



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αριθμός Απόφασης 172

**7^η Συνεδρίαση
Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων
της 5^{ης} Μαρτίου 2024**

Στην Πάτρα, σήμερα, **την 5^η Μαρτίου 2024**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **09:00**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, με αριθμό **7/01-03-2024**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα (18) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1] Αναστασίου Μιχάλης – Πρόεδρος, **2]** Μελάς Παναγιώτης – τακτικό μέλος, **3]** Πετρόπουλος Παναγιώτης - τακτικό μέλος, **4]** Σίμου Κατερίνα - τακτικό μέλος, **5]** Τογιοπούλου Αναστασία - τακτικό μέλος, **6]** Αϊβαλής Βασίλειος – τακτικό μέλος, **7]** Ψωμάς Πέτρος – τακτικό μέλος και **8]** Οικονόμου Φίλιππος – αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Πλέσσας Διονύσης – τακτικό μέλος, προσήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 1^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 170/2024).

Ο κ. Σβόλης Κωνσταντίνος – Αντιπρόεδρος, δεν προσήλθε στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκε.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το αριθ. (3) θέμα της ημερησίας διατάξεως, «Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων του έργου «ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΡΕΜΑΤΟΣ «ΜΕΙΛΙΧΟΣ» ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΤΡΩΝ» (ΠΕΤ 2302914524)», (σχετικό το αριθ. 2428/01-03-2024 διαβιβαστικό του αναπληρωτή κ. Δημάρχου και η αριθ. 2407/01-03-2024 εισήγηση του κ. Αντιδημάρχου Αθλητισμού, Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Πρασίνου - Δ/ση Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Πρασίνου – Τμήμα Περιβάλλοντος και Ενέργειας), η οποία έχει ως εξής: «Προς: - Τον κ. Πρόεδρο της Δημοτικής Επιτροπής – (δια του κ. Δημάρχου) - ΣΧΕΤ: -1. Το με Α.Π.: ΠΔΕ/ΕΠΦΠΠΣΔΕ/38055/7 και Α.Π: 10445/06.02.2024 (Δήμος Πατρέων) έγγραφο του Γραφείου Προέδρου Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.- 2.Η με υπ. αριθμ. 7162/22-01-2024 Μ.Π.Ε. του έργου του θέματος, που αναρτήθηκε από την Α.Δ. Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου, Δ/ση, ΠΕΧΩΣΧ (αρμόδια περιβαλλοντική αρχή) στο Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο (ΗΠΜ). - Με το ανωτέρω Σχ. έγγραφο του Γραφείου του Προέδρου Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, μας διαβιβάστηκε η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (ΜΕΔΕ) ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΛΕΒΙΖΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ε.Ε., ΜΑΡΚΑΝΤΩΝΑΤΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - ΣΑΛΟΓΙΑΝΝΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ - ΞΕΝΟΦΩΝ ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε. δ.τ. "GEOENVIRO") για το έργο: «Οριοθέτηση και έργα αντιπλημμυρικής προστασίας ρέματος Μείλιχου περιοχής Πατρών» (ΠΕΤ 2302914524), που αναρτήθηκε από την Α.Δ. Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδας & Ιονίου/ Δ/ση ΠΕΧΩΣΧ με αριθμό 7162/22-01-2024 στο Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο (ΗΠΜ), προκειμένου να γνωμοδοτήσουμε, σύμφωνα με τη ΚΥΑ 1649/45(ΦΕΚ Β'45/2014) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση

κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της κατηγορίας Α της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α' 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α' 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».- Σύμφωνα με το κάτωθι ισχύον θεσμικό πλαίσιο:- 1.Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/7-6-2010)- 2.Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α/21-09-2011)- 3.Ν. 4685/2020 (Φ.Ε.Κ. 92/Α/7-5-2020)- 4.Κ.Υ.Α. 167563/ΕΥΠΕ/2013 (Φ.Ε.Κ. 964/Β/19-4-2013)- 5.ΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/2022 (ΦΕΚ 841 Β'/24-02-2022)- 6.Υ.Α. ΔΙΠΑ/οικ. 37674/2016 (ΦΕΚ 2471Β/10.8.2016)- 7.Υ.Α.1958/2012(ΦΕΚ 21/Β/13-01-2012)- 8.Ν.3937/31-11-2011(ΦΕΚ 60/Α)- 9.ΚΥΑ 1915/2018 ΦΕΚ 304/18, ΚΥΑ οικ 5688 ΦΕΚ 988/21-03-18.- 10.Κ.Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/11936/836/14.02.2019/ ΦΕΚ 436 Β- 11.Κ.Υ.Α.οικ.170225/27-01-2014(ΦΕΚ 135/Β)- 12. ΚΥΑ 1649/45(ΦΕΚ Β'45/2014)- 13.ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/50844/2992/ΦΕΚ 2236 Β'/15-06-2020- 14.Τις ΚΥΑ Φ15/48/5 (ΦΕΚ 27 Β /13-01-14), ΚΥΑ 3137/191/Φ.15/2012 (ΦΕΚ 1048Β/2012)- και μετά από την εξέταση της υποβληθείσας Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), διαπιστώθηκε ότι:- Σκοπός της υποβληθείσας ΜΠΕ είναι η περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου «Οριοθέτηση και έργα αντιπλημμυρικής προστασίας του ρέματος Μείλιχου περιοχής Πατρών» (ΠΕΤ 2302914524), με τροποποίηση της υφιστάμενης οριοθέτησης και νέα έργα διευθέτησης λόγω πρόβλεψης κατασκευής νέου οδικού έργου.- Το ρέμα Μείλιχος ή χειμάρρος Βούντενης έχει συνολική λεκάνη επιφάνειας 14,23 km² και μήκος κοίτης 9,19 km. Ξεκινά από τα υψώματα Καλόγερος και Προφήτης Ηλίας των δυτικών υψωμάτων του Παναχαϊκού, διασχίζει τις περιοχές Βούντενης και Συχαινών και εκβάλλει στην πυκνοκατοικημένη περιοχή της Μέσης Αγυιάς. Η περιοχή μελέτης, όπου θα υλοποιηθούν τα αντιπλημμυρικά έργα στο ρέμα Μείλιχος που περιλαμβάνουν τα απαραίτητα έργα διευθέτησης κατά τμήματα του ρέματος μαζί με την συνολική οριοθέτηση της κοίτης, βρίσκεται εντός της Δημοτικής Ενότητας Πατρέων, κατά τμήματα εντός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλης και του ΓΠΣ της Δ.Ε. Πατρέων. Το προτεινόμενο αντιπλημμυρικό έργο της οριοθέτησης και διευθέτησης της κοίτης του ρέματος αναπτύσσεται σε μήκος κοίτης 383m στο κατάντη τμήμα του μέχρι τις εκβολές, με ανοικτή διατομή ή κλειστή όπου δεν είναι εφικτή η ανοικτή για συγκοινωνιακούς λόγους.- Το πλημμυρικό πρόβλημα που προκαλείται από το υδατόρεμα Μείλιχος στο μελετώμενο τμήμα, οφείλεται στην υδραυλική ανεπάρκεια της κοίτης λόγω του μικρού βάθους αυτής αλλά και λόγω υφιστάμενων τεχνικών γεφύρωσης χαμηλού ύψους που δημιουργούν ανεπαρκή ελεύθερη δίοδο διέλευσης της πλημμυρικής παροχής Αντικείμενο της μελέτης αυτής είναι η αντιμετώπιση των προβλημάτων αυτών, αλλά και επί πλέον η πρόβλεψη της διέλευσης άνωθεν του ρέματος της νέας οδού Καραμανλή.- Το έργο αφορά στον σχεδιασμό των κατάλληλων έργων διευθέτησης του ρέματος στα τμήματα που χαρακτηρίζονται ως ανεπαρκή υδραυλικά για την βελτίωση της αντιπλημμυρικής προστασίας της εκατέρωθεν αστικής περιοχής και παράλληλα την οριοθέτηση του ρέματος σε όλο το μήκος του μελετώμενου τμήματος εντός του αστικού ιστού για την προστασία του από τυχόν καταπατήσεις με παράλληλη προστασία της παρόχθιας ζώνης πρασίνου που το συνοδεύει και αποτελεί τον μοναδικό πνεύμονα πρασίνου στην περιοχή . Έτσι προβλέπονται έργα διευθέτησης της κοίτης στα τμήματα που κρίνονται υδραυλικά ανεπαρκή μαζί με τα απαραίτητα έργα για την αντιδιαβρωτική προστασία της κοίτης/πρανών), μαζί με την οριοθέτηση στο συνολικό μήκος του ρέματος.- Υπεύθυνος φορέας για την κατασκευή και λειτουργία του έργου είναι η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, Περιφερειακή Ενότητα Αχαΐας.- Με βάση την προτεινόμενη λύση τα έργα στοχεύουν:- *Στην οριστική διατήρηση του ανοικτού τμήματος του ρέματος Μείλιχος, που θα συμβάλλει στην περιβαλλοντική αναβάθμιση της περιοχής, στη διατήρηση του πρασίνου και στην ομαλή υδραυλική λειτουργία του.- *Στην εξασφάλιση των υφιστάμενων όχθων και της κοίτης από τη διάβρωση και την διευθέτηση αυτών ώστε να εξασφαλίζεται η ομαλή διέλευση των πλημμυρικών παροχών και η αντιπλημμυρική προστασία των εκατέρωθεν αστικών περιοχών.- *Στην εξάλειψη όλων των φαινομένων είτε αυτά αφορούν σε ρίψη αστικών απορριμμάτων και μετατροπή του ρέματος σε σκουπιδότοπο είτε την καταπάτηση της κοίτης από όμορους ιδιοκτήτες προς δημιουργία οικοπέδων.- Με την επίτευξη των παραπάνω στόχων επιλύονται σημαντικά προβλήματα της περιοχής Μέσης Αγυιάς ως προς το θέμα της αντιπλημμυρικής προστασίας και της εξασφάλισης του κοινόχρηστου χαρακτήρα του ρέματος και της παρόχθιας ζώνη αυτού.- Στη φάση κατασκευής περιλαμβάνονται οι κάτωθι κύριες εργασίες:- *εργασίες καθαίρεσης οπλισμένων ή άοπλων σκυροδεμάτων των κατεστραμμένων εγκάρσιων χαλινών της κοίτης με μεταφορά τους σε χώρο διαχείρισης ΑΕΚΚ περιοχής Αχαΐας,- *εργασίες καθαρισμού και αποψίλωσης της κοίτης στην περιοχή κατασκευής των έργων

επένδυσης κοίτης και πρανών και κατασκευής αναβαθμών απομονώνοντας κάθε φορά έως το 50% της ενεργού κοίτης και εκτρέποντας προσωρινά προς την απέναντι όχθη τις απορροές του χειμάρρου- *εργασίες εκσκαφών για την εκβάθυνση της κοίτης στην περιοχή ανάντη της γέφυρας Ιπποκράτους έως την προβλεπόμενη από τη μελέτη στάθμη για την κατασκευή των αναβαθμών και μεταφορά των υλικών πλευρικά για ενίσχυση-ανύψωση των εκατέρωθεν αναχωμάτων ή για χρήση υλικών εντός των συρματοκιβωτίων,- *πρόσθετες εκσκαφές εντός της κοίτης σε όλες τις θέσεις κατασκευής τεχνικών έργων διευθέτησης όπως αναβαθμών, εγκάρσιων χαλινών, επενδύσεων πυθμένα και πρανών.- *την κατασκευή των προτεινόμενων έργων διευθέτησης της κοίτης με την κατασκευή αναβαθμών, χαλινών και στοχευμένων επενδύσεων της κοίτης και των πρανών σύμφωνα με την μελέτη με στόχο την αντιδιαβρωτική προστασία του χειμάρρου που περιλαμβάνουν κυρίως κατασκευές από συρματοκιβώτια και στρωμένες και μικρή χρήση σκυροδέματος. Ακόμα την επισκευή υφιστάμενων έργων διευθέτησης από συρματοκιβώτια με ενίσχυση αυτών με σκυρόδεμα για την σταθεροποίησή τους.- *Εργασίες εγκατάστασης εργοταξίου και αποξήλωσης αυτού μετά το πέρας των έργων.- Η διάρκεια της κατασκευής εκτιμάται σε 1,5 χρόνο (18 μήνες) με διακοπές κατά την χειμερινή-εαρινή περίοδο λόγω έντονων παροχών.- Κατά τη φάση λειτουργίας, προβλέπεται επιθεώρηση του χειμάρρου και περιοδική απομάκρυνση πλεοναζόντων φερτών υλικών από τις θέσεις των κατασκευαζόμενων αναβαθμών και λοιπών έργων.- Η ευρύτερη περιοχή του Έργου δεν ανήκει στο Εθνικό σύστημα προστατευόμενων περιοχών του Ν. 3937/2011 (Α' 60). Η περιοχή επέμβασης και η άμεση περιοχή μελέτης του έργου βρίσκεται εκτός προστατευόμενης περιοχής Natura, όπου η πλησιέστερη με κωδικό GR2320007 Όρος Παναχαϊκό – Σήραγγες Παναγοπούλας» βρίσκεται σε αρκετή απόσταση προς τα ανάντη των έργων και καταλαμβάνει το ανάντη τμήμα της λεκάνης απορροής. Έτσι τα απαντώμενα είδη χλωρίδας και πανίδας στην άμεση περιοχή των έργων δεν βρίσκονται σε κάποιο καθεστώς προστασίας.- Σχετικά με το ιστορικό και πολιτιστικό περιβάλλον δεν υπάρχουν κηρυγμένοι αρχαιολογικοί χώροι και ιστορικά μνημεία στη θέση των έργων, ενώ σε μικρή απόσταση υπάρχουν κηρυγμένοι αρχαιολογικοί χώροι όπως της Βούντενης, σε μικρή σχετικά απόσταση από το έργο αλλά χωρίς να προκαλείται κάποια επίπτωση από το έργο. Στην άμεση περιοχή των έργων δεν υπάρχουν δάση και αναδασωτές εκτάσεις, παρά μόνο παραρεμάτιοι κοινόχρηστοι χώροι πρασίνου ενώ πέραν του ρέματος η ευρύτερη περιοχή εκατέρωθεν της κοίτης βρίσκεται εντός σχεδίου του πολεοδομικού συγκροτήματος Πατρών, σύμφωνα με το εγκεκριμένο ΓΠΣ Δήμου Πατρέων όπως ισχύει (ΦΕΚ 358/30-12-2011) και περιλαμβάνει περιοχές αμιγούς και γενικής κατοικίας. Ως προς την απασχόληση στην περιοχή κυριαρχεί ο τριτογενής τομέας των υπηρεσιών, έπεται ο δευτερογενής τομέας και ακολουθεί ο πρωτογενής τομέας.- Κατάταξη του έργου ή της δραστηριότητας- Η Περιβαλλοντική κατάταξη του έργου γίνεται σύμφωνα με τη νομοθεσία της κατάταξης των έργων και δραστηριοτήτων, ήτοι την Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/64712/4464 (ΦΕΚ3636/11-7-2022) (Τροποποίηση της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/2022 υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπό στοιχεία ΔΙΠΑ/οικ.37674/27-7-2016 υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες, σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του ν.4014/2011(Α'209), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει» (Β'2471)»(Β'841).- Σύμφωνα με τα ανωτέρω, το υπό μελέτη έργο ανήκει στην ομάδα Ομάδα 2 «Υδραυλικά Έργα», αύξων αριθμός 15Α, «Αντιπλημμυρικά έργα» και κατατάσσεται στην Κατηγορία Α2 καθώς η επιφάνεια της λεκάνης του ρέματος είναι μεγαλύτερη από 5 km², όπου το τμήμα του ρέματος προς διευθέτηση βρίσκεται εντός σχεδίου πόλης ή εντός ορίων οικισμού ενώ ακόμα κατά θέσεις υπάρχουν μικρά τμήματα πλήρους κάλυψης του υδατορέματος για λόγους κυκλοφοριακούς (γέφυρες).- Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της υπηρεσίας μας και λαμβάνοντας υπόψη το ως άνω θεσμικό πλαίσιο, τις διατάξεις της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας και τα στοιχεία του φακέλου της μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, επισημαίνουμε τα παρακάτω στοιχεία:- Α. Η εκτίμηση-αξιολόγηση των επιπτώσεων θα γίνει τόσο κατά τη φάση κατασκευής όσο και κατά τη φάση λειτουργίας.- Β. Η υπό εξέταση δραστηριότητα δεν αναμένεται να επιφέρει σημαντικές αρνητικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις.- Οι αρνητικές επιπτώσεις κατά τη φάση κατασκευής δύναται να προκληθούν από τις εργασίες καθαίρεσης σκυροδεμάτων της ανεπαρκούς υφιστάμενης κοίτης, τις εργασίες εκσκαφών για την διάνοιξη της κοίτης προς κατασκευή των νέων έργων διευθέτησης και λοιπών έργων αντιδιαβρωτικής προστασίας της ανοικτή κοίτης τραπεζοειδούς διατομής και τέλος την κατασκευή νέων γεφυρών συγκοινωνιακών έργων υπεράνω του ρέματος. Ακόμα μικρές

επιπτώσεις αναμένονται λόγω της περιορισμένης αλλαγής της μορφολογίας της κοίτης από την κατασκευή των νέων έργων διευθέτησης, Τέλος, μικρές επιπτώσεις αναμένονται από την προσωρινή κατάληψη χώρου του εργοταξίου και την λειτουργία των μεταφορικών και μηχανικών μέσων του εργοταξίου.- Αρνητικές επιπτώσεις κατά τη φάση λειτουργίας του έργου δύναται να προκληθούν από πιθανές «σπάνιες» ανεπάρκειες της διευθετημένης κοίτης σε περίπτωση μη συντήρησης αυτής με συνεπαγόμενη συσσώρευση φερτών υλικών εντός της διευθετημένης κοίτης ή και λόγω εμφάνισης εξαιρετικά έντονων πλημμυρικών φαινομένων μεγαλύτερων αυτών του σχεδιασμού (περιόδου επαναφοράς μεγαλύτερης της 100-ετίας).- Οι θετικές επιπτώσεις του έργου (οφέλη) κατά τη φάση λειτουργίας σχετίζονται με το γεγονός ότι η διευθετημένη κοίτη του ρέματος Μείλιχος θα είναι πλέον υδραυλικά επαρκής για την παραλαβή των πλημμυρικών παροχών για περίοδο επαναφοράς τουλάχιστον 100 ετών. Έτσι, εξασφαλίζεται η αποτελεσματική προστασία της περιουσίας, των υποδομών και της ανθρώπινης ζωής από πλημμύρες σημαντικής αστικής περιοχής εκατέρωθεν του ρέματος, που συχνά παρατηρούνται στην περιοχή, ενώ μέσω της οριοθέτησης της κοίτης προστατεύεται και το υδάτινο σύστημα από τυχόν καταπάτηση.- Στη φάση κατασκευής του έργου, οι δυνητικές επιπτώσεις στα μορφολογικά και τοπιολογικά χαρακτηριστικά σχετίζονται με αλλαγές στη μορφολογία και στο οπτικό τοπίο από τις εκσκαφές, τις λοιπές κατασκευές, την εγκατάσταση του εργοταξίου, την προσωρινή απόθεση των υλικών κατασκευής καθώς και τη διακίνηση οχημάτων και μηχανημάτων στην άμεση περιοχή του έργου. Η μη οργανωμένη και ελεγχόμενη ανάπτυξη των εργασιών και η διάσπαρτη χωροθέτηση μηχανημάτων εργοταξίου και εκχωμάτων, θα μπορούσαν να επιβαρύνουν το τοπίο με απροσδιόριστες επιπτώσεις στην παρακείμενη οικιστική περιοχή. Ωστόσο, οι επιπτώσεις του εν λόγω έργου αναμένονται να είναι μικρές, αφού αφορούν κατασκευές σε μικρό μήκος του ρέματος και μάλιστα εντός τη κοίτης σε ένα τοπίο που έχει ήδη δεχθεί ανθρωπογενείς επεμβάσεις λόγω της ανάπτυξης πολλαπλών ανθρωπογενών δραστηριοτήτων στην περιοχή και επίσης η κοίτη έχει υποστεί σημαντικές παρεμβάσεις με διάφορα έργα διευθέτησης και λοιπά τεχνικά.- Οι επιπτώσεις από την εγκατάσταση του εργοταξίου είναι προσωρινές και πλήρως αναστρέψιμες μετά το πέρας της κατασκευής. Τα προϊόντα εκσκαφών που θα προκύψουν από την κατασκευή του έργου υπολογίζονται συνολικά σε 26.000 m³, εκ των οποίων μικρό μέρος μπορεί να επαναχρησιμοποιηθεί στο ίδιο το έργο, περίπου 2.500 m³ για κατασκευή επιχωμάτων. Συνεπώς τα πλεονάζοντα υλικά εκτιμώνται σε περίπου 23.500 m³, που θα πρέπει να διατεθούν είτε στον νομίμως λειτουργούντα ΧΥΤΑ Αχαΐας για εργασίες επικάλυψης των απορριμματικών αποθέσεων, ή σε άλλα έργα της Περιφέρειας ή σε αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής, ή σε άλλη κατάλληλη θέση που θα υποδειχθεί από την αρμόδια υπηρεσία που δεν θα θίγουν το γενικότερο οικοσύστημα.- Τα προϊόντα καθαιρέσεων-κατεδαφίσεων υφιστάμενων κατασκευών από σκυρόδεμα που αφορούν κυρίως οπλισμένο σκυρόδεμα εκτιμώνται σε 450 m³ και θα διατεθούν στο χώρο διαχείρισης ΑΕΚΚ Αχαΐας. Η προμήθεια των υλικών λατομείου πρέπει αυστηρά να γίνει από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής τα οποία θα είναι εφοδιασμένα με την απαιτούμενη ΑΕΠΟ η οποία πρέπει να βρίσκεται εν ισχύ. Σε καμία περίπτωση, δεν θα γίνει αυθαίρετη αμμοληψία ή δημιουργία ανεξέλεγκτων δανειοθαλάμων λήψης αδρανών υλικών.- Κατά τη φάση λειτουργίας του έργου, δεν εντοπίζονται μορφολογικές και τοπιολογικές αλλαγές στο οπτικό τοπίο και στη μορφολογία της περιοχής καθώς δεν υπάρχουν υπερκατασκευές ή άλλες μορφολογικές αλλοιώσεις. Ακόμα με τα προτεινόμενα έργα διευθέτησης της κοίτης και τις εργασίες περιοδικής συντήρησης με άρση προσχώσεων θα διατηρείται σταθερή και αναλλοίωτη η μορφολογία της κοίτης όπως και η υδραυλική επάρκειά της.- Απόβλητα, Υγρά απόβλητα- Η παραγωγή υγρών αποβλήτων κατά την φάση της κατασκευής της υπό εξέταση δραστηριότητας αφορά υγρά απόβλητα που παράγονται μόνο κατά την πλύση των φορτηγών οχημάτων μεταφοράς τσιμέντου (βαρέλες), ενώ τυχόν εργασίες συντήρησης οχημάτων δεν θα γίνονται εντός του εργοταξιακού χώρου. Για τις ανάγκες του προσωπικού θα χρησιμοποιούνται χημικές τουαλέτες, οι οποίες θα λειτουργούν με μέριμνα του προμηθευτή και θα απομακρυνθούν μετά το πέρας των εργασιών του εργοταξίου.- Στερεά απόβλητα- Τα προϊόντα εκσκαφών για την προετοιμασία της κοίτης για κατασκευή των έργων και από εργασίες καθαρισμού εκτιμώνται σε περίπου 26.000 m³. Επίσης τα προϊόντα καθαιρέσεων κατεδαφίσεων υφιστάμενων κατασκευών από οπλισμένο και άοπλο σκυρόδεμα εκτιμώνται σε 450 m³ και αφορούν κυρίως ελαφρά οπλισμένο σκυρόδεμα. Από αυτά θα χρησιμοποιηθεί ποσότητα 2.500 m³ για κατασκευή επιχωμάτων. Έτσι αναμένεται ότι θα υπάρξουν περίπου 23.500 m³ πλεονάζοντα υλικά προς διάθεση, καθώς και τα προϊόντα καθαιρέσεων κατεδαφίσεων σκυροδέματος τα οποία θα

οδηγηθούν σε αδειοδοτημένους χώρους διαχείρισης ΑΕΚΚ.- Αέρια απόβλητα- Τα αέρια απόβλητα από την κατασκευή του έργου συνίστανται κυρίως σε σκόνη από χωματουργικές εργασίες και τη χρήση αδρανών υλικών:- 1. Η σκόνη αδρανών προκαλείται κατά την εκφόρτωση αδρανών υλικών εντός του εργοταξίου και την χύδην προσωρινή αποθήκευσή τους. Προέρχεται κυρίως από την διασπορά αυτής της σκόνης, και ανάλογα με τις επικρατούσες ατμοσφαιρικές συνθήκες στην περιοχή (ένταση και διεύθυνση ανέμων).- 2. Επίσης, κατά τις χωματουργικές εργασίες και τη διακίνηση φορτηγών οχημάτων σε ακάλυπτες εδαφικές επιφάνειες παράγεται σκόνη η οποία σε ποσότητα και διάχυση επηρεάζεται άμεσα από τις ατμοσφαιρικές συνθήκες.- 3. Μικρές εκπομπές καπνού και αέριων ρύπων παράγονται στο χώρο λόγω της μετακίνησης φορτηγών οχημάτων εντός του εργοταξιακού χώρου, από τη λειτουργία μηχανημάτων εκσκαφής και οχημάτων μεταφοράς σκυροδέματος.- Επιπτώσεις στα ύδατα- Στη φάση κατασκευής, οι επιπτώσεις στους υδατικούς πόρους σχετίζονται με πιθανές αλλαγές στην ποιοτική και ποσοτική κατάστασή τους. Κύριος στόχος του σχεδιασμού του έργου, είναι να μην επηρεαστεί τόσο η διαίτα όσο και η ποιότητα των επιφανειακών και υπόγειων υδάτων. Στην περιοχή του έργου, οι γεωλογικές συνθήκες στην κοίτη και στα πρανή του ρέματος είναι σχετικά ευνοϊκές για την κατασκευή των έργων, ενώ τα βάθη εκσκαφών στις θέσεις των έργων είναι μικρά και αποσκοπούν στην διατήρηση της παλαιάς (αρχικής στάθμης κοίτης) την εποχή που κατασκευάστηκαν τα συγκοινωνιακά έργα, ή αντίστοιχα την σταδιακή επίχωση της κοίτης στο ανάντη τμήμα όπου αυτή έχει υποστεί σημαντική διάβρωση. Σε περιόδους κατασκευής έργων εντός της κοίτης, θα πρέπει αυτά να κατασκευάζονται κατά τμήματα εντός αυτής έτσι ώστε να διατηρείται συνεχώς επαρκές ελεύθερο τμήμα της κοίτης για την παροχέτευση των υδάτων προς τα κατόντη. Επιπλέον, προτείνεται τα έργα να λάβουν χώρα την περίοδο θέρους – αρχές φθινοπώρου που ο χειμάρρος παρουσιάζει τις μικρότερες απορροές.- Από τις εργασίες κατασκευής θα προκληθεί η εκπομπή σκόνης και ενδεχομένως η μη εσκεμμένη παράσυρση λεπτόκοκκων υλικών στο νερό, το οποίο θα προκαλέσει τοπικά και παροδικά αύξηση των αιωρούμενων σωματιδίων και της θολερότητας στα κατόντη του χειμάρρου και στην άμεση θαλάσσια περιοχή των εκβολών για μικρό χρονικό διάστημα.- Με την εφαρμογή κατάλληλων τεχνικών μέτρων, οι επιπτώσεις στους υδατικούς πόρους στη φάση κατασκευής χαρακτηρίζονται ως μη σημαντικές, βραχυπρόθεσμες, ανατάξιμες και ολικώς αντιμετωπίσιμες.- Στη φάση λειτουργίας του το έργο δεν επηρεάζει ούτε την ποιότητα ούτε την ολική ποσότητα των νερών που καταλήγουν στον τελικό αποδέκτη, αλλά εκτιμάται ότι λόγω των έργων θα καθοδηγείται το σύνολο της πλημμυρικής παροχής μέσω της διευθετημένης κοίτης προς τη θάλασσα χωρίς να κατακλίσει εκατέρωθεν εκτάσεις. Ακόμα μέσω των έργων μειώνεται και η διάβρωση της κοίτης στα ανοικτά και ανεπένδυτα τμήματα αυτής, παρότι οι αναπτυσσόμενες ταχύτητες ροής είναι σε φυσιολογικά επίπεδα ακόμα και για ανεπένδυτη κοίτη.- Με το προτεινόμενο έργο ενισχύεται η αντιπλημμυρική προστασία στο μελετώμενο τμήμα ώστε να είναι επαρκής σε πλημμυρικές παροχές και να μην δημιουργούνται κίνδυνοι υπερχείλισης ειδικά στα τμήματα διερχόμενα στα όρια ιδιοκτησιών μέσω των οικοδομικών τετραγώνων. Μετά την κατασκευή των νέων έργων, η ταχύτητα ροής στην περιοχή των έργων αναμένεται να αυξηθεί σε μικρό βαθμό κατά από πλημμυρικές παροχές χωρίς να παρατηρείται εκατέρωθεν κατάκλιση.- Επιπτώσεις στην ποιότητα του αέρα- Οι επιπτώσεις αυτές αφορούν στους αέριους ρύπους που θα παραχθούν τόσο από την κίνηση των οχημάτων για τη μεταφορά των υλικών και αποκομιδή των προϊόντων εκσκαφών και καθαιρέσεων από και προς το εργοτάξιο, όσο και από τις εργασίες κατασκευής, όπου χρησιμοποιούνται κατά κανόνα μηχανήματα με κινητήρες εσωτερικής καύσης, κυρίως πετρελαίου. Ωστόσο, αν και τα προϊόντα της καύσης του πετρελαίου (NOx, αιθάλη, υδρογονάνθρακες, CO, SO2) που εκλύονται θα επιβαρύνουν το ατμοσφαιρικό περιβάλλον της περιοχής, είναι φανερό πως η συνολική επιβάρυνση θα είναι μικρή και βραχυπρόθεσμη λόγω της μικρής κλίμακας του έργου και της σύντομης αποπεράτωσής του. Συνεπώς, η επιβάρυνση αυτή θα έχει προσωρινό χαρακτήρα και δεν θα προκαλέσει μη αντιστρεπτές μεταβολές.- Κατά τη λειτουργία του έργου, δεν προκαλούνται επιπτώσεις καθώς δεν παράγονται αέριοι ρύποι.- Θόρυβος και δονήσεις- Κατά τη φάση κατασκευής του έργου, ο θόρυβος που παράγεται, προέρχεται κυρίως από τη λειτουργία των μηχανημάτων του εργοταξίου, την κίνηση των βαρέων οχημάτων από και προς το εργοτάξιο και την οδική κίνηση από την μετακίνηση του προσωπικού του εργοταξίου. Σημαντικότερες από τις παραπάνω πηγές θορύβου είναι συνήθως τα μηχανήματα και τα οχήματα του εργοταξίου.- Με βάση υπολογισμούς προκύπτει ότι δεν αναμένεται υπέρβαση του ορίου των 65 dB(A) σε απόσταση 100 m από το εργοτάξιο και σε απόσταση 400 m από τον πλησιέστερο δέκτη. Σε κάθε περίπτωση, οι εργασίες κατασκευής αναμένεται να προκαλέσουν

οχλήσεις στους κατοίκους και τις επιχειρήσεις της άμεσης περιοχής. Ωστόσο, δεδομένης της συνολικότερης σημασίας και ευεργετικής επίπτωσης του έργου στο περιβάλλον της περιοχής, του σχετικά μικρού μεγέθους και της περιορισμένης χρονικής διάρκειας της κατασκευής, οι επιπτώσεις θορύβου αξιολογούνται ως μη σημαντικές και προσωρινές δεδομένου ότι δεν θα υφίστανται μετά το τέλος της φάσης κατασκευής. Επιπλέον, η επίπτωση αυτή είναι δυνατό να περιορισθεί σημαντικά με τη λήψη κατάλληλων προστατευτικών μέτρων.- Κατά τη φάση λειτουργίας, δεν υπάρχουν πηγές θορύβου καθώς το έργο δεν περιλαμβάνει μηχανολογικό εξοπλισμό ή άλλες πηγές δημιουργίας θορύβου Να σημειωθεί ότι ο παραγόμενος ήχος από τη ροή του νερού εντός της κοίτης ακόμα και όταν αυτή είναι τυρβώδης είναι φυσικοί ήχοι και δεν χαρακτηρίζονται ως θόρυβος.- Φυσικό περιβάλλον- Στην ευρύτερη περιοχή μελέτης και στην περιοχή επέμβασης του έργου, δεν απαντώνται οικότοποι και είδη χλωρίδας και πανίδας που να βρίσκονται σε καθεστώς προστασίας, καθώς η περιοχή είναι κυρίως αστική και βρίσκεται μακριά από προστατευόμενες περιοχές Natura, κλπ. Έτσι για τα στοχευμένα τμηματικά έργα διευθέτησης της κοίτης, οι προβλεπόμενες κατασκευές θα γίνουν σε χέρσο χώρο εντός της κοίτης του ρέματος ή με μικρές αποκλίσεις της κοίτης για όδευση από δρόμους του σχεδίου πόλης χωρίς φυσική βλάστηση ή με ελάχιστη υδροχαρή βλάστηση.- Όσον αφορά τη διασπορά αποβλήτων με τον αέρα που μπορεί να προκαλέσει την κάλυψη οικοτόπων, θέσεων φωλεασμού και την διατάραξη της χλωρίδας και πανίδας εν γένει, σημειώνεται ότι αναμένονται μικρής κλίμακας επιπτώσεις δεδομένου ότι θα ληφθούν όλα τα κατάλληλα προληπτικά μέτρα για τη διαχείριση των εργοταξίων, τη διαχείριση στερεών, υγρών, αδρανών αποβλήτων, λιπαντικών και ελαίων, κ.λπ. κατά την κατασκευή του Έργου.- Όσον αφορά τη διατάραξη της ποιότητας του ακουστικού και ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος, ενδέχεται να υπάρξουν μικρής έκτασης επιπτώσεις στους πληθυσμούς της πανίδας και ορνιθοπανίδας της άμεσης περιοχής του Έργου, καθώς είναι πιθανόν κάποια από τα υπάρχοντα είδη να απομακρυνθούν προσωρινά από συγκεκριμένες θέσεις εξαιτίας της ενόχλησής τους από το θόρυβο, τη σκόνη και την ανθρώπινη παρουσία.- Συνοψίζοντας, συνολικά οι επιπτώσεις του έργου στο φυσικό περιβάλλον είναι μικρής κλίμακας, παροδικές και μερικώς αναστρέψιμες.- Κατά τη φάση λειτουργίας του έργου δεν αναμένονται δυνητικές περιβαλλοντικές πιέσεις στο φυσικό περιβάλλον, καθώς τα ανοικτά τμήματα του ρέματος θα συνεχίσουν να δέχονται επιφανειακές απορροές, χωρίς όμως να δημιουργούν πλημμυρικά φαινόμενα κατάκλισης εκατέρωθεν εκτάσεων. Έτσι, το φυσικό ποτάμιο σύστημα θα συνεχίσει να λειτουργεί και να εμπλουτίζει τον υπόγειο υδροφόρο στα μη επενδεδυμένα τμήματα, οπότε δεν προκαλούνται επιπτώσεις στο φυσικό οικοσύστημα.- Ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία- Η υπό μελέτη δραστηριότητα δεν διαθέτει πηγές παραγωγής ηλεκτρομαγνητικών πεδίων και ως εκ τούτου η κατασκευή των έργων και η λειτουργία δεν θα προκαλέσει επιπτώσεις σχετικές με ηλεκτρομαγνητικά πεδία.- Προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι δυνητικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις και να εξασφαλιστεί η ορθή λειτουργία του έργου, προτείνονται συγκεκριμένα μέτρα κατά τη φάση κατασκευής και λειτουργίας. Ενδεικτικά, κατά τη φάση κατασκευής προτείνονται:- * Σαφής οριοθέτηση του εργοταξιακού χώρου σε επαρκή απόσταση από κατοικίες και λοιπές εγκαταστάσεις,- * το εύρος της ζώνης κατάληψης του έργου θα περιορισθεί στο απολύτως αναγκαίο για την κατασκευή του,- * θα λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα για την αποφυγή διασποράς υλικών εκσκαφής,- * θα εφαρμόζονται αρχές ορθής εργοταξιακής πρακτικής για παρόμοια έργα με κατάλληλο προγραμματισμό των εργασιών,- * θα υπάρχει πλήρες πρόγραμμα κατασκευής που θα λαμβάνει υπόψη τη λειτουργία της περιοχής, τους κοινωνικούς και οικολογικούς παράγοντες,- * θα εφαρμόζονται οι δεσμεύσεις που αφορούν στην εκπομπή ρύπων και θορύβου από τα μηχανήματα του εργοταξίου όπως καθορίζονται στις σχετικές Υπουργικές Αποφάσεις,- * τα πλεονάζοντα υλικά εκσκαφών θα διατίθενται είτε στον νομίμως λειτουργούντα ΧΥΤΑ της περιοχής για εργασίες επικάλυψης των απορριμματικών αποθέσεων ή σε άλλα εκτελούμενα έργα, ή σε άλλη κατάλληλη θέση που θα υποδειχθεί από την αρμόδια υπηρεσία που δεν θα θίγουν το γενικότερο οικοσύστημα,- * Ειδικότερα για τα προϊόντα καθαιρέσεων-κατεδαφίσεων θα οδηγούνται υποχρεωτικά σε αδειοδοτημένο χώρο διαχείρισης ΑΕΚΚ Ν. Αχαΐας.- * η προμήθεια των απαιτούμενων υλικών θα γίνεται από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής τα οποία θα είναι εφοδιασμένα με την απαιτούμενη ΑΕΠΟ η οποία πρέπει να βρίσκεται εν ισχύ.- Κατά τη φάση λειτουργίας προτείνονται:- * σωστός υδραυλικός σχεδιασμός των έργων διευθέτησης της κοίτης για την ασφαλή παροχέτευση της πλημμυρικής παροχής των ομβρίων με περιθώριο ασφάλειας,- * τακτικό καθαρισμό του χειμάρρου για απομάκρυνση φερτών υλικών ειδικά στην περιοχή των οδικών γεφυρών προκειμένου να

εξασφαλίζεται η υδραυλικά επαρκής διατομή του,- * περιοδικός καθαρισμός της φυσικής κοίτης του ρέματος για απομάκρυνση αυτοφούς βλάστησης και τυχόν φερτών υλικών,- * απαγόρευση της ρίψης απορριμμάτων, μάζων και λυμάτων εντός της κοίτης,- * εφαρμογή σχεδίου περιβαλλοντικής διαχείρισης,- * καταγραφή τυχόν αστοχιών, όπως υπερχειλίσεις υδάτων εκτός της κοίτης, δυσχέρεια στην απαγωγή των πλημμυρικών παροχών, καταγραφή τυχόν επιπτώσεων και αναγνώριση αιτιών συμβάντος για την αποφυγή επανάληψης παρόμοιου περιστατικού στο μέλλον.- * Συμπερασματικά,- Γενικά, το υπό μελέτη έργο κρίνεται συμβατό με το περιβάλλον και οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις του, ελάχιστες και αντιστρέψιμες, δεν είναι σημαντικές ώστε να μην πληρούνται περιβαλλοντικά κριτήρια ή να συνηγορούν στην απόρριψη της περιβαλλοντικής αδειοδότησής του. Επιπλέον, η πραγματοποίηση του έργου έχει σημαντικά οφέλη για την τοπική οικονομία και το περιβάλλον που σχετίζονται τόσο με την αποσόβηση των πλημμυρικών κινδύνων και των ενδεχόμενων απωλειών ζωής και κυρίως των σημαντικών απωλειών περιουσίας λόγω καταστροφών από τα πιθανά πλημμυρικά φαινόμενα σε ευρεία έκταση της εκατέρωθεν αστικής περιοχής. Ακόμα εξασφαλίζεται η συμμόρφωση με την εθνική και κοινοτική νομοθεσία σε θέματα διαχείρισης κινδύνων πλημμύρας καθώς και η οριοθέτηση των υδατορεμάτων.- Στο μέλλον και εφόσον δεν ληφθούν τα προτεινόμενα μέτρα αντιπλημμυρικής προστασίας και οριοθέτησης του ρέματος Μείλιχου, αναμένεται σταδιακά η χειροτέρευση της σημερινής κατάστασης λόγω και της μεγαλύτερης έντασης των βροχοπτώσεων που παρατηρούνται κατά τα τελευταία χρόνια. Αναμένεται ότι θα εντείνονται οι πιέσεις καταπατήσεων της υφιστάμενης κοίτης και η ανάγκη εκτέλεσης πρόχειρων και αποσπασματικών αντιπλημμυρικών έργων και αφ' ετέρου θα οξύνονται τα πλημμυρικά φαινόμενα στην περιοχή με αυξανόμενες υλικές ζημιές και ακόμα και ανθρώπινα θύματα σε ακραίες καταστάσεις.- Επομένως, εισηγούμαστε:- θετικά- υπέρ της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, για το έργο:- «ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΡΕΜΑΤΟΣ «ΜΕΙΛΙΧΟΣ» ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΤΡΩΝ» (ΠΕΤ 2302914524).- υπό την προϋπόθεση να τηρηθούν ορθές πρακτικές υλοποίησης και διαχείρισης του έργου, καθώς επίσης και όλες οι περιβαλλοντικές δεσμεύσεις που θα συνοδεύουν την απόφαση αδειοδότησής του, σε συνδυασμό με την εφαρμογή της προτεινόμενης Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης της λειτουργίας του.- Ο Αντιδήμαρχος Αθλητισμού, Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Πρασίνου, κ. Πετρόπουλος Παναγιώτης».-

Η Δημοτική Επιτροπή, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο και έλαβε υπόψη την εισήγηση του τον αρμόδιου εισηγητή Αντιδημάρχου,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Το με Α.Π.: ΠΔΕ/ΕΠΦΠΠΣΔΕ/38055/7 και Α.Π: 10445/06.02.2024 (Δήμος Πατρέων) έγγραφο του Γραφείου Προέδρου Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.
2. Την υπ' ριθ. 7162/22-01-2024 Μ.Π.Ε. του έργου του θέματος, που αναρτήθηκε από την Α.Δ. Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου, Δ/ση, ΠΕΧΩΣΧ (αρμόδια περιβαλλοντική αρχή) στο Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο (ΗΠΜ).

Αναλυτικά:

Με το σχετικό έγγραφο του Γραφείου του Προέδρου Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, διαβιβάστηκε στη Δ/ση Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Πρασίνου η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (ΜΕΔΕ) ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΛΕΒΙΖΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ε.Ε., ΜΑΡΚΑΝΤΩΝΑΤΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - ΣΑΛΟΓΙΑΝΝΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ - ΞΕΝΟΦΩΝ ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε. δ.τ. "GEOENVIRO") για το έργο: «Οριοθέτηση και έργα αντιπλημμυρικής προστασίας ρέματος Μείλιχου περιοχής Πατρών» (ΠΕΤ 2302914524), που αναρτήθηκε από την Α.Δ. Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδας & Ιονίου/Δ/ση ΠΕΧΩΣΧ, με αριθμό 7162/22-01-2024 στο Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο (ΗΠΜ), προκειμένου να γνωμοδοτήσει, σύμφωνα με τη ΚΥΑ 1649/45(ΦΕΚ Β'45/2014) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση

κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της κατηγορίας Α της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α' 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α' 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».

Σύμφωνα με το κάτωθι ισχύον θεσμικό πλαίσιο:

1. Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/7-6-2010)
2. Ν.4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α/21-09-2011)
3. Ν.4685/2020 (Φ.Ε.Κ. 92/Α/7-5-2020)
4. Κ.Υ.Α. 167563/ΕΥΠΕ/2013 (Φ.Ε.Κ. 964/Β/19-4-2013)
5. ΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/2022 (ΦΕΚ 841 Β'/24-02-2022)
6. Υ.Α. ΔΙΠΑ/οικ. 37674/2016 (ΦΕΚ 2471Β/10.8.2016)
7. Υ.Α.1958/2012(ΦΕΚ 21/Β/13-01-2012)
8. Ν.3937/31-11-2011(ΦΕΚ 60/Α)
9. ΚΥΑ 1915/2018 ΦΕΚ 304/18, ΚΥΑ οικ 5688 ΦΕΚ 988/21-03-18.
10. Κ.Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/11936/836/14.02.2019/ΦΕΚ 436 Β
11. Υ.Α.οικ.170225/27-01-2014(ΦΕΚ 135/Β)
12. ΚΥΑ 1649/45(ΦΕΚ Β'45/2014)
13. ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/50844/2992/ΦΕΚ 2236 Β'/15-06-2020
14. Τις ΚΥΑ Φ15/48/5 (ΦΕΚ 27 Β /13-01-14), ΚΥΑ 3137/191/Φ.15/2012 (ΦΕΚ 1048Β/2012)

και μετά από την εξέταση της υποβληθείσας Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), διαπιστώθηκε ότι :

Σκοπός της υποβληθείσας ΜΠΕ είναι η περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου: «Οριοθέτηση και έργα αντιπλημμυρικής προστασίας του ρέματος Μείλιχου περιοχής Πατρών» (ΠΕΤ 2302914524), με τροποποίηση της υφιστάμενης οριοθέτησης και νέα έργα διευθέτησης λόγω πρόβλεψης κατασκευής νέου οδικού έργου.

Το ρέμα Μείλιχος ή χείμαρρος Βούντενης έχει συνολική λεκάνη επιφάνειας 14,23 km² και μήκος κοίτης 9,19 km. Ξεκινά από τα υψώματα Καλόγερος και Προφήτης Ηλίας των δυτικών υψωμάτων του Παναχαϊκού, διασχίζει τις περιοχές Βούντενης και Συχαινών και εκβάλλει στην πυκνοκατοικημένη περιοχή της Μέσης Αγυιάς. Η περιοχή μελέτης, όπου θα υλοποιηθούν τα αντιπλημμυρικά έργα στο ρέμα Μείλιχος που περιλαμβάνουν τα απαραίτητα έργα διευθέτησης κατά τμήματα του ρέματος μαζί με την συνολική οριοθέτηση της κοίτης, βρίσκεται εντός της Δημοτικής Ενότητας Πατρέων, κατά τμήματα εντός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλης και του ΓΠΣ της Δ.Ε. Πατρέων. Το προτεινόμενο αντιπλημμυρικό έργο της οριοθέτησης και διευθέτησης της κοίτης του ρέματος αναπτύσσεται σε μήκος κοίτης 383m στο κατάντη τμήμα του μέχρι τις εκβολές, με ανοικτή διατομή ή κλειστή όπου δεν είναι εφικτή η ανοικτή για συγκοινωνιακούς λόγους.

Το πλημμυρικό πρόβλημα που προκαλείται από το υδατόρεμα Μείλιχος στο μελετώμενο τμήμα, οφείλεται στην υδραυλική ανεπάρκεια της κοίτης λόγω του μικρού βάθους αυτής αλλά και λόγω υφιστάμενων τεχνικών γεφύρωσης χαμηλού ύψους που δημιουργούν ανεπαρκή ελεύθερη διάοδο διέλευσης της πλημμυρικής παροχής Αντικείμενο της μελέτης αυτής είναι η αντιμετώπιση των προβλημάτων αυτών, αλλά και επί πλέον η πρόβλεψη της διέλευσης άνωθεν του ρέματος της νέας οδού Καραμανλή.

Το έργο αφορά στο σχεδιασμό των κατάλληλων έργων διευθέτησης του ρέματος στα τμήματα που χαρακτηρίζονται ως ανεπαρκή υδραυλικά για την βελτίωση της αντιπλημμυρικής προστασίας της εκατέρωθεν αστικής περιοχής και παράλληλα την οριοθέτηση του ρέματος σε όλο το μήκος του μελετώμενου τμήματος εντός του αστικού ιστού για την προστασία του από τυχόν καταπατήσεις με παράλληλη προστασία της παρόχθιας ζώνης πρασίνου που το συνοδεύει και αποτελεί τον μοναδικό πνεύμονα πρασίνου στην περιοχή. Έτσι, προβλέπονται έργα διευθέτησης της κοίτης στα τμήματα που κρίνονται υδραυλικά ανεπαρκή μαζί με τα απαραίτητα έργα για την αντιδιαβρωτική προστασία της κοίτης/πρανών), μαζί με την οριοθέτηση στο συνολικό μήκος του ρέματος.

Υπεύθυνος φορέας για την κατασκευή και λειτουργία του έργου είναι η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, Περιφερειακή Ενότητα Αχαΐας.

Με βάση την προτεινόμενη λύση τα έργα στοχεύουν:

- Στην οριστική διατήρηση του ανοικτού τμήματος του ρέματος Μείλιχος, που θα συμβάλλει στην περιβαλλοντική αναβάθμιση της περιοχής, στη διατήρηση του πρασίνου και στην ομαλή υδραυλική λειτουργία του.
- Στην εξασφάλιση των υφιστάμενων όχθων και της κοίτης από τη διάβρωση και την διευθέτηση αυτών ώστε να εξασφαλίζεται η ομαλή διέλευση των πλημμυρικών παροχών και η αντιπλημμυρική προστασία των εκατέρωθεν αστικών περιοχών.
- Στην εξάλειψη όλων των φαινομένων είτε αυτά αφορούν σε ρίψη αστικών απορριμμάτων και μετατροπή του ρέματος σε σκουπιδότοπο είτε την καταπάτηση της κοίτης από όμορους ιδιοκτήτες προς δημιουργία οικοπέδων.

Με την επίτευξη των παραπάνω στόχων επιλύονται σημαντικά προβλήματα της περιοχής Μέσης Αγωγής ως προς το θέμα της αντιπλημμυρικής προστασίας και της εξασφάλισης του κοινόχρηστου χαρακτήρα του ρέματος και της παρόχθιας ζώνη αυτού.

Στη φάση κατασκευής περιλαμβάνονται οι κάτωθι κύριες εργασίες:

- εργασίες καθαίρεσης οπλισμένων ή άοπλων σκυροδεμάτων των κατεστραμμένων εγκάρσιων χαλινών της κοίτης με μεταφορά τους σε χώρο διαχείρισης ΑΕΚΚ περιοχής Αχαΐας,
- εργασίες καθαρισμού και αποψίλωσης της κοίτης στην περιοχή κατασκευής των έργων επένδυσης κοίτης και πρηνών και κατασκευής αναβαθμών απομονώνοντας κάθε φορά έως το 50% της ενεργού κοίτης και εκτρέποντας προσωρινά προς την απέναντι όχθη τις απορροές του χειμάρρου
- εργασίες εκσκαφών για την εκβάθυνση της κοίτης στην περιοχή ανάντη της γέφυρας Ιπποκράτους έως την προβλεπόμενη από τη μελέτη στάθμη για την κατασκευή των αναβαθμών και μεταφορά των υλικών πλευρικά για ενίσχυση-ανύψωση των εκατέρωθεν αναχωμάτων ή για χρήση υλικών εντός των συρματοκιβωτίων,
- πρόσθετες εκσκαφές εντός της κοίτης σε όλες τις θέσεις κατασκευής τεχνικών έργων διευθέτησης όπως αναβαθμών, εγκάρσιων χαλινών, επενδύσεων πυθμένα και πρηνών.
- την κατασκευή των προτεινόμενων έργων διευθέτησης της κοίτης με την κατασκευή αναβαθμών, χαλινών και στοχευμένων επενδύσεων της κοίτης και των πρηνών σύμφωνα με την μελέτη με στόχο την αντιδιαβρωτική προστασία του χειμάρρου που περιλαμβάνουν κυρίως κατασκευές από συρματοκιβώτια και στρωμένες και μικρή χρήση σκυροδέματος. Ακόμα την επισκευή υφιστάμενων έργων διευθέτησης από συρματοκιβώτια με ενίσχυση αυτών με σκυρόδεμα για την σταθεροποίησή τους.
- Εργασίες εγκατάστασης εργοταξίου και αποξήλωσης αυτού μετά το πέρας των έργων.

Η διάρκεια της κατασκευής εκτιμάται σε 1,5 χρόνο (18 μήνες) με διακοπές κατά την χειμερινή-εαρινή περίοδο λόγω έντονων παροχών.

Κατά τη φάση λειτουργίας, προβλέπεται επιθεώρηση του χειμάρρου και περιοδική απομάκρυνση πλεοναζόντων φερτών υλικών από τις θέσεις των κατασκευαζόμενων αναβαθμών και λοιπών έργων.

Η ευρύτερη περιοχή του Έργου δεν ανήκει στο Εθνικό σύστημα προστατευόμενων περιοχών του Ν.3937/2011 (Α' 60). Η περιοχή επέμβασης και η άμεση περιοχή μελέτης του έργου βρίσκεται εκτός προστατευόμενης περιοχής Natura, όπου η πλησιέστερη, με κωδικό GR2320007 Όρος Παναχαϊκό – Σήραγγες Παναγοπούλας», βρίσκεται σε αρκετή απόσταση προς τα ανάντη των έργων και καταλαμβάνει το ανάντη τμήμα της λεκάνης απορροής. Έτσι, τα απαντώμενα είδη χλωρίδας και πανίδας στην άμεση περιοχή των έργων δεν βρίσκονται σε κάποιο καθεστώς προστασίας.

Σχετικά με το ιστορικό και πολιτιστικό περιβάλλον, δεν υπάρχουν κηρυγμένοι αρχαιολογικοί χώροι και ιστορικά μνημεία στη θέση των έργων, ενώ σε μικρή απόσταση υπάρχουν κηρυγμένοι αρχαιολογικοί χώροι, όπως της Βούντενης, σε μικρή σχετικά απόσταση από το έργο, αλλά χωρίς να προκαλείται κάποια επίπτωση από το έργο. Στην άμεση περιοχή των έργων δεν υπάρχουν δάση και αναδασωτέες εκτάσεις, παρά μόνο παραρεμάτιοι κοινόχρηστοι χώροι πρασίνου ενώ πέραν του ρέματος η ευρύτερη περιοχή εκατέρωθεν της κοίτης βρίσκεται εντός σχεδίου του πολεοδομικού συγκροτήματος Πατρών, σύμφωνα με το εγκεκριμένο ΓΠΣ

Δήμου Πατρέων όπως ισχύει (ΦΕΚ 358/30-12-2011) και περιλαμβάνει περιοχές αμιγούς και γενικής κατοικίας. Ως προς την απασχόληση στην περιοχή κυριαρχεί ο τριτογενής τομέας των υπηρεσιών, έπεται ο δευτερογενής τομέας και ακολουθεί ο πρωτογενής τομέας.

Κατάταξη του έργου ή της δραστηριότητας

Η Περιβαλλοντική κατάταξη του έργου γίνεται σύμφωνα με τη νομοθεσία της κατάταξης των έργων και δραστηριοτήτων, ήτοι την Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΠΠΑ/64712/4464 (ΦΕΚ3636/11-7-2022) (Τροποποίηση της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΠΠΑ/17185/1069/2022 υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπό στοιχεία ΔΠΠΑ/οικ.37674/27-7-2016 υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες, σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του ν.4014/2011(Α'209), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει» (Β'2471)»(Β'841).

Σύμφωνα με τα ανωτέρω, το υπό μελέτη έργο ανήκει στην ομάδα Ομάδα 2 «Υδραυλικά Έργα», αύξων αριθμός 15Α, «Αντιπλημμυρικά έργα» και κατατάσσεται στην Κατηγορία Α2 καθώς η επιφάνεια της λεκάνης του ρέματος είναι μεγαλύτερη από 5 km², όπου το τμήμα του ρέματος προς διευθέτηση βρίσκεται εντός σχεδίου πόλης ή εντός ορίων οικισμού ενώ ακόμα κατά θέσεις υπάρχουν μικρά τμήματα πλήρους κάλυψης του υδατορέματος για λόγους κυκλοφοριακούς (γέφυρες).

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της υπηρεσίας και λαμβάνοντας υπόψη το ως άνω θεσμικό πλαίσιο, τις διατάξεις της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας και τα στοιχεία του φακέλου της μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, επισημαίνονται τα κάτωθι στοιχεία:

Α. Η εκτίμηση-αξιολόγηση των επιπτώσεων θα γίνει τόσο κατά τη φάση κατασκευής όσο και κατά τη φάση λειτουργίας.

Β. Η υπό εξέταση δραστηριότητα δεν αναμένεται να επιφέρει σημαντικές αρνητικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις.

Οι αρνητικές επιπτώσεις κατά τη φάση κατασκευής δύναται να προκληθούν από τις εργασίες καθαίρεσης σκυροδεμάτων της ανεπαρκούς υφιστάμενης κοίτης, τις εργασίες εκσκαφών για την διάνοιξη της κοίτης προς κατασκευή των νέων έργων διευθέτησης και λοιπών έργων αντιδιαβρωτικής προστασίας της ανοικτή κοίτης τραπεζοειδούς διατομής και τέλος την κατασκευή νέων γεφυρών συγκοινωνιακών έργων υπεράνω του ρέματος. Ακόμα, μικρές επιπτώσεις αναμένονται λόγω της περιορισμένης αλλαγής της μορφολογίας της κοίτης από την κατασκευή των νέων έργων διευθέτησης, Τέλος, μικρές επιπτώσεις αναμένονται από την προσωρινή κατάληψη χώρου του εργοταξίου και την λειτουργία των μεταφορικών και μηχανικών μέσων του εργοταξίου.

Αρνητικές επιπτώσεις κατά τη φάση λειτουργίας του έργου δύναται να προκληθούν από πιθανές «σπάνιες» ανεπάρκειες της διευθετημένης κοίτης σε περίπτωση μη συντήρησης αυτής με συνεπαγόμενη συσσώρευση φερτών υλικών εντός της διευθετημένης κοίτης ή και λόγω εμφάνισης εξαιρετικά έντονων πλημμυρικών φαινομένων μεγαλύτερων αυτών του σχεδιασμού (περιόδου επαναφοράς μεγαλύτερης της 100-ετίας).

Οι θετικές επιπτώσεις του έργου (οφέλη) κατά τη φάση λειτουργίας σχετίζονται με το γεγονός ότι η διευθετημένη κοίτη του ρέματος Μείλιχος θα είναι πλέον υδραυλικά επαρκής για την παραλαβή των πλημμυρικών παροχών για περίοδο επαναφοράς τουλάχιστον 100 ετών. Έτσι, εξασφαλίζεται η αποτελεσματική προστασία της περιουσίας, των υποδομών και της ανθρώπινης ζωής από πλημμύρες σημαντικής αστικής περιοχής εκατέρωθεν του ρέματος, που συχνά παρατηρούνται στην περιοχή, ενώ μέσω της οριοθέτησης της κοίτης προστατεύεται και το υδάτινο σύστημα από τυχόν καταπάτηση.

Στη φάση κατασκευής του έργου, οι δυνητικές επιπτώσεις στα **μορφολογικά και τοπιολογικά χαρακτηριστικά** σχετίζονται με αλλαγές στη μορφολογία και στο οπτικό τοπίο από τις εκσκαφές, τις λοιπές κατασκευές, την εγκατάσταση του εργοταξίου, την προσωρινή απόθεση των υλικών κατασκευής καθώς και τη διακίνηση οχημάτων και μηχανημάτων στην άμεση περιοχή του έργου. Η μη οργανωμένη και ελεγχόμενη ανάπτυξη των εργασιών και η διάσπαρτη χωροθέτηση μηχανημάτων εργοταξίου και εκχωμάτων, θα μπορούσαν να επιβαρύνουν το τοπίο με απροσδιόριστες επιπτώσεις στην παρακείμενη οικιστική περιοχή. Ωστόσο, οι επιπτώσεις του εν λόγω έργου αναμένονται να είναι μικρές, αφού αφορούν κατασκευές σε μικρό μήκος του ρέματος

και μάλιστα εντός τη κοίτης σε ένα τοπίο που έχει ήδη δεχθεί ανθρωπογενείς επεμβάσεις λόγω της ανάπτυξης πολλαπλών ανθρωπογενών δραστηριοτήτων στην περιοχή και επίσης η κοίτη έχει υποστεί σημαντικές παρεμβάσεις με διάφορα έργα διευθέτησης και λοιπά τεχνικά.

Οι επιπτώσεις **από την εγκατάσταση του εργοταξίου** είναι προσωρινές και πλήρως αναστρέψιμες μετά το πέρας της κατασκευής. Τα προϊόντα εκσκαφών που θα προκύψουν από την κατασκευή του έργου υπολογίζονται συνολικά σε 26.000 m³, εκ των οποίων μικρό μέρος μπορεί να επαναχρησιμοποιηθεί στο ίδιο το έργο, περίπου 2.500 m³ για κατασκευή επιχωμάτων. Συνεπώς, τα πλεονάζοντα υλικά εκτιμώνται σε περίπου 23.500 m³, που θα πρέπει να διατεθούν είτε στον νομίμως λειτουργούντα ΧΥΤΑ Αχαΐας για εργασίες επικάλυψης των απορριμματικών αποθέσεων, ή σε άλλα έργα της Περιφέρειας ή σε αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής, ή σε άλλη κατάλληλη θέση που θα υποδειχθεί από την αρμόδια υπηρεσία που δεν θα θίγουν το γενικότερο οικοσύστημα.

Τα προϊόντα καθαιρέσεων-κατεδαφίσεων υφιστάμενων κατασκευών από σκυρόδεμα που αφορούν κυρίως οπλισμένο σκυρόδεμα εκτιμώνται σε 450 m³ και θα διατεθούν στο χώρο διαχείρισης ΑΕΚΚ Αχαΐας. Η προμήθεια των υλικών λατομείου πρέπει αυστηρά να γίνει από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής τα οποία θα είναι εφοδιασμένα με την απαιτούμενη ΑΕΠΟ η οποία πρέπει να βρίσκεται εν ισχύ. Σε καμία περίπτωση, δεν θα γίνει αυθαίρετη αμμοληψία ή δημιουργία ανεξέλεγκτων δανειοθαλάμων λήψης αδρανών υλικών.

Κατά τη φάση λειτουργίας του έργου, δεν εντοπίζονται μορφολογικές και τοπιολογικές αλλαγές στο οπτικό τοπίο και στη μορφολογία της περιοχής καθώς δεν υπάρχουν υπερκατασκευές ή άλλες μορφολογικές αλλοιώσεις. Ακόμα με τα προτεινόμενα έργα διευθέτησης της κοίτης και τις εργασίες περιοδικής συντήρησης με άρση προσχώσεων θα διατηρείται σταθερή και αναλλοίωτη η μορφολογία της κοίτης όπως και η υδραυλική επάρκειά της.

Απόβλητα

Υγρά απόβλητα

Η παραγωγή υγρών αποβλήτων κατά την φάση της κατασκευής της υπό εξέταση δραστηριότητας αφορά υγρά απόβλητα που παράγονται μόνο κατά την πλύση των φορτηγών οχημάτων μεταφοράς τσιμέντου (βαρέλες), ενώ τυχόν εργασίες συντήρησης οχημάτων δεν θα γίνονται εντός του εργοταξιακού χώρου. Για τις ανάγκες του προσωπικού θα χρησιμοποιούνται χημικές τουαλέτες, οι οποίες θα λειτουργούν με μέριμνα του προμηθευτή και θα απομακρυνθούν μετά το πέρας των εργασιών του εργοταξίου.

Στερεά απόβλητα

Τα προϊόντα εκσκαφών για την προετοιμασία της κοίτης για κατασκευή των έργων και από εργασίες καθαρισμού εκτιμώνται σε περίπου 26.000 m³. Επίσης τα προϊόντα καθαιρέσεων κατεδαφίσεων υφιστάμενων κατασκευών από οπλισμένο και άοπλο σκυρόδεμα εκτιμώνται σε 450 m³ και αφορούν κυρίως ελαφρά οπλισμένο σκυρόδεμα. Από αυτά θα χρησιμοποιηθεί ποσότητα 2.500 m³ για κατασκευή επιχωμάτων. Έτσι αναμένεται ότι θα υπάρξουν περίπου 23.500 m³ πλεονάζοντα υλικά προς διάθεση, καθώς και τα προϊόντα καθαιρέσεων κατεδαφίσεων σκυροδέματος τα οποία θα οδηγηθούν σε αδειοδοτημένους χώρους διαχείρισης ΑΕΚΚ.

Αέρια απόβλητα

Τα αέρια απόβλητα από την κατασκευή του έργου συνίστανται κυρίως σε σκόνη από χωματοουργικές εργασίες και τη χρήση αδρανών υλικών:

1. Η σκόνη αδρανών προκαλείται κατά την εκφόρτωση αδρανών υλικών εντός του εργοταξίου και την χύδην προσωρινή αποθήκευσή τους. Προέρχεται κυρίως από την διασπορά αυτής της σκόνης, και ανάλογα με τις επικρατούσες ατμοσφαιρικές συνθήκες στην περιοχή (ένταση και διεύθυνση ανέμων).
2. Επίσης, κατά τις χωματοουργικές εργασίες και τη διακίνηση φορτηγών οχημάτων σε ακάλυπτες εδαφικές επιφάνειες παράγεται σκόνη η οποία σε ποσότητα και διάχυση επηρεάζεται άμεσα από τις ατμοσφαιρικές συνθήκες.
3. Μικρές εκπομπές καπνού και αέριων ρύπων παράγονται στο χώρο λόγω της μετακίνησης φορτηγών οχημάτων εντός του εργοταξιακού χώρου, από τη λειτουργία μηχανημάτων εκσκαφής και οχημάτων μεταφοράς σκυροδέματος.

Επιπτώσεις στα ύδατα

Στη φάση κατασκευής, οι επιπτώσεις στους υδατικούς πόρους σχετίζονται με πιθανές αλλαγές στην ποιοτική και ποσοτική κατάστασή τους. Κύριος στόχος του σχεδιασμού του έργου,

είναι να μην επηρεαστεί τόσο η διαίτα όσο και η ποιότητα των επιφανειακών και υπόγειων υδάτων. Στην περιοχή του έργου, οι γεωλογικές συνθήκες στην κοίτη και στα πρανή του ρέματος είναι σχετικά ευνοϊκές για την κατασκευή των έργων, ενώ τα βάθη εκσκαφών στις θέσεις των έργων είναι μικρά και αποσκοπούν στην διατήρηση της παλαιάς (αρχικής στάθμης κοίτης) την εποχή που κατασκευάστηκαν τα συγκοινωνιακά έργα, ή αντίστοιχα την σταδιακή επίχωση της κοίτης στο ανάντη τμήμα όπου αυτή έχει υποστεί σημαντική διάβρωση. Σε περιόδους κατασκευής έργων εντός της κοίτης, θα πρέπει αυτά να κατασκευάζονται κατά τμήματα εντός αυτής έτσι ώστε να διατηρείται συνεχώς επαρκές ελεύθερο τμήμα της κοίτης για την παροχέτευση των υδάτων προς τα κατάντη. Επιπλέον, προτείνεται τα έργα να λάβουν χώρα την περίοδο θέρος – αρχές φθινοπώρου που ο χειμάρρος παρουσιάζει τις μικρότερες απορροές.

Από τις εργασίες κατασκευής θα προκληθεί η εκπομπή σκόνης και ενδεχομένως η μη εσκεμμένη παράσυρση λεπτόκοκκων υλικών στο νερό, το οποίο θα προκαλέσει τοπικά και παροδικά αύξηση των αιωρούμενων σωματιδίων και της θολερότητας στα κατάντη του χειμάρρου και στην άμεση θαλάσσια περιοχή των εκβολών για μικρό χρονικό διάστημα.

Με την εφαρμογή κατάλληλων τεχνικών μέτρων, οι επιπτώσεις στους υδατικούς πόρους στη φάση κατασκευής χαρακτηρίζονται ως μη σημαντικές, βραχυπρόθεσμες, ανατάξιμες και ολικώς αντιμετωπίσιμες.

Στη φάση λειτουργίας του το έργο δεν επηρεάζει ούτε την ποιότητα ούτε την ολική ποσότητα των νερών που καταλήγουν στον τελικό αποδέκτη, αλλά εκτιμάται ότι λόγω των έργων θα καθοδηγείται το σύνολο της πλημμυρικής παροχής μέσω της διευθετημένης κοίτης προς τη θάλασσα χωρίς να κατακλίσει εκατέρωθεν εκτάσεις. Ακόμα μέσω των έργων μειώνεται και η διάβρωση της κοίτης στα ανοικτά και ανεπένδυτα τμήματα αυτής, παρότι οι αναπτυσσόμενες ταχύτητες ροής είναι σε φυσιολογικά επίπεδα ακόμα και για ανεπένδυτη κοίτη.

Με το προτεινόμενο έργο ενισχύεται η αντιπλημμυρική προστασία στο μελετώμενο τμήμα ώστε να είναι επαρκής σε πλημμυρικές παροχές και να μην δημιουργούνται κίνδυνοι υπερχειλίσης ειδικά στα τμήματα διερχόμενα στα όρια ιδιοκτησιών μέσω των οικοδομικών τετραγώνων. Μετά την κατασκευή των νέων έργων, η ταχύτητα ροής στην περιοχή των έργων αναμένεται να αυξηθεί σε μικρό βαθμό κατά από πλημμυρικές παροχές χωρίς να παρατηρείται εκατέρωθεν κατάκλιση.

Επιπτώσεις στην ποιότητα του αέρα

Οι επιπτώσεις αυτές αφορούν στους αέριους ρύπους που θα παραχθούν τόσο από την κίνηση των οχημάτων για τη μεταφορά των υλικών και αποκομιδή των προϊόντων εκσκαφών και καθαιρέσεων από και προς το εργοτάξιο, όσο και από τις εργασίες κατασκευής, όπου χρησιμοποιούνται κατά κανόνα μηχανήματα με κινητήρες εσωτερικής καύσης, κυρίως πετρελαίου. Ωστόσο, αν και τα προϊόντα της καύσης του πετρελαίου (NOx, αιθάλη, υδρογονάνθρακες, CO, SO2) που εκλύονται θα επιβαρύνουν το ατμοσφαιρικό περιβάλλον της περιοχής, είναι φανερό πως η συνολική επιβάρυνση θα είναι μικρή και βραχυπρόθεσμη λόγω της μικρής κλίμακας του έργου και της σύντομης αποπεράτωσής του. Συνεπώς, η επιβάρυνση αυτή θα έχει προσωρινό χαρακτήρα και δεν θα προκαλέσει μη αντιστρεπτές μεταβολές.

Κατά τη λειτουργία του έργου, δεν προκαλούνται επιπτώσεις καθώς δεν παράγονται αέριοι ρύποι.

Θόρυβος και δονήσεις

Κατά τη φάση κατασκευής του έργου, ο θόρυβος που παράγεται, προέρχεται κυρίως από τη λειτουργία των μηχανημάτων του εργοταξίου, την κίνηση των βαρέων οχημάτων από και προς το εργοτάξιο και την οδική κίνηση από την μετακίνηση του προσωπικού του εργοταξίου. Σημαντικότερες από τις παραπάνω πηγές θορύβου είναι συνήθως τα μηχανήματα και τα οχήματα του εργοταξίου.

Με βάση υπολογισμούς, προκύπτει ότι δεν αναμένεται υπέρβαση του ορίου των 65 dB(A) σε απόσταση 100 m από το εργοτάξιο και σε απόσταση 400 m από τον πλησιέστερο δέκτη. Σε κάθε περίπτωση, οι εργασίες κατασκευής αναμένεται να προκαλέσουν οχλήσεις στους κατοίκους και τις επιχειρήσεις της άμεσης περιοχής. Ωστόσο, δεδομένης της συνολικότερης σημασίας και ευεργετικής επίπτωσης του έργου στο περιβάλλον της περιοχής, του σχετικά μικρού μεγέθους και της περιορισμένης χρονικής διάρκειας της κατασκευής, οι επιπτώσεις θορύβου αξιολογούνται ως μη σημαντικές και προσωρινές δεδομένου ότι δεν θα υφίστανται μετά το τέλος της φάσης κατασκευής. Επιπλέον, η επίπτωση αυτή είναι δυνατό να περιορισθεί σημαντικά με τη λήψη κατάλληλων προστατευτικών μέτρων.

Κατά τη φάση λειτουργίας, δεν υπάρχουν πηγές θορύβου καθώς το έργο δεν περιλαμβάνει

μηχανολογικό εξοπλισμό ή άλλες πηγές δημιουργίας θορύβου Να σημειωθεί ότι ο παραγόμενος ήχος από τη ροή του νερού εντός της κοίτης ακόμα και όταν αυτή είναι τυρβώδης είναι φυσικοί ήχοι και δεν χαρακτηρίζονται ως θόρυβος.

Φυσικό περιβάλλον

Στην ευρύτερη περιοχή μελέτης και στην περιοχή επέμβασης του έργου, δεν απαντώνται οικότοποι και είδη χλωρίδας και πανίδας που να βρίσκονται σε καθεστώς προστασίας, καθώς η περιοχή είναι κυρίως αστική και βρίσκεται μακριά από προστατευόμενες περιοχές Natura, κλπ. Έτσι για τα στοχευμένα τμηματικά έργα διευθέτησης της κοίτης, οι προβλεπόμενες κατασκευές θα γίνουν σε χέρσο χώρο εντός της κοίτης του ρέματος ή με μικρές αποκλίσεις της κοίτης για όδευση από δρόμους του σχεδίου πόλης χωρίς φυσική βλάστηση ή με ελάχιστη υδροχαρή βλάστηση.

Όσον αφορά στη διασπορά αποβλήτων με τον αέρα που μπορεί να προκαλέσει την κάλυψη οικοτόπων, θέσεων φωλεασμού και την διατάραξη της χλωρίδας και πανίδας εν γένει, σημειώνεται ότι αναμένονται μικρής κλίμακας επιπτώσεις δεδομένου ότι θα ληφθούν όλα τα κατάλληλα προληπτικά μέτρα για τη διαχείριση των εργοταξίων, τη διαχείριση στερεών, υγρών, αδρανών αποβλήτων, λιπαντικών και ελαίων, κ.λπ. κατά την κατασκευή του Έργου.

Όσον αφορά στη διατάραξη της ποιότητας του ακουστικού και ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος, ενδέχεται να υπάρξουν μικρής έκτασης επιπτώσεις στους πληθυσμούς της πανίδας και ορνιθοπανίδας της άμεσης περιοχής του Έργου, καθώς είναι πιθανόν κάποια από τα υπάρχοντα είδη να απομακρυνθούν προσωρινά από συγκεκριμένες θέσεις εξαιτίας της ενόχλησής τους από το θόρυβο, τη σκόνη και την ανθρώπινη παρουσία.

Συνοψίζοντας, συνολικά οι επιπτώσεις του έργου στο φυσικό περιβάλλον είναι μικρής κλίμακας, παροδικές και μερικώς αναστρέψιμες.

Κατά τη φάση λειτουργίας του έργου δεν αναμένονται δυνητικές περιβαλλοντικές πιέσεις στο φυσικό περιβάλλον, καθώς τα ανοικτά τμήματα του ρέματος θα συνεχίσουν να δέχονται επιφανειακές απορροές, χωρίς όμως να δημιουργούν πλημμυρικά φαινόμενα κατάκλισης εκατέρωθεν εκτάσεων. Έτσι, το φυσικό ποτάμιο σύστημα θα συνεχίσει να λειτουργεί και να εμπλουτίζει τον υπόγειο υδροφόρο στα μη επενδεδυμένα τμήματα, οπότε δεν προκαλούνται επιπτώσεις στο φυσικό οικοσύστημα.

Ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία

Η υπό μελέτη δραστηριότητα δεν διαθέτει πηγές παραγωγής ηλεκτρομαγνητικών πεδίων και ως εκ τούτου η κατασκευή των έργων και η λειτουργία δεν θα προκαλέσει επιπτώσεις σχετικές με ηλεκτρομαγνητικά πεδία.

Προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι δυνητικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις και να εξασφαλιστεί η ορθή λειτουργία του έργου, προτείνονται συγκεκριμένα μέτρα κατά τη φάση κατασκευής και λειτουργίας. Ενδεικτικά, κατά τη φάση κατασκευής προτείνονται:

- Σαφής οριοθέτηση του εργοταξιακού χώρου σε επαρκή απόσταση από κατοικίες και λοιπές εγκαταστάσεις,
- το εύρος της ζώνης κατάληψης του έργου θα περιορισθεί στο απολύτως αναγκαίο για την κατασκευή του,
- θα λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα για την αποφυγή διασποράς υλικών εκσκαφής,
- θα εφαρμόζονται αρχές ορθής εργοταξιακής πρακτικής για παρόμοια έργα με κατάλληλο προγραμματισμό των εργασιών,
- θα υπάρχει πλήρες πρόγραμμα κατασκευής που θα λαμβάνει υπόψη τη λειτουργία της περιοχής, τους κοινωνικούς και οικολογικούς παράγοντες,
- θα εφαρμόζονται οι δεσμεύσεις που αφορούν στην εκπομπή ρύπων και θορύβου από τα μηχανήματα του εργοταξίου όπως καθορίζονται στις σχετικές Υπουργικές Αποφάσεις,
- τα πλεονάζοντα υλικά εκσκαφών θα διατίθενται είτε στον νομίμως λειτουργούντα ΧΥΤΑ της περιοχής για εργασίες επικάλυψης των απορριμματικών αποθέσεων ή σε άλλα εκτελούμενα έργα, ή σε άλλη κατάλληλη θέση που θα υποδειχθεί από την αρμόδια υπηρεσία που δεν θα θίγουν το γενικότερο οικοσύστημα,
- Ειδικότερα για τα προϊόντα καθαιρέσεων-κατεδαφίσεων θα οδηγούνται υποχρεωτικά σε αδειοδοτημένο χώρο διαχείρισης ΑΕΚΚ Ν. Αχαΐας.
- η προμήθεια των απαιτούμενων υλικών θα γίνεται από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής τα οποία θα είναι εφοδιασμένα με την απαιτούμενη ΑΕΠΟ η οποία πρέπει να βρίσκεται εν ισχύ.

Κατά τη φάση λειτουργίας προτείνονται:

- σωστός υδραυλικός σχεδιασμός των έργων διευθέτησης της κοίτης για την ασφαλή παροχέτευση της πλημμυρικής παροχής των ομβρίων με περιθώριο ασφάλειας,
- τακτικό καθαρισμό του χειμάρρου για απομάκρυνση φερτών υλικών ειδικά στην περιοχή των οδικών γεφυρών προκειμένου να εξασφαλίζεται η υδραυλικά επαρκής διατομή του,
- περιοδικός καθαρισμός της φυσικής κοίτης του ρέματος για απομάκρυνση αυτοφούς βλάστησης και τυχόν φερτών υλικών,
- απαγόρευση της ρίψης απορριμμάτων, μάζων και λυμάτων εντός της κοίτης,
- εφαρμογή σχεδίου περιβαλλοντικής διαχείρισης,
- καταγραφή τυχόν αστοχιών, όπως υπερχειλίσεις υδάτων εκτός της κοίτης, δυσχέρεια στην απαγωγή των πλημμυρικών παροχών, καταγραφή τυχόν επιπτώσεων και αναγνώριση αιτιών συμβάντος για την αποφυγή επανάληψης παρόμοιου περιστατικού στο μέλλον.

Συμπερασματικά

Γενικά, το υπό μελέτη έργο κρίνεται συμβατό με το περιβάλλον και οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις του, ελάχιστες και αντιστρέψιμες, δεν είναι σημαντικές ώστε να μην πληρούνται περιβαλλοντικά κριτήρια ή να συνηγορούν στην απόρριψη της περιβαλλοντικής αδειοδότησής του. Επιπλέον, η πραγματοποίηση του έργου έχει σημαντικά οφέλη για την τοπική οικονομία και το περιβάλλον που σχετίζονται τόσο με την αποσόβηση των πλημμυρικών κινδύνων και των ενδεχόμενων απωλειών ζωής και κυρίως των σημαντικών απωλειών περιουσίας λόγω καταστροφών από τα πιθανά πλημμυρικά φαινόμενα σε ευρεία έκταση της εκατέρωθεν αστικής περιοχής. Ακόμα εξασφαλίζεται η συμμόρφωση με την εθνική και κοινοτική νομοθεσία σε θέματα διαχείρισης κινδύνων πλημμύρας καθώς και η οριοθέτηση των υδατορεμάτων.

Στο μέλλον και εφόσον δεν ληφθούν τα προτεινόμενα μέτρα αντιπλημμυρικής προστασίας και οριοθέτησης του ρέματος Μείλιχου, αναμένεται σταδιακά η χειροτέρευση της σημερινής κατάστασης λόγω και της μεγαλύτερης έντασης των βροχοπτώσεων που παρατηρούνται κατά τα τελευταία χρόνια. Αναμένεται ότι θα εντείνονται οι πιέσεις καταπατήσεων της υφιστάμενης κοίτης και η ανάγκη εκτέλεσης πρόχειρων και αποσπασματικών αντιπλημμυρικών έργων και αφ' ετέρου θα οξύνονται τα πλημμυρικά φαινόμενα στην περιοχή με αυξανόμενες υλικές ζημιές και ακόμα και ανθρώπινα θύματα σε ακραίες καταστάσεις.

Κατόπιν των ανωτέρω, σύμφωνα με το άρθρο 74Α του Ν.3852/2010 (άρθρο 9 του Ν.5056/2023), η **Δημοτική Επιτροπή γνωμοδοτεί θετικά** επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, για το έργο: **«ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΡΕΜΑΤΟΣ «ΜΕΙΛΙΧΟΣ» ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΤΡΩΝ» (ΠΕΤ 2302914524), υπό την προϋπόθεση** να τηρηθούν ορθές πρακτικές υλοποίησης και διαχείρισης του έργου, καθώς επίσης και όλες οι περιβαλλοντικές δεσμεύσεις που θα συνοδεύουν την απόφαση αδειοδότησής του, σε συνδυασμό με την εφαρμογή της προτεινόμενης Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης της λειτουργίας του.

Ο Πρόεδρος

Τα Παρόντα Μέλη

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΛΗΣ

**ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΣΙΜΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΑΪΒΑΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΨΩΜΑΣ ΠΕΤΡΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΦΙΛΙΠΠΟΣ
ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ**