



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

**Αριθμός Απόφασης 129**

**13<sup>η</sup> Συνεδρίαση  
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων  
της 06<sup>ης</sup> Νοεμβρίου 2023**

-----

Στην Πάτρα σήμερα την **06η Νοεμβρίου 2023**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **9.30 το πρωί**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **12/02-11-2023**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα δεκατρία (13) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

**1)** Κορδάς Χρήστος – Προεδρεύων - Πλειοψηφών Δημοτικός Σύμβουλος **2)** Πλέσσας Διονύσιος – τακτικό μέλος **3)** Πελεκούδας Δημήτριος – τακτικό μέλος **4)** Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος **5)** Λάμπρου Ιωάννης – τακτικό μέλος **6)** Δούρος Αθανάσιος – τακτικό μέλος και **7)** Μελάς Παναγιώτης – αναπληρωματικό μέλος

Ο κ. Αναστασίου Μιχαήλ – Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, δεν προσήλθε στη συνεδρίαση, απουσιάζων δικαιολογημένα.

Οι κ.κ. Μπακαλάρος Χρήστος – Αντιπρόεδρος, Ασπράγκαθος Νικόλαος – τακτικό μέλος, Κουρή Ήρα – Ειρήνη – τακτικό μέλος και Σβόλης Κωνσταντίνος – τακτικό μέλος δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Προεδρεύων κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....  
Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (8ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 15036/18-10-2023 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου με το οποίο διαβιβάζει την αριθ. 98704/13-10-2023 εισήγηση της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσήνιας, Παραλίας, Βραχνηϊκών (Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς τον κ. Πρόεδρο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής – Ενταύθα –(δια του κ. Δημάρχου) –ΘΕΜΑ: «**Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Δρεσθενών στη Δ.Ε. Βραχναϊκών του Δήμου Πατρέων, λόγω της κατασκευής της Κάτω Διάβασης Κ706, που βρίσκεται στην Χ.Θ. 4+057, στο πλαίσιο του έργου του Νέου αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα - Πύργος – Τσακώνα**». - Σας αποστέλλουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά την με αρ.πρωτ.98704/27-09-2023 αίτηση της Κατασκευαστικής Κοινοπραξίας ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ, σχετικά με Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται στο πλαίσιο της κατασκευής του Νέου αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα – Κόρινθος - Πάτρα-

Πύργος – Τσακώνα, με ανάδοχο την αιτούσα κοινοπραξία, και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη σχετικής εισηγητικής προς το Δημοτικό Συμβούλιο απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 3 του άρθρου 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020). -Επί του θέματος σας πληροφορούμε τα εξής: -Στο πλαίσιο της υλοποίησης του έργου του Νέου αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα – Κόρινθος - Πάτρα- Πύργος – Τσακώνα, προβλέπεται η κατασκευή της Κάτω Διάβασης Κ706, που βρίσκεται στην Χ.Θ. 4+057 (στα Βραχναίικα), του νέου αυτοκινητόδρομου Πατρών-Πύργου. -Η θέση της εν λόγω Κ706 Διάβασης βρίσκεται επί της οδού Δρεσθενών στα Βραχναίικα. -Για τις ανάγκες κατασκευής του τεχνικού έργου είναι αναγκαίο να διακοπεί η κυκλοφορία επί της προαναφερθείσας οδού στο απαραίτητο μήκος για τη δημιουργία του εργοταξίου. - Κατόπιν αυτών, κατ' εφαρμογή του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, εισηγούμεθα τον προσωρινό ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας στο τμήμα της οδού Δρεσθενών που διέρχεται κάτω από τον Αυτοκινητόδρομο Πατρών – Πύργου στα Βραχναίικα. -Η διάρκεια της κατασκευής του τεχνικού έργου και επομένως και των εν λόγω ρυθμίσεων εκτιμάται στους 12 μήνες. -Η κυκλοφορία των οχημάτων θα εξυπηρετείται από την αμέσως επόμενη Κάτω Διάβαση του Αυτοκινητόδρομου στη θέση Χ.Θ. 4+280 (επί της οδού Αγιανδρίτη), σε συνδυασμό με το νότιο παράπλευρο (οδό Ανεξαρτησίας) και το βόρειο παράπλευρο του Αυτοκινητόδρομου, ο οποίος αποτελείται από τμήμα της οδού Παντελεήμονος και νέου κατασκευαζόμενου τμήματος που συνδέει την οδό Παντελεήμονος με την οδό Αγιανδρίτη, όπως φαίνεται στο επόμενο διαγραμματικό σχέδιο.



Η παράκαμψη θα έχει πλάτος τουλάχιστον 4,0 μέτρα και θα παραλάβει και τα δύο ρεύματα κυκλοφορίας. -Θα υπάρξει μέριμνα για τη συνεχή εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών. -Η υπάρχουσα κατακόρυφη και μη ισχύουσα, κατά τη διάρκεια ισχύος των εν λόγω ρυθμίσεων, σήμανση θα καλυφθεί προς αποφυγή παρανοήσεων των οδηγών. -Θα τοποθετηθεί η προβλεπόμενη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση,

όπως αναλυτικά αναφέρεται στην τεχνική έκθεση και το συνημμένο σχέδιο (DRW PP3 TAR K706 3HA G 6042O B) του αναδόχου. -Από τις υπόψη ρυθμίσεις: -\*Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) -\*Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ., αφού από τις συγκεκριμένες οδούς δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ. -Ο ανάδοχος υποχρεούται να τοποθετήσει τις απαραίτητες απαγορευτικές, υποχρεωτικές, προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης, στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με το Διάγραμμα Σήμανσης, που έχει υποβάλλει καθώς και σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές (ΔΜΕΟ/613/16/02/2011, ΦΕΚ 9056/τ.Β'/20.05.2011 κ.λ.π.). -Οι ανωτέρω ρυθμίσεις, θα ισχύσουν από την έκδοση απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου – Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου, για χρονική διάρκεια δώδεκα μηνών, περιγράφονται στην Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται σε αντίστοιχο διάγραμμα, το οποίο είναι υπογεγραμμένο από την ανάδοχο και θεωρημένο από την επιβλέπουσα υπηρεσία του έργου. –Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσήτιδας, Παραλίας, Βραχναϊκών κα Αναστασία Τογιοπούλου.

**Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδημάρχου και τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών,

### ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Στο πλαίσιο της υλοποίησης του έργου του Νέου αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα – Κόρινθος - Πάτρα- Πύργος – Τσακώνα, προβλέπεται η κατασκευή της Κάτω Διάβασης Κ706, που βρίσκεται στην Χ.Θ. 4+057 (στα Βραχναϊκά), του νέου αυτοκινητόδρομου Πατρών-Πύργου.

Η θέση της εν λόγω Κ706 Διάβασης βρίσκεται επί της οδού Δρεσθενών στα Βραχναϊκά.

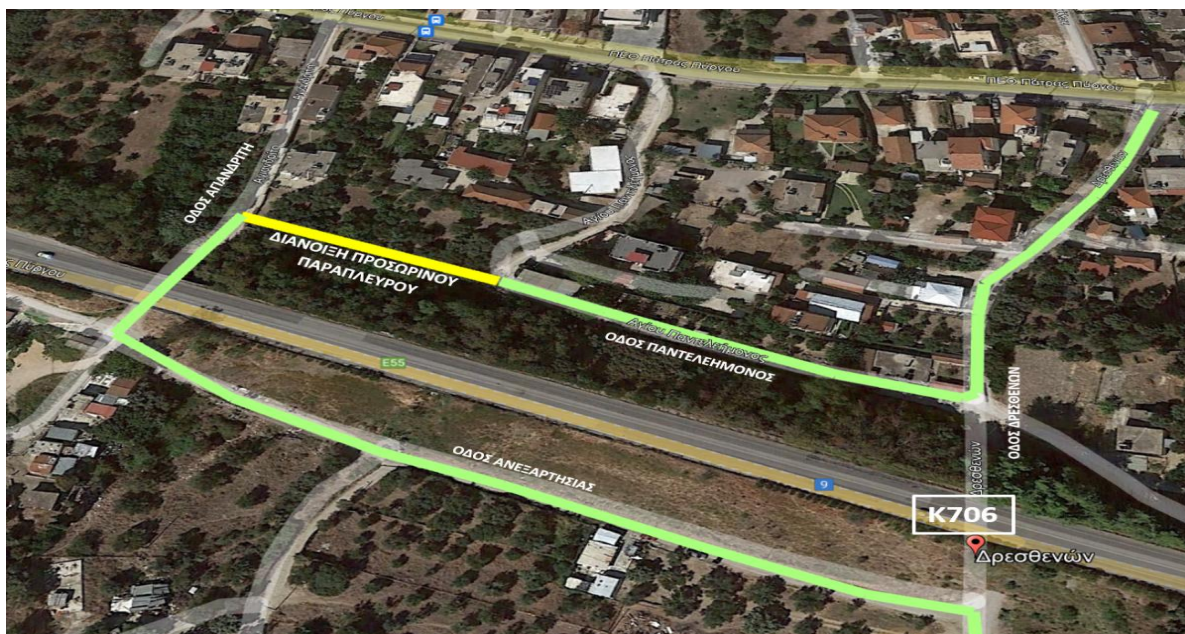
Για τις ανάγκες κατασκευής του τεχνικού έργου είναι αναγκαίο να διακοπεί η κυκλοφορία επί της προαναφερθείσας οδού στο απαραίτητο μήκος για τη δημιουργία του εργοταξίου.

Σε συνέχεια της με αρ. πρωτ. 98704/27-09-2023 αίτησης της Κατασκευαστικής Κοινοπραξίας ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ, σχετικά με προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται στο πλαίσιο της κατασκευής του Νέου αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα - Πύργος – Τσακώνα, με ανάδοχο την αιτούσα κοινοπραξία, η **Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**, σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010), του άρθρου 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020), του άρθρου 36 του Ν. 5013/2023 (ΦΕΚ 12<sup>Α</sup>/19-1-2023), κατ' εφαρμογή του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, **εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις** επί της οδού Δρεσθενών στη Δ.Ε. Βραχναϊκών του Δήμου Πατρέων, λόγω της κατασκευής της Κάτω Διάβασης Κ706, που βρίσκεται στην Χ.Θ. 4+057, στο πλαίσιο του έργου του Νέου αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα - Πύργος – Τσακώνα και συγκεκριμένα τον

**προσωρινό ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας στο τμήμα της οδού Δρεσθενών που διέρχεται κάτω από τον Αυτοκινητόδρομο Πατρών – Πύργου στα Βραχναίκα.**

Η διάρκεια της κατασκευής του τεχνικού έργου και επομένως και των εν λόγω ρυθμίσεων εκτιμάται στους 12 μήνες.

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα εξυπηρετείται από την αμέσως επόμενη Κάτω Διάβαση του Αυτοκινητόδρομου στη θέση Χ.Θ. 4+280 (επί της οδού Αγιανδρίτη), σε συνδυασμό με το νότιο παράπλευρο (οδό Ανεξαρτησίας) και το βόρειο παράπλευρο του Αυτοκινητόδρομου, ο οποίος αποτελείται από τμήμα της οδού Παντελεήμονος και νέου κατασκευαζόμενου τμήματος που συνδέει την οδό Παντελεήμονος με την οδό Αγιανδρίτη, όπως φαίνεται στο επόμενο διαγραμματικό σχέδιο.



Η παράκαμψη θα έχει πλάτος τουλάχιστον 4,0 μέτρα και θα παραλάβει και τα δύο ρεύματα κυκλοφορίας.

Θα υπάρξει μέριμνα για τη συνεχή εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών.

Η υπάρχουσα κατακόρυφη και μη ισχύουσα, κατά τη διάρκεια ισχύος των εν λόγω ρυθμίσεων, σήμανση θα καλυφθεί προς αποφυγή παρανοήσεων των οδηγών.

Θα τοποθετηθεί η προβλεπόμενη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση, όπως αναλυτικά αναφέρεται στην τεχνική έκθεση και το σχετικό σχέδιο (DRW PP3 TAR K706 3HA G 6042O B) του αναδόχου.

Από τις υπόψη ρυθμίσεις:

- Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)
- Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ., αφού από τις συγκεκριμένες οδούς δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ

Ο ανάδοχος υποχρεούται να τοποθετήσει τις απαραίτητες απαγορευτικές, υποχρεωτικές, προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης, στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με το Διάγραμμα Σήμανσης, που έχει υποβάλλει καθώς και σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές (ΔΜΕΟ/613/16/02/2011, ΦΕΚ 9056/τ.Β'/20.05.2011 κ.λ.π.).

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις, θα ισχύσουν από την έκδοση απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου – Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου, **για χρονική διάρκεια δώδεκα μηνών**, περιγράφονται στην Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται σε αντίστοιχο διάγραμμα, το οποίο είναι υπογεγραμμένο από την ανάδοχο και θεωρημένο από την επιβλέπουσα υπηρεσία του έργου.

**Ο Προεδρεύων****ΚΟΡΔΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ****Τα Παρόντα Μέλη****ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ  
ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ  
ΛΑΜΠΡΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΔΟΥΡΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ  
ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**