



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ**

Αριθμός Απόφασης 518

**18^η Συνεδρίαση
Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων
της 26^{ης} Ιουλίου 2023**

Στην Πάτρα σήμερα την **26^η Ιουλίου 2023**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **17.00**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου, με **αριθμό 16/21-7-2023**, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλους τους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, για την εξέταση των (35) θεμάτων της ημερησίας διατάξεως και συμμετείχαν σύμφωνα με την αριθ. 488/25-4-2023 εγκύκλιο του ΥΠΕΣ, τα παρακάτω Μέλη του Σώματος:

1) Μελάς Παναγιώτης- Πρόεδρος, 2) Αναστασίου Μιχαήλ- Αντ/ρχος, 3) Ασπράγκαθος Νικόλαος – Αντ/ρχος, 4) Κατσακούλης Ευάγγελος- Αντ/ρχος, 5) Κορδάς Χρήστος- Αντ/ρχος, 6) Πετρόπουλος Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 7) Πλέσσας Διονύσιος- Αντ/ρχος, 8) Σαμούρη-Βαγενά Ακριβή- Αντ/ρχος, 9) Τογιοπούλου Αναστασία- Αντ/ρχος, 10) Ασπρούλια Σοφία-Γραμματέυσα, 11) Γιαννιτσοπούλου Ιουλία, 12) Γκέστα Ειρήνη, 13) Μοδές Αθανάσιος, 14) Νιάρου Μαρία, 15) Πελεκούδας Δημήτριος, 16) Τουλγαρίδης Θεόδωρος, 17) Αθανασόπουλος Αθανάσιος, 18) Βορίσης Διονύσιος, 19) Δημακόπουλος Φώτιος, 20) Θεοδωρόπουλος Νικόλαος, 21) Λάμπρου Ιωάννης, 22) Μπακαλάρης Χρήστος, 23) Ξυλιάς Θεόδωρος, 24) Σβόλης Κωνσταντίνος, 25) Τριανταφυλλόπουλος Ναπολέων, 26) Τσιμπούκης Ιωάννης και 27) Χρυσανθακόπουλος Αλέξανδρος.

Οι κ.κ. Σολωμού Αικατερίνη- Αντιπρόεδρος, Νικολάου Ανδρέας- Γραμματέας, Μαγιάκης Γεώργιος, Παπανικήτας Ανδρέας, Συροκόστα – Σταθοπούλου Ιουλία, Αλεξόπουλος Γρηγόριος, Δούρος Αθανάσιος, Ζαφειρόπουλος Παναγιώτης, Καυκάς Γεώργιος, Κουνάβης Αντώνιος, Μοίραλης Νικόλαος, Νικολόπουλος Νικόλαος, Ντρίνιας Θεόδωρος, Πολίτης Σπυρίδων, Ρώρος Γεώργιος, Σιαδήμας Βασίλειος, Στανίτσας Χαράλαμπος, Φιλοπούλου Μαρία και Ψωμάς Πέτρος, δεν ήρθαν στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκαν.

Οι κ.κ. Κουρή Ήρα- Ειρήνη, Πατούχας Χρήστος και Τζανάκος Νικόλαος, δεν ήρθαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν, απουσιάζοντας δικαιολογημένα.

Επίσης στη συνεδρίαση ήλθε και ο κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΕΛΕΤΙΔΗΣ - Δήμαρχος Πατρέων.

Αφού έγινε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. 6 θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Καθορισμός ως πεζόδρομων: α) τμήματος της οδού Ζαχάρως και β) τμήματος της οδού Λεχαινών» (σχετική η αριθ. 81/2023 απόφαση της Ε.Π.Ζ.).

Το Σώμα, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την αρμόδια εισηγήτρια Αντιδήμαρχο, τους επικεφαλής των δημοτικών παρατάξεων, τους λοιπούς ομιλητές – δημοτικούς συμβούλους και είδε σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως

αντικαταστάθηκε από το Ν.4735/2020, άρθρο 40 παρ.3, την αριθ. 81/2023 απόφαση της Ε.Π.Ζ.,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

(27 θετικές ψήφοι)

Λαμβάνοντας υπόψη τα κάτωθι:

Σύμφωνα με την «**Επέκταση Δεμένικα – Μετ. Σωτήρος**» που εγκρίθηκε με το από 18-12-1992 Π.Δ/γμα (ΦΕΚ 55/τ.Δ'3-2-1993), η οδός Ζαχάρως, έχει χαρακτηριστεί ως πεζόδρομος στο τμήμα της από την οδό Γαστούνης έως την οδό Πλωμαρίου, ενώ η οδός Λεχαινών έχει χαρακτηριστεί ως πεζόδρομος, στο τμήμα της από την οδό Σαβαλίων έως την οδό Ακρωτηρίου.

Πλέον των ανωτέρω η αρμόδια Δ/ση Έργων Υποδομής, στα πλαίσια της εργολαβίας «Κατασκευή πεζοδρομίων και μικρών τεχνικών έργων Ανατολικού και Νοτίου Διαμερίσματος και Δ.Ε. Μεσσήνιδας – Παραλίας – Βραχυνείων 2019», έχει ήδη ολοκληρώσει τις εργασίες υλοποίησης του πεζόδρομου Ζαχάρως, μόνο στο τμήμα της από την οδό Κρεστένων έως την οδό Πλωμαρίου καθώς και επί του πεζόδρομου Λεχαινών, μόνο στο τμήμα της από την οδό Σαβαλίων έως την οδό Ζαχάρως, σύμφωνα με το υπ' αριθ. 49/2022 έγγραφό της.

Προκειμένου επί των ανωτέρω υλοποιημένων πεζοδρόμων να τοποθετηθεί η αντίστοιχη κατακόρυφη σήμανση, θα πρέπει, σύμφωνα με τα υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26.03.2018 και Δ.Ο.Υ.-οικ./2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφα της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, να θεσμοθετηθεί και εγκριθεί ο καθορισμός του πεζόδρομου και ως μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας, τηρουμένης της ανάλογης διαδικασίας (σύνταξη σχετικής κυκλοφοριακής μελέτης και Κανονισμού Λειτουργίας, εισήγηση στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής έπειτα από γνώμη της οικείας Δημοτικής Κοινότητας, έκδοση απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου και τέλος δημοσίευσή της σε ΦΕΚ).

Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, καταγράφηκαν τα γεωμετρικά - τεχνικά χαρακτηριστικά των συγκεκριμένων πεζοδρόμων, μόνο στο τμήμα τους στο οποίο έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή τους, ως ακολούθως:

α) Πεζόδρομος Ζαχάρως, στο τμήμα της από την οδό Κρεστένων έως την οδό Πλωμαρίου:

- i) κυμαινόμενου πλάτους 5,00 - 5,40 μ.
- ii) ενιαία στάθμη πεζόδρομου
- iii) κατοικίες που είτε διαθέτουν είτε δεν διαθέτουν ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης
- iv) διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης επί εσοχής που έχει διαμορφωθεί στην δυτική πλευρά του 51^{ου} Δημοτικού Σχολείου

β) Πεζόδρομος Λεχαινών, στο τμήμα της από την οδό Σαβαλίων έως την οδό Ζαχάρως:

- i) διαχωρισμένη στάθμη πεζοδρομίου - οδοστρώματος
- ii) μέσου πλάτους οδοστρώματος 3,50 μ.
- iii) πλάτος εκατέρωθεν πεζοδρομίων 2,25 μ.
- iv) κατοικία που διαθέτει ιδιωτικό χώρο στάθμευσης

Όσον αφορά στις κυκλοφοριακές επιπτώσεις από τον καθορισμό των ανωτέρω οδών ως πεζοδρόμων, επισημαίνονται τα εξής:

Α) Αν και η Δ/ση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης δεν διαθέτει στοιχεία κυκλοφοριακού φόρτου για τις υπόψη οδούς και για τις οδούς της ευρύτερης

περιοχής, θεωρείται ότι δεν θα επέλθει καμία αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου στις περιμετρικές κάθετες οδούς Κρεστένων, Σαβαλίων, Πλωμαρίου δεδομένου ότι από τις υπό πεζοδρόμηση οδούς:

i) δεν διέρχεται μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων, αφού εξυπηρετεί τοπική κυκλοφορία, η σύνθεση της οποίας αποτελείται κυρίως από Ι.Χ. οχήματα και δίκυκλα,

ii) δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ.

Β) Δεν θα υπάρξει απώλεια νόμιμων θέσεων στάθμευσης, δεδομένου ότι, πριν την υλοποίησή τους ως πεζόδρομων:

- επί της οδού Ζαχάρως, στο υπόψη τμήμα της, απαγορευόταν η εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων, αφού επρόκειτο για οδό διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, μικρού πλάτους, ενώ

- επί της οδού Λεχαιών, στο υπόψη τμήμα της, απαγορευόταν η εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 624/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, λόγω διαπλάτυνσης των υφιστάμενων πεζοδρομίων.

Γ) Προκειμένου να επιτυγχάνεται η πρόσβαση των κατοίκων, επισκεπτών κ.λπ. προς τις ιδιοκτησίες που ευρίσκονται επί της οδού Λεχαιών, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ζαχάρως και Αμυνταίου (πλάτους 6,40 μ.), απαιτείται η κατάργηση της μονοδρόμησης και της εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευσης οχημάτων, επί του υπόψη τμήματος της οδού Λεχαιών, όπως ισχύουν μέχρι σήμερα βάσει των υπ' αριθ. 441/2010 και 624/2015 αποφάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου και ο καθορισμός της ως οδού διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων με εκατέρωθεν απαγόρευση στάθμευσης, όπως επιβάλλεται βάσει των Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων - Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ).

Κατόπιν όλων των ανωτέρω, και λαμβάνοντας υπόψη:

- α)** Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των ανωτέρω πεζόδρομων,
- β)** Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων
- γ)** Το άρθρο 94 του Ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/τ.Α'/2020)
- δ)** Την παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

το Δημοτικό Συμβούλιο εγκρίνει:

- 1) Τον καθορισμό ως πεζόδρομων:**
 - α) Της οδού Ζαχάρως, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κρεστένων και Πλωμαρίου.**
 - β) Της οδού Λεχαιών, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Σαβαλίων και Ζαχάρως**
- 2) Τον καθορισμό της οδού Λεχαιών, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ζαχάρως και Αμυνταίου, ως οδού διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με εκατέρωθεν απαγόρευση στάθμευσης, προκειμένου να επιτυγχάνεται η πρόσβαση των κατοίκων, επισκεπτών κ.λπ. προς τις ιδιοκτησίες που ευρίσκονται επί του υπόψη τμήματος της ανωτέρω οδού, καταργώντας τις ισχύουσες ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης που ίσχυαν με τις υπ' αριθ. 441/2010 και 624/2015 αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου. Επί του υπόλοιπου τμήματος της οδού Λεχαιών, μεταξύ των οδών Αμυνταίου και Ακρωτηρίου, θα εξακολουθούν να ισχύουν οι υφιστάμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.**

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις αποσκοπούν στη:

- ✓ Δημιουργία συνθηκών ασφάλειας για το σχολικό συγκρότημα, που περικλείεται από τις οδούς Κρεστένων – Ζαχάρως – Λεχαινών - Σαβαλίων
- ✓ Ασφάλεια και βελτίωση της κυκλοφορίας των πεζών
- ✓ Εύκολη και άνετη μετακίνησή τους
- ✓ Δημιουργία ευχάριστου περιβάλλοντος για περπάτημα στους δρόμους γειτονιάς
- ✓ Μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και του επιπέδου της ατμοσφαιρικής ρύπανσης
- ✓ Αισθητική βελτίωση της περιοχής

Θέματα που αφορούν στην διαχείριση των πεζοδρομημένων οδών (π.χ. διαχείριση στάθμευσης, κυκλοφορία ειδικών κατηγοριών οχημάτων κ.λπ.) θα αντιμετωπίζονται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στον **Κανονισμό Λειτουργίας** τους, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της Τεχνικής Έκθεσης.

Από τις υπόψη ρυθμίσεις:

- ✓ Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)
- ✓ Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς

Πλέον των ανωτέρω:

- ✓ Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές,
- ✓ Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του ν. 4313/14.
- ✓ Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις.

Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί στις Διευθύνσεις α) Διοίκησης και β) Τεχνικού Ελέγχου, της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου

Ο Πρόεδρος

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΕΛΑΣ