



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Αριθμός Απόφασης 120

12^η Συνεδρίαση
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων
της 22^{ης} Σεπτεμβρίου 2023

Στην Πάτρα σήμερα την **22^α Σεπτεμβρίου 2023**, ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **09.30 το πρωί**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **11/18-09-2023**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα δέκα (10) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1) Αναστασίου Μιχαήλ – Πρόεδρος **2)** Ασπράγκαθος Νικόλαος – τακτικό μέλος **3)** Πλέσσας Διονύσιος – τακτικό μέλος **4)** Πελεκούδας Δημήτριος – τακτικό μέλος **5)** Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος **6)** Λάμπρου Ιωάννης – τακτικό μέλος **7)** Μελάς Παναγιώτης – αναπληρωματικό μέλος και **8)** Μοδές Αθανάσιος - αναπληρωματικό μέλος.

Οι κ.κ. Μπακαλάρους Χρήστος – Αντιπρόεδρος, Κορδάς Χρήστος – τακτικό μέλος, Κουρή Ήρα – Ειρήνη – τακτικό μέλος, Σβόλης Κωνσταντίνος – τακτικό μέλος και Δούρος Αθανάσιος – τακτικό μέλος δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (9ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 12083/28-08-2023 διαβιβαστικό του αναπληρωτή κ. Δημάρχου με το οποίο διαβιβάζει την αριθ. 85490/25-08-2023 εισήγηση της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσήτιδας, Παραλίας, Βραχνεϊκών (Δ/νση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς τον κ. Πρόεδρο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής – Ενταύθα –(δια του κ. Δημάρχου) –ΘΕΜΑ: «Καθορισμός ως πεζόδρομου της οδού Κρήτης». -Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά τον καθορισμό ως πεζόδρομου της οδού Κρήτης Δήμου Πατρέων και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη σχετικής εισηγητικής προς το Δημοτικό Συμβούλιο απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του αρθρ. 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020). -Επί του θέματος σας πληροφορούμε ότι η υπόψη οδός βρίσκεται εντός σχεδίου πόλης στην περιοχή «Ψαροφάι» Δήμου Πατρέων, η οποία εντάχθηκε αρχικά στο σχέδιο πόλης της Πάτρας με το από 22-01-1971 Π.Δ/γμα (ΦΕΚ 37/Δ'/15-2-1971), ενώ έχει αναγνωριστεί πολεοδομικά ως πεζόδρομος με την υπ' αριθ. Χ6274/27-6-90 Απόφαση Νομάρχη Αχαΐας (ΦΕΚ 332/Δ'/4-7-1990), «Αναθεώρηση Ψαροφαΐου» και έχει πλάτος 6.00μ και μήκος περίπου 120.00 μ. -Μετά από το υπ' αριθ. 9581/3-7-2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Έργων Υποδομής με το οποίο ενημερωθήκαμε ότι ολοκληρώθηκε μέσω σχετικής εργολαβίας της παραπάνω Διεύθυνσης, η κατασκευή της οδού Κρήτης ως πεζόδρομου, αρμόδιοι τεχνικοί υπάλληλοι της υπηρεσίας μας πραγματοποίησαν αυτοψία

προκειμένου να εξεταστεί η πεζοδρόμησή της, σύμφωνα με τα υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-3-18 και Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-5-18 έγγραφα της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σχετικά με «Μέτρα Ρύθμισης της κυκλοφορίας», όπου για την θεσμοθέτηση μιας οδού ως πεζόδρομο, η οποία προβλέπεται ήδη από το εγκεκριμένο σχέδιο πόλεως –όπως εν προκειμένω-απαιτείται και η έγκρισή της ως μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας. -Κατόπιν όλων των ανωτέρω, και λαμβάνοντας υπόψη: -α) τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της υπόψη οδού, -β) τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων και -γ) τα υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-3-18 και Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-5-18 έγγραφα της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, - εισηγούμεθα κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07, το Ν.4343/14, το Ν.4784/21 και το Ν.5003/22, τον καθορισμό ως πεζόδρομου της οδού Κρήτης. -Θέματα που αφορούν την διαχείριση της πεζοδρομημένης οδού (π.χ, είσοδοι-έξοδοι χώρων στάθμευσης, διαχείριση στάθμευσης, κυκλοφορία ειδικών κατηγοριών οχημάτων κ.α) θα αντιμετωπίζονται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στον Κανονισμό λειτουργίας του Πεζόδρομου, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της Τεχνικής Έκθεσης που συνοδεύει την παρούσα, όπου αναλυτικά αναφέρονται και οι επικρατούσες κυκλοφοριακές συνθήκες. -Όπως εκτενώς αναφέρεται στην ανωτέρω Τεχνική Έκθεση, μετά την προτεινόμενη πεζοδρόμηση δεν θα επέλθει καμία αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου στις κάθετες οδούς Ακρωτηρίου και Σκιάθου, καθώς επίσης δεν θα επέλθει απώλεια νόμιμων θέσεων στάθμευσης. -Επίσης από την ανωτέρω ρύθμιση: -α) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ, -β) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία, -γ) Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14, δεδομένου ότι η οδός Κρήτης συμβάλλει και άρα επηρεάζει την οδό Ακρωτηρίου, η οποία ανήκει στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο. Για το λόγο αυτό έχουμε λάβει με το υπ' αριθ. 233197/5379/11-08-2023 έγγραφό της, τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας για την οδό υπηρεσία της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας, για την τοποθέτηση εκ μέρους του Δήμου Πατρέων, της κατάλληλης σήμανσης επί της οδού Ακρωτηρίου, ενώ τέλος -δ) η δαπάνη για την εφαρμογή της δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό -Πέραν του ανωτέρω εισηγούμενου μέτρου η υπηρεσία μας, προκειμένου να διευκολυνθεί η αυξημένη πεζή κίνηση των μαθητών που μέσω της πεζοδρομημένης οδού Κρήτης, προσεγγίζουν το 32° Δημοτικό Σχολείο και το 11° Γυμνάσιο Πατρών που στεγάζονται επί της οδού Σκιάθου, προτείνει την χάραξη διάβασης πεζών επί του οδοστρώματος της οδού Ακρωτηρίου στην προβολή της οδού Κρήτης, πρόταση για την οποία έχουμε επίσης λάβει τη σύμφωνη γνώμη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας με το παραπάνω έγγραφο. Επί της οδού Σκιάθου προτείνεται να παραμείνουν οι δύο υφιστάμενες διαβάσεις οι οποίες βρίσκονται εμπροσθεν των εισόδων των σχολείων σε απόσταση περίπου 10μ η μία και 30 μ η δεύτερη, εκατέρωθεν της προβολής της οδού Κρήτης, και να μην χαραχθεί νέα διάβαση πεζών στην προβολή της οδού Κρήτης, αφού σε αυτή την περίπτωση θα χαραζόταν σε σημείο που υφίσταται υπαίθριος χώρος στάθμευσης οχημάτων εξυπηρέτησης των παρακείμενων σχολείων, με ότι αρνητικό αυτό θα συνεπάγετο για την ασφάλεια των πεζών. Τέλος προτείνεται η χάραξη κίτρινης συνεχούς διαγράμμισης επί των προβολών του υπό πεζοδρόμηση τμήματος της οδού Κρήτης στις οδούς Σκιάθου και Κυρηναίου για να απαγορευτεί η στάθμευση στα υπόψη σημεία, όπως επιβάλλεται από το άρθρο 34 του ν. 2696 (Κ.Ο.Κ), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει. -Οι προταθείσες εκ μέρους μας διαγραμμίσεις αποτυπώνονται στο διάγραμμα σήμανσης που είναι αναπόσπαστο μέρος της Τεχνικής Έκθεσης που συνοδεύει την παρούσα και αποτελεί την απαιτούμενη μελέτη βάσει του άρθρου 10, παρ. 2 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ), ενώ η σχεδιάσή τους είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές διαγραμμίσεων οδών σύμφωνα με το άρθρο 5, παρ. 9 του ανωτέρω Νόμου. -Σημειώνεται ότι: η κίτρινη διαγράμμιση που θα χαραχθεί στην νότια συμβολή των οδών Κυρηναίου και Κρήτης αποτελεί προσωρινή σήμανση, η οποία θα αντικατασταθεί από

διάβαση πεζών επί του πεζόδρομου της οδού Κρήτης, όταν διανοιχθεί η οδός Κυρηναίου στο βόρειο τμήμα της (μεταξύ των οδών Κρήτης και Σαμοθράκης), ενώ ταυτόχρονα θα αντικατασταθεί και η κατακόρυφη σήμανση στο υπόψη σημείο, όπως αναλυτικά αποτυπώνεται στο ανωτέρω διάγραμμα. - Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές και πληροφοριακές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, ενώ η Ομάδα Έργου που είναι υπεύθυνη για τις διαγραμμίσεις των οδών θα προβεί στην χάραξή τους, σύμφωνα με τα ανωτέρω. –Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσήτιδας, Παραλίας, Βραχυνείων κα Αναστασία Τογιοπούλου.

Η **Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγησή της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδημάρχου, τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών και έλαβε υπ’ όψιν τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά στον καθορισμό ως πεζόδρομου της οδού Κρήτης Δήμου Πατρέων.

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Λαμβάνοντας υπόψη τα κάτωθι:

Η οδός Κρήτης βρίσκεται εντός σχεδίου πόλης στην περιοχή «Ψαροφαία» Δήμου Πατρέων, η οποία εντάχθηκε αρχικά στο σχέδιο πόλης της Πάτρας με το από 22-01-1971 Π.Δ/γμα (ΦΕΚ 37/Δ’/15-2-1971), ενώ έχει αναγνωρισθεί πολεοδομικά ως πεζόδρομος με την υπ’ αριθ. Χ6274/27-6-90 Απόφαση Νομάρχη Αχαΐας (ΦΕΚ 332/Δ’/4-7-1990), «Αναθεώρηση Ψαροφαίου» και έχει πλάτος 6.00μ και μήκος περίπου 120.00 μ.

Μετά από το υπ’ αριθ. 9581/3-7-2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Έργων Υποδομής με το οποίο ενημερώθηκε η Δ/ση Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης ότι ολοκληρώθηκε μέσω σχετικής εργολαβίας της παραπάνω Διεύθυνσης, η κατασκευή της οδού Κρήτης ως πεζόδρομου, αρμόδιοι τεχνικοί υπάλληλοι της υπηρεσίας πραγματοποίησαν αυτοψία προκειμένου να εξεταστεί η πεζοδρόμησή της, σύμφωνα με τα υπ’ αριθ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-3-18 και Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-5-18 έγγραφα της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σχετικά με «Μέτρα Ρύθμισης της κυκλοφορίας», όπου για την θεσμοθέτηση μιας οδού ως πεζόδρομο, η οποία προβλέπεται ήδη από το εγκεκριμένο σχέδιο πόλεως – όπως εν προκειμένω - απαιτείται και η έγκρισή της ως μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη:

- α) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της υπόψη οδού
- β) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων και
- γ) Τα υπ’ αριθ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-3-18 και Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-5-18 έγγραφα της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α’/7.6.2010), του άρθρου 40 του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α’/12.10.2020), του αρθρ. 94 του ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/τ.Α’/2020), κατ’ εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, **η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει τον καθορισμό ως πεζόδρομου της οδού Κρήτης.**

Θέματα που αφορούν την διαχείριση της πεζοδρομημένης οδού (π.χ, είσοδοι-έξοδοι χώρων στάθμευσης, διαχείριση στάθμευσης, κυκλοφορία ειδικών κατηγοριών οχημάτων κ.α) θα

αντιμετωπίζονται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στον **Κανονισμό λειτουργίας του Πεζόδρομου**, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της Τεχνικής Έκθεσης, όπου αναλυτικά αναφέρονται και οι επικρατούσες κυκλοφοριακές συνθήκες.

Όπως εκτενώς αναφέρεται στην Τεχνική Έκθεση, μετά την πεζοδρόμηση δεν θα επέλθει καμία αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου στις κάθετες οδούς Ακρωτηρίου και Σκιάθου, καθώς επίσης δεν θα επέλθει απώλεια νόμιμων θέσεων στάθμευσης.

Επίσης από την ανωτέρω ρύθμιση:

- α) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ,
- β) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία,
- γ) Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14, δεδομένου ότι η οδός Κρήτης συμβάλλει και άρα επηρεάζει την οδό Ακρωτηρίου, η οποία ανήκει στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο. Για το λόγο αυτό έχουμε λάβει με το υπ' αριθ. 233197/5379/11-08-2023 έγγραφό της, τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας για την οδό υπηρεσίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας, για την τοποθέτηση εκ μέρους του Δήμου Πατρέων, της κατάλληλης σήμανσης επί της οδού Ακρωτηρίου.
- δ) Η δαπάνη για την εφαρμογή της δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό

Πέραν του ανωτέρω μέτρου η **Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**, προκειμένου να διευκολυνθεί η αυξημένη πεζή κίνηση των μαθητών που μέσω της πεζοδρομημένης οδού Κρήτης, προσεγγίζουν το 32^ο Δημοτικό Σχολείο και το 11^ο Γυμνάσιο Πατρών που στεγάζονται επί της οδού Σκιάθου, **εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει τα κάτωθι:**

Τη χάραξη διάβασης πεζών επί του οδοστρώματος της οδού Ακρωτηρίου στην προβολή της οδού Κρήτης, για την οποία έχει ληφθεί η σύμφωνη γνώμη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας με το παραπάνω αναφερθέν έγγραφο. Επί της οδού Σκιάθου να παραμείνουν οι δύο υφιστάμενες διαβάσεις οι οποίες βρίσκονται εμπροσθεν των εισόδων των σχολείων σε απόσταση περίπου 10μ η μία και 30 μ η δεύτερη, εκατέρωθεν της προβολής της οδού Κρήτης, και να μην χαραχθεί νέα διάβαση πεζών στην προβολή της οδού Κρήτης, αφού σε αυτή την περίπτωση θα χαραζόταν σε σημείο που υφίσταται υπαίθριος χώρος στάθμευσης οχημάτων εξυπηρέτησης των παρακείμενων σχολείων, με ότι αρνητικό αυτό θα συνεπάγετο για την ασφάλεια των πεζών. Τέλος **τη χάραξη κίτρινης συνεχούς διαγράμμισης** επί των προβολών του υπό πεζοδρόμηση τμήματος της οδού Κρήτης στις οδούς Σκιάθου και Κυρηναίου για να απαγορευτεί η στάθμευση στα υπόψη σημεία, όπως επιβάλλεται από το άρθρο 34 του ν. 2696 (Κ.Ο.Κ), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Οι διαγραμμίσεις αποτυπώνονται στο διάγραμμα σήμανσης που είναι αναπόσπαστο μέρος της Τεχνικής Έκθεσης και αποτελεί την απαιτούμενη μελέτη βάσει του άρθρου 10, παρ. 2 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ), ενώ η σχεδιάσή τους είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές διαγραμμίσεων οδών σύμφωνα με το άρθρο 5, παρ. 9 του ανωτέρω Νόμου.

Σημειώνεται ότι: η κίτρινη διαγράμμιση που θα χαραχθεί στην νότια συμβολή των οδών Κυρηναίου και Κρήτης αποτελεί προσωρινή σήμανση, η οποία θα αντικατασταθεί από διάβαση πεζών επί του πεζόδρομου της οδού Κρήτης, όταν διανοιχθεί η οδός Κυρηναίου στο βόρειο τμήμα της (μεταξύ των οδών Κρήτης και Σαμοθράκης), ενώ ταυτόχρονα θα αντικατασταθεί και η κατακόρυφη σήμανση στο υπόψη σημείο, όπως αναλυτικά αποτυπώνεται στο ανωτέρω διάγραμμα

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το

αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές και πληροφοριακές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, ενώ η Ομάδα Έργου που είναι υπεύθυνη για τις διαγραμμίσεις των οδών θα προβεί στην χάραξή τους, σύμφωνα με τα ανωτέρω.

Ο Πρόεδρος**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ****Τα Παρόντα Μέλη****ΑΣΠΡΑΓΚΑΘΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ
ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΛΑΜΠΡΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΜΟΔΕΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ**