



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ**

**Αριθμός Απόφασης 83**

**8<sup>η</sup> Συνεδρίαση  
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων  
της 17<sup>ης</sup> Ιουλίου 2023**  
-----

Στην Πάτρα σήμερα την **17<sup>η</sup> Ιουλίου 2023**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **12.30 το μεσημέρι**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **07/13-07-2023**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα δεκατέσσερα (14) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

**1)** Αναστασίου Μιχαήλ – Πρόεδρος **2)** Ασπράγκαθος Νικόλαος – τακτικό μέλος **3)** Πλέσσας Διονύσιος – τακτικό μέλος **4)** Πελεκούδας Δημήτριος – τακτικό μέλος **5)** Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος **6)** Λάμπρου Ιωάννης – τακτικό μέλος και **7)** Ξυλιάς Θεόδωρος – αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Πετρόπουλος Παναγιώτης – αναπληρωματικό μέλος προσήλθε στη συνεδρίαση κατά την συζήτηση του 2<sup>ου</sup> θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 72/2023).

Ο κ. Πλέσσας Διονύσιος - τακτικό μέλος αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά την συζήτηση του 5<sup>ου</sup> θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 75/2023).

Ο κ. Ξυλιάς Θεόδωρος – αναπληρωματικό μέλος αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά την συζήτηση του 6<sup>ου</sup> θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 76/2023).

Οι κ.κ. Μπακαλάρους Χρήστος – Αντιπρόεδρος, Κορδός Χρήστος – τακτικό μέλος, Κουρή Ήρα – Ειρήνη – τακτικό μέλος, Σβόλης Κωνσταντίνος – τακτικό μέλος και Δούρος Αθανάσιος – τακτικό μέλος δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....  
Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (13ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 9878/07-07-2023 διαβιβαστικό του αναπληρωτή κ. Δημάρχου με το οποίο διαβιβάζει την αριθ. 9559/03-07-2023 εισήγηση της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσήτιδας, Παραλίας, Βραχονεϊκών (Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς τον κ. Πρόεδρο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής – Ενταύθα –(δια του κ. Δημάρχου) –ΘΕΜΑ: «Οριοθέτηση γενικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ επί της οδού Ελευθερίας στην Κοινότητα

Ακταίου». -Σας στέλνουμε συνημμένως το σχηματισθέντα φάκελο, που αφορά την οριοθέτηση γενικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ επί της οδού Ελευθερίας στην Κοινότητα Ακταίου κατόπιν αιτημάτων του Γραφείου ΑΜΕΑ του Κοινωνικού Οργανισμού του Δήμου Πατρέων και του Πανελλήνιου Συλλόγου Παραπληγικών Αχαΐας και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη σχετικής εισηγητικής προς το Δημοτικό Συμβούλιο απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του αρθρ. 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020). -Επί του υπόψη θέματος σας γνωρίζουμε ότι στην παραλιακή περιοχή του Ακταίου, η οποία είναι δημοφιλής προορισμός για την ευρύτερη περιοχή των Πατρών ιδιαίτερα κατά την θερινή περίοδο, λόγω της συνάθροισης επισκεπτών-λουομένων και μόνιμων κατοίκων και παραθεριστών, συχνάζουν αρκετοί λουόμενοι – ΑΜΕΑ οι οποίοι δυσκολεύονται στην εύρεση θέσεων στάθμευσης των οχημάτων τους. - Τα ανωτέρω, σε συνδυασμό με την έλλειψη οριοθετημένων θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ δημιουργεί έντονα προβλήματα στην εξυπηρέτηση τους, την διασφάλιση των δικαιωμάτων τους και την άρση της περιθωριοποίησής τους από το κοινωνικό σύνολο σε δραστηριότητες που σχετίζονται με την αναψυχή, τον αθλητισμό και τον τουρισμό. -Η οδός Ελευθερίας τμήμα της οποίας ευρίσκεται εντός ζώνης παραλίας, είναι δημοτική οδός, διπλής κατεύθυνσης κίνησης οχημάτων, πλάτους 11,00μ με κατασκευασμένα πεζοδρόμια πλάτους 1,75 μ. και 0,95μ. μόνο στη βόρεια πλευρά της οδού, επί της οποίας απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση οχημάτων ως εξής: -Α. επί της νότιας πλευράς της (ανάντη της οδού) α) στο τμήμα της από τη γέφυρα «Σελέμνου» έως την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου, και β) στο τμήμα της από την οδό Μακρυγιάννη έως τα όρια με την Δημοτική Κοινότητα Αγ. Βασιλείου, -Β. επί της βόρειας πλευράς της (κατάντη της οδού) α) στο τμήμα της από την οδό Εγνατίας έως και τη γέφυρα «Σελέμνου», β) στο τμήμα της μεταξύ των οδών Μακρυγιάννη και Ζακύνθου (στροφή «Δημορηγόπουλου»), και γ) στο τμήμα της από τη γέφυρα «Ξυλοκέρας» έως τα όρια με την Δημοτική Κοινότητα Αγ. Βασιλείου. -Επί του βόρειου τμήματος της υπόψη οδού, και όπου η στάση και η στάθμευση οχημάτων επιτρέπεται, υφίστανται τρεις διαμορφωμένες εσοχές επί των οποίων πραγματοποιείται η στάθμευση οχημάτων. -Στην εσοχή μεταξύ της γέφυρας Σελέμνου και της οδού Μακρυγιάννη, ο Δήμος Πατρέων, εγκατέστησε ηλεκτροκίνητο κάθισμα Seatrac και ως εκ τούτου για την εξυπηρέτηση των χρηστών του ηλεκτροκίνητου μηχανήματος κρίνεται αναγκαία η οριοθέτηση δύο (2) γενικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων κατόπιν και των αιτημάτων που υποβλήθηκαν στην Υπηρεσία μας από το γραφείο ΑΜΕΑ του Δήμου Πατρέων, καθώς και από τον Πανελλήνιο Σύλλογο Παραπληγικών Αχαΐας. -Στην πρώτη εκ των δύο εσοχών του τμήματος της οδού Ελευθερίας μεταξύ της οδού Ζακύνθου (στροφή Δημορηγόπουλου) και της γέφυρας του χειμάρρου Ξυλοκέρας, παραπλεύρως και εν επαφή της διαμορφωμένης ράμπας με υποβιβασμό του πεζοδρομίου, υφίσταται πινακίδα Ρ-71 που υποδεικνύει την στάθμευση οχημάτων ΑΜΕΑ, πλην όμως κατόπιν ελέγχου του αρχείου της Υπηρεσίας μας, όπως αυτό παρελήφθη και από τον πρώην Δήμο Ρίου στον οποίο διοικητικά ανήκε η Κοινότητα Ακταίου προ της εφαρμογής του Ν.3852/2010 “Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης”, δεν βρέθηκε εγκεκριμένη απόφαση οριοθέτησης της υπόψη γενικής θέσης στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ. -Επιπλέον στη δεύτερη εκ των δύο εσοχών του ανωτέρω τμήματος της οδού (μεταξύ της οδού Ζακύνθου (στροφή Δημορηγόπουλου) και της γέφυρας του χειμάρρου Ξυλοκέρας), όπου υφίσταται διαμορφωμένη ράμπας με υποβιβασμό του πεζοδρομίου, έχει αιτηθεί

οριοθέτηση θέσης στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ, ο Πανελλήνιος Σύλλογος Παραπληγικών Αχαΐας με παλιότερο αίτημα. -Κατόπιν αυτών, εισηγούμεθα κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, την οριοθέτηση τεσσάρων (4) γενικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ, σύμφωνα με όσα ορίζονται και στην υπ' αριθ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 6213/τ.Β'/7.12.2022). -Επί των ανωτέρω θέσεων θα σταθμεύουν μόνο οχήματα ατόμων με ειδικές ανάγκες, τα οποία θα φέρουν υποχρεωτικά σε εμφανή θέση το ειδικό Δελτίο Στάθμευσης για ΑΜΕΑ, που εκδίδει η αρμόδια Δ/ση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Δυτ. Ελλάδος. -Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο συνεργείο κατακόρυφης σήμανσης της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων, θα τοποθετήσει τις απαιτούμενες ρυθμιστικές πινακίδες (Ρ-71) στις κατάλληλες θέσεις ενώ το αρμόδιο συνεργείο οριζόντιας σήμανσης του Δήμου Πατρέων θα προβεί στην χάραξη της αντίστοιχης οριζόντιας διαγράμμισης σύμφωνα με τα ανωτέρω και το σχέδιο σήμανσης που συνοδεύει την παρούσα. -Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσάτιδας, Παραλίας, Βραχνεϊκών κα Αναστασία Τογιοπούλου.

**Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**, με τη διευκρίνιση ότι στη συνεδρίαση δεν προσήλθε ο Πρόεδρος της Τοπικής Κοινότητας Ακταίου, αν και κλήθηκε, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδημάρχου, τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών και έλαβε υπόψη τον σχηματισθέντα φάκελο, που αφορά στην οριοθέτηση γενικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ επί της οδού Ελευθερίας στην Κοινότητα Ακταίου κατόπιν αιτημάτων του Γραφείου ΑΜΕΑ του Κοινωνικού Οργανισμού του Δήμου Πατρέων και του Πανελλήνιου Συλλόγου Παραπληγικών Αχαΐας,

### **ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:**

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Στην παραλιακή περιοχή του Ακταίου, η οποία είναι δημοφιλής προορισμός για την ευρύτερη περιοχή των Πατρών ιδιαίτερα κατά την θερινή περίοδο, λόγω της συνάθροισης επισκεπτών-λουομένων και μόνιμων κατοίκων και παραθεριστών, συχνάζουν αρκετοί λουόμενοι – ΑΜΕΑ οι οποίοι δυσκολεύονται στην εύρεση θέσεων στάθμευσης των οχημάτων τους.

Τα ανωτέρω, σε συνδυασμό με την έλλειψη οριοθετημένων θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ δημιουργεί έντονα προβλήματα στην εξυπηρέτησή τους, την διασφάλιση των δικαιωμάτων τους και την άρση της περιθωριοποίησής τους από το κοινωνικό σύνολο σε δραστηριότητες που σχετίζονται με την αναψυχή, τον αθλητισμό και τον τουρισμό.

Η οδός Ελευθερίας τμήμα της οποίας ευρίσκεται εντός ζώνης παραλίας, είναι δημοτική οδός, διπλής κατεύθυνσης κίνησης οχημάτων, πλάτους 11,00μ με κατασκευασμένα πεζοδρόμια πλάτους 1,75 μ. και 0,95μ. μόνο στη βόρεια πλευρά της οδού, επί της οποίας απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση οχημάτων ως εξής:

**Α.** Επί της νότιας πλευράς της (ανάντη της οδού) α) στο τμήμα της από τη γέφυρα «Σελέμνου» έως την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου, και β) στο τμήμα της από την οδό Μακρυγιάννη έως τα όρια με την Δημοτική Κοινότητα Αγ. Βασιλείου,

**Β.** Επί της βόρειας πλευράς της (κατάντη της οδού) α) στο τμήμα της από την οδό Εγνατίας έως και τη γέφυρα «Σελέμνου», β) στο τμήμα της μεταξύ των οδών Μακρυγιάννη και Ζακύνθου (στροφή «Δημορηγόπουλου»), και γ) στο τμήμα της από τη γέφυρα «Ξυλοκέρας» έως τα όρια με την Δημοτική Κοινότητα Αγ. Βασιλείου.

Επί του βόρειου τμήματος της υπόψη οδού, και όπου η στάση και η στάθμευση οχημάτων επιτρέπεται, υφίστανται τρεις διαμορφωμένες εσοχές επί των οποίων πραγματοποιείται η στάθμευση οχημάτων.

Στην εσοχή μεταξύ της γέφυρας Σελέμνου και της οδού Μακρυγιάννη, ο Δήμος Πατρέων, εγκατέστησε ηλεκτροκίνητο κάθισμα Seatrac και ως εκ τούτου για την εξυπηρέτηση των χρηστών του ηλεκτροκίνητου μηχανήματος κρίνεται αναγκαία η οριοθέτηση δύο (2) γενικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων κατόπιν και των αιτημάτων που υποβλήθηκαν στην Υπηρεσία μας από το γραφείο ΑΜΕΑ του Δήμου Πατρέων καθώς και από τον Πανελλήνιο Σύλλογο Παραπληγικών Αχαΐας.

Στην πρώτη εκ των δύο εσοχών του τμήματος της οδού Ελευθερίας μεταξύ της οδού Ζακύνθου (στροφή Δημορηγόπουλου) και της γέφυρας του χειμάρρου Ξυλοκέρας, παραπλεύρως και εν επαφή της διαμορφωμένης ράμπας με υποβιβασμό του πεζοδρομίου, υφίσταται πινακίδα Ρ-71 που υποδεικνύει την στάθμευση οχημάτων ΑΜΕΑ, πλην όμως κατόπιν ελέγχου του αρχείου της Υπηρεσίας, όπως αυτό παρελήφθη και από τον πρώην Δήμο Ρίου στον οποίο διοικητικά ανήκε η Κοινότητα Ακταίου προ της εφαρμογής του Ν.3852/2010 “Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης”, δεν βρέθηκε εγκεκριμένη απόφαση οριοθέτησης της υπόψη γενικής θέσης στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ.

Επιπλέον στη δεύτερη εκ των δύο εσοχών του ανωτέρω τμήματος της οδού (μεταξύ της οδού Ζακύνθου (στροφή Δημορηγόπουλου) και της γέφυρας του χειμάρρου Ξυλοκέρας), όπου υφίσταται διαμορφωμένη ράμπας με υποβιβασμό του πεζοδρομίου, έχει αιτηθεί οριοθέτηση θέσης στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ, ο Πανελλήνιος Σύλλογος Παραπληγικών Αχαΐας με παλιότερο αίτημα.

Κατόπιν των ανωτέρω, η **Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**, αφού έλαβε υπόψη τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Ελευθερίας στην Κοινότητα Ακταίου, κατ’ εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57/Α’/23-3-99), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α’/7.6.2010) όπως τροποποιήθηκε με την παρ.3 του άρθρου 40, του Ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α’/12.10.2020), **εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει την οριοθέτηση τεσσάρων (4) γενικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ, επί των ανωτέρω αναφερόμενων εσοχών**, σύμφωνα με όσα ορίζονται και στην υπ’ αριθ. ΥΠΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 6213/τ.Β’/7.12.2022).

Επί των ανωτέρω θέσεων θα σταθμεύουν μόνο οχήματα ατόμων με ειδικές ανάγκες, τα οποία θα φέρουν υποχρεωτικά σε εμφανή θέση το ειδικό Δελτίο Στάθμευσης για ΑΜΕΑ, που εκδίδει η αρμόδια Δ/ση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Δυτ. Ελλάδος.

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο συνεργείο κατακόρυφης σήμανσης της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων, θα τοποθετήσει τις απαιτούμενες ρυθμιστικές πινακίδες (Ρ-71) στις κατάλληλες θέσεις ενώ το αρμόδιο συνεργείο οριζόντιας σήμανσης του Δήμου Πατρέων θα προβεί στην χάραξη της αντίστοιχης οριζόντιας διαγράμμισης σύμφωνα με τα ανωτέρω και το σχέδιο σήμανσης.

**Επί του θέματος διευκρινίζεται ότι:**

- 1) Οι υπό οριοθέτηση θέσεις στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί των διαμορφωμένων εσοχών στη βόρεια πλευρά της οδού θα έχουν μήκος 5,00 μ. και πλάτος 3,50 κατ' εφαρμογή της υπ.αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 Υπουργικής Απόφασης (ΦΕΚ 6213/τ.Β'7.12.2022).
- 2) Από την υπόψη οδό διέρχεται αστική συγκοινωνία, αλλά δεν επηρεάζονται οι ανάγκες και οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς, αφού με την οριοθέτηση των ανωτέρω θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ δεν επέρχεται κάποια μεταβολή στη διαδρομή και στις στάσεις των λεωφορείων.
- 3) Η οδός εφαρμογής της ανωτέρω ρύθμισης δεν εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του άρθρου 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14 (Φ.Ε.Κ. 261/Α'/17-12-2014).
- 4) Η εφαρμογή της υπόψη κυκλοφοριακής ρύθμισης δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.
- 5) Η προτεινόμενη ρύθμιση δεν αντιβαίνει στις διατάξεις του άρθρου 34 του Ν.2696/99 (Φ.Ε.Κ. 57 Α'/23-3-99) (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 6) Η υπόψη ρύθμιση δεν επηρεάζει δυσμενώς τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία, απεναντίας διευκολύνεται η κυκλοφορία τους. Πλέον αυτού δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης.

**Ο Πρόεδρος**

**Τα Παρόντα Μέλη**

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ**

**ΑΣΠΡΑΓΚΑΘΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ  
ΛΑΜΠΡΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**