΑΔΠΔΕ&Ι καθώς και iv) την υπ.αριθμ.17/2020 απόφαση της Κοινότητας Ανατολικού Τομέα, - εισηγούμεθα κατ’ εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, - 1. Την μονοδρομηση της οδού Σπευσίππου με φορά κίνησης οχημάτων από την οδό Αριστοτέλους

προς την πάροδο Αριστοτέλους 18, - 2. Την απαγόρευση στάθμευσης και στις δύο πλευρές της οδού Σπυριδίου, στα τμήματά της όπου το πλάτος της είναι μικρό και πιο συγκεκριμένα: α) στο τμήμα της οδού Σπυριδίου, από τη συμβολή της με την οδό Αριστοτέλους και για μήκος 30 μέτρων περίπου (μέχρι το όριο της οικίας της ενδιαφερόμενης), καθώς και β) στο τμήμα της οδού Σπυριδίου, από την συμβολή της με την πάροδο Αριστοτέλους 18 και για μήκος 65 μέτρων περίπου δυτικά αυτής (της συμβολής) - 3. Την μονόπλευρη στάθμευση επί της δυτικής πλευράς της οδού Σπυριδίου, στο εναπομένον τμήμα της (σύμφωνα με το ανωτέρω υπ' αριθ. 2) - 4. τη χορήγηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ, με αριθ. Κυκλοφορίας ΖΤΕ 9133, επί της δυτικής πλευράς της οδού Σπυριδίου, έναντι του αρ.3 - Επί του ανωτέρω χώρου στάθμευσης, θα σταθμεύει μόνο το υπόψη όχημα το οποίο θα φέρει υποχρεωτικά σε εμφανή θέση το Δελτίο Στάθμευσης για ΑΜΕΑ και για όσο χρονικό διάστημα αυτό είναι σε ισχύ. - Πέραν των ανωτέρω εισηγούμενων μέτρων η Υπηρεσία μας προτείνει και τη χάραξη λευκής οριογραμμής επί του οδοστρώματος στη δυτική πλευρά της οδού Σπυριδίου, στο τμήμα της όπου θα επιτρέπεται η στάθμευση οχημάτων, προκειμένου να διασφαλιστεί, εξαιτίας της έλλειψης πεζοδρομίου, ελεύθερος χώρος για τη διέλευση πεζών, σύμφωνα με την παρ.5 του άρθρου 34 του Κ.Ο.Κ.. - Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, η αιτούσα με επιμέλειά της και καθ' υπόδειξη του Δήμου, θα υλοποιήσει τον υπόψη χώρο στάθμευσης επί της δυτικής της οδού Σπυριδίου έναντι του αρ. 3, τοποθετώντας τις κατάλληλες ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-72 σε απόσταση 6,00μ. μεταξύ τους, επί των οποίων θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος και θα οριοθετήσει τον χώρο στάθμευσης με την ενδεικνυόμενη οριζόντια σήμανση σύμφωνα με τ' ανωτέρω και το διάγραμμα σήμανσης που συνοδεύει την παρούσα. - Σε περίπτωση κατά την οποία εκλείψουν οι λόγοι τοποθέτησης των ανωτέρω πινακίδων, θα πρέπει να ενημερωθεί εγγράφως η υπηρεσία και να αφαιρεθεί η σχετική σήμανση οριοθέτησης του χώρου στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού. - Επιπλέον το αρμόδιο συνεργείο κατακόρυφης σήμανσης της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων, θα τοποθετήσει τις απαιτούμενες ρυθμιστικές πινακίδες μονοδρόμησης και απαγόρευσης στάθμευσης ενώ το αρμόδιο συνεργείο οριζόντιας σήμανσης του Δήμου Πατρέων θα προβεί στην χάραξη της αντίστοιχης οριζόντιας διαγράμμισης σύμφωνα με τα ανωτέρω και το σχέδιο σήμανσης που συνοδεύει την παρούσα. - Επί του θέματος διευκρινίζουμε ότι: - 1) Η οδός Σπυριδίου είναι δημοτική οδός εκτός του εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως Πατρών, διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων ενώ όσον αφορά την στάθμευση οχημάτων, πραγματοποιείται εκατέρωθεν της οδού. - 2) Το πλάτος της οδού είναι κυμαινόμενο και συγκεκριμένα: α) 5,00μ περίπου από την συμβολή της με την οδό Αριστοτέλους και για μήκος 30.0μ περίπου (μέχρι το όριο της οικίας της ενδιαφερόμενης), β) 6.35μ περίπου από το όριο της οικίας της ενδιαφερόμενης και για μήκος 78.0μ περίπου και γ) 3.60μ, περίπου στο τμήμα της από την συμβολή της με την Πάροδο Αριστοτέλους 18 και για μήκος 65.0 μέτρων περίπου δυτικά αυτής (της συμβολής) ενώ τα υπάρχοντα σημειακά κατασκευασμένα πεζοδρόμια έχουν πλάτος 0,48μ. -3) Η Υπηρεσία μας δεν διαθέτει στοιχεία κυκλοφοριακού φόρτου για την οδό Σπυριδίου και για τις οδούς της ευρύτερης περιοχής, πλην όμως θεωρούμε ότι από την ανωτέρω οδό δεν διέρχεται μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων, δεδομένου ότι εξυπηρετεί τοπική κυκλοφορία, η σύνθεση της οποίας αποτελείται κυρίως από Ι.Χ οχήματα και δίκυκλα. - 4) Η υπό οριοθέτηση θέση στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ θα έχει μήκος 6,00μ. και πλάτος 2,00μ. - 5) Από την υπόψη οδό δε διέρχεται αστική συγκοινωνία, - 6) Η οδός εφαρμογής της ανωτέρω ρύθμισης δεν εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του άρθρου 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14 (Φ.Ε.Κ. 261/Α'/17-12-2014). - 7) Η εφαρμογή της υπόψη κυκλοφοριακής ρύθμισης δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό - 8) Η προτεινόμενη ρύθμιση δεν αντιβαίνει στις διατάξεις του άρθρου 34 του Ν.2696/99 (Φ.Ε.Κ. 57 Α'/23-3-99) (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει - 9) Η προτεινόμενη ρύθμιση δεν επηρεάζει δυσμενώς τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία, απεναντίας διευκολύνεται η κυκλοφορία τους. Πλέον αυτού δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων (επιβατικών Ι.Χ., αστικών λεωφορείων, απορριματοφόρων, εκτάκτου ανάγκης κ.λ.π.), ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης αφού δεν πραγματοποιείται είσοδος - έξοδος οχημάτων σε όμορες ιδιοκτησίες. - Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού -

Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσήτιδας, Παραλίας, Βραχνεϊκών κα Αναστασία Τογιοπούλου.

Η Δημοτική Επιτροπή, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, και την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδημάρχου

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Λαμβάνοντας υπόψη τα κάτωθι:

Σε συνέχεια της υπ' αριθ. 140948/2016 αίτησης για χορήγηση θέσης αποκλειστικής στάθμευσης αποκλειστικά για όχημα ΑμεΑ και κατόπιν σχετικής εισήγησης της αρμόδιας Υπηρεσίας, καθώς πληρούνταν τα κριτήρια που έχουν θεσπιστεί με την υπ' αριθ. 712/2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, είχε εκδοθεί η υπ' αριθ.277/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ: ΨΟΜ1ΩΞΙ-33Ν), με την οποία εγκρίθηκε αρχικώς η χορήγηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της οδού Σπευσίππου έναντι του αρ. 3.

Κατά το στάδιο της τελικής έγκρισης της ανωτέρω απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, από την αρμόδια υπηρεσία, τη Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου, το θέμα “επεστράφη” στην υπηρεσία, προκειμένου να εξεταστεί από την αρχή μια ενδεχόμενη συνολικότερη κυκλοφοριακή ρύθμιση, ώστε να μπορέσει να διευθετηθεί τελικώς το θέμα της στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ.

Επί των ανωτέρω και αφού ενημερώθηκε η αιτούσα για το περιεχόμενο του εγγράφου της ανωτέρω εγκριτικής αρχής, υπεβλήθη στην υπηρεσία το με αρ. πρωτ. 7/4-2-2020 έγγραφο του Σωματίου Ατόμων με Αναπηρία της Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας (αρ. πρωτ Δήμου Πατρέων 6004/06.02.2020), προκειμένου “να εκπονηθεί ένα συγκροτημένο συνολικό σχέδιο μελέτης με την οποία θα δοθεί μια γενικότερη κυκλοφοριακή κατάσταση της περιοχής, προσδιορίζοντας ασφάλεια και διευκόλυνση των μετακινήσεων”.

Μετά από νεώτερη αυτοψία, διαπιστώθηκε ότι σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ), όπως αυτές καθορίστηκαν από το Υπουργείο Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, το καθαρό πλάτος της οδού Σπευσίππου γενικότερα (και όχι μόνο σημειακά έμπροσθεν της οικίας της ενδιαφερόμενης), δεν επαρκεί για τη διπλή κυκλοφορία οχημάτων αντίθετων κατευθύνσεων και την ταυτόχρονη εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση (ή τη στάθμευση στη μία μόνο πλευρά της οδού). Επιπλέον, δεν υπάρχουν γενικά κατασκευασμένα πεζοδρόμια επί της οδού, το οποίο πρέπει να ληφθεί υπόψη σε οποιαδήποτε ενδεχόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση, αφού σύμφωνα με το άρθρο 34 του Κ.Ο.Κ. «αν δεν υπάρχει πεζοδρόμιο, οι οδηγοί υποχρεούνται να αφήνουν ελεύθερο χώρο πλάτους ενός (1) μέτρου, τουλάχιστον, για τη διέλευση των πεζών».

Σύμφωνα με τα ανωτέρω και προκειμένου να οριοθετηθεί τελικώς η αποκλειστική θέση στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ πλησίον (έναντι) της οικίας της ενδιαφερόμενης, η υπηρεσία απέστειλε έγγραφο στην αιτούσα με το οποίο την ενημέρωνε για την ανάγκη λήψης πρόσθετων κυκλοφοριακών μέτρων, ενώ εν συνεχεία και μετά τη σύμφωνη γνώμη της αιτούσας, ζητήθηκε και η γνώμη της Δημοτικής Κοινότητας Ανατολικού Τομέα κατ' εφαρμογή του αρθρ. 83 του ν.3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010).

Σε συνέχεια της υπ' αριθ.17/05.10.2020 απόφασης της οικείας Δημοτικής Κοινότητας και τη σύμφωνη γνώμη της επί των προτεινόμενων ρυθμίσεων κυκλοφορίας και στάθμευσης επί της οδού Σπευσίππου και πριν ο φάκελος διαβιβασθεί στην αρμόδια τότε Επιτροπή Ποιότητα Ζωής, υπεβλήθη στην υπηρεσία η με αρ. πρωτ. 51490/27-10-2020 αίτηση κατοίκων της περιοχής, προκειμένου να οριστεί συνάντηση για να εκθέσουν τις αντιρρήσεις τους επί των προτεινόμενων εκ μέρους της υπηρεσίας του Δήμου ρυθμίσεων κυκλοφορίας και στάθμευσης.

Μετά από κοινού αυτοψία υπηρεσιακών παραγόντων και της αρμόδιας Αντιδημάρχου, πραγματοποιήθηκε συνάντηση με εκπροσώπους των κατοίκων της ευρύτερης περιοχής, (τόσο της οδού Σπευσίππου όσο και της οδού Αριστοτέλους), όπου επί της ουσίας εκφράστηκε η αντίρρησή τους για τη λήψη πρόσθετων κυκλοφοριακών μέτρων επί της υπόψη οδού.

Κατόπιν των ανωτέρω και δεδομένου ότι κύριο μέλημα είναι η οριοθέτηση θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ, προκειμένου να εξυπηρετηθούν οι καθημερινές, βασικές και βιοποριστικές ανάγκες μετακίνησης συνδημότη μας καθώς και η ουσιαστική προάσπιση των θεμελιωδών ανθρωπίνων δικαιωμάτων και η αποτροπή κάθε κοινωνικού αποκλεισμού των ευάλωτων ομάδων πολιτών και μετά την με αρ. πρωτ. 69462/4-7-2023 νεότερη αίτηση της ενδιαφερόμενης και εφόσον τηρούνται οι προϋποθέσεις της υπ' αριθ. 712/21-09-2016 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, ήτοι ο αιτών να έχει:

Α) Κινητική αναπηρία με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67%, στην οποία συμμετέχει τουλάχιστον το ένα ή και τα δύο κάτω άκρα ή όταν από την φύση της αναπηρίας τους παρακωλύεται η βάδιση, Ολική τύφλωση και στα δύο μάτια με ποσοστό αναπηρίας 100%, Νοητικά καθυστερημένοι ή οι έχοντες πνευματική καθυστέρηση ή οργανικό ψυχοσύνδρομο με συνολικό ποσοστό αναπηρίας από 67% και άνω και είναι ανίκανοι για εργασία, Πάσχοντες από Β-Θαλασσαιμία μείζων με συχνό ρυθμό μεταγγίσεων (ο οποίος πιστοποιείται από το αντίστοιχο κέντρο αιμοδοσίας) και συνύπαρξη καρδιακής ή νεφρικής βλάβης με συνολικό ποσοστό αναπηρίας άνω του 67%, Πάσχοντες από νεφρική ανεπάρκεια τελικού σταδίου που είναι σε συνεχή αιμοκάθαρση (όπως πιστοποιείται από νεφρολογικές κλινικές), Πάσχοντες από αιμορροφιλία.

Β) Αναπηρικό όχημα ή Δελτίο Στάθμευσης ΑμεΑ (το οποίο χορηγείται από τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας).

Γ) Η οικία του να βρίσκεται σε Ο.Τ., όπου πλησίον της δεν είναι οριοθετημένη γενική θέση στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ.

Δ) Να μην διαθέτει θέση στάθμευσης (garage) εντός της ιδιοκτησίας του.

η Δημοτική Επιτροπή αφού έλαβε υπόψη i) τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Σπευσίππου, ii) τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων iii) το με αρ. πρωτ. 236244/2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της ΑΔΠΔΕ&Ι καθώς και iv) την υπ' αριθ. 17/2020 απόφαση της Κοινότητας Ανατολικού Τομέα,

κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57/Α'23-3-99), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 74Α του Ν.3852/2010 (άρθρο 9 του Ν.5056/2023), το άρθρο 73 του Ν 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'7.6.2010) όπως τροποποιήθηκε με την παρ.3 του άρθρου 40, του Ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'12.10.2020),

εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει:

- 1. Τη μονοδρόμηση της οδού Σπευσίππου με φορά κίνησης οχημάτων από την οδό Αριστοτέλους προς την πάροδο Αριστοτέλους 18,**
- 2. Την απαγόρευση στάθμευσης και στις δύο πλευρές της οδού Σπευσίππου, στα τμήματά της όπου το πλάτος της είναι μικρό και πιο συγκεκριμένα: α) στο τμήμα της οδού Σπευσίππου, από τη συμβολή της με την οδό Αριστοτέλους και για μήκος 30 μέτρων περίπου (μέχρι το όριο της οικίας της ενδιαφερόμενης), καθώς και β) στο τμήμα της οδού Σπευσίππου, από την συμβολή της με την πάροδο Αριστοτέλους 18 και για μήκος 65 μέτρων περίπου δυτικά αυτής (της συμβολής)**

3. Τη μονόπλευρη στάθμευση επί της δυτικής πλευράς της οδού Σπευσίππου, στο εναπομένον τμήμα της (σύμφωνα με το ανωτέρω υπ' αριθ. 2).
4. Τη χορήγηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ, με αριθ. Κυκλοφορίας ΖΤΕ 9133, επί της δυτικής πλευράς της οδού Σπευσίππου, έναντι του αρ.3

Επί του ανωτέρω χώρου στάθμευσης, θα σταθμεύει μόνο το υπόψη όχημα το οποίο θα φέρει υποχρεωτικά σε εμφανή θέση το Δελτίο Στάθμευσης για ΑΜΕΑ και για όσο χρονικό διάστημα αυτό είναι σε ισχύ.

Πέραν των ανωτέρω μέτρων η Δημοτική Επιτροπή εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει και τη χάραξη λευκής οριογραμμής επί του οδοστρώματος στη δυτική πλευρά της οδού Σπευσίππου, στο τμήμα της όπου θα επιτρέπεται η στάθμευση οχημάτων, προκειμένου να διασφαλιστεί, εξαιτίας της έλλειψης πεζοδρομίου, ελεύθερος χώρος για τη διέλευση πεζών, σύμφωνα με την παρ.5 του άρθρου 34 του Κ.Ο.Κ..

Επί του θέματος διευκρινίζεται ότι:

- 1) Η οδός Σπευσίππου είναι δημοτική οδός εκτός του εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως Πατρών, διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων ενώ όσον αφορά την στάθμευση οχημάτων, πραγματοποιείται εκατέρωθεν της οδού.
- 2) Το πλάτος της οδού είναι κυμαινόμενο και συγκεκριμένα: α) 5,00μ περίπου από την συμβολή της με την οδό Αριστοτέλους και για μήκος 30.0μ περίπου (μέχρι το όριο της οικίας της ενδιαφερόμενης), β) 6.35μ περίπου από το όριο της οικίας της ενδιαφερόμενης και για μήκος 78.0μ περίπου και γ) 3.60μ, περίπου στο τμήμα της από την συμβολή της με την Πάροδο Αριστοτέλους 18 και για μήκος 65.0 μέτρων περίπου δυτικά αυτής (της συμβολής) ενώ τα υπάρχοντα σημειακά κατασκευασμένα πεζοδρόμια έχουν πλάτος 0,48μ.
- 3) Η Υπηρεσία δεν διαθέτει στοιχεία κυκλοφοριακού φόρτου για την οδό Σπευσίππου και για τις οδούς της ευρύτερης περιοχής, πλην όμως θεωρείται ότι από την ανωτέρω οδό δεν διέρχεται μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων, δεδομένου ότι εξυπηρετεί τοπική κυκλοφορία, η σύνθεση της οποίας αποτελείται κυρίως από Ι.Χ οχήματα και δίκυκλα.
- 4) Η υπό οριοθέτηση θέση στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ θα έχει μήκος 6,00μ. και πλάτος 2,00μ.
- 5) Από την υπόψη οδό δε διέρχεται αστική συγκοινωνία,
- 6) Η οδός εφαρμογής της ανωτέρω ρύθμισης δεν εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του άρθρου 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14 (Φ.Ε.Κ. 261/Α'/17-12-2014).
- 7) Η εφαρμογή της υπόψη κυκλοφοριακής ρύθμισης δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό
- 8) Η υπόψη ρύθμιση δεν αντιβαίνει στις διατάξεις του άρθρου 34 του Ν.2696/99 (Φ.Ε.Κ. 57 Α'/23-3-99) (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- 9) Η υπόψη ρύθμιση δεν επηρεάζει δυσμενώς τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία, απεναντίας διευκολύνεται η κυκλοφορία τους. Πλέον αυτού δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων (επιβατικών Ι.Χ., αστικών λεωφορείων, απορριμματοφόρων, εκτάκτου ανάγκης κ.λ.π.), ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης αφού δεν πραγματοποιείται είσοδος - έξοδος οχημάτων σε όμορες ιδιοκτησίες.

Μετά την έγκριση της απόφασης από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, η αιτούσα με επιμέλειά της και καθ' υπόδειξη του Δήμου, θα υλοποιήσει τον υπόψη χώρο στάθμευσης επί της δυτικής της οδού Σπευσίππου έναντι του αρ. 3, τοποθετώντας τις κατάλληλες ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-72 σε

απόσταση 6,00μ. μεταξύ τους, επί των οποίων θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος και θα οριοθετήσει τον χώρο στάθμευσης με την ενδεικνυόμενη οριζόντια σήμανση σύμφωνα με τ' ανωτέρω και το διάγραμμα σήμανσης που συνοδεύει την παρούσα.

Σε περίπτωση κατά την οποία εκλείψουν οι λόγοι τοποθέτησης των ανωτέρω πινακίδων, θα πρέπει να ενημερωθεί εγγράφως η υπηρεσία και να αφαιρεθεί η σχετική σήμανση οριοθέτησης του χώρου στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού.

Επιπλέον το αρμόδιο συνεργείο κατακόρυφης σήμανσης της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων, θα τοποθετήσει τις απαιτούμενες ρυθμιστικές πινακίδες μονοδρόμησης και απαγόρευσης στάθμευσης ενώ το αρμόδιο συνεργείο οριζόντιας σήμανσης του Δήμου Πατρέων θα προβεί στην χάραξη της αντίστοιχης οριζόντιας διαγράμμισης σύμφωνα με τα ανωτέρω και το σχετικό σχέδιο σήμανσης.

Ο Πρόεδρος

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΛΗΣ

Τα Παρόντα Μέλη

**ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ
ΣΙΜΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΑΪΒΑΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΦΙΛΙΠΠΟΣ**