



TRIBUTE



Το έργο TRIBUTE έχει εισέλθει στο δεύτερο έτος υλοποίησής του. Η κοινοπραξία του έργου προγραμματίζει την πρώτη συνεδρίαση της Συντονιστικής Επιτροπής στο Νόβι Σαντ (Σερβία) τον Ιούλιο με φυσική παρουσία, καθώς έχουν αρθεί οι ταξιδιωτικοί περιορισμοί λόγω της πανδημίας COVID-19.

Η ημερήσια διάταξη και οι λεπτομέρειες των πιθανών παράλληλων εκδηλώσεων θα αποφασιστούν σύντομα. Η συνάντηση θα αποτελέσει ευκαιρία για τους εταίρους του έργου να συζητήσουν τα αποτελέσματα που έχουν επιτευχθεί μέχρι στιγμής κατά την εφαρμογή του ζωντανού εργαστηρίου και των πιλοτικών δράσεων και να ξεκαθαρίσουν τα προβλήματα που παρουσιάστηκαν κατά τους πρώτους μήνες, ενόψει του καθορισμού της διακρατικής στρατηγικής TRIBUTE για τη βιώσιμη κινητικότητα στις πόλεις της Αδριατικής και του Ιονίου.

Ορισμένες από αυτές παρουσιάστηκαν στο 7ο Φόρουμ της στρατηγικής της ΕΕ για την περιοχή της Αδριατικής και του Ιονίου (EUSAIR) που πραγματοποιήθηκε στις 17 Μαΐου στα Τίρανα (Αλβανία). Με την ευκαιρία αυτή, ο καθηγητής Corrola (Politecnico di Milano, επικεφαλής εταίρος του TRIBUTE) παρουσίασε την προσέγγιση TRIBUTE ("τετραπλή έλικα") για τον προσδιορισμό δράσεων προσανατολισμένων στην αστική κινητικότητα με χαμηλές εκπομπές άνθρακα και χωρίς αποκλεισμούς, με έμφαση στην έννοια των "Νησιών Κινητικότητας", δηλαδή την πιλοτική δράση που υλοποιείται από την πόλη του Σαράγιεβο.

Επιπλέον, το έργο TRIBUTE θα είναι παρόν με δικό του περίπτερο στο συνέδριο Velocity 2022 που θα πραγματοποιηθεί στη Λιουμπλιάνα (Σλοβενία), το οποίο διοργανώνεται από τις 14 έως τις 17 Ιουνίου από την Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Ποδηλατών (ECF). Θα είναι μια εξαιρετική ευκαιρία να διερευνηθούν νέες δυνατότητες συνεργασίας με άλλες ευρωπαϊκές πόλεις και να μοιραστούν τα προκαταρκτικά αποτελέσματα των πιλοτικών δράσεων TRIBUTE, ιδίως εκείνων που σχετίζονται με την ανάπτυξη πράσινων ποδηλατικών διαδρομών.

Το παρόν δελτίο τύπου εκδόθηκε με την οικονομική βοήθεια της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Το περιεχόμενο του δελτίου τύπου αποτελεί αποκλειστική ευθύνη της TRIBUTE Partnership και σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να θεωρηθεί ότι αντικατοπτρίζει τη θέση της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή/και των αρχών του προγράμματος ADRION.

Η πόλη του Σαράγιεβο ολοκληρώνει τη μεθοδολογία για την ανάπτυξη της έννοιας του Νησιού Κινητικότητας. Στόχος των Νησιών Κινητικότητας είναι να συγκεντρώσουν μια ποικιλία υποδομών, εξοπλισμών και υπηρεσιών για να προσελκύσουν, να ενθαρρύνουν και να ικανοποιήσουν την επιθυμία των ανθρώπων να έχουν πρόσβαση σε όλα τα μέρη της πόλης για ό,τι επιθυμούν να κάνουν και από όπου κι αν ξεκινούν τη διαδρομή τους. Μέσω της ευκολίας στην επιλογή τρόπων μετακίνησης, μέσω της αυξανόμενης διαθεσιμότητάς του σε ολόκληρη την πόλη, και μέσω του σχεδιασμού και της ελκυστικής μορφής του, θα επιτρέψει την δημιουργία μιας "πόλης των 5 λεπτών" - εξασφαλίζοντας ότι όλοι θα βρίσκονται σε κοντινή απόσταση από τις εγκαταστάσεις επιτρέποντας τις καθαρές, πράσινες, οικονομικά προσιτές και υγιεινές μετακινήσεις που θα αποτελέσουν κεντρικό πυλώνα της μελλοντικής αστικής κινητικότητας.

Το παρόν δελτίο τύπου εκδόθηκε με την οικονομική βοήθεια της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Το περιεχόμενο του δελτίου τύπου αποτελεί αποκλειστική ευθύνη της TRIBUTE Partnership και σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να θεωρηθεί ότι αντικατοπτρίζει τη θέση της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή/και των αρχών του προγράμματος ADRION.