

Σε αυτό το τεύχος

7th Annual EUSAIR Forum – Συμμετοχή του έργου TRIBUTE

Το TRIBUTE ως επισκέπτης στην εκδήλωση VELOCITY 2022

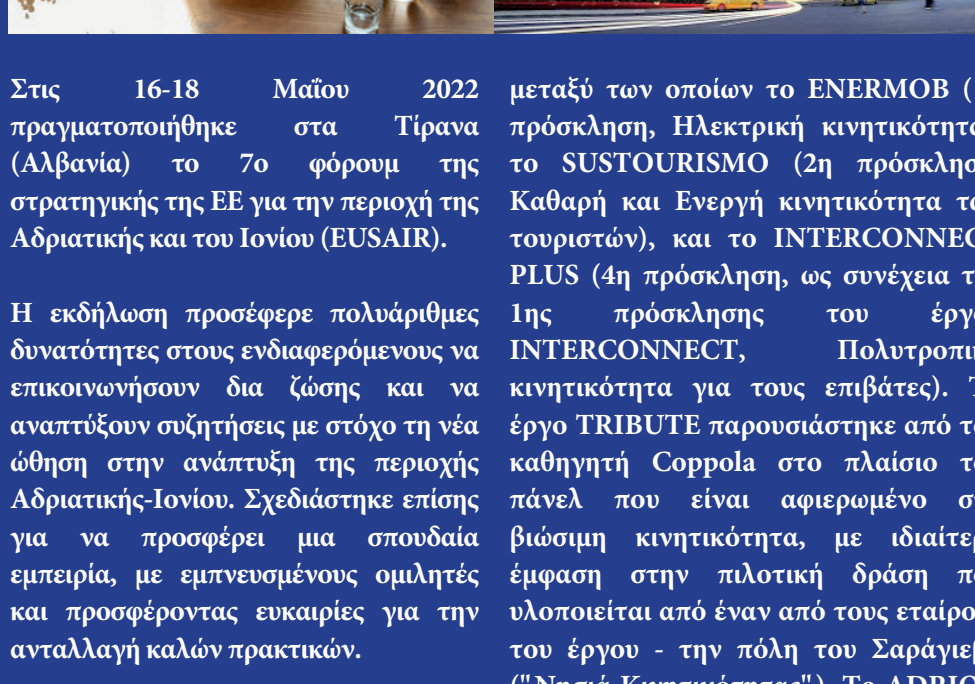
2η Συνάντηση του Διακρατικού Δικτύου Ενδιαφερομένων Μερών (TSN) του TRIBUTE

Σχετικά με το έργο nuMIDAS

Ενημέρωση για την πιλοτική δράση του Μιλάνου - Νοέμβριος 2022

Συμμετοχή του TRIBUTE στο 50ο Ευρωπαϊκό Συνέδριο Μεταφορών, Μιλάνο (Ιταλία)

1. 7ο Ετήσιο Φόρουμ EUSAIR – Συμμετοχή του έργου TRIBUTE



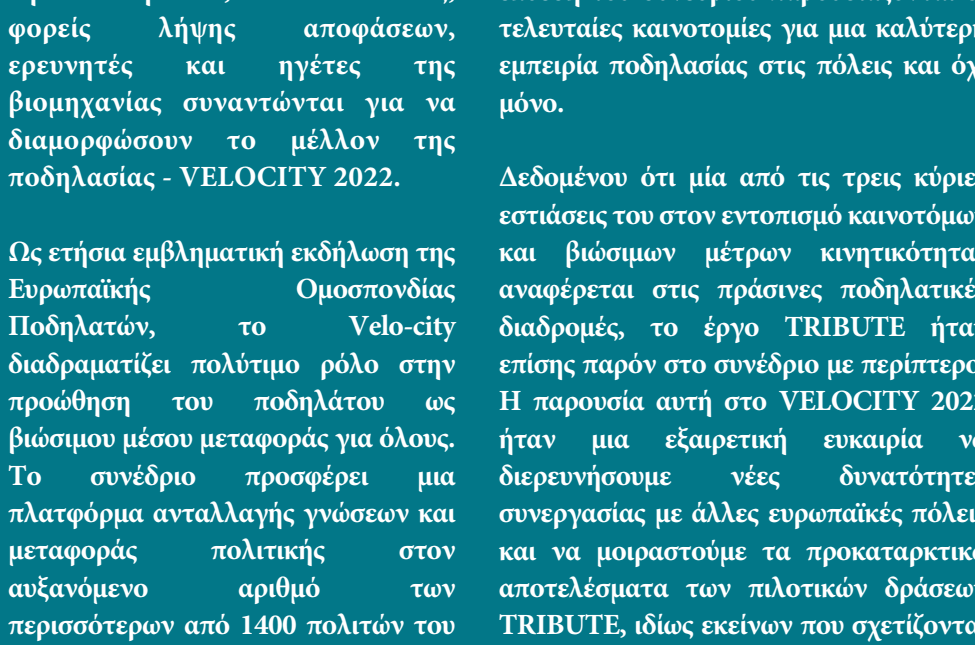
Στις 16-18 Μαΐου 2022 πραγματοποιήθηκε στα Τίρανα (Αλβανία) το 7ο φόρουμ της στρατηγικής της ΕΕ για την περιοχή της Αδριατικής και του Ιονίου (EUSAIR).

Η εκδήλωση προσέφερε πολυάριθμες δυνατότητες στους ενδιαφερόμενους να επικοινωνήσουν δια ζώσης και να αναπτύξουν συζητήσεις με στόχο τη νέα ώθηση στην ανάπτυξη της περιοχής Αδριατικής-Ιονίου. Σχεδιάστηκε επίσης για να προσφέρει μια σπουδαία εμπειρία, με εμπνευσμένους ομιλητές και προσφέροντας ευκαιρίες για την ανταλλαγή καλών πρακτικών.

Κατά τη διάρκεια του Φόρουμ, πραγματοποιήθηκε ένα μεγάλο πάνελ ομιλητών. Στο πάνελ συμμετείχαν τέσσερα έργα ADRION που επικεντρώνονται στην πολυτροπική, βιώσιμη, χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα κινητικότητα,

μεταξύ των οποίων το ENERMOb (1η πρόσκληση, Ηλεκτρική κινητικότητα), το SUSTOURISMO (2η πρόσκληση, Καθαρή και Ενεργή κινητικότητα των τουριστών), και το INTERCONNECT PLUS (4η πρόσκληση, ως συνέχεια της 1ης πρόσκλησης του έργου INTERCONNECT, Πολυτροπική κινητικότητα για τους επιβάτες). Το έργο TRIBUTE παρουσιάστηκε από τον καθηγητή Corrolo στο πλαίσιο του πάνελ που είναι αφιερωμένο στη βιώσιμη κινητικότητα, με ιδιαίτερη έμφαση στην πιλοτική δράση που υλοποιείται από έναν από τους εταίρους του έργου - την πόλη του Σαράγεβο ("Νησιά Κινητικότητας"). Το ADRION είχε ζητήσει ειδικά τη συμμετοχή χωρών της IPA, λόγω της μεγάλης συμμετοχής των εταίρων της στην υλοποίηση των πιλοτικών δράσεων TRIBUTE που υποστηρίζουν τη δημιουργία καινοτόμων και βιώσιμων μέτρων κινητικότητας.

2. Το TRIBUTE ως επισκέπτης στην εκδήλωση VELOCITY 2022



Τον Ιούνιο, από τις 14 έως τις 17 Ιουνίου, η Λιουμπλιάνα φιλοξένησε την παγκόσμια σύνοδο κορυφής για την ποδηλασία, όπου πόλεις, φορείς λήψης αποφάσεων, ερευνητές και ηγέτες της βιομηχανίας συναντώνται για να διαμορφώσουν το μέλλον της ποδηλασίας - VELOCITY 2022.

Ως ετήσια εμβληματική εκδήλωση της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Ποδηλατών, το Velo-city διαδραματίζει πολύτιμο ρόλο στην προώθηση του ποδηλάτου ως βιώσιμου μέσου μεταφοράς για όλους. Το συνέδριο προσφέρει μια πλατφόρμα ανταλλαγής γνώσεων και μεταφορών πολιτικής στον απανώμενο αριθμό των περισσότερων από 1400 πολιτών του Βελό, προσερχόμενοι από περισσότερες από 60 χώρες που ασχολούνται με την

πολιτική, την προώθηση και την παροχή ποδηλάτου, την ενεργό κινητικότητα και τη βιώσιμη αστική ανάπτυξη. Στην έκθεση του συνεδρίου παρουσιάζονται οι τελευταίες καινοτομίες για μια καλύτερη εμπειρία ποδηλασίας στις πόλεις και όχι μόνο.

Δεδομένου ότι μία από τις τρεις κύριες εστιασίες του στον εντοπισμό καινοτόμων και βιώσιμων μέτρων κινητικότητας αναφέρεται στις πράσινες ποδηλατικές διαδρομές, το έργο TRIBUTE ήταν επίσης παρόν στο συνέδριο με περίπτερο. Η παρουσία αυτή στο VELOCITY 2022 ήταν μια εξαιρετική ευκαιρία να διερευνήσουμε νέες δυνατότητες συνεργασίας με άλλες ευρωπαϊκές πόλεις και να μοιραστούμε τα προκαταρκτικά αποτελέσματα των πιλοτικών δράσεων TRIBUTE, ιδίως εκείνων που σχετίζονται με την ανάπτυξη πράσινων ποδηλατικών διαδρομών.

3. 2η Συνάντηση του Διακρατικού Δικτύου Ενδιαφερομένων Μερών (TNS) του TRIBUTE - Έργο TRIBUTE

Η τεχνική συνάντηση πραγματοποιήθηκε στις 6 Σεπτεμβρίου 2022 στο Μιλάνο. Στην 2η Συνάντηση TNS συμμετείχαν εταίροι του έργου από το Πολυτεχνείο του Μιλάνου, το Μιλάνο, το Μάρμπουργκ, την Πάτρα, το Σαράγεβο και το Ζάγκρεμπ.

Κατά τη διάρκεια της συνάντησης, οι εταίροι του έργου συζητήσαν για την υλοποίηση των δραστηριοτήτων του έργου.

Κατά τη διάρκεια της συνάντησης, ο επικεφαλής εταίρος παρουσίασε τη συμμετοχή του έργου TRIBUTE στο 50ο Ευρωπαϊκό Συνέδριο Μεταφορών (ETC 2022) που πραγματοποιήθηκε από τις 7 έως τις 9 Σεπτεμβρίου 2022

στις εγκαταστάσεις του Politecnico di Milano. Ο επικεφαλής εταίρος διέδωσε αποτελέσματα, τους στόχους και τις τρέχουσες δραστηριότητες του έργου σε ένα πολύ ευρύ κοινό, δεδομένου ότι στο συνέδριο ήταν παρόντες εμπειρογνώμονες στον τομέα των μεταφορών και εκπρόσωποι δημόσιων φορέων.

Όλοι οι εταίροι ενημερώθηκαν ότι ένα ειδικό τεύχος με τίτλο "Καινοτόμες και βιώσιμες λύσεις αστικής κινητικότητας στις πόλεις της περιφέρειας Αδριατικής-Ιονίου" αναμένεται να δημοσιευθεί μέχρι το τέλος του έτους στο περιοδικό "Sustainability", το οποίο θα περιλαμβάνει εργασίες που βασίζονται σε πιλοτικές δράσεις των εταίρων του έργου.

4. Σχετικά με το έργο nuMIDAS

Το nuMIDAS, New Mobility Data and Solutions Toolkit, είναι ένα διετές έργο χρηματοδοτούμενο από το πρόγραμμα H2020, το οποίο ξεκίνησε στις αρχές του 2021, το οποίο αναπτύσσεται από μια Ευρωπαϊκή Κοινοπραξία αποτελούμενη από 9 εταίρους από 6 χώρες: Βέλγιο, Τσεχική Δημοκρατία, Ελλάδα, Ιταλία, Ολλανδία και Ισπανία.

Στόχος του έργου είναι να αναγνωρίσει τις νέες και αναδυόμενες τάσεις κινητικότητας, να προσδιορίσει τις σχετικές νέες έννοιες και μεταβλητές που διαδραματίζουν ολόένα και πιο σημαντικό ρόλο στις αναλύσεις μεταφορών και κινητικότητας και να επανεξετάσει καθώς και να αξιολογήσει ένα φάσμα νέων μεθόδων και προσεγγίσεων για τη συλλογή και χρήση νέων δεδομένων κινητικότητας.

Μέσω πιλοτικών έργων σε τέσσερις ευρωπαϊκές πόλεις, το Μιλάνο, το Λέουβεν, τη Θεσσαλονίκη και τη Βαρκελώνη, το nuMIDAS θα δημιουργήσει μια προηγμένη εργαλειοθήκη λύσεων που θα αντιμετωπίζει τρέχουσες και αναδυόμενες προκλήσεις στη διαχείριση δεδομένων.

Για το σκοπό αυτό, το έργο έχει αναπτύξει και καθορίσει έξι διαφορετικές περιπτώσεις χρήσης, οι οποίες θα απεικονίζονται μέσω ενός αντίστοιχου πίνακα οργάνων. Προκειμένου να διασφαλιστεί η αποτελεσματικότητα και η χρησιμότητα του πίνακα εργαλείων, η διαδικασία ενσωμάτωσης μια προσέγγιση με επίκεντρο τον χρήστη, στο πλαίσιο της οποίας οι χρήστες, όπως οι υπεύθυνοι πολιτικής, μπορούν να επηρεάσουν, δοκιμάσουν συνεχώς τις λειτουργίες του εργαλείου.



5. Ενημέρωση για την πιλοτική δράση του Μιλάνου -Νοέμβριος 2022

WPT1
Το Μιλάνο-PP2 προσκάλεσε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς σε όντες διαφορετικές συνεδριάσεις στο πλαίσιο του ζωντανού εργαστηρίου για να σχεδιάσουν, να συζητήσουν και να καθορίσουν όλες τις βασικές πτυχές της φάσης δοκιμών στο Μιλάνο της πιλοτικής δράσης του Μιλάνου.

WPT2
Πραγματοποιήθηκε η δοκιμαστική φάση της πιλοτικής δράσης του Μιλάνου. Το DSS (σύστημα υποστήριξης αποφάσεων) που αναπτύχθηκε για τη δράση πολιτικής του Μιλάνου χρησιμοποιήθηκε για τον σχεδιασμό και την εφαρμογή τριών μέτρων κατά τη διάρκεια των ακόλουθων εκδηλώσεων:

- Ποδοσφαιρικός αγώνας Milan-Monza στις 22 Οκτωβρίου
- Συναυλία των MUSE στις 26 Οκτωβρίου

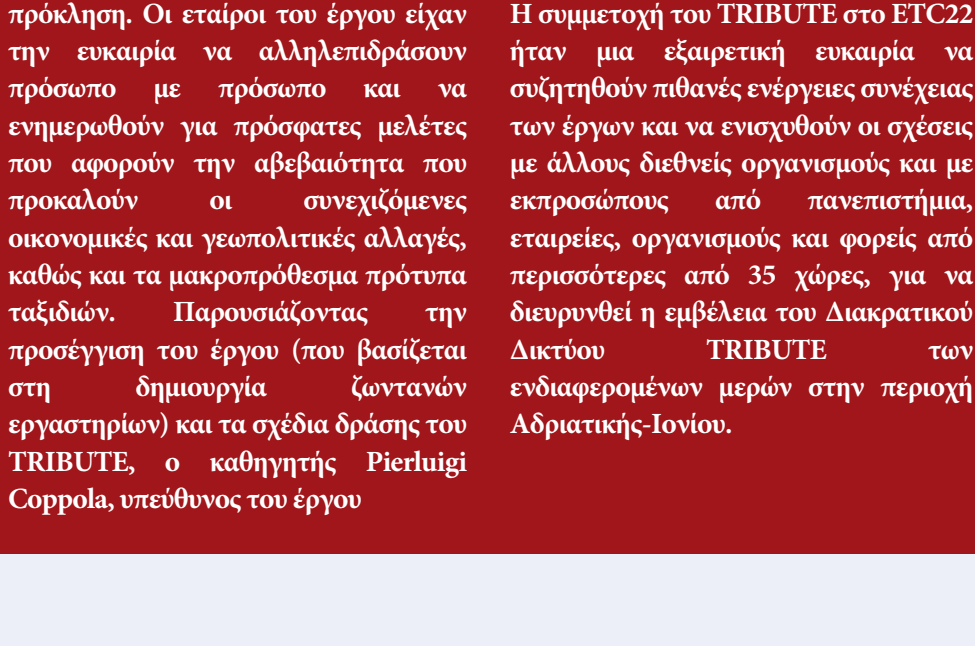
Τα μέτρα που καθορίστηκαν από κοινού με τα ενδιαφερόμενα μέρη και στη συνέχεια εφαρμόστηκαν κατά τη διάρκεια της φάσης δοκιμών ήταν τα εξής:

- Ενθάρρυνση του carpooling (ειδικός χώρος στάθμευσης)
- Ενθάρρυνση της χρήσης της κινητικότητας με κοινή χρήση (αποκλειστική στάθμευση και μειωμένος συντελεστής στάθμευσης)
- Προώθηση της χρήσης του συλλογικού ταξί

Όλα τα μέτρα που εφαρμόστηκαν και στις δύο επιλεγμένες εκδηλώσεις δημοσιοποιήθηκαν μέσω δελτίου τύπου του Δήμου του Μιλάνου, το οποίο εστίαζε επίσης σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς.

Ένα roll-up ειδικά για το έργο σχεδιάστηκε, εκτυπώθηκε και εκτέθηκε στην περιοχή όπου οι χώροι στάθμευσης ήταν αφιερωμένοι στο carpooling και τη μικροκινητικότητα και στις δύο εκδηλώσεις. Σχεδιάστηκαν και διανεμήθηκαν φυλλάδια για την ευαισθητοποίηση των δυνητικών χρηστών σχετικά με την εφαρμογή όλων των μέτρων.

6. Συμμετοχή του TRIBUTE στο 50ο Ευρωπαϊκό Συνέδριο Μεταφορών, Μιλάνο (Ιταλία)



Η TRIBUTE συμμετείχε στο Ευρωπαϊκό Συνέδριο Μεταφορών (ETC 2022), που πραγματοποιήθηκε στις 7-9 Σεπτεμβρίου 2022 στο Μιλάνο (Ιταλία).

Μετά από δύο διαδικαστικά χρόνια, η επιστροφή σε ένα προσωπικό συνέδριο με περίπου 600 συμμετέχοντες ήταν μια πρόκληση. Οι εταίροι του έργου είχαν την ευκαιρία να αλληλεπιδράσουν πρόσωπο με πρόσωπο και να ενημερωθούν για πρόσφατες μελέτες που αφορούν την αβεβαιότητα που προκαλούν οι συνεχιζόμενες οικονομικές και γεωπολιτικές αλλαγές, καθώς και τα εκπαιδευτικά προγράμματα. Παρουσιάζοντας την προσέγγιση του έργου (που βασίζεται στη δημιουργία των βασικών εργατηρίων) και τα σχέδια δράσης του TRIBUTE, ο καθηγητής Pierluigi Corrolo, υπεύθυνος του έργου

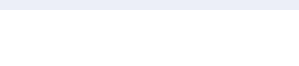
TRIBUTE, τονίζει ότι "η αβεβαιότητα για το μέλλον, λόγω της εισαγωγής ανατρεπτικών τεχνολογιών και νέων ταξιδιωτικών αναγκών και συμπεριφορών, απαιτεί διεπιστημονικές προσεγγίσεις που προσφέρουν νέες προοπτικές σε παλιά προβλήματα σε έναν μεταβαλλόμενο κόσμο".

Η συμμετοχή του TRIBUTE στο ETC22 ήταν μια εξαιρετική ευκαιρία να συζητηθούν πιθανές ενέργειες συνέχειας των έργων και να ενισχυθούν οι σχέσεις με άλλους διεθνείς οργανισμούς και με εκπροσώπους από πανεπιστήμια, εταιρείες, οργανισμούς και φορείς από περισσότερες από 35 χώρες, για να διευρυνθεί η εμβέλεια του Διακρατικού Δικτύου TRIBUTE των ενδιαφερομένων μερών στην περιοχή Αδριατικής-Ιονίου.

Εταίροι του Έργου



tribute.adrioninterreg.eu



Το παρόν δελτίο τύπου εκδόθηκε με την οικονομική βοήθεια της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Το περιεχόμενο του δελτίου τύπου αποτελεί αποκλειστική εφόηση της TRIBUTE Partnership και σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να θεωρηθεί ότι αντικαταστάζει τη θέση της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή/και των αρχών του προγράμματος ADRION.

