



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Αριθμός Απόφασης 714

**26^η Συνεδρίαση
Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων
της 25^{ης} Οκτωβρίου 2023**

Στην Πάτρα σήμερα την **25^η Οκτωβρίου 2023**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **15.30**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου, με **αριθμό 24/20-10-2023**, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλους τους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, στο **κτίριο Λαδόπουλου** και συμμετείχαν δια ζώσης και μέσω τηλεδιάσκεψης, σύμφωνα με την αριθ. 488/25-4-2023 εγκύκλιο του ΥΠΕΣ, για την εξέταση των (78) θεμάτων της ημερησίας διατάξεως τα παρακάτω Μέλη του Σώματος:

1) Μελάς Παναγιώτης- Πρόεδρος, 2) Σολωμού Αικατερίνη- Αντιπρόεδρος, 3) Αναστασίου Μιχαήλ- Αντ/ρχος, 4) Ασπράγκαθος Νικόλαος – Αντ/ρχος, 5) Κατσακούλης Ευάγγελος- Αντ/ρχος, 6) Κορδός Χρήστος- Αντ/ρχος, 7) Πετρόπουλος Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 8) Σαμούρη- Βαγενά Ακριβή- Αντ/ρχος, 9) Τογιοπούλου Αναστασία- Αντ/ρχος, 10) Ασπρούλια Σοφία (Γραμματεύουσα), 11) Γιαννιτοπούλου Ιουλία, 12) Γκέστα Ειρήνη, 13) Κουρή Ήρα- Ειρήνη, 14) Μοδές Αθανάσιος, 15) Νιάρου Μαρία, 16) Παπανικήτας Ανδρέας, 17) Πελεκούδας Δημήτριος, 18) Συροκόστα – Σταθοπούλου Ιουλία, 19) Τουλγαρίδης Θεόδωρος, 20) Δούρος Αθανάσιος, 21) Ζαφειρόπουλος Παναγιώτης, 22) Θεοδωρόπουλος Νικόλαος, 23) Λάμπρου Ιωάννης, 24) Πατούχας Χρήστος, 25) Σβόλης Κωνσταντίνος, 26) Στανίτσας Χαράλαμπος, 27) Τσιμπούκης Ιωάννης, 28) Χρυσανθακόπουλος Αλέξανδρος και 29) Ψωμάς Πέτρος.

Οι κ.κ. Μαγιάκης Γεώργιος, Αθανασόπουλος Αθανάσιος, Βορίσης Διονύσιος, Ντρίνιας Θεόδωρος και Πολίτης Σπυρίδων δεν ήλθαν από την αρχή της συνεδρίασης, αλλά κατά την διάρκεια αυτής.

Οι κ.κ. Νικολάου Ανδρέας (Γραμματέας), Πλέσσας Διονύσιος, Αλεξόπουλος Γρηγόριος, Δημακόπουλος Φώτιος, Καυκάς Γεώργιος, Κουνάβης Αντώνιος, Μοίραλης Νικόλαος, Μπακαλάρης Χρήστος, Νικολόπουλος Νικόλαος, Ξυλιάς Θεόδωρος, Ρώρος Γεώργιος, Σιαδήμας Βασίλειος, Τζανάκος Νικόλαος, Τριανταφυλλόπουλος Ναπολέον και Φιλοπούλου Μαρία δεν ήλθαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Επίσης στη συνεδρίαση ήλθε και ο κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΕΛΕΤΙΔΗΣ - Δήμαρχος Πατρέων.

Αφού έγινε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. 4 θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Καθορισμός ως πεζόδρομου της οδού Κρήτης», (σχετική η αριθ. 120/2023 απόφαση της Ε.Π.Ζ.).

Το Σώμα, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο και είδε σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α΄/7.6.2010), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 40 παρ.3 του Ν.4735/2020 την αριθ. 120/2023 απόφαση της Ε.Π.Ζ.,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

(29 θετικές ψήφοι)

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Η συζήτηση του θέματος και η λήψη απόφασης επ' αυτού έχει κατεπείγοντα χαρακτήρα για λόγους που αφορούν στην ασφαλή διέλευση πεζών και ιδιαίτερα παιδιών. Αφορά σε πεζόδρομο μεταξύ των οδών Ακρωτηρίου και Σκιάθου του οποίου η θέση εξυπηρετεί τη μετακίνηση πεζών και ιδιαίτερα παιδιών, καθώς γειτνιάζει με το 32^ο Δημοτικό Σχολείο και το 11^ο Γυμνάσιο Πατρών και συνεπώς έχει αυξημένη κίνηση.

Η οδός Κρήτης βρίσκεται εντός σχεδίου πόλης στην περιοχή «Ψαροφάι» Δήμου Πατρέων, η οποία εντάχθηκε αρχικά στο σχέδιο πόλης της Πάτρας με το από 22-01-1971 Π.Δ/γμα (ΦΕΚ 37/Δ'/15-2-1971), ενώ έχει αναγνωριστεί πολεοδομικά ως πεζόδρομος με την υπ' αριθ. Χ6274/27-6-90 Απόφαση Νομάρχη Αχαΐας (ΦΕΚ 332/Δ'/4-7-1990), «Αναθεώρηση Ψαροφαΐου» και έχει πλάτος 6.00μ και μήκος περίπου 120.00 μ.

Μετά από το υπ' αριθ. 9581/3-7-2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Έργων Υποδομής με το οποίο ενημερώθηκε η Δ/ση Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης ότι ολοκληρώθηκε μέσω σχετικής εργολαβίας της παραπάνω Διεύθυνσης, η κατασκευή της οδού Κρήτης ως πεζόδρομος, αρμόδιοι τεχνικοί υπάλληλοι της υπηρεσίας πραγματοποίησαν αυτοψία προκειμένου να εξεταστεί η πεζοδρόμησή της, σύμφωνα με τα υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-3-18 και Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-5-18 έγγραφα της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σχετικά με «Μέτρα Ρύθμισης της κυκλοφορίας», όπου για την θεσμοθέτηση μιας οδού ως πεζόδρομο, η οποία προβλέπεται ήδη από το εγκεκριμένο σχέδιο πόλεως – όπως εν προκειμένω - απαιτείται και η έγκρισή της ως μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη:

- α) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της υπόψη οδού
- β) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων και
- γ) Τα υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-3-18 και Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-5-18 έγγραφα της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010), του άρθρου 40 του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020), του αρθρ. 94 του ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/τ.Α'/2020), κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, **το Δημοτικό Συμβούλιο εγκρίνει τον καθορισμό ως πεζόδρομου της οδού Κρήτης.**

Θέματα που αφορούν την διαχείριση της πεζοδρομημένης οδού (π.χ, είσοδοι-έξοδοι χώρων στάθμευσης, διαχείριση στάθμευσης, κυκλοφορία ειδικών κατηγοριών οχημάτων κ.α) θα αντιμετωπίζονται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στον **Κανονισμό Λειτουργίας του Πεζόδρομου**, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της Τεχνικής

Έκθεσης, όπου αναλυτικά αναφέρονται και οι επικρατούσες κυκλοφοριακές συνθήκες.

Όπως εκτενώς αναφέρεται στην Τεχνική Έκθεση, μετά την πεζοδρόμηση δεν θα επέλθει καμία αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου στις κάθετες οδούς Ακρωτηρίου και Σκιάθου, καθώς επίσης δεν θα επέλθει απώλεια νόμιμων θέσεων στάθμευσης.

Επίσης από την ανωτέρω ρύθμιση:

- α) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ,
- β) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία,
- γ) Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14, δεδομένου ότι η οδός Κρήτης συμβάλλει και άρα επηρεάζει την οδό Ακρωτηρίου, η οποία ανήκει στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο. Για το λόγο αυτό έχουμε λάβει με το υπ' αριθ. 233197/5379/11-08-2023 έγγραφό της, τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας για την οδό υπηρεσίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας, για την τοποθέτηση εκ μέρους του Δήμου Πατρέων, της κατάλληλης σήμανσης επί της οδού Ακρωτηρίου.
- δ) Η δαπάνη για την εφαρμογή της δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό

Πέραν του ανωτέρω μέτρου **το Δημοτικό Συμβούλιο**, προκειμένου να διευκολυνθεί η αυξημένη πεζή κίνηση των μαθητών που μέσω της πεζοδρομημένης οδού Κρήτης, προσεγγίζουν το 32^ο Δημοτικό Σχολείο και το 11^ο Γυμνάσιο Πατρών που στεγάζονται επί της οδού Σκιάθου, **εγκρίνει τα κάτωθι:**

Τη χάραξη διάβασης πεζών επί του οδοστρώματος της οδού Ακρωτηρίου στην προβολή της οδού Κρήτης, για την οποία έχει ληφθεί η σύμφωνη γνώμη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας με το παραπάνω αναφερθέν έγγραφο. Επί της οδού Σκιάθου να παραμείνουν οι δύο υφιστάμενες διαβάσεις οι οποίες βρίσκονται εμπροσθεν των εισόδων των σχολείων σε απόσταση περίπου 10μ η μία και 30 μ η δεύτερη, εκατέρωθεν της προβολής της οδού Κρήτης, και να μην χαραχθεί νέα διάβαση πεζών στην προβολή της οδού Κρήτης, αφού σε αυτή την περίπτωση θα χαραζόταν σε σημείο που υφίσταται υπαίθριος χώρος στάθμευσης οχημάτων εξυπηρέτησης των παρακείμενων σχολείων, με ότι αρνητικό αυτό θα συνεπάγετο για την ασφάλεια των πεζών. Τέλος **τη χάραξη κίτρινης συνεχούς διαγράμμισης** επί των προβολών του υπό πεζοδρόμηση τμήματος της οδού Κρήτης στις οδούς Σκιάθου και Κυρηναίου για να απαγορευτεί η στάθμευση στα υπόψη σημεία, όπως επιβάλλεται από το άρθρο 34 του ν. 2696 (Κ.Ο.Κ), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Οι διαγραμμίσεις αποτυπώνονται στο διάγραμμα σήμανσης που είναι αναπόσπαστο μέρος της Τεχνικής Έκθεσης και αποτελεί την απαιτούμενη μελέτη βάσει του άρθρου 10, παρ. 2 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ), ενώ η σχεδιάσή τους είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές διαγραμμίσεων οδών σύμφωνα με το άρθρο 5, παρ. 9 του ανωτέρω Νόμου.

Σημειώνεται ότι: η κίτρινη διαγράμμιση που θα χαραχθεί στην νότια συμβολή των οδών Κυρηναίου και Κρήτης αποτελεί προσωρινή σήμανση, η οποία θα αντικατασταθεί από διάβαση πεζών επί του πεζοδρόμου της οδού Κρήτης, όταν

διανοιχθεί η οδός Κυρηναίου στο βόρειο τμήμα της (μεταξύ των οδών Κρήτης και Σαμοθράκης), ενώ ταυτόχρονα θα αντικατασταθεί και η κατακόρυφη σήμανση στο υπόψη σημείο, όπως αναλυτικά αποτυπώνεται στο ανωτέρω διάγραμμα

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές και πληροφοριακές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, ενώ η Ομάδα Έργου που είναι υπεύθυνη για τις διαγραμμίσεις των οδών θα προβεί στην χάραξή τους, σύμφωνα με τα ανωτέρω.

Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί στις Διευθύνσεις α) Διοίκησης και β) Τεχνικού Ελέγχου, της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου

Ο Πρόεδρος

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΕΛΑΣ