



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ**

Αριθμός Απόφασης 81

**8^η Συνεδρίαση
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων
της 17^{ης} Ιουλίου 2023**

Στην Πάτρα σήμερα την **17^η Ιουλίου 2023**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **12.30 το μεσημέρι**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **07/13-07-2023**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα δεκατέσσερα (14) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1) Αναστασίου Μιχαήλ – Πρόεδρος **2)** Ασπράγκαθος Νικόλαος – τακτικό μέλος **3)** Πλέσσας Διονύσιος – τακτικό μέλος **4)** Πελεκούδας Δημήτριος – τακτικό μέλος **5)** Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος **6)** Λάμπρου Ιωάννης – τακτικό μέλος και **7)** Ξυλιάς Θεόδωρος – αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Πετρόπουλος Παναγιώτης – αναπληρωματικό μέλος προσήλθε στη συνεδρίαση κατά την συζήτηση του 2^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 72/2023).

Ο κ. Πλέσσας Διονύσιος - τακτικό μέλος αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά την συζήτηση του 5^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 75/2023).

Ο κ. Ξυλιάς Θεόδωρος – αναπληρωματικό μέλος αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά την συζήτηση του 6^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 76/2023).

Οι κ.κ. Μπακαλάρος Χρήστος – Αντιπρόεδρος, Κορδός Χρήστος – τακτικό μέλος, Κουρή Ήρα – Ειρήνη – τακτικό μέλος, Σβόλης Κωνσταντίνος – τακτικό μέλος και Δούρος Αθανάσιος – τακτικό μέλος δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....
Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (11ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 9369/23-06-2023 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου με το οποίο διαβιβάζει την αριθ. 9240/27-06-2023 εισήγηση της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσάτιδας, Παραλίας, Βραχγεϊκών (Δ/νη Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς τον κ. Πρόεδρο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής – Ενταύθα –(δια του κ. Δημάρχου) –ΘΕΜΑ: «Καθορισμός

ως πεζόδρομων: α) τμήματος της οδού Ζαχάρως και β) τμήματος της οδού Λεχαινών». - Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά τα υπ' αριθ. 24177/2023 και 49/2022 έγγραφα της Δ/σης Έργων Υποδομής, σχετικά με τον καθορισμό ως πεζόδρομων: α) τμήματος της οδού Ζαχάρως και β) τμήματος της οδού Λεχαινών και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη προς το Δημοτικό Συμβούλιο σχετικής εισηγητικής απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του αρθρ. 94 του ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/τ.Α'/2020). -Επί του θέματος σας πληροφορούμε ότι σύμφωνα με την "Επέκταση Δεμένικα – Μετ. Σωτήρος" που εγκρίθηκε με το από 18-12-1992 Π.Δ/γμα (ΦΕΚ 55/τ.Δ'/3-2-1993), η οδός Ζαχάρως, έχει χαρακτηριστεί ως πεζόδρομος στο τμήμα της από την οδό Γαστούνης έως την οδό Πλωμαρίου, ενώ η οδός Λεχαινών έχει χαρακτηριστεί ως πεζόδρομος, στο τμήμα της από την οδό Σαβαλίων έως την οδό Ακρωτηρίου. -Πλέον των ανωτέρω η αρμόδια Δ/ση Έργων Υποδομής, στα πλαίσια της εργολαβίας «Κατασκευή πεζοδρομίων και μικρών τεχνικών έργων Ανατολικού και Νοτίου Διαμερίσματος και Δ.Ε. Μεσσήτιδας – Παραλίας – Βραχνεϊκών 2019», έχει ήδη ολοκληρώσει τις εργασίες υλοποίησης του πεζόδρομου Ζαχάρως, μόνο στο τμήμα της από την οδό Κρεστένων έως την οδό Πλωμαρίου, καθώς και επί του πεζόδρομου Λεχαινών, μόνο στο τμήμα της από την οδό Σαβαλίων έως την οδό Ζαχάρως όπως μας έχει ενημερώσει με το υπ' αριθ. 49/2022 έγγραφό της. -Προκειμένου επί των ανωτέρω υλοποιημένων πεζοδρόμων να τοποθετηθεί η αντίστοιχη κατακόρυφη σήμανση, θα πρέπει, σύμφωνα με τα υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26.03.2018 και Δ.Ο.Υ.-οικ./2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφα της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, να θεσμοθετηθεί και εγκριθεί ο καθορισμός του πεζόδρομου και ως μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας, τηρουμένης της ανάλογης διαδικασίας (σύνταξη σχετικής κυκλοφοριακής μελέτης και Κανονισμού Λειτουργίας, εισήγηση στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής έπειτα από γνώμη της οικείας Δημοτικής Κοινότητας, έκδοση απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου και τέλος δημοσίευσή της σε ΦΕΚ). -Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, καταγράφηκαν τα γεωμετρικά - τεχνικά χαρακτηριστικά των συγκεκριμένων πεζοδρόμων, μόνο στο τμήμα τους στο οποίο έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή τους, ως ακολούθως: -α) πεζόδρομος Ζαχάρως, στο τμήμα της από την οδό Κρεστένων έως την οδό Πλωμαρίου: -i) κυμαινόμενου πλάτους 5,00 - 5,40 μ. -ii) ενιαία στάθμη πεζόδρομου -iii) κατοικίες που είτε διαθέτουν είτε δεν διαθέτουν ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης -iv) διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης επί εσοχής που έχει διαμορφωθεί στην δυτική πλευρά του 51^{ου} Δημοτικού Σχολείου -β) πεζόδρομος Λεχαινών, στο τμήμα της από την οδό Σαβαλίων έως την οδό Ζαχάρως: -i) διαχωρισμένη στάθμη πεζοδρομίου - οδοστρώματος -ii) μέσου πλάτους οδοστρώματος 3,50 μ. -iii) πλάτος εκατέρωθεν πεζοδρομίων 2,25 μ. -iv) κατοικία που διαθέτει ιδιωτικό χώρο στάθμευσης -Όσον αφορά στις κυκλοφοριακές επιπτώσεις από τον καθορισμό των ανωτέρω οδών ως πεζοδρόμων, επισημαίνουμε τα εξής: -Α) Αν και η υπηρεσία μας δεν διαθέτει στοιχεία κυκλοφοριακού φόρτου για τις υπόψη οδούς και για τις οδούς της ευρύτερης περιοχής, θεωρούμε ότι δεν θα επέλθει καμία αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου στις περιμετρικές κάθετες οδούς Κρεστένων, Σαβαλίων, Πλωμαρίου δεδομένου ότι από τις υπό πεζοδρόμηση οδούς: -i) δεν διέρχεται μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων,

αφού εξυπηρετεί τοπική κυκλοφορία, η σύνθεση της οποίας αποτελείται κυρίως από Ι.Χ. οχήματα και δίκυκλα, -ii) δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ. -**Β**) Δεν θα υπάρξει απώλεια νόμιμων θέσεων στάθμευσης, δεδομένου ότι, πριν την υλοποίησή τους ως πεζόδρομων: -*επί της οδού Ζαχάρως, στο υπόψη τμήμα της, απαγορευόταν η εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων, αφού επρόκειτο για οδό διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, μικρού πλάτους, ενώ -*επί της οδού Λεχαινών, στο υπόψη τμήμα της, απαγορευόταν η εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 624/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, λόγω διαπλάτυνσης των υφιστάμενων πεζοδρομίων. -**Γ**) Προκειμένου να επιτυγχάνεται η πρόσβαση των κατοίκων, επισκεπτών κ.λπ. προς τις ιδιοκτησίες που ευρίσκονται επί της οδού Λεχαινών, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ζαχάρως και Αμυνταίου (πλάτους 6,40 μ.), απαιτείται η κατάργηση της μονοδρόμησης και της εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευσης οχημάτων, επί του υπόψη τμήματος της οδού Λεχαινών, όπως ισχύουν μέχρι σήμερα βάσει των υπ' αριθ. 441/2010 και 624/2015 αποφάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου και ο καθορισμός της ως οδού διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων με εκατέρωθεν απαγόρευση στάθμευσης, όπως επιβάλλεται βάσει των Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων - Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ). -Κατόπιν όλων των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη: -α) τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των ανωτέρω πεζόδρομων -β) τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων -γ) το αρθρ. 94 του ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/τ.Α'/2020) -δ) την παρ. 1 του αρθρ. 52 του ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, - ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ: -1) τον καθορισμό ως πεζόδρομων: -α) της οδού Ζαχάρως, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κρεστένων και Πλωμαρίου. -β) της οδού Λεχαινών, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Σαβαλίων και Ζαχάρως -2) τον καθορισμό της οδού Λεχαινών, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ζαχάρως και Αμυνταίου, ως οδού διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με εκατέρωθεν απαγόρευση στάθμευσης, προκειμένου να επιτυγχάνεται η πρόσβαση των κατοίκων, επισκεπτών κ.λπ. προς τις ιδιοκτησίες που ευρίσκονται επί του υπόψη τμήματος της ανωτέρω οδού, καταργώντας τις ισχύουσες ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης που ίσχυαν με τις υπ' αριθ. 441/2010 και 624/2015 αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου. Επί του υπόλοιπου τμήματος της οδού Λεχαινών, μεταξύ των οδών Αμυνταίου και Ακρωτηρίου, θα εξακολουθούν να ισχύουν οι υφιστάμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. -Οι ανωτέρω ρυθμίσεις αποσκοπούν στην: -*δημιουργία συνθηκών ασφάλειας για το σχολικό συγκρότημα, που περικλείεται από τις οδούς Κρεστένων – Ζαχάρως – Λεχαινών - Σαβαλίων -*ασφάλεια και βελτίωση της κυκλοφορίας των πεζών -*εύκολη και άνετη μετακίνησή τους -*δημιουργία ευχάριστου περιβάλλοντος για περπάτημα στους δρόμους γειτονιάς -*μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και του επιπέδου της ατμοσφαιρικής ρύπανσης -*αισθητική βελτίωση της περιοχής -Θέματα που αφορούν την διαχείριση των πεζοδρομημένων οδών (π.χ. διαχείριση στάθμευσης, κυκλοφορία ειδικών κατηγοριών οχημάτων κ.λπ.) θα αντιμετωπίζονται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στον **Κανονισμό Λειτουργίας** τους, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της Τεχνικής Έκθεσης που συνοδεύει την παρούσα απόφαση. -Από τις υπόψη ρυθμίσεις: -*Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) -*Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς -Πλέον των ανωτέρω: -*Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές, -*Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν emπίπτει

σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του ν. 4313/14. -*Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό. -Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις». Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσήτιδας, Παραλίας, Βραχνεϊκών κα Αναστασία Τογιοπούλου.

Η **Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγησή της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδημάρχου, τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών και έλαβε υπ' όψιν τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά στα υπ' αριθ. 24177/2023 και 49/2022 έγγραφα της Δ/σης Έργων Υποδομής, σχετικά με τον καθορισμό ως πεζόδρομων: α) τμήματος της οδού Ζαχάρως και β) τμήματος της οδού Λεχαινών,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Λαμβάνοντας υπόψη τα κάτωθι:

Σύμφωνα με την «**Επέκταση Δεμένικα – Μετ. Σωτήρος**» που εγκρίθηκε με το από 18-12-1992 Π.Δ/γμα (ΦΕΚ 55/τ.Δ'3-2-1993), η οδός Ζαχάρως, έχει χαρακτηριστεί ως πεζόδρομος στο τμήμα της από την οδό Γαστούνης έως την οδό Πλωμαρίου, ενώ η οδός Λεχαινών έχει χαρακτηριστεί ως πεζόδρομος, στο τμήμα της από την οδό Σαβαλίων έως την οδό Ακρωτηρίου.

Πλέον των ανωτέρω η αρμόδια Δ/ση Έργων Υποδομής, στα πλαίσια της εργολαβίας «Κατασκευή πεζοδρομίων και μικρών τεχνικών έργων Ανατολικού και Νοτίου Διαμερίσματος και Δ.Ε. Μεσσήτιδας – Παραλίας – Βραχνεϊκών 2019», έχει ήδη ολοκληρώσει τις εργασίες υλοποίησης του πεζόδρομου Ζαχάρως, μόνο στο τμήμα της από την οδό Κρεστένων έως την οδό Πλωμαρίου καθώς και επί του πεζόδρομου Λεχαινών, μόνο στο τμήμα της από την οδό Σαβαλίων έως την οδό Ζαχάρως, σύμφωνα με το υπ' αριθ. 49/2022 έγγραφό της.

Προκειμένου επί των ανωτέρω υλοποιημένων πεζοδρόμων να τοποθετηθεί η αντίστοιχη κατακόρυφη σήμανση, θα πρέπει, σύμφωνα με τα υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26.03.2018 και Δ.Ο.Υ.-οικ./2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφα της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, να θεσμοθετηθεί και εγκριθεί ο καθορισμός του πεζόδρομου και ως μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας, τηρουμένης της ανάλογης διαδικασίας (σύνταξη σχετικής κυκλοφοριακής μελέτης και Κανονισμού Λειτουργίας, εισήγηση στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής έπειτα από γνώμη της οικείας Δημοτικής Κοινότητας, έκδοση απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου και τέλος δημοσίευσή της σε ΦΕΚ).

Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, καταγράφηκαν τα γεωμετρικά - τεχνικά χαρακτηριστικά των συγκεκριμένων πεζόδρομων, μόνο στο τμήμα τους στο οποίο έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή τους, ως ακολούθως:

α) Πεζόδρομος Ζαχάρως, στο τμήμα της από την οδό Κρεστένων έως την οδό Πλωμαρίου:

- i) κυμαινόμενου πλάτους 5,00 - 5,40 μ.
- ii) ενιαία στάθμη πεζόδρομου
- iii) κατοικίες που είτε διαθέτουν είτε δεν διαθέτουν ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης
- iv) διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης επί εσοχής που έχει διαμορφωθεί στην δυτική πλευρά του 51^{ου} Δημοτικού Σχολείου

β) Πεζόδρομος Λεχαιών, στο τμήμα της από την οδό Σαβαλίων έως την οδό Ζαχάρως:

- i) διαχωρισμένη στάθμη πεζοδρομίου - οδοστρώματος
- ii) μέσου πλάτους οδοστρώματος 3,50 μ.
- iii) πλάτος εκατέρωθεν πεζοδρομίων 2,25 μ.
- iv) κατοικία που διαθέτει ιδιωτικό χώρο στάθμευσης

Όσον αφορά στις κυκλοφοριακές επιπτώσεις από τον καθορισμό των ανωτέρω οδών ως πεζόδρομων, επισημαίνονται τα εξής:

A) Αν και η Δ/νση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης δεν διαθέτει στοιχεία κυκλοφοριακού φόρτου για τις υπόψη οδούς και για τις οδούς της ευρύτερης περιοχής, θεωρείται ότι δεν θα επέλθει καμία αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου στις περιμετρικές κάθετες οδούς Κρεστένων, Σαβαλίων, Πλωμαρίου δεδομένου ότι από τις υπό πεζοδρόμηση οδούς:

i) δεν διέρχεται μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων, αφού εξυπηρετεί τοπική κυκλοφορία, η σύνθεση της οποίας αποτελείται κυρίως από Ι.Χ. οχήματα και δίκυκλα,

ii) δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ.

B) Δεν θα υπάρξει απώλεια νόμιμων θέσεων στάθμευσης, δεδομένου ότι, πριν την υλοποίησή τους ως πεζόδρομων:

- επί της οδού Ζαχάρως, στο υπόψη τμήμα της, απαγορευόταν η εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων, αφού επρόκειτο για οδό διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, μικρού πλάτους, ενώ

- επί της οδού Λεχαιών, στο υπόψη τμήμα της, απαγορευόταν η εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 624/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, λόγω διαπλάτυνσης των υφιστάμενων πεζοδρομίων.

Γ) Προκειμένου να επιτυγχάνεται η πρόσβαση των κατοίκων, επισκεπτών κ.λπ. προς τις ιδιοκτησίες που ευρίσκονται επί της οδού Λεχαιών, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ζαχάρως και Αμυνταίου (πλάτους 6,40 μ.), απαιτείται η κατάργηση της μονοδρόμησης και της εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευσης οχημάτων, επί του υπόψη τμήματος της οδού Λεχαιών, όπως ισχύουν μέχρι σήμερα βάσει των υπ' αριθ. 441/2010 και 624/2015 αποφάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου και ο καθορισμός της ως οδού διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων με εκατέρωθεν απαγόρευση στάθμευσης, όπως επιβάλλεται βάσει των Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων - Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ).

Κατόπιν όλων των ανωτέρω, και λαμβάνοντας υπόψη:

- α) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των ανωτέρω πεζόδρομων,
- β) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων
- γ) Το άρθρο 94 του Ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/τ.Α'/2020)
- δ) Την παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- ε) Το άρθρο 73 του Ν 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 40 παρ.3 του Ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020),

η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει:

- 1) **Τον καθορισμό ως πεζόδρομων:**
 - α) Της οδού **Ζαχάρως**, στο τμήμα της μεταξύ των οδών **Κρεστένων και Πλωμαρίου**.
 - β) Της οδού **Λεχαιών**, στο τμήμα της μεταξύ των οδών **Σαβαλίων και Ζαχάρως**
- 2) **Τον καθορισμό της οδού Λεχαιών, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ζαχάρως και Αμυνταίου**, ως οδού διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με εκατέρωθεν απαγόρευση στάθμευσης, προκειμένου να επιτυγχάνεται η πρόσβαση των κατοίκων, επισκεπτών κ.λπ. προς τις ιδιοκτησίες που ευρίσκονται επί του υπόψη τμήματος της ανωτέρω οδού, καταργώντας τις ισχύουσες ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης που ίσχυαν με τις υπ' αριθ. 441/2010 και 624/2015 αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου. Επί του υπόλοιπου τμήματος της οδού Λεχαιών, μεταξύ των οδών Αμυνταίου και Ακρωτηρίου, θα εξακολουθούν να ισχύουν οι υφιστάμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις αποσκοπούν στη:

- ✓ Δημιουργία συνθηκών ασφάλειας για το σχολικό συγκρότημα, που περικλείεται από τις οδούς Κρεστένων – Ζαχάρως – Λεχαιών - Σαβαλίων
- ✓ Ασφάλεια και βελτίωση της κυκλοφορίας των πεζών
- ✓ Εύκολη και άνετη μετακίνησή τους
- ✓ Δημιουργία ευχάριστου περιβάλλοντος για περπάτημα στους δρόμους γειτονιάς
- ✓ Μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και του επιπέδου της ατμοσφαιρικής ρύπανσης
- ✓ Αισθητική βελτίωση της περιοχής

Θέματα που αφορούν στην διαχείριση των πεζοδρομημένων οδών (π.χ. διαχείριση στάθμευσης, κυκλοφορία ειδικών κατηγοριών οχημάτων κ.λπ.) θα αντιμετωπίζονται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στον **Κανονισμό Λειτουργίας** τους, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της Τεχνικής Έκθεσης.

Από τις υπόψη ρυθμίσεις:

- ✓ Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)
- ✓ Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς

Πλέον των ανωτέρω:

- ✓ Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές,
- ✓ Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του ν. 4313/14.
- ✓ Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις.

Ο Πρόεδρος

Τα Παρόντα Μέλη

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ

**ΑΣΠΡΑΓΚΑΘΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΛΑΜΠΡΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**