



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ

Αριθμός Απόφασης 520

**18^η Συνεδρίαση
Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων
της 26^{ης} Ιουλίου 2023**

Στην Πάτρα σήμερα την **26^η Ιουλίου 2023**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **17.00**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου, με **αριθμό 16/21-7-2023**, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλους τους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, για την εξέταση των (35) θεμάτων της ημερησίας διατάξεως και συμμετείχαν σύμφωνα με την αριθ. 488/25-4-2023 εγκύκλιο του ΥΠΕΣ, τα παρακάτω Μέλη του Σώματος:

1) Μελάς Παναγιώτης- Πρόεδρος, 2) Αναστασίου Μιχαήλ- Αντ/ρχος, 3) Ασπράγκαθος Νικόλαος – Αντ/ρχος, 4) Κατσακούλης Ευάγγελος- Αντ/ρχος, 5) Κορδάς Χρήστος- Αντ/ρχος, 6) Πετρόπουλος Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 7) Πλέσσας Διονύσιος- Αντ/ρχος, 8) Σαμούρη- Βαγενά Ακριβή- Αντ/ρχος, 9) Τογιοπούλου Αναστασία- Αντ/ρχος, 10) Ασπρούλια Σοφία-Γραμματεύουσα, 11) Γιαννιτσοπούλου Ιουλία, 12) Γκέστα Ειρήνη, 13) Μοδές Αθανάσιος, 14) Νιάρου Μαρία, 15) Πελεκούδας Δημήτριος, 16) Τουλγαρίδης Θεόδωρος, 17) Αθανασόπουλος Αθανάσιος, 18) Βορίσης Διονύσιος, 19) Δημακόπουλος Φώτιος, 20) Θεοδωρόπουλος Νικόλαος, 21) Λάμπρου Ιωάννης, 22) Μπακαλάρους Χρήστος, 23) Ξυλιάς Θεόδωρος, 24) Σβόλης Κωνσταντίνος, 25) Τριανταφυλλόπουλος Ναπολέων, 26) Τσιμπούκης Ιωάννης και 27) Χρυσανθακόπουλος Αλέξανδρος.

Οι κ.κ. Σολωμού Αικατερίνη- Αντιπρόεδρος, Νικολάου Ανδρέας- Γραμματέας, Μαγιάκης Γεώργιος, Παπανικήτας Ανδρέας, Συροκάστα – Σταθοπούλου Ιουλία, Αλεξόπουλος Γρηγόριος, Δούρος Αθανάσιος, Ζαφειρόπουλος Παναγιώτης, Καυκάς Γεώργιος, Κουνάβης Αντώνιος, Μοίραλης Νικόλαος, Νικολόπουλος Νικόλαος, Ντρίνιας Θεόδωρος, Πολίτης Σπυρίδων, Ρώρος Γεώργιος, Σιαδήμας Βασίλειος, Στανίτσας Χαράλαμπος, Φιλοπούλου Μαρία και Ψωμάς Πέτρος, δεν ήρθαν στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκαν.

Οι κ.κ. Κουρή Ήρα- Ειρήνη, Πατούχας Χρήστος και Τζανάκος Νικόλαος, δεν ήρθαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν, απουσιάζοντας δικαιολογημένα.

Επίσης στη συνεδρίαση ήλθε και ο κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΕΛΕΤΙΔΗΣ - Δήμαρχος Πατρέων.

Αφού έγινε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. 8 θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Οριοθέτηση γενικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ επί της οδού Ελευθερίας στην Κοινότητα Ακταίου» (σχετική η αριθ. 83/2023 απόφαση της Ε.Π.Ζ.).

Το Σώμα, άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την αρμόδια εισηγήτρια Αντιδήμαρχο, τους επικεφαλής των δημοτικών παρατάξεων, τους λοιπούς ομιλητές – δημοτικούς συμβούλους και είδε σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α /7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκε από το Ν.4735/2020, άρθρο 40 παρ.3 την αριθ. 83/2023 απόφαση της Ε.Π.Ζ..

Με τη διευκρίνιση ότι κατά τη διάρκεια της ψηφοφορίας ο Πρόεδρος της Κοινότητας Ακταίου ψήφισε υπέρ του θέματος, **το Σώμα:**

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

(27 θετικές ψήφοι)

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Στην παραλιακή περιοχή του Ακταίου, η οποία είναι δημοφιλής προορισμός για την ευρύτερη περιοχή των Πατρών ιδιαίτερα κατά την θερινή περίοδο, λόγω της συνάθροισης επισκεπτών-λουομένων και μόνιμων κατοίκων και παραθεριστών, συχνάζουν αρκετοί λουόμενοι – ΑΜΕΑ οι οποίοι δυσκολεύονται στην εύρεση θέσεων στάθμευσης των οχημάτων τους.

Τα ανωτέρω, σε συνδυασμό με την έλλειψη οριοθετημένων θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ δημιουργεί έντονα προβλήματα στην εξυπηρέτησή τους, την διασφάλιση των δικαιωμάτων τους και την άρση της περιθωριοποίησής τους από το κοινωνικό σύνολο σε δραστηριότητες που σχετίζονται με την αναψυχή, τον αθλητισμό και τον τουρισμό.

Η οδός Ελευθερίας τμήμα της οποίας ευρίσκεται εντός ζώνης παραλίας, είναι δημοτική οδός, διπλής κατεύθυνσης κίνησης οχημάτων, πλάτους 11,00μ με κατασκευασμένα πεζοδρόμια πλάτους 1,75 μ. και 0,95μ. μόνο στη βόρεια πλευρά της οδού, επί της οποίας απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση οχημάτων ως εξής:

Α. Επί της νότιας πλευράς της (ανάντη της οδού) α) στο τμήμα της από τη γέφυρα «Σελέμνου» έως την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου, και β) στο τμήμα της από την οδό Μακρυγιάννη έως τα όρια με την Δημοτική Κοινότητα Αγ. Βασιλείου,

Β. Επί της βόρειας πλευράς της (κατάντη της οδού) α) στο τμήμα της από την οδό Εγνατίας έως και τη γέφυρα «Σελέμνου», β) στο τμήμα της μεταξύ των οδών Μακρυγιάννη και Ζακύνθου (στροφή «Δημορηγόπουλου»), και γ) στο τμήμα της από τη γέφυρα «Ξυλοκέρας» έως τα όρια με την Δημοτική Κοινότητα Αγ. Βασιλείου.

Επί του βόρειου τμήματος της υπόψη οδού, και όπου η στάση και η στάθμευση οχημάτων επιτρέπεται, υφίστανται τρεις διαμορφωμένες εσοχές επί των οποίων πραγματοποιείται η στάθμευση οχημάτων.

Στην εσοχή μεταξύ της γέφυρας Σελέμνου και της οδού Μακρυγιάννη, ο Δήμος Πατρέων, εγκατέστησε ηλεκτροκίνητο κάθισμα Seatrac και ως εκ τούτου για την εξυπηρέτηση των χρηστών του ηλεκτροκίνητου μηχανήματος κρίνεται αναγκαία η οριοθέτηση δύο (2) γενικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων κατόπιν και των αιτημάτων που υποβλήθηκαν στην Υπηρεσία μας από το γραφείο ΑΜΕΑ του Δήμου Πατρέων καθώς και από τον Πανελλήνιο Σύλλογο Παραπληγικών Αχαΐας.

Στην πρώτη εκ των δύο εσοχών του τμήματος της οδού Ελευθερίας μεταξύ της οδού Ζακύνθου (στροφή Δημορηγόπουλου) και της γέφυρας του χειμάρρου Ξυλοκέρας, παραπλεύρως και εν επαφή της διαμορφωμένης ράμπας με υποβιβασμό του πεζοδρομίου, υφίσταται πινακίδα Ρ-71 που υποδεικνύει την στάθμευση οχημάτων ΑΜΕΑ, πλην όμως κατόπιν ελέγχου του αρχείου της Υπηρεσίας, όπως αυτό παρελήφθη και από τον πρώην Δήμο Ρίου στον οποίο διοικητικά ανήκε η Κοινότητα Ακταίου προ της εφαρμογής του Ν.3852/2010 “Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης”, δεν βρέθηκε εγκεκριμένη απόφαση οριοθέτησης της υπόψη γενικής θέσης στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ.

Επιπλέον στη δεύτερη εκ των δύο εσοχών του ανωτέρω τμήματος της οδού (μεταξύ της οδού Ζακύνθου (στροφή Δημορηγόπουλου) και της γέφυρας του χειμάρρου Ξυλοκέρας), όπου υφίσταται διαμορφωμένη ράμπας με υποβιβασμό του πεζοδρομίου, έχει αιτηθεί οριοθέτηση θέσης στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ, ο Πανελλήνιος Σύλλογος Παραπληγικών Αχαΐας με παλιότερο αίτημα.

Κατόπιν των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Ελευθερίας στην Κοινότητα Ακταίου, κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57/Α'/23-3-99), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, το Δημοτικό Συμβούλιο εγκρίνει την οριοθέτηση τεσσάρων (4) γενικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ, επί των ανωτέρω αναφερόμενων εσοχών, σύμφωνα με όσα ορίζονται και στην υπ' αριθ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 6213/τ.Β'/7.12.2022).

Επί των ανωτέρω θέσεων θα σταθμεύουν μόνο οχήματα ατόμων με ειδικές ανάγκες, τα οποία θα φέρουν υποχρεωτικά σε εμφανή θέση το ειδικό Δελτίο Στάθμευσης για ΑΜΕΑ, που εκδίδει η αρμόδια Δ/ση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Δυτ. Ελλάδος.

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο συνεργείο κατακόρυφης σήμανσης της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων, θα τοποθετήσει τις απαιτούμενες ρυθμιστικές πινακίδες (Ρ-71) στις κατάλληλες θέσεις ενώ το αρμόδιο συνεργείο οριζόντιας σήμανσης του Δήμου Πατρέων θα προβεί στην χάραξη της αντίστοιχης οριζόντιας διαγράμμισης σύμφωνα με τα ανωτέρω και το σχέδιο σήμανσης.

Επί του θέματος διευκρινίζεται ότι:

- 1) Οι υπό οριοθέτηση θέσεις στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί των διαμορφωμένων εσοχών στη βόρεια πλευρά της οδού θα έχουν μήκος 5,00 μ. και πλάτος 3,50 κατ' εφαρμογή της υπ. αριθ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 Υπουργικής Απόφασης (ΦΕΚ 6213/τ.Β'/7.12.2022).
- 2) Από την υπόψη οδό διέρχεται αστική συγκοινωνία, αλλά δεν επηρεάζονται οι ανάγκες και οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς, αφού με την οριοθέτηση των ανωτέρω θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ δεν επέρχεται κάποια μεταβολή στη διαδρομή και στις στάσεις των λεωφορείων.
- 3) Η οδός εφαρμογής της ανωτέρω ρύθμισης δεν εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του άρθρου 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14 (Φ.Ε.Κ. 261/Α'/17-12-2014).
- 4) Η εφαρμογή της υπόψη κυκλοφοριακής ρύθμισης δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.
- 5) Η προτεινόμενη ρύθμιση δεν αντιβαίνει στις διατάξεις του άρθρου 34 του Ν.2696/99 (Φ.Ε.Κ. 57 Α'/23-3-99) (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 6) Η υπόψη ρύθμιση δεν επηρεάζει δυσμενώς τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία, απεναντίας διευκολύνεται η κυκλοφορία τους. Πλέον αυτού δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης.

Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί στις Διευθύνσεις α) Διοίκησης και β) Τεχνικού Ελέγχου, της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου

Ο Πρόεδρος

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΕΛΑΣ