



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ**  
**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

**Αριθμός Απόφασης 130**

**13<sup>η</sup> Συνεδρίαση**  
**Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων**  
**της 06<sup>ης</sup> Νοεμβρίου 2023**

-----

Στην Πάτρα σήμερα την **06η Νοεμβρίου 2023**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **9.30 το πρωί**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **12/02-11-2023**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα δεκατρία (13) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

**1)** Κορδάς Χρήστος – Προεδρεύων - Πλειοψηφών Δημοτικός Σύμβουλος **2)** Πλέσσας Διονύσιος – τακτικό μέλος **3)** Πελεκούδας Δημήτριος – τακτικό μέλος **4)** Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος **5)** Λάμπρου Ιωάννης – τακτικό μέλος **6)** Δούρος Αθανάσιος – τακτικό μέλος και **7)** Μελάς Παναγιώτης – αναπληρωματικό μέλος

Ο κ. Αναστασίου Μιχαήλ – Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, δεν προσήλθε στη συνεδρίαση, απουσιάζων δικαιολογημένα.

Οι κ.κ. Μπακαλάρης Χρήστος – Αντιπρόεδρος, Ασπράγκαθος Νικόλαος – τακτικό μέλος, Κουρή Ήρα – Ειρήνη – τακτικό μέλος και Σβόλης Κωνσταντίνος – τακτικό μέλος δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Προεδρεύων κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (9ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 13825/26-09-2023 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου με το οποίο διαβιβάζει την αριθ. 88399/19-09-2023 εισήγηση της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσήτιδας, Παραλίας, Βραχνειϊκών (Δ/νση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς τον κ. Πρόεδρο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής – Ενταύθα –(δια του κ. Δημάρχου) – ΘΕΜΑ: «**Οριοθέτηση ειδικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού Ανθείας**». -Σας στέλνουμε συνημμένως την υπ' αριθ. 88399/30-8-2023 αίτηση με συνημμένο τον σχηματισθέντα φάκελο, που αφορά στην παραχώρηση χώρου στάθμευσης αποκλειστικά για όχημα ΑμεΑ επί της οδού Ανθείας πλησίον της οικίας τους, η οποία βρίσκεται επί της οδού Σαμουήλ αρ. 14 και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, για τη λήψη σχετικής εισηγητικής προς το Δημοτικό Συμβούλιο απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ87/τ.Α'7.6.2010) και του αρθρ. 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ

197/τ.Α'/12.10.2020). -Επί του θέματος διευκρινίζουμε ότι, το Δημοτικό Συμβούλιο με την υπ' αριθ. 712/21-09-2016 απόφασή του, ενέκρινε τη θέσπιση κριτηρίων για τη χορήγηση αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ πλησίον της οικίας τους, τα οποία να ισχύουν γενικά σε όλες τις περιπτώσεις, ως εξής: -Ο αιτών να έχει: -Α)  Κινητική αναπηρία με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67%, στην οποία συμμετέχει τουλάχιστον το ένα ή και τα δύο κάτω άκρα ή όταν από την φύση της αναπηρίας τους παρακωλύεται η βάδιση,  Ολική τύφλωση και στα δύο μάτια με ποσοστό αναπηρίας 100%,  Νοητικά καθυστερημένοι ή οι έχοντες πνευματική καθυστέρηση ή οργανικό ψυχοσύνδρομο με συνολικό ποσοστό αναπηρίας από 67% και άνω και είναι ανίκανοι για εργασία,  Πάσχοντες από Β-Θαλασσαιμία μείζων με συχνό ρυθμό μεταγγίσεων (ο οποίος πιστοποιείται από το αντίστοιχο κέντρο αιμοδοσίας) και συνύπαρξη καρδιακής ή νεφρικής βλάβης με συνολικό ποσοστό αναπηρίας άνω του 67%,  Πάσχοντες από νεφρική ανεπάρκεια τελικού σταδίου που είναι σε συνεχή αιμοκάθαρση (όπως πιστοποιείται από νεφρολογικές κλινικές),  Πάσχοντες από αιμορροφιλία -Β) Αναπηρικό όχημα ή Δελτίο Στάθμευσης ΑμεΑ (το οποίο χορηγείται από τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας). -Γ) Η οικία του να βρίσκεται σε Ο.Τ., όπου πλησίον της δεν είναι οριοθετημένη γενική θέση στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ. -Δ) Να μην διαθέτει θέση στάθμευσης (garage) εντός της ιδιοκτησίας του. - Μετά από τον έλεγχο των συνημμένων δικαιολογητικών που υπέβαλε η αιτούσα με την με αρ. πρωτ. 39871/2021 αίτηση και επειδή τηρούνται οι ανωτέρω προϋποθέσεις, η Υπηρεσία μας με το υπ' αριθ. 39871/25.10.2021 απαντητικό έγγραφο επί αυτής, ενημέρωσε την αιτούσα ότι έμπροσθεν της οικίας τους επί της οδού Σαμουήλ δε δύναται να οριοθετηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ καθώς σύμφωνα με την «Επανεγκριση της Π.Μ. Αναθεώρησης (τροποποίησης) των γειτονιών αριθμ. 49 (Ζαρουχλαίκα), 50 (Άη – Γιάννης Πράτσικας) του Γ.Π.Σ. Πατρών» – Απόφαση Νομάρχη Αχαΐας Αριθ 14343/30-09-2005 ΦΕΚ 1484/Δ'/30-12-2005, η οδός Σαμουήλ επί του Ο.Τ. 1278α προβλέπεται ως πεζόδρομος, και ως εκ τούτου όλες οι ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης θα πρέπει να εναρμονίζονται απολύτως με τις ισχύουσες προβλέψεις και χρήσεις του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως. - Προκειμένου όμως να δημιουργηθούν όσο το δυνατόν καλύτερες συνθήκες διακίνησης και διαβίωσης του ενδιαφερόμενου, η Υπηρεσία μας με το ανωτέρω έγγραφο είχε προτείνει, εφόσον υπήρχε συμφωνία, την οριοθέτηση της αιτούμενης θέσης επί της οδού Ανθείας πλησίον της οικίας τους. -Κατόπιν αυτών λαμβάνοντας υπόψη την υπ' αριθ. 88399/30-8-2023 αίτηση, όπως αυτή συμπληρώθηκε κατόπιν της υποβληθείσας υπ.αριθμ. 39871/2021 αίτησης, -κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57/Α'/23-3-99), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, εισηγούμαστε τη χορήγηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, με αριθ. κυκλοφορίας ΑΖΑ 2473, τόσο επί της βόρειας, όσο και επί της νότιας πλευράς της οδού Ανθείας, πλησίον της κατοικίας που διαμένει η οικογένεια επί της οδού Σαμουήλ, δεδομένης της εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευσης οχημάτων στην υπόψη οδό, σύμφωνα και με την υφιστάμενη σήμανση. -Επί των ανωτέρω χώρων στάθμευσης, θα σταθμεύει μόνο το υπόψη όχημα το οποίο θα φέρει υποχρεωτικά σε εμφανή θέση το Δελτίο Στάθμευσης για ΑμεΑ και για όσο χρονικό διάστημα αυτό είναι σε ισχύ. -Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, η αιτούσα, με επιμέλεια και δικές της

δαπάνες και καθ' υπόδειξη του Δήμου, θα οριοθετήσει τους υπόψη χώρους στάθμευσης και στις δύο πλευρές της οδού Ανθείας, τοποθετώντας την κατάλληλη κατακόρυφη - με ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-72 σε απόσταση 6,00μ. ανά δύο μεταξύ τους επί των οποίων θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος κ.λ.π. – και οριζόντια σήμανση, σύμφωνα με τα ανωτέρω και το σχέδιο σήμανσης που συνοδεύει την παρούσα. -Σε περίπτωση κατά την οποία εκλείψουν οι λόγοι τοποθέτησης των ανωτέρω πινακίδων, η ενδιαφερόμενη θα πρέπει να ενημερώσει εγγράφως την υπηρεσία και να αφαιρέσει με επιμέλειά της τις σχετικές πινακίδες παραχώρησης χώρου στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της οδού. -Επί του θέματος διευκρινίζουμε ότι: -1) Η οδός Ανθείας, είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως Πατρών, διπλής κατεύθυνσης κίνησης οχημάτων, ενώ ισχύει η εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση οχημάτων σύμφωνα και με την υφιστάμενη σήμανση. -2) Το καθαρό πλάτος της ανωτέρω οδού, στο υπό εξέταση τμήμα μεταξύ των Ο.Τ. 1278 και 1277, είναι 10,00μ., ενώ υπάρχει κατασκευασμένο πεζοδρόμιο πλάτους 2.00 μ. τόσο στη βόρεια όσο και στη νότια πλευρά της οδού Ανθείας στην υπόψη θέση. -Οι υπό οριοθέτηση θέσεις στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ στις δύο πλευρές της οδού θα έχουν μήκος 6,00 μ. και πλάτος 2,00 μ. η καθεμία, ενώ το υπολειπόμενο πλάτος της οδού επαρκεί για την κίνηση των οχημάτων. -3) Από την υπόψη οδό διέρχεται αστική συγκοινωνία, αλλά δεν επηρεάζονται οι ανάγκες και οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς, αφού με την οριοθέτηση της ανωτέρω θέσης για όχημα ΑμεΑ δεν επέρχεται κάποια μεταβολή στη διαδρομή και στις στάσεις των λεωφορείων. -4) Η οδός εφαρμογής της ανωτέρω ρύθμισης δεν εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του άρθρου 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14 (Φ.Ε.Κ. 261/Α' /17-12-2014). -5) Η εφαρμογή της υπόψη κυκλοφοριακής ρύθμισης δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό. -6) Η προτεινόμενη ρύθμιση δεν αντιβαίνει στις διατάξεις του άρθρου 34 του Ν.2696/99 (Φ.Ε.Κ. 57 Α' /23-3-99) (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. -7) Η προτεινόμενη ρύθμιση δεν επηρεάζει δυσμενώς τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία, απεναντίας διευκολύνεται η κυκλοφορία τους. Πλέον αυτού δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων (επιβατικών Ι.Χ., αστικών λεωφορείων, απορριμματοφόρων, εκτάκτου ανάγκης κ.λ.π.), ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης αφού δεν πραγματοποιείται είσοδος - έξοδος οχημάτων σε όμορες ιδιοκτησίες. -Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσάτιδας, Παραλίας, Βραχνεϊκών κα Αναστασία Τογιοπούλου.

**Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδημάρχου και τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών,

#### **ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:**

Σε συνέχεια της αριθ. 88399/30-8-2023 αίτησης συνδημότησσάς μας, που αφορά στην παραχώρηση χώρου στάθμευσης αποκλειστικά για όχημα ΑμεΑ επί της οδού Ανθείας πλησίον της οικίας της, η οποία βρίσκεται επί της οδού Σαμουήλ αρ. 14 και λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την υπ' αριθ. 712/21-09-2016 απόφασή του, ενέκρινε τη θέσπιση κριτηρίων για τη χορήγηση αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ πλησίον της οικίας τους, τα οποία να ισχύουν γενικά σε όλες τις περιπτώσεις, ως εξής:

Ο αιτών να έχει:

**A)**  Κινητική αναπηρία με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67%, στην οποία συμμετέχει τουλάχιστον το ένα ή και τα δύο κάτω άκρα ή όταν από την φύση της αναπηρίας τους παρακωλύεται η βάδιση,  Ολική τύφλωση και στα δύο μάτια με ποσοστό αναπηρίας 100%,  Νοητικά καθυστερημένοι ή οι έχοντες πνευματική καθυστέρηση ή οργανικό ψυχοσύνδρομο με συνολικό ποσοστό αναπηρίας από 67% και άνω και είναι ανίκανοι για εργασία,  Πάσχοντες από Β-Θαλασσαιμία μείζων με συχνό ρυθμό μεταγγίσεων (ο οποίος πιστοποιείται από το αντίστοιχο κέντρο αιμοδοσίας) και συνύπαρξη καρδιακής ή νεφρικής βλάβης με συνολικό ποσοστό αναπηρίας άνω του 67%,  Πάσχοντες από νεφρική ανεπάρκεια τελικού σταδίου που είναι σε συνεχή αιμοκάθαρση (όπως πιστοποιείται από νεφρολογικές κλινικές),  Πάσχοντες από αιμορροφιλία

**B)** Αναπηρικό όχημα ή Δελτίο Στάθμευσης ΑμεΑ (το οποίο χορηγείται από τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας).

**Γ)** Η οικία του να βρίσκεται σε Ο.Τ., όπου πλησίον της δεν είναι οριοθετημένη γενική θέση στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ.

**Δ)** Να μην διαθέτει θέση στάθμευσης (garage) εντός της ιδιοκτησίας του.

Μετά από τον έλεγχο των σχετικών δικαιολογητικών που υπέβαλε η αιτούσα με την με αρ. πρωτ. 39871/2021 αίτηση και επειδή τηρούνται οι ανωτέρω προϋποθέσεις, η Δ/ση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης με το υπ' αριθ. 39871/25.10.2021 απαντητικό έγγραφο επί αυτής, ενημέρωσε την αιτούσα ότι έμπροσθεν της οικίας της επί της οδού Σαμουήλ δε δύναται να οριοθετηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ καθώς σύμφωνα με την «Επανεγκριση της Π.Μ. Αναθεώρησης (τροποποίησης) των γειτονιών αριθμ. 49 (Ζαρουχλαϊικά), 50 (Άη – Γιάννης Πράτσικας) του Γ.Π.Σ. Πατρών » – Απόφαση Νομάρχη Αχαΐας Αριθ 14343/30-09-2005 ΦΕΚ 1484/Δ'/30-12-2005, η οδός **Σαμουήλ** επί του Ο.Τ. 1278α προβλέπεται **ως πεζόδρομος**, και ως εκ τούτου όλες οι ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης θα πρέπει να εναρμονίζονται απολύτως με τις ισχύουσες προβλέψεις και χρήσεις του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως.

Προκειμένου όμως να δημιουργηθούν όσο το δυνατόν καλύτερες συνθήκες διακίνησης και διαβίωσης του ενδιαφερόμενου, η Δ/ση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης με το ανωτέρω έγγραφο πρότεινε, εφόσον και οι ενδιαφερόμενοι συμφωνούσαν, την οριοθέτηση της αιτούμενης θέσης επί της οδού Ανθείας πλησίον της οικίας της.

Κατόπιν των ανωτέρω, η **Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**, λαμβάνοντας υπόψη την υπ' αριθ. 88399/30-8-2023 αίτηση, όπως αυτή συμπληρώθηκε κατόπιν της υποβληθείσας υπ' αριθ. 39871/2021 αίτησης, σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ87/τ.Α'/7.6.2010), του άρθρου 40 του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020), κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57/Α'/23-3-99), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, **εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει τη χορήγηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης**

**οχήματος ΑμεΑ, με αριθ. κυκλοφορίας ΑΖΑ 2473, τόσο επί της βόρειας, όσο και επί της νότιας πλευράς της οδού Ανθείας, πλησίον της κατοικίας που διαμένει η ενδιαφερόμενη οικογένεια επί της οδού Σαμουήλ, δεδομένης της εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευσης οχημάτων στην υπόψη οδό, σύμφωνα και με την υφιστάμενη σήμανση.**

Επί των ανωτέρω χώρων στάθμευσης, θα σταθμεύει μόνο το υπόψη όχημα το οποίο θα φέρει υποχρεωτικά σε εμφανή θέση το Δελτίο Στάθμευσης για ΑμεΑ και για όσο χρονικό διάστημα αυτό είναι σε ισχύ.

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, η αιτούσα, με επιμέλεια και δικές της δαπάνες και καθ' υπόδειξη του Δήμου, θα οριοθετήσει τους υπόψη χώρους στάθμευσης και στις δύο πλευρές της οδού Ανθείας, τοποθετώντας την κατάλληλη κατακόρυφη - με ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-72 σε απόσταση 6,00μ. ανά δύο μεταξύ τους επί των οποίων θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος κ.λ.π. – και οριζόντια σήμανση, σύμφωνα με τα ανωτέρω και το σχετικό σχέδιο σήμανσης.

Σε περίπτωση κατά την οποία εκλείψουν οι λόγοι τοποθέτησης των ανωτέρω πινακίδων, η ενδιαφερόμενη θα πρέπει να ενημερώσει εγγράφως την υπηρεσία και να αφαιρέσει με επιμέλειά της τις σχετικές πινακίδες παραχώρησης χώρου στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της οδού.

Επί του θέματος διευκρινίζεται ότι:

**1)** Η οδός Ανθείας, είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως Πατρών, διπλής κατεύθυνσης κίνησης οχημάτων, ενώ ισχύει η εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση οχημάτων σύμφωνα και με την υφιστάμενη σήμανση.

**2)** Το καθαρό πλάτος της ανωτέρω οδού, στο υπόψη τμήμα μεταξύ των Ο.Τ. 1278 και 1277, είναι 10,00μ., ενώ υπάρχει κατασκευασμένο πεζοδρόμιο πλάτους 2.00 μ. τόσο στη βόρεια όσο και στη νότια πλευρά της οδού Ανθείας στην υπόψη θέση.

Οι υπό οριοθέτηση θέσεις στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ στις δύο πλευρές της οδού θα έχουν μήκος 6,00 μ. και πλάτος 2,00 μ. η καθεμία, ενώ το υπολειπόμενο πλάτος της οδού επαρκεί για την κίνηση των οχημάτων.

**3)** Από την υπόψη οδό διέρχεται αστική συγκοινωνία, αλλά δεν επηρεάζονται οι ανάγκες και οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς, αφού με την οριοθέτηση της ανωτέρω θέσης για όχημα ΑμεΑ δεν επέρχεται κάποια μεταβολή στη διαδρομή και στις στάσεις των λεωφορείων.

**4)** Η οδός εφαρμογής της ανωτέρω ρύθμισης δεν εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του άρθρου 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14 (Φ.Ε.Κ. 261/Α'/17-12-2014).

**5)** Η εφαρμογή της υπόψη κυκλοφοριακής ρύθμισης δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

**6)** Η υπόψη ρύθμιση δεν αντιβαίνει στις διατάξεις του άρθρου 34 του Ν.2696/99 (Φ.Ε.Κ. 57 Α'/23-3-99) (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**7)** Η υπόψη ρύθμιση δεν επηρεάζει δυσμενώς τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία, απεναντίας διευκολύνεται η κυκλοφορία τους. Πλέον αυτού δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων (επιβατικών Ι.Χ., αστικών λεωφορείων, απορριμματοφόρων, εκτάκτου ανάγκης κ.λ.π.), ούτε παρεμποδίζεται η

χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης αφού δεν πραγματοποιείται είσοδος - έξοδος οχημάτων σε όμορες ιδιοκτησίες.

**Ο Προεδρεύων**

**ΚΟΡΔΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**

**Τα Παρόντα Μέλη**

**ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ  
ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ  
ΛΑΜΠΡΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΔΟΥΡΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ  
ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**