



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αριθμός Απόφασης 469

55^η Συνεδρίαση
Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων
της 22^{ας} Δεκεμβρίου 2023

Στην Πάτρα, σήμερα, την 22^α Δεκεμβρίου 2023, ημέρα Παρασκευή και ώρα 10:00, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής, με αριθμό 54/18-12-2023, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής, στο κτίριο Λαδόπουλου, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα (42) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1] Πλέσσας Διονύσης – Πρόεδρος, 2] Αθανασόπουλος Αθανάσιος – Αντιπρόεδρος, 3] Πετρόπουλος Παναγιώτης – τακτικό μέλος, 4] Μοδές Αθανάσιος - τακτικό μέλος, 5] Μελάς Παναγιώτης - τακτικό μέλος και 6] Ασπρούλια Σοφία – αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Κορδάς Χρήστος – τακτικό μέλος, προσήλθε στην συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 1^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 456/2023) και αποχώρησε από αυτήν κατά την συζήτηση του 3^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 469/2023).

Οι κ.κ. Σαμούρη – Βαγενά Ακριβή – τακτικό μέλος, Γιαννιτσοπούλου Ιουλία – τακτικό μέλος, Ξυλιάς Θεόδωρος – τακτικό μέλος, Τσιμπούκης Ιωάννης – τακτικό μέλος και Ψωμάς Πέτρος – τακτικό μέλος δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκαν.

Ο κ. Πλέσσας Διονύσης – Πρόεδρος, αποχώρησε από την συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 42^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως, χρέη δε Προεδρεύοντα ανέλαβε ο κ. Αθανασόπουλος Αθανάσιος – Αντιπρόεδρος (αριθμός αποφάσεως 497/2023).

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το αριθ. (3) θέμα της ημερησίας διατάξεως, «Παραλαβή Μελέτης: «ΜΕΤΡΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ», με ανάδοχο την εταιρεία «ΕΡΑΣΜΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΠΕ»», (σχετικό το αριθ. 17599/05-12-2023 διαβιβαστικό του αναπληρωτή κ. Δημάρχου και η αριθ. 17277/29-11-2023 εισήγηση της κας Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσήτιδας, Παραλίας και Βραχναϊκών – Δ/ση Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής:- Προς: - Τον κ. Πρόεδρο της Οικονομικής Επιτροπής – (δια του κ. Δημάρχου) – Ενταύθα - Σας πληροφορούμε ότι:- Α) με την υπ' αριθ. 322/02.08.2019 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής εγκρίθηκε η υπογραφή της υπ' αριθ. 53722/13.09.2019 Σύμβασης για την ανάθεση της Μελέτης “ΜΕΤΡΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ”, στην εταιρεία «ΕΡΑΣΜΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΠΕ», σύμφωνα με τις διατάξεις του αρθρ. 117 του ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/τ.Α'8-8-2016), με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής.- Μετά την ολοκλήρωση του έργου «Κατασκευή οδού Κανακάρη (Πουκεβίλ – Αγ. Σοφίας) με διανοίξεις στα τμήματά της Πουκεβίλ – Γκότση και Νόρμαν – Αγ. Σοφίας και την απόδοση σε κυκλοφορία του έργου της Μικρής Περιμετρικής Οδού Πατρών, που συνδέει τον κόμβο Αγ. Σοφίας – Κανακάρη με την περιοχή Ταμπαχάνων και αφού προηγήθηκε αναλυτική και πολύμηνη συζήτηση με φορείς της πόλης, επιστημονικούς (Τ.Ε.Ε. κ.λπ.) και επαγγελματικούς (Ο.Ε.Β.Ε.Σ.Ν.Α. κ.λπ.), κατοίκους της περιοχής, διαπιστώθηκε ότι προκειμένου να καταστεί δυνατή η μέτρηση, σύνθεση και αξιολόγηση όλων των επιπτώσεων μετά την νέα λειτουργία των οδών (Κορίνθου – Κανακάρη - Αγ. Σοφίας - Μικρή Περιμετρική), απαιτείται η ανάγκη εκπόνησης της συγκεκριμένης μελέτης, η οποία θα υποστηρίζει τις υπόψη αλλαγές και θα αποτελέσει την βάση πάνω στην οποία θα σχεδιαστούν τεχνικά βελτιωτικές παρεμβάσεις.- Το Αντικείμενο της Μελέτης είχε οριστεί ως ακολούθως:- Παρουσίαση και ανάλυση υφιστάμενων κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της περιοχής μελέτης- *Επικαιροποίηση υπάρχοντος κυκλοφοριακού προτύπου- *Καταγραφή υφιστάμενων προβλημάτων στην εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας (οχημάτων, πεζών και ΜΜΜ)- *Προσδιορισμός επεμβάσεων που αφορούν στην βελτίωση της κυκλοφοριακής λειτουργίας- *Χρήση του κυκλοφοριακού προτύπου (όπου απαιτείται) για την αξιολόγηση της επίδρασης των προτεινόμενων επεμβάσεων & σεναρίων (καθορισμός κατάλληλων δεικτών κλπ.)- Πλέον αυτών, από τα κύρια ζητούμενα της μελέτης ήταν ο καθορισμός εναλλακτικής διαδρομής των συγκοινωνιακών γραμμών στην κατεύθυνση από νότο προς βορά (δηλ. της εξόδου) της οδού Κανακάρη, στο τμήμα της μετά το κέντρο της πόλης, λαμβάνοντας υπόψη τις κατευθύνσεις της μελέτης «Δοξιάδη».- Β) Με την υπ' αριθ. 376/28.06.2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου εγκρίθηκε η σύναψη της υπ' αριθ. 61073/22.07.2023 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης και η χορήγηση παράτασης της Μελέτης “ΜΕΤΡΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ”, με ανάδοχο την εταιρεία «ΕΡΑΣΜΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΠΕ, δεδομένου ότι μετά από όλες τις συζητήσεις, διαβουλεύσεις κ.λπ. και λαμβάνοντας υπόψη την ανάγκη εξυπηρέτησης των λεωφορείων του Αστικού ΚΤΕΛ, αποφασίστηκε η διέλευσή τους να ακολουθεί την πορεία Κανακάρη - Αράτου – Μαιζώνος - Κωνσταντινουπόλεως - Αγ. Σοφίας.- Για τη διερεύνηση των παραπάνω ρυθμίσεων θα πρέπει να πραγματοποιηθούν οι ακόλουθες επιπλέον εργασίες:- *Κυκλοφοριακές μετρήσεις σε βασικά σημεία της πόλης και στην Μικρή Περιμετρική Πατρών.- *Κωδικοποίηση της νέας υφιστάμενης κατάστασης στο κυκλοφοριακό πρότυπο- *Βαθμονόμηση του κυκλοφοριακού προτύπου για να απεικονίζει τις υφιστάμενες συνθήκες με αξιοπιστία και ακρίβεια- *Κωδικοποίηση των νέων προτεινόμενων ρυθμίσεων- *Αξιολόγηση για τον μελλοντικό ορίζοντα- *Ανάλυση κυκλοφοριακής ικανότητας κατ' ελάχιστον των κόμβων με φωτεινή σηματοδότηση που επηρεάζονται από τις τροποποιήσεις της νέας λειτουργίας, π.χ. κατά μήκος της Αράτου και των προηγούμενων και επόμενων κόμβων επί των οδών Κορίνθου και Κανακάρη.- *Σύνταξη μελετών Φωτεινής Σηματοδότησης και έλεγχος συντονισμού κατά μήκος των αρτηριών Κορίνθου, Κανακάρη και Μαιζώνος (Κωνσταντινουπόλεως).- *Μελέτη Οριζόντιας και Κατακόρυφης Σήμανσης, για την υλοποίηση των μονοδρομήσεων.-

Πλέον των ανωτέρω σας πληροφορούμε ότι η αρμόδια Δ/ση Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με το υπ' αριθ. 301216/09.10.2023 έγγραφό της και μετά από σχετικό έλεγχο, έχει εγκρίνει το Τεύχος “Προγράμματα Λειτουργίας Φωτεινής Σηματοδότησης”, που συνοδεύει την υπόψη Μελέτη.- Ως εκ τούτου, η εκπόνηση της ανωτέρω μελέτης ολοκληρώθηκε από την ανάδοχο εταιρεία ως προς την ποιότητά της και ως προς το χρόνο περαίωσής της σύμφωνα με τις συμβατικές της υποχρεώσεις, όπως περιγράφεται στην από 29.11.2023 συνημμένη βεβαίωση της αρμόδιας Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, επιβλέπουσας υπηρεσίας της μελέτης.- Κατόπιν όλων των ανωτέρω, παρακαλούμε όπως εγκρίνετε, βάσει του άρθρου 189 του Ν. 4412/2016, την παραλαβή της υπόψη μελέτης σύμφωνα με την ανωτέρω βεβαίωση, ώστε στη συνέχεια η υπηρεσία μας να εισηγηθεί σχετικώς προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και το Δημοτικό Συμβούλιο.- Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσήτιδας, Παραλίας και Βραχναϊκών, κα Αναστασία Τογιοπούλου».-

Η Οικονομική Επιτροπή, με την διευκρίνιση ότι εν τω μεταξύ αποχώρησε από την συνεδρίαση ο κ. Κορδάς Χρήστος, άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας-Αντιδημάρχου, τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών και με την διευκρίνιση ότι κατά την ψηφοφορία ο κ. Αθανασόπουλος Αθανάσιος δήλωσε ότι ψηφίζει «υπέρ» με τις επιφυλάξεις του,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 189 του Ν.4412/2016, το άρθρο 72 του Ν.3852/2010 (άρθρο 31 του Ν.5013/2013) και τη βεβαίωση της Δ/σας Υπηρεσίας ότι η εκπόνηση της μελέτης ολοκληρώθηκε από την ανάδοχο εταιρεία ως προς την ποιότητά της και ως προς το χρόνο περαίωσής της σύμφωνα με τις συμβατικές της υποχρεώσεις, **εγκρίνει** την παραλαβή της μελέτης με τίτλο: «ΜΕΤΡΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ», με ανάδοχο την εταιρεία «ΕΡΑΣΜΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΠΕ».

Η αρμόδια Δ/ση Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με το υπ' αριθ. 301216/09.10.2023 έγγραφό της και μετά από σχετικό έλεγχο, έχει εγκρίνει το Τεύχος “Προγράμματα Λειτουργίας Φωτεινής Σηματοδότησης”, που συνοδεύει την εν λόγω μελέτη.

Διευκρινίζεται ότι:

Με την υπ' αριθ. 322/02.08.2019 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής κατακυρώθηκε ο διαγωνισμός και υπογράφηκε η υπ' αριθ. 53722/13.09.2019 Σύμβαση για την ανάθεση της Μελέτης: “ΜΕΤΡΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ”, στην εταιρεία «ΕΡΑΣΜΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΠΕ», σύμφωνα με τις διατάξεις του αρθρ. 117 του ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147/τ.Α'/8-8-2016), με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής.

Μετά την ολοκλήρωση του έργου: «Κατασκευή οδού Κανακάρη (Πουκεβίλ – Αγ. Σοφίας) με διανοίξεις στα τμήματά της Πουκεβίλ – Γκότση και Νόρμαν – Αγ. Σοφίας και την απόδοση σε κυκλοφορία του έργου της Μικρής Περιμετρικής Οδού Πατρών, που συνδέει τον κόμβο Αγ. Σοφίας – Κανακάρη με την περιοχή Ταμπαχάνων και αφού προηγήθηκε αναλυτική και πολύμηνη συζήτηση με φορείς της πόλης, επιστημονικούς (Τ.Ε.Ε. κ.λπ.) και επαγγελματικούς (Ο.Ε.Β.Ε.Σ.Ν.Α. κ.λπ.), κατοίκους της περιοχής, διαπιστώθηκε ότι προκειμένου να καταστεί δυνατή η μέτρηση, σύνθεση και αξιολόγηση όλων των επιπτώσεων μετά την νέα λειτουργία των οδών (Κορίνθου – Κανακάρη - Αγ. Σοφίας - Μικρή Περιμετρική), απαιτείται η ανάγκη εκπόνησης της εν λόγω μελέτης, η οποία θα υποστηρίζει τις υπόψη αλλαγές και θα αποτελέσει την βάση πάνω στην οποία θα σχεδιαστούν τεχνικά βελτιωτικές παρεμβάσεις.

Το Αντικείμενο της Μελέτης είχε οριστεί ως ακολούθως:

- Παρουσίαση και ανάλυση υφιστάμενων κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της περιοχής μελέτης
- Επικαιροποίηση υπάρχοντος κυκλοφοριακού προτύπου
- Καταγραφή υφιστάμενων προβλημάτων στην εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας (οχημάτων, πεζών και ΜΜΜ)
- Προσδιορισμός επεμβάσεων που αφορούν στην βελτίωση της κυκλοφοριακής λειτουργίας
- Χρήση του κυκλοφοριακού προτύπου (όπου απαιτείται) για την αξιολόγηση της επίδρασης των προτεινόμενων επεμβάσεων & σεναρίων (καθορισμός κατάλληλων δεικτών κλπ.)

Πλέον αυτών, από τα κύρια ζητούμενα της μελέτης ήταν ο καθορισμός εναλλακτικής διαδρομής των συγκοινωνιακών γραμμών στην κατεύθυνση από νότο προς βορά (δηλ. της εξόδου) της οδού Κανακάρη, στο τμήμα της μετά το κέντρο της πόλης, λαμβάνοντας υπόψη τις κατευθύνσεις της μελέτης «Δοξιάδη».

Με την υπ' αριθ. 376/28.06.2022 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, εγκρίθηκε η σύναψη της υπ' αριθ. 61073/22.07.2023 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης και η χορήγηση παράτασης της Μελέτης: “ΜΕΤΡΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ”, με ανάδοχο την εταιρεία «ΕΡΑΣΜΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΠΕ, δεδομένου ότι μετά από όλες τις συζητήσεις, διαβουλεύσεις κ.λπ. και λαμβάνοντας υπόψη την ανάγκη εξυπηρέτησης των λεωφορείων του Αστικού ΚΤΕΛ, αποφασίστηκε η διέλευσή τους να ακολουθεί την πορεία Κανακάρη - Αράτου – Μαιζώνος - Κωνσταντινουπόλεως - Αγ. Σοφίας.

Για την διερεύνηση των παραπάνω ρυθμίσεων θα πρέπει να πραγματοποιηθούν οι ακόλουθες επιπλέον εργασίες:

- Κυκλοφοριακές μετρήσεις σε βασικά σημεία της πόλης και στην Μικρή Περιμετρική Πατρών.
- Κωδικοποίηση της νέας υφιστάμενης κατάστασης στο κυκλοφοριακό πρότυπο
- Βαθμονόμηση του κυκλοφοριακού προτύπου για να απεικονίζει τις υφιστάμενες συνθήκες με αξιοπιστία και ακρίβεια
- Κωδικοποίηση των νέων προτεινόμενων ρυθμίσεων
- Αξιολόγηση για τον μελλοντικό ορίζοντα
- Ανάλυση κυκλοφοριακής ικανότητας κατ' ελάχιστον των κόμβων με φωτεινή σηματοδότηση που επηρεάζονται από τις τροποποιήσεις της νέας λειτουργίας, π.χ.

κατά μήκος της Αράτου και των προηγούμενων και επόμενων κόμβων επί των οδών Κορίνθου και Κανακάρη.

- Σύνταξη μελετών Φωτεινής Σηματοδότησης και έλεγχος συντονισμού κατά μήκος των αρτηριών Κορίνθου, Κανακάρη και Μαιζώνος (Κωνσταντινουπόλεως).
- Μελέτη Οριζόντιας και Κατακόρυφης Σήμανσης, για την υλοποίηση των μονοδρομήσεων.

Η εκπόνηση της μελέτης ολοκληρώθηκε από την ανάδοχο εταιρεία ως προς την ποιότητά της και ως προς το χρόνο περαίωσής της σύμφωνα με τις συμβατικές της υποχρεώσεις, όπως περιγράφεται στην από 29.11.2023 σχετική βεβαίωση της αρμόδιας Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, επιβλέπουσας υπηρεσίας της μελέτης.

Ο Πρόεδρος

Τα Παρόντα Μέλη

ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ

**ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΜΟΔΕΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΑΣΠΡΟΥΛΙΑ ΣΟΦΙΑ**