



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
 ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ

Αριθμός Απόφασης 428

**16^η Συνεδρίαση
 Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων
 της 5^{ης} Ιουλίου 2023**

Στην Πάτρα σήμερα την **5^η Ιουλίου 2023**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **15.30**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου, με **αριθμό 14/30-6-2023**, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλους τους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, για την εξέταση των (63) θεμάτων της ημερησίας διατάξεως και συμμετείχαν δια ζώσης και μέσω τηλεδιάσκεψης, σύμφωνα με την αριθ. 488/25-4-2023 εγκύκλιο του ΥΠΕΣ, τα παρακάτω Μέλη του Σώματος:

1) Μελάς Παναγιώτης- Πρόεδρος, 2) Σολωμού Αικατερίνη - Αντιπρόεδρος, 3) Ασπρούλια Σοφία- Γραμματεύουσα, 4) Αναστασίου Μιχαήλ- Αντ/ρχος, 5) Ασπράγκαθος Νικόλαος – Αντ/ρχος, 6) Κατσακούλης Ευάγγελος- Αντ/ρχος, 7) Πετρόπουλος Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 8) Πλέσσας Διονύσιος- Αντ/ρχος, 9) Σαμούρη- Βαγενά Ακριβή- Αντ/ρχος, 10) Τογιοπούλου Αναστασία- Αντ/ρχος, 11) Γιαννιτσοπούλου Ιουλία, 12) Γκέστα Ειρήνη, 13) Κουρή Ήρα- Ειρήνη, 14) Μοδές Αθανάσιος, 15) Παπανικήτας Ανδρέας, 16) Πελεκούδας Δημήτριος, 17) Αθανασόπουλος Αθανάσιος, 18) Αλεξόπουλος Γρηγόριος, 19) Βορίσης Διονύσιος, 20) Δούρος Αθανάσιος, 21) Ζαφειρόπουλος Παναγιώτης, 22) Λάμπρου Ιωάννης, 23) Μοίραλης Νικόλαος, 24) Μπακαλάρους Χρήστος, 25) Νικολόπουλος Νικόλαος, 26) Ντρίνιας Θεόδωρος, 27) Ξυλιάς Θεόδωρος, 28) Πατούχας Χρήστος, 29) Ρώρος Γεώργιος, 30) Σβόλης Κωνσταντίνος, 31) Στανίτσας Χαράλαμπος, 32) Τσιμπούκης Ιωάννης, 33) Χρυσανθακόπουλος Αλέξανδρος και 34) Ψωμάς Πέτρος.

Οι κ.κ. Νιάρου Μαρία, Καυκάς Γεώργιος, Κουνάβης Αντώνιος, Σιαδήμας Βασίλειος, Φιλοπούλου Μαρία και Νικολάου Ανδρέας- Γραμματέας, δεν ήρθαν αν και κλήθηκαν, **χρέη δε Γραμματεύουσας** ανέλαβε η κα Ασπρούλια Σοφία.

Οι κ.κ. Μαγιάκης Γεώργιος και Τζανάκος Νικόλαος, δεν ήρθαν αν και κλήθηκαν, απουσιάζοντας δικαιολογημένα.

Οι κ.κ. Κορδάς Χρήστος- Αντ/ρχος, Συροκώστα – Σταθοπούλου Ιουλία, Τουλγαρίδης Θεόδωρος, Δημακόπουλος Φώτιος, Θεοδωρόπουλος Νικόλαος, Πολίτης Σπυρίδων και Τριανταφυλλόπουλος Ναπολέον, δεν ήρθαν από την αρχή της συνεδρίασης, αλλά κατά τη διάρκεια αυτής.

Επίσης στη συνεδρίαση ήλθε και ο κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΕΛΕΤΙΔΗΣ - Δήμαρχος Πατρέων.

Αφού έγινε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
 (Διευκρινίζεται ότι ήδη ήρθαν στη συνεδρίαση οι κ.κ. Δημακόπουλος Φώτιος, Τουλγαρίδης Θεόδωρος, Κορδάς Χρήστος, Θεοδωρόπουλος Νικόλαος, Πολίτης Σπυρίδων, Τριανταφυλλόπουλος Ναπολέον και Συροκώστα - Σταθοπούλου Ιουλία, ενώ αποχώρησαν οι κ.κ. Μπακαλάρους Χρήστος, Ζαφειρόπουλος Παναγιώτης, Χρυσανθακόπουλος Αλέξανδρος, Νικολόπουλος Νικόλαος και Ντρίνιας Θεόδωρος).

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. 13 θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Μονοδρομήσεις τμημάτων οδών i) παρόδου ΒΚ59 και ii) Ικονίου» (σχετική η αριθ. 69/2023 απόφαση της Ε.Π.Ζ.).

Το Σώμα, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την αρμόδια εισηγήτρια Αντιδήμαρχο, τους επικεφαλής των δημοτικών παρατάξεων, τους λοιπούς ομιλητές – δημοτικούς συμβούλους και είδε σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκε από το Ν.4735/2020, άρθρο 40 παρ.3 την αριθ. 69/2023 απόφαση της Ε.Π.Ζ.,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

(36 θετικές ψήφοι)

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Μετά την από 13/03/2023 αίτηση του κ. Ανδρέα Καρανικολού, ο οποίος διαμένει επί της συμβολής των οδών Ικονίου και παρόδου ΒΚ59, με την οποία αιτήθηκε την μονοδρόμηση του τμήματος της παρόδου ΒΚ59 μεταξύ Ιασίου και Ικονίου καθώς και του τμήματος της οδού Ικονίου μεταξύ παρόδου ΒΚ59 και Βυζαντίου, όπως προφορικά επιβεβαίωσε στην Δ/νση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης, λόγω της στενότητας των οδών και των προβλημάτων που απορρέουν από αυτή, η Διεύθυνση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης διενήργησε αυτοψία από την οποία προέκυψαν τα εξής:

Α. Η πάροδος ΒΚ59, στο τμήμα της βορείως της πλ. Τέρψης, είναι οδός διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων με πλάτος οδοστρώματος 6.00μ και κατασκευασμένα πεζοδρόμια μόνο στο τμήμα της πλατείας, πλάτους 2.00μ και πραγματοποιούμενη στάθμευση στην νότια πλευρά της οδού που εφάπτεται της πλατείας. Το ανωτέρω πλάτος της οδού, βάσει των ισχυουσών Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων-Κύριες Αστικοί Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), δεν επαρκεί για την κυκλοφορία και προς τις δύο κατευθύνσεις και την ταυτόχρονη –έστω και μονόπλευρη-στάθμευση οχημάτων. Η υπόψη οδός δύναται να μονοδρομηθεί στο υπόψη τμήμα της με φορά κίνησης οχημάτων από Ιασίου προς Ικονίου, προκειμένου να διευκολύνεται η πρόσβαση των οχημάτων των διαμενόντων στο ανωτέρω τμήμα της οδού Ικονίου από το κέντρο της πόλης και να διατηρηθεί ως έχει η στάθμευση οχημάτων. Πρόκειται για οδό, στην οποία έχει πρόσωπο μόνο μία κατοικία, η οποία έχει είσοδο από την οδό Ιασίου, ενώ η σύνθεση της κυκλοφορίας της αποτελείται κυρίως από Ι.Χ οχήματα και δίκυκλα, λόγω του μικρού της πλάτους και δεν έχει μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο, Τέλος από την υπόψη οδό δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ.

Β. Η οδός Ικονίου, στο τμήμα της μεταξύ παρόδου ΒΚ9 και Βυζαντίου, είναι επίσης οδός διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων με πλάτος οδοστρώματος 5.40μ και εκατέρωθεν κατασκευασμένα πεζοδρόμια πλάτους 1.25μ στην ανατολική πλευρά της οδού έως 1.90μ στη δυτική πλευρά της και πραγματοποιούμενη στάθμευση στην δυτική πλευρά της οδού που εφάπτεται της πλατείας. Το ανωτέρω πλάτος της οδού, βάσει των ισχυουσών Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων-Κύριες Αστικοί Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), δεν επαρκεί για την κυκλοφορία και προς τις δύο κατευθύνσεις και την ταυτόχρονη –έστω και μονόπλευρη-στάθμευση οχημάτων. Η υπόψη οδός δύναται να μονοδρομηθεί στο υπόψη τμήμα της με φορά κίνησης οχημάτων από πάροδο ΒΚ59

προς Βυζαντίου και να διατηρηθεί ως έχει η στάθμευση οχημάτων. Πρόκειται για τμήμα οδού, στο οποίο έχουν πρόσωπο μόλις δύο κατοικίες, ενώ η σύνθεση της κυκλοφορίας της αποτελείται κυρίως από Ι.Χ οχήματα και δίκυκλα, λόγω του μικρού της πλάτους και δεν έχει μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο. Τέλος από την υπόψη οδό δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ.

Μετά τα ανωτέρω η Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης απέστειλε το υπ' αριθ. 19298/20-04-23 έγγραφο στην **Δημοτική Κοινότητα Νότιου Τομέα**, η οποία με την υπ' αριθ. 6/2023 απόφασή της **συμφώνησε** με τα προτεινόμενα από μέρους της Υπηρεσίας κυκλοφοριακά μέτρα, όπως προβλέπεται από το άρθρο 83 του Ν.3852/4-6-2010 (ΦΕΚ 87/Α'/7-6-2010).

Κατόπιν όλων των ανωτέρω, και λαμβάνοντας υπόψη:

- α)** Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των τμημάτων της παρόδου ΒΚ59 και οδού Ικονίου και
- β)** Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων

και σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 40, παρ.3, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020), κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07 και το Ν. 4313/14,

το Δημοτικό Συμβούλιο εγκρίνει:

- 1)** Τη μονοδρόμηση της παρόδου ΒΚ59 στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ιασίου και Ικονίου με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από Ιασίου προς Ικονίου, καθώς και την απαγόρευση στάθμευσης επί της βόρειας πλευράς της
- 2)** Τη μονοδρόμηση της οδού Ικονίου, στο τμήμα της μεταξύ παρόδου ΒΚ59 και Βυζαντίου, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την πάροδο ΒΚ59 προς την οδό Βυζαντίου, καθώς και την απαγόρευση στάθμευσης επί της ανατολικής πλευράς της.

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις αποσκοπούν στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης των οχημάτων, στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων και στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης, κ.λπ, ενώ ειδικότερα οι ρυθμίσεις της στάθμευσης επιβεβαιώνουν το ήδη ισχύον καθεστώς στάθμευσης μέσω τοποθέτησης και αντίστοιχης σήμανσης.

Επίσης από τις ανωτέρω ρυθμίσεις:

- α)** Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ,
- β)** Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από τις υπόψη οδούς δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία, και τέλος
- γ)** Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14, ενώ η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες πινακίδες σήμανσης στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με τα ανωτέρω και το διάγραμμα σήμανσης που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της σχετικής Τεχνικής Έκθεσης.

Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί στις Διευθύνσεις α) Διοίκησης και β) Τεχνικού Ελέγχου, της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου

Ο Πρόεδρος

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΕΛΑΣ