



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Αριθμός Απόφασης 117

12^η Συνεδρίαση
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων
της 22^{ης} Σεπτεμβρίου 2023

Στην Πάτρα σήμερα την **22^η Σεπτεμβρίου 2023**, ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **09.30 το πρωί**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **11/18-09-2023**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα δέκα (10) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1) Αναστασίου Μιχαήλ – Πρόεδρος **2)** Ασπράγκαθος Νικόλαος – τακτικό μέλος **3)** Πλέσσας Διονύσιος – τακτικό μέλος **4)** Πελεκούδας Δημήτριος – τακτικό μέλος **5)** Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος **6)** Λάμπρου Ιωάννης – τακτικό μέλος **7)** Μελάς Παναγιώτης – αναπληρωματικό μέλος και **8)** Μοδές Αθανάσιος - αναπληρωματικό μέλος.

Οι κ.κ. Μπακαλάρους Χρήστος – Αντιπρόεδρος, Κορδός Χρήστος – τακτικό μέλος, Κουρή Ήρα – Ειρήνη – τακτικό μέλος, Σβόλης Κωνσταντίνος – τακτικό μέλος και Δούρος Αθανάσιος – τακτικό μέλος δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (6ο) θέμα της ημερήσιας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 12221/30-08-2023 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου με το οποίο διαβιβάζει την αριθ. 71921/22-08-2023 εισήγηση της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσάτιδας, Παραλίας, Βραχνεϊκών (Δ/νση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς τον κ. Πρόεδρο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής – Ενταύθα –(δια του κ. Δημάρχου) – ΘΕΜΑ: «Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί τμημάτων οδών των περιοχών Έξω Αγιά και Βορείως Έξω Αγιά, στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου «Βασικά έργα αποχέτευσης υποζωνών Α3.α και Α3.β». -Σας αποστέλλουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά την με αρ.πρωτ.71921/2023 αίτηση της «ΕΡΓΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΑΕ», σχετικά με έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί οδών των περιοχών Έξω Αγιά και Βορείως Έξω Αγιά που απαιτούνται στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου «Βασικά έργα αποχέτευσης υποζωνών Α3.α και Α3.β», το οποίο επιβλέπεται από την ΔΕΥΑΠ και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη σχετικής εισηγητικής προς το Δημοτικό Συμβούλιο απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 3 του άρθρου 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020). -Επί του ανωτέρω θέματος σας πληροφορούμε ότι -Στο πλαίσιο της υλοποίησης του έργου της

ΔΕΥΑΠ «Βασικά έργα αποχέτευσης υποζωνών Α3.α και Α3.β» θα κατασκευαστεί νέος δίκτυο αγωγών λυμάτων στην περιοχή Έξω Αγυιά – Βορείως Έξω Αγυιά. Πρόκειται για μια εκτεταμένη περιοχή η οποία περικλείεται από τις οδούς Κανελλοπούλου, Αυστραλίας, Καλομοίρη, Αθηνών, Μειλίχου, Ηρώων Πολυτεχνείου, Κανελλοπούλου και στην οποία προκύπτει αναγκαιότητα λήψης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. -Οι εργασίες θα εκτελεσθούν σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές που αναφέρονται στην με αριθ. πρωτ. 41665/ 2023 Άδεια Τομής, της Δ/σης Έργων Υποδομής του Δήμου Πατρέων και την υποβληθείσα, Τεχνική Έκθεση παρεμπόδισης κυκλοφορίας. -Οι εργασίες θα εκτελεσθούν στα τμήματα των οδών που αναγράφονται στον επόμενο πίνακα:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΔΩΝ ΕΡΓΟΥ		
ΟΔΩΝ	ΑΠΟ	ΕΩΣ
ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ	ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ	ΠΗΝΕΙΟΥ
ΣΚΑΛΚΩΤΑ	ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ	ΡΟΪΔΗ
ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΥ	ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ	ΡΟΪΔΗ
ΑΘΗΝΩΝ	ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ	ΔΗΜΑΡΑ
ΑΘΗΝΩΝ	ΤΑΝΤΑΛΙΔΗ	ΚΑΛΟΜΟΙΡΗ
ΑΘΗΝΩΝ	ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ	ΡΟΪΔΗ
ΑΘΗΝΩΝ	ΤΑΝΤΑΛΙΔΗ	ΠΑΡΟΔΟΣ ΛΑΔΩΝΟΣ 34
ΤΣΙΤΣΑΝΗ	ΔΗΜΑΡΑ	ΤΕΡΜΑ ΟΔΟΥ
ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ	ΔΗΜΑΡΑ	ΓΡΥΠΑΡΗ
ΖΑΜΠΕΛΙΟΥ	ΤΑΝΤΑΛΙΔΗ	ΚΑΛΟΜΟΙΡΗ
ΔΕΛΤΑ	ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ	ΜΕΛΑΧΡΙΝΟΥ
ΕΦΤΑΛΙΩΤΗ	ΜΕΛΑΧΡΙΝΟΥ	ΑΘΗΝΩΝ
ΒΕΑΚΗ	ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ	ΡΟΪΔΗ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΚΑΘ. ΛΟΓΟΘΕΤΙΔΗ	ΛΟΓΟΘΕΤΙΔΗ	ΠΟΡΦΥΡΑ
ΜΕΡΚΟΥΡΗ	ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ	ΛΟΓΟΘΕΤΙΔΗ
ΜΕΡΚΟΥΡΗ	ΡΟΪΔΗ	ΜΕΛΑΧΡΙΝΟΥ
ΠΗΝΕΙΟΥ	ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ	ΡΟΪΔΗ
ΠΟΡΦΥΡΑ	ΑΘΗΝΩΝ	ΣΚΑΛΚΩΤΑ
ΓΙΑΝΝΙΔΗ	ΑΘΗΝΩΝ	ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΚΑΘ. ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΥ	ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΥ	ΣΚΑΛΚΩΤΑ
ΡΟΪΔΗ	ΛΑΡΙΣΙΟΥ	ΤΕΡΜΑ ΟΔΟΥ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΚΑΘ. ΑΘΗΝΩΝ	ΑΘΗΝΩΝ	ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΥ
ΔΗΜΑΡΑ	ΑΘΗΝΩΝ	ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ
ΤΑΝΤΑΛΙΔΗ	ΑΘΗΝΩΝ	ΖΑΜΠΕΛΙΟΥ
ΚΑΛΟΜΟΙΡΗ	ΑΘΗΝΩΝ	ΣΚΙΠΗ
ΛΟΓΟΘΕΤΙΔΗ	ΜΕΡΚΟΥΡΗ	ΔΕΛΤΑ
ΠΑΡΟΔΟΣ ΠΗΝΕΙΟΥ	ΠΗΝΕΙΟΥ	ΤΕΡΜΑ ΟΔΟΥ
ΣΥΚΟΥΤΡΗ	ΠΗΝΕΙΟΥ	ΣΤΡΥΜΩΝΟΣ
ΠΟΡΦΥΡΑ	ΣΤΡΥΜΩΝΟΣ	ΑΘΗΝΩΝ
ΡΟΪΔΗ	ΠΗΝΕΙΟΥ	ΑΘΗΝΩΝ
ΚΑΜΒΥΣΗ	ΜΕΡΚΟΥΡΗ	ΑΘΗΝΩΝ
ΜΕΛΑΧΡΙΝΟΥ	ΜΕΡΚΟΥΡΗ	ΑΘΗΝΩΝ
ΚΑΙΡΟΦΥΛΛΑ	ΜΕΡΚΟΥΡΗ	ΔΕΛΤΑ
ΒΕΡΝΑΡΔΑΚΗ	ΤΕΡΜΑ ΟΔΟΥ	ΠΑΡΟΔΟΣ ΓΕΩΡΓ.ΣΟΥΡΗ
ΘΕΟΤΟΚΑ	ΜΕΛΑΧΡΙΝΟΥ	ΤΑΝΤΑΛΙΔΗ
ΣΟΥΡΗ	ΘΕΟΤΟΚΑ	ΑΘΗΝΩΝ
ΤΑΝΤΑΛΙΔΗ	ΘΕΟΤΟΚΑ	ΑΘΗΝΩΝ
ΠΑΡΟΔΟΣ ΓΕΩΡΓ.ΣΟΥΡΗ	ΒΕΡΝΑΡΔΑΚΗ	ΣΟΥΡΗ
ΚΑΛΟΜΟΙΡΗ	ΑΘΗΝΩΝ	ΤΕΡΜΑ ΟΔΟΥ
ΠΗΝΕΙΟΥ	ΣΕΛΕΜΝΟΥ	ΚΛΑΔΕΟΥ

ΣΕΛΕΜΝΟΥ	ΣΤΡΥΜΩΝΟΣ	ΠΗΝΕΙΟΥ
ΚΛΑΔΕΟΥ	ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ	ΠΗΝΕΙΟΥ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ	ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ	ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ
ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ	ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ	ΠΗΝΕΙΟΥ
ΑΧΕΛΩΟΥ	ΑΩΟΥ	ΑΛΦΕΙΟΥ
ΣΤΡΥΜΩΝΟΣ	ΣΕΛΕΜΝΟΥ	ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ
ΚΗΦΙΣΟΥ	ΑΧΕΛΩΟΥ	ΣΕΛΙΝΟΥΝΤΟΣ
ΑΛΦΕΙΟΥ	ΑΧΕΛΩΟΥ	ΣΕΛΙΝΟΥΝΤΟΣ
ΣΕΛΙΝΟΥΝΤΟΣ	ΣΤΡΥΜΩΝΟΣ	ΑΛΦΕΙΟΥ
ΑΩΟΥ	ΑΧΕΛΩΟΥ	ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ
ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	ΑΛΦΕΙΟΥ
ΑΝΩΝΥΜΗ	ΑΩΟΥ	ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ
ΒΟΥΡΑΪΚΟΥ	ΑΩΟΥ	ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ	ΒΟΥΡΑΪΚΟΥ	ΤΕΡΜΑ ΟΔΟΥ
ΕΥΡΩΤΑ	ΑΩΟΥ	ΕΝΠΙΕΩΣ
ΕΝΠΙΕΩΣ	ΕΥΡΩΤΑ	ΑΓ. ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΣ
ΑΩΟΥ	ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	ΜΕΙΛΙΧΟΥ
ΜΕΙΛΙΧΟΥ	ΑΩΟΥ	ΤΕΡΜΑ ΟΔΟΥ
ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	ΧΕΙΜΑΡΡΟΣ ΜΕΙΛΙΧΟΣ	

Προβλέπεται η σταδιακή (κυλιόμενη) παρεμπόδιση της κυκλοφορίας (στην εκάστοτε υπό κατασκευή οδό) διάρκειας λίγων ωρών. -Το μέγιστο μήκος εργοταξίου σε κάθε οδό θα είναι έως 50 μ., ώστε να είναι εφικτό, η τάφρος μετά το πέρας των εργασιών της ημέρας, να είναι μπαζωμένη μέχρι την επιφάνεια του ερείσματος ή του οδοστρώματος και η οδός να παραδίδεται στην κυκλοφορία. -Από την Τεχνική Έκθεση του αναδόχου προκύπτουν προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δύο ειδών: -1.Στις οδούς κυκλοφορίας μιας κατεύθυνσης και όπου το εναπομένον πλάτος οδοστρώματος, μετά την εγκατάσταση του εργοταξίου είναι τουλάχιστον 2,75 μέτρα, προσωρινός αποκλεισμός τμήματος λωρίδας μιας κατεύθυνσης. -2.Στις οδούς κυκλοφορίας δύο κατευθύνσεων και όπου το εναπομένον πλάτος οδοστρώματος, μετά την εγκατάσταση του εργοταξίου είναι τουλάχιστον 2,75 μέτρα, προσωρινή εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων με τη βοήθεια σηματορών. -Επισημάνσεις: -1.Στις περιπτώσεις που δεν μπορεί να εφαρμοστεί η παρεμπόδιση (είτε με αποκλεισμό τμήματος μιας κατεύθυνσης, είτε με εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων, δηλαδή στην περίπτωση που το εναπομένον τμήμα του οδοστρώματος μετά την εγκατάσταση του εργοταξίου είναι μικρότερο από 2,75 μ., ο ανάδοχος θα προβαίνει στην έκδοση ξεχωριστής απόφασης άδειας διακοπής της κυκλοφορίας για τη συγκεκριμένη οδό. -2.Επιπροσθέτως, στις περιπτώσεις που επηρεάζεται η κυκλοφορία των μέσων μαζικής μεταφοράς και πρέπει να γίνει εκτροπή της κυκλοφορίας και επομένως τροποποίηση του δρομολογίου, ή μετατόπιση στάσης τότε, για την άδεια αυτή, θα είναι απαραίτητη η ενημέρωση και σύμφωνη γνώμη του αστικού ΚΤΕΛ για την εναλλακτική διαδρομή. -3.Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, αλλά και μετά το πέρας τους, θα λαμβάνεται μέριμνα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατοίκων, από και προς τις κατοικίες τους και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ). -4.Η υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με την προτεινόμενη, θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα). -5.Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η απομάκρυνση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής. -Κατόπιν αυτών, κατ'

εφαρμογή του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, εισηγούμεθα, -Την προσωρινή παρεμπόδιση της κυκλοφορίας: -1.Στις οδούς κυκλοφορίας μιας κατεύθυνσης και όπου το εναπομένον πλάτος οδοστρώματος, μετά την εγκατάσταση του εργοταξίου είναι τουλάχιστον 2,75 μέτρα, προσωρινός αποκλεισμός τμήματος λωρίδας μιας κατεύθυνσης. -2.Στις οδούς κυκλοφορίας δύο κατευθύνσεων και όπου το εναπομένον πλάτος οδοστρώματος, μετά την εγκατάσταση του εργοταξίου είναι τουλάχιστον 2,75 μέτρα, προσωρινή εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων με τη βοήθεια σηματορών. -Ο ανάδοχος υποχρεούται να τοποθετήσει τις απαραίτητες απαγορευτικές, υποχρεωτικές, προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης, στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με το Διάγραμμα Σήμανσης, που έχει υποβάλλει καθώς και σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές (ΔΜΕΟ/613/16/02/2011, ΦΕΚ 9056/τ.Β'/20.05.2011 κ.λ.π.). -Οι ανωτέρω ρυθμίσεις, θα ισχύσουν από την έκδοση απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου – Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου, μέχρι την λήξη του έργου την 20/12/2024, περιγράφονται σε Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται σε αντίστοιχο διάγραμμα, το οποίο είναι υπογεγραμμένο από την ανάδοχο και θεωρημένο από την επιβλέπουσα υπηρεσία του έργου. (ΔΕΥΑΠ). –Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσάτιδας, Παραλίας, Βραχνεϊκών κα Αναστασία Τογιοπούλου.

Η **Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδημάρχου και τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Στο πλαίσιο της υλοποίησης του έργου της ΔΕΥΑΠ «Βασικά έργα αποχέτευσης υποζωνών Α3.α και Α3.β» θα κατασκευαστεί νέος δίκτυο αγωγών λυμάτων στην περιοχή Έξω Αγιά – Βορείως Έξω Αγιά. Πρόκειται για μια εκτεταμένη περιοχή η οποία περικλείεται από τις οδούς Κανελλοπούλου, Αυστραλίας, Καλομοίρη, Αθηνών, Μειλίχου, Ηρώων Πολυτεχνείου, Κανελλοπούλου και στην οποία προκύπτει αναγκαιότητα λήψης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Σε συνέχεια της αριθ. 71921/2023 αίτησης της “ΕΡΓΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΑΕ», και του σχηματισθέντα φακέλου σχετικά με έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί οδών των περιοχών Έξω Αγιά και Βορείως Έξω Αγιά που απαιτούνται **στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου «Βασικά έργα αποχέτευσης υποζωνών Α3.α και Α3.β»**, το οποίο επιβλέπεται από την ΔΕΥΑΠ, η **Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**, σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010), του άρθρου 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020), του άρθρου 36 του Ν. 5013/2023 (ΦΕΚ 12^Α/19-1-2023), κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, **εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί τμημάτων οδών των περιοχών Έξω Αγιά και Βορείως Έξω Αγιά, στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου «Βασικά έργα αποχέτευσης υποζωνών Α3.α και Α3.β., ως κάτωθι**

Την προσωρινή παρεμπόδιση της κυκλοφορίας:

1. Στις οδούς κυκλοφορίας μιας κατεύθυνσης και όπου το εναπομένον πλάτος οδοστρώματος, μετά την εγκατάσταση του εργοταξίου είναι τουλάχιστον 2,75 μέτρα, προσωρινός αποκλεισμός τμήματος λωρίδας μιας κατεύθυνσης.
2. Στις οδούς κυκλοφορίας δύο κατευθύνσεων και όπου το εναπομένον πλάτος οδοστρώματος, μετά την εγκατάσταση του εργοταξίου είναι τουλάχιστον 2,75 μέτρα, προσωρινή εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων με τη βοήθεια σηματορών.

Οι εργασίες θα εκτελεσθούν σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές που αναφέρονται στην με αριθ. πρωτ. 41665 2023 Άδεια Τομής, της Δ/σης Έργων Υποδομής του Δήμου Πατρέων και την σχετική Τεχνική Έκθεση παρεμπόδισης κυκλοφορίας.

Οι εργασίες θα εκτελεσθούν στα τμήματα των κάτωθι οδών:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΔΩΝ ΕΡΓΟΥ		
ΟΔΩΝ	ΑΠΟ	ΕΩΣ
ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ	ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ	ΠΗΝΕΙΟΥ
ΣΚΑΛΚΩΤΑ	ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ	ΡΟΪΔΗ
ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΥ	ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ	ΡΟΪΔΗ
ΑΘΗΝΩΝ	ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ	ΔΗΜΑΡΑ
ΑΘΗΝΩΝ	ΤΑΝΤΑΛΙΔΗ	ΚΑΛΟΜΟΙΡΗ
ΑΘΗΝΩΝ	ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ	ΡΟΪΔΗ
ΑΘΗΝΩΝ	ΤΑΝΤΑΛΙΔΗ	ΠΑΡΟΔΟΣ ΛΑΔΩΝΟΣ 34
ΤΣΙΤΣΑΝΗ	ΔΗΜΑΡΑ	ΤΕΡΜΑ ΟΔΟΥ
ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ	ΔΗΜΑΡΑ	ΓΡΥΠΑΡΗ
ΖΑΜΠΕΛΙΟΥ	ΤΑΝΤΑΛΙΔΗ	ΚΑΛΟΜΟΙΡΗ
ΔΕΛΤΑ	ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ	ΜΕΛΑΧΡΙΝΟΥ
ΕΦΤΑΛΙΩΤΗ	ΜΕΛΑΧΡΙΝΟΥ	ΑΘΗΝΩΝ
ΒΕΑΚΗ	ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ	ΡΟΪΔΗ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΚΑΘ. ΛΟΓΟΘΕΤΙΔΗ	ΛΟΓΟΘΕΤΙΔΗ	ΠΟΡΦΥΡΑ
ΜΕΡΚΟΥΡΗ	ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ	ΛΟΓΟΘΕΤΙΔΗ
ΜΕΡΚΟΥΡΗ	ΡΟΪΔΗ	ΜΕΛΑΧΡΙΝΟΥ
ΠΗΝΕΙΟΥ	ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ	ΡΟΪΔΗ
ΠΟΡΦΥΡΑ	ΑΘΗΝΩΝ	ΣΚΑΛΚΩΤΑ
ΓΙΑΝΝΙΔΗ	ΑΘΗΝΩΝ	ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΚΑΘ. ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΥ	ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΥ	ΣΚΑΛΚΩΤΑ
ΡΟΪΔΗ	ΛΑΡΙΣΟΥ	ΤΕΡΜΑ ΟΔΟΥ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΚΑΘ. ΑΘΗΝΩΝ	ΑΘΗΝΩΝ	ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΥ
ΔΗΜΑΡΑ	ΑΘΗΝΩΝ	ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ
ΤΑΝΤΑΛΙΔΗ	ΑΘΗΝΩΝ	ΖΑΜΠΕΛΙΟΥ
ΚΑΛΟΜΟΙΡΗ	ΑΘΗΝΩΝ	ΣΚΙΠΗ
ΛΟΓΟΘΕΤΙΔΗ	ΜΕΡΚΟΥΡΗ	ΔΕΛΤΑ
ΠΑΡΟΔΟΣ ΠΗΝΕΙΟΥ	ΠΗΝΕΙΟΥ	ΤΕΡΜΑ ΟΔΟΥ
ΣΥΚΟΥΤΡΗ	ΠΗΝΕΙΟΥ	ΣΤΡΥΜΩΝΟΣ
ΠΟΡΦΥΡΑ	ΣΤΡΥΜΩΝΟΣ	ΑΘΗΝΩΝ
ΡΟΪΔΗ	ΠΗΝΕΙΟΥ	ΑΘΗΝΩΝ
ΚΑΜΒΥΣΗ	ΜΕΡΚΟΥΡΗ	ΑΘΗΝΩΝ
ΜΕΛΑΧΡΙΝΟΥ	ΜΕΡΚΟΥΡΗ	ΑΘΗΝΩΝ
ΚΑΙΡΟΦΥΛΛΑ	ΜΕΡΚΟΥΡΗ	ΔΕΛΤΑ
ΒΕΡΝΑΡΔΑΚΗ	ΤΕΡΜΑ ΟΔΟΥ	ΠΑΡΟΔΟΣ ΓΕΩΡΓ.ΣΟΥΡΗ

ΘΕΟΤΟΚΑ	ΜΕΛΑΧΡΙΝΟΥ	ΤΑΝΤΑΛΙΔΗ
ΣΟΥΡΗ	ΘΕΟΤΟΚΑ	ΑΘΗΝΩΝ
ΤΑΝΤΑΛΙΔΗ	ΘΕΟΤΟΚΑ	ΑΘΗΝΩΝ
ΠΑΡΟΔΟΣ ΓΕΩΡΓ.ΣΟΥΡΗ	ΒΕΡΝΑΡΔΑΚΗ	ΣΟΥΡΗ
ΚΑΛΟΜΟΙΡΗ	ΑΘΗΝΩΝ	ΤΕΡΜΑ ΟΔΟΥ
ΠΗΝΕΙΟΥ	ΣΕΛΕΜΝΟΥ	ΚΛΑΔΕΟΥ
ΣΕΛΕΜΝΟΥ	ΣΤΡΥΜΩΝΟΣ	ΠΗΝΕΙΟΥ
ΚΛΑΔΕΟΥ	ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ	ΠΗΝΕΙΟΥ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ	ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ	ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ
ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ	ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ	ΠΗΝΕΙΟΥ
ΑΧΕΛΩΟΥ	ΑΩΟΥ	ΑΛΦΕΙΟΥ
ΣΤΡΥΜΩΝΟΣ	ΣΕΛΕΜΝΟΥ	ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ
ΚΗΦΙΣΟΥ	ΑΧΕΛΩΟΥ	ΣΕΛΙΝΟΥΝΤΟΣ
ΑΛΦΕΙΟΥ	ΑΧΕΛΩΟΥ	ΣΕΛΙΝΟΥΝΤΟΣ
ΣΕΛΙΝΟΥΝΤΟΣ	ΣΤΡΥΜΩΝΟΣ	ΑΛΦΕΙΟΥ
ΑΩΟΥ	ΑΧΕΛΩΟΥ	ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ
ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	ΑΛΦΕΙΟΥ
ΑΝΩΝΥΜΗ	ΑΩΟΥ	ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ
ΒΟΥΡΑΪΚΟΥ	ΑΩΟΥ	ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ	ΒΟΥΡΑΪΚΟΥ	ΤΕΡΜΑ ΟΔΟΥ
ΕΥΡΩΤΑ	ΑΩΟΥ	ΕΝΙΠΕΩΣ
ΕΝΙΠΕΩΣ	ΕΥΡΩΤΑ	ΑΓ. ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΣ
ΑΩΟΥ	ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	ΜΕΙΛΙΧΟΥ
ΜΕΙΛΙΧΟΥ	ΑΩΟΥ	ΤΕΡΜΑ ΟΔΟΥ
ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	ΧΕΙΜΑΡΡΟΣ ΜΕΙΛΙΧΟΣ	

Θα υπάρξει σταδιακή (κυλιόμενη) παρεμπόδιση της κυκλοφορίας (στην εκάστοτε υπό κατασκευή οδό) διάρκειας λίγων ωρών.

Το μέγιστο μήκος εργοταξίου σε κάθε οδό θα είναι έως 50 μ., ώστε να είναι εφικτό, η τάφος **μετά το πέρας των εργασιών της ημέρας**, να είναι μπαζωμένη μέχρι την επιφάνεια του ερείσματος ή του οδοστρώματος και **η οδός να παραδίδεται στην κυκλοφορία**.

Επισημάνσεις:

1. Στις περιπτώσεις που δεν μπορεί να εφαρμοστεί η παρεμπόδιση (είτε με αποκλεισμό τμήματος μιας κατεύθυνσης, είτε με εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων, δηλαδή στην περίπτωση που το εναπομένον τμήμα του οδοστρώματος μετά την εγκατάσταση του εργοταξίου είναι μικρότερο από 2,75 μ., **ο ανάδοχος θα προβαίνει στην έκδοση ξεχωριστής απόφασης άδειας διακοπής της κυκλοφορίας** για τη συγκεκριμένη οδό.
2. Επιπροσθέτως, στις περιπτώσεις που επηρεάζεται η κυκλοφορία των μέσων μαζικής μεταφοράς και πρέπει να γίνει εκτροπή της κυκλοφορίας και επομένως τροποποίηση του δρομολογίου, ή μετατόπιση στάσης τότε, για την άδεια αυτή, **θα είναι απαραίτητη η ενημέρωση και σύμφωνη γνώμη του αστικού ΚΤΕΛ** για την εναλλακτική διαδρομή.
3. Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, αλλά και μετά το πέρας τους, θα λαμβάνεται μέριμνα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατοίκων, από και προς τις κατοικίες τους και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα **ΑΜΕΑ**).
4. Η υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με την προτεινόμενη, θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

5. Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η απομάκρυνση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να τοποθετήσει τις απαραίτητες απαγορευτικές, υποχρεωτικές, προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης, στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με το Διάγραμμα Σήμανσης, που έχει υποβάλλει καθώς και σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές (ΔΜΕΟ/613/16/02/2011, ΦΕΚ 9056/τ.Β'/20.05.2011 κ.λ.π.).

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις, θα ισχύσουν από την έκδοση απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και την έγκρισή της από την αρμόδια υπηρεσία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου – Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου, μέχρι την λήξη του έργου την **20/12/2024**, περιγράφονται σε Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται σε αντίστοιχο διάγραμμα, το οποίο είναι υπογεγραμμένο από την ανάδοχο και θεωρημένο από την επιβλέπουσα υπηρεσία του έργου. (ΔΕΥΑΠ).

Ο Πρόεδρος

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ

Τα Παρόντα Μέλη

**ΑΣΠΡΑΓΚΑΘΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ
ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΛΑΜΠΡΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΜΟΛΕΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ**