



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

**Αριθμός Απόφασης 128**

**13<sup>η</sup> Συνεδρίαση  
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων  
της 06<sup>ης</sup> Νοεμβρίου 2023**

-----

Στην Πάτρα σήμερα την **06η Νοεμβρίου 2023**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **9.30 το πρωί**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **12/02-11-2023**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα δεκατρία (13) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

**1)** Κορδάς Χρήστος – Προεδρεύων - Πλειοψηφών Δημοτικός Σύμβουλος **2)** Πλέσσας Διονύσιος – τακτικό μέλος **3)** Πελεκούδας Δημήτριος – τακτικό μέλος **4)** Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος **5)** Λάμπρου Ιωάννης – τακτικό μέλος **6)** Δούρος Αθανάσιος – τακτικό μέλος και **7)** Μελάς Παναγιώτης – αναπληρωματικό μέλος

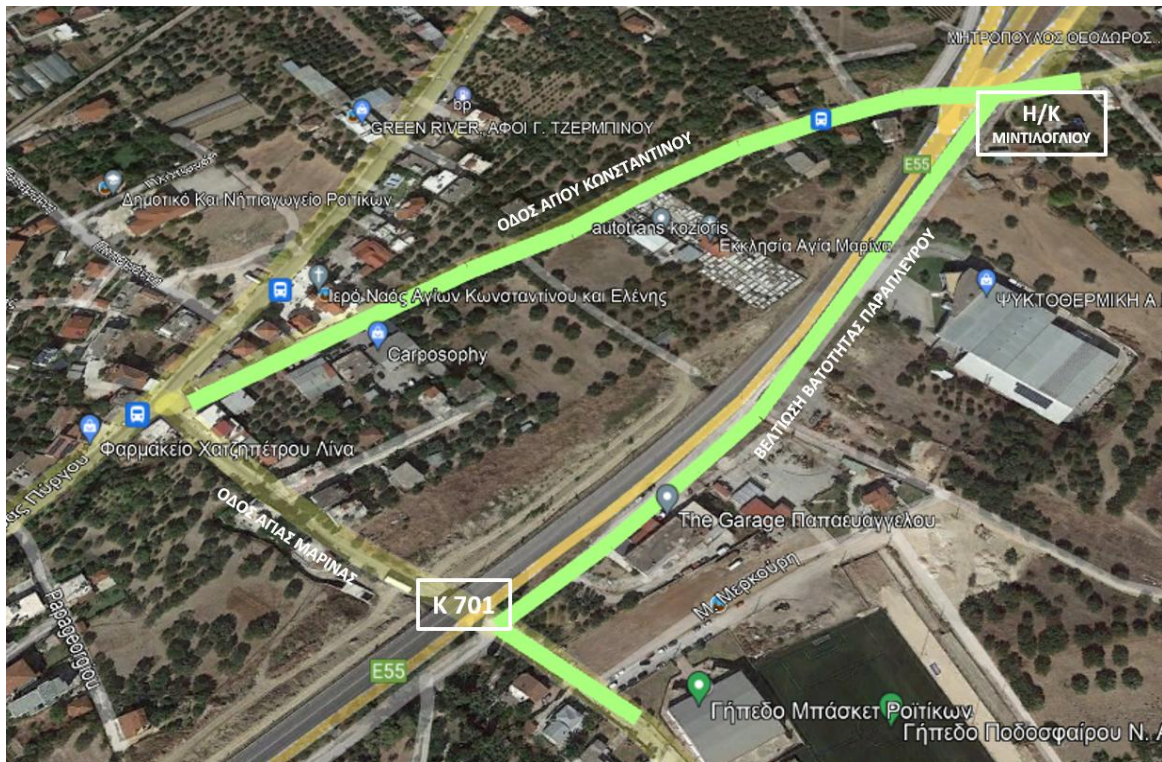
Ο κ. Αναστασίου Μιχαήλ – Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, δεν προσήλθε στη συνεδρίαση, απουσιάζων δικαιολογημένα.

Οι κ.κ. Μπακαλάρος Χρήστος – Αντιπρόεδρος, Ασπράγκαθος Νικόλαος – τακτικό μέλος, Κουρή Ήρα – Ειρήνη – τακτικό μέλος και Σβόλης Κωνσταντίνος – τακτικό μέλος δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Προεδρεύων κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....  
Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (7ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 15037/18-10-2023 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου με το οποίο διαβιβάζει την αριθ. 99264/13-10-2023 εισήγηση της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσάτιδας, Παραλίας, Βραχνεϊκών (Δ/νση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς τον κ. Πρόεδρο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής – Ενταύθα –(δια του κ. Δημάρχου) –ΘΕΜΑ: «**Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί τμήματος της οδού Αγίας Μαρίας στα Ροϊτικά του Δήμου Πατρέων, λόγω της κατασκευής της Κάτω Διάβασης K701, που βρίσκεται στην Χ.Θ. 0+43, στο πλαίσιο του έργου του Νέου αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα - Πύργος – Τσακώνα**». -Σας αποστέλλουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά την με αρ.πρωτ.99264/28-09-2023 αίτηση της Κατασκευαστικής Κοινοπραξίας ΑΠΙΟΝ

ΚΛΕΟΣ, σχετικά με Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται στο πλαίσιο της κατασκευής του Νέου αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα – Κόρινθος - Πάτρα- Πύργος – Τσακώνα, με ανάδοχο την αιτούσα κοινοπραξία, και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη σχετικής εισηγητικής προς το Δημοτικό Συμβούλιο απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 3 του άρθρου 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020). -Επί του θέματος σας πληροφορούμε τα εξής: -Στο πλαίσιο της υλοποίησης του έργου του Νέου αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα - Πύργος – Τσακώνα, προβλέπεται η κατασκευή της Κάτω Διάβασης Κ701, που βρίσκεται στην Χ.Θ. 0+435, του νέου αυτοκινητόδρομου Πατρών-Πύργου. -Η θέση της εν λόγω Κ701 Διάβασης βρίσκεται επί της οδού Αγίας Μαρίας στα Ροϊτικά (στην αίτηση και τα σχετικά έγγραφα και σχέδια του αιτούντος αναφέρεται λανθασμένα ως οδός Αιόλου, λόγω google earth). - Για τις ανάγκες κατασκευής του τεχνικού έργου είναι αναγκαίο να διακοπεί η κυκλοφορία επί της προαναφερθείσας οδού στο απαραίτητο μήκος για τη δημιουργία του εργοταξίου.



Κατόπιν αυτών, κατ' εφαρμογή του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, εισηγούμεθα τον προσωρινό ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας στο τμήμα της οδού Αγίας Μαρίας (αναφερόμενη λανθασμένα ως οδός Αιόλου τα σχετικά έγγραφα και σχέδια του αιτούντος) που διέρχεται κάτω από τον Αυτοκινητόδρομο Πατρών – Πύργου στα Ροϊτικά. -Η διάρκεια της κατασκευής του τεχνικού έργου και επομένως και των εν λόγω ρυθμίσεων εκτιμάται στους 12 μήνες. -Η κυκλοφορία των οχημάτων θα εξυπηρετείται από την αμέσως επόμενη Κάτω Διάβαση Η/Κ Μιντιλογλίου του Αυτοκινητόδρομου, νότια σε συνδυασμό με το παράπλευρο στον οποίο υλοποιείται βελτίωση βατότητας από τον ανάδοχο και βόρεια μέσω της οδού

Αγίου Κωνσταντίνου που διέρχεται από την Κάτω Διάβαση Η/Κ Μιντιλογλίου του Αυτοκινητόδρομου. -Θα υπάρξει μέριμνα για τη συνεχή εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών. -Η υπάρχουσα κατακόρυφη και μη ισχύουσα κατά τη διάρκεια ισχύος των εν λόγω ρυθμίσεων σήμανση θα καλυφθεί προς αποφυγή παρανοήσεων των οδηγών. -Θα τοποθετηθεί η προβλεπόμενη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση, όπως αναλυτικά αναφέρεται στην τεχνική έκθεση και το συνημμένο σχέδιο (DRW PP3 TAR K701 3HA G 60428 A) του αναδόχου. -Από τις υπόψη ρυθμίσεις: -\*Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) -\*Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ., αφού από τις συγκεκριμένες οδούς δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ. -Παρατήρηση: Οι όποιες απαραίτητες ρυθμίσεις και σήμανση αφορούν την Παλαιά Εθνική Οδό Πατρών – Πύργου εξετάζονται από την αντίστοιχη υπηρεσία που έχει την αρμοδιότητα συντήρησης δηλ. τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας -Ο ανάδοχος υποχρεούται να τοποθετήσει τις απαραίτητες απαγορευτικές, υποχρεωτικές, προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης, στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με το Διάγραμμα Σήμανσης, που έχει υποβάλλει καθώς και σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές (ΔΜΕΟ/613/16/02/2011, ΦΕΚ 9056/τ.Β'/20.05.2011 κ.λπ.). -Οι ανωτέρω ρυθμίσεις, θα ισχύσουν από την έκδοση απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου – Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου, για χρονική διάρκεια δώδεκα μηνών, περιγράφονται στην Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται σε αντίστοιχο διάγραμμα, το οποίο είναι υπογεγραμμένο από την ανάδοχο και θεωρημένο από την επιβλέπουσα υπηρεσία του έργου). –Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσάτιδας, Παραλίας, Βραχνεϊκών κα Αναστασία Τογιοπούλου.

**Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδημάρχου, τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών και έλαβε υπόψη τις παρατηρήσεις του κ. Λάμπρου Ιωάννη και του Προέδρου της Κοινότητας Ροϊτικών,

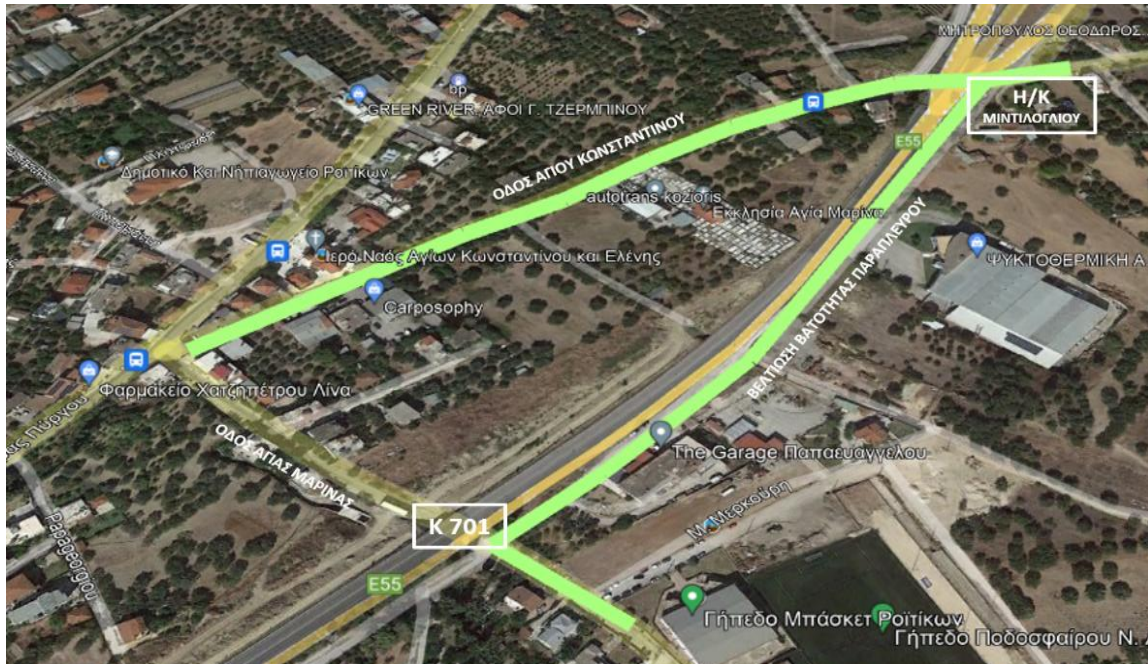
### ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Στο πλαίσιο της υλοποίησης του έργου του **Νέου αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα - Πύργος – Τσακώνα**, προβλέπεται η κατασκευή της Κάτω Διάβασης K701, που βρίσκεται στην Χ.Θ. 0+435, του νέου αυτοκινητόδρομου Πατρών-Πύργου.

Η θέση της εν λόγω K701 Διάβασης βρίσκεται επί της οδού **Αγίας Μαρίας** στα Ροϊτικά (στην αίτηση και τα σχετικά έγγραφα και σχέδια του αιτούντος αναφέρεται λανθασμένα ως οδός Αιόλου, λόγω google earth).

Για τις ανάγκες κατασκευής του τεχνικού έργου είναι αναγκαίο να διακοπεί η κυκλοφορία επί της προαναφερθείσας οδού στο απαραίτητο μήκος για τη δημιουργία του εργοταξίου.



Κατόπιν των ανωτέρω, σε συνέχεια της αριθ. 99264/28-09-2023 αίτησης της Κατασκευαστικής Κοινοπραξίας ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ, σχετικά με προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται στο πλαίσιο της κατασκευής του Νέου αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα - Πύργος – Τσακώνα, με ανάδοχο την αιτούσα κοινοπραξία, η **Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**, σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010), του άρθρου 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020), του άρθρου 36 του Ν. 5013/2023 (ΦΕΚ 12<sup>Α</sup>/19-1-2023), κατ' εφαρμογή του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, **εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί τμήματος της οδού Αγίας Μαρίνας στα Ροϊτικά του Δήμου Πατρέων, λόγω της κατασκευής της Κάτω Διάβασης Κ701, που βρίσκεται στην Χ.Θ. 0+43 στο πλαίσιο του έργου του Νέου αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα – Κόρινθος - Πάτρα- Πύργος – Τσακώνα και συγκεκριμένα τον προσωρινό ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας στο τμήμα της οδού Αγίας Μαρίνας (αναφερόμενη λανθασμένα ως οδός Αιόλου στα σχετικά έγγραφα και σχέδια του αιτούντος) που διέρχεται κάτω από τον Αυτοκινητόδρομο Πατρών – Πύργου στα Ροϊτικά.**

Η διάρκεια της κατασκευής του τεχνικού έργου και επομένως και των εν λόγω ρυθμίσεων εκτιμάται στους **12 μήνες**.

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα εξυπηρετείται από την αμέσως επόμενη Κάτω Διάβαση Η/Κ Μιντιλογλίου του Αυτοκινητόδρομου, νότια σε συνδυασμό με το παράπλευρο, στον οποίο υλοποιείται βελτίωση βατότητας από τον ανάδοχο και βόρεια μέσω της οδού Αγίου Κωνσταντίνου, που διέρχεται από την Κάτω Διάβαση Η/Κ Μιντιλογλίου του Αυτοκινητόδρομου.

Θα υπάρξει μέριμνα για τη συνεχή εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών.

Η υπάρχουσα κατακόρυφη και μη ισχύουσα κατά τη διάρκεια ισχύος των εν λόγω ρυθμίσεων σήμανση θα καλυφθεί προς αποφυγή παρανοήσεων των οδηγών.

Θα τοποθετηθεί η προβλεπόμενη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση, όπως αναλυτικά αναφέρεται στην τεχνική έκθεση και το σχετικό σχέδιο (DRW PP3 TAR K701 3HA G 60428 A) του αναδόχου.

Από τις υπόψη ρυθμίσεις:

- Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)
- Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ., αφού από τις συγκεκριμένες οδούς δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ

Ο ανάδοχος υποχρεούται να τοποθετήσει τις απαραίτητες απαγορευτικές, υποχρεωτικές, προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης, στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με το Διάγραμμα Σήμανσης, που έχει υποβάλλει καθώς και σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές (ΔΜΕΟ/613/16/02/2011, ΦΕΚ 9056/τ.Β'/20.05.2011 κ.λ.π.).

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις, θα ισχύσουν από την έκδοση απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου – Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου, **για χρονική διάρκεια δώδεκα μηνών**, περιγράφονται στην Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται σε αντίστοιχο διάγραμμα, το οποίο είναι υπογεγραμμένο από την ανάδοχο και θεωρημένο από την επιβλέπουσα υπηρεσία του έργου.

**Ο Προεδρεύων**

**Τα Παρόντα Μέλη**

**ΚΟΡΔΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**

**ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ  
ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ  
ΛΑΜΠΡΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΔΟΥΡΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ  
ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**