



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ**  
**ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ**

**Αριθμός Απόφασης 427**

**16<sup>η</sup> Συνεδρίαση**  
**Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων**  
**της 5<sup>ης</sup> Ιουλίου 2023**  
 -----

Στην Πάτρα σήμερα την **5<sup>η</sup> Ιουλίου 2023**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **15.30**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου, με **αριθμό 14/30-6-2023**, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλους τους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, για την εξέταση των (63) θεμάτων της ημερησίας διατάξεως και συμμετείχαν δια ζώσης και μέσω τηλεδιάσκεψης, σύμφωνα με την αριθ. 488/25-4-2023 εγκύκλιο του ΥΠΕΣ, τα παρακάτω Μέλη του Σώματος:

1) Μελάς Παναγιώτης- Πρόεδρος, 2) Σολωμού Αικατερίνη- Αντιπρόεδρος, 3) Ασπρούλια Σοφία- Γραμματεύουσα, 4) Αναστασίου Μιχαήλ- Αντ/ρχος, 5) Ασπράγκαθος Νικόλαος – Αντ/ρχος, 6) Κατσακούλης Ευάγγελος- Αντ/ρχος, 7) Πετρόπουλος Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 8) Πλέσσας Διονύσιος- Αντ/ρχος, 9) Σαμούρη- Βαγενά Ακριβή- Αντ/ρχος, 10) Τογιοπούλου Αναστασία- Αντ/ρχος, 11) Γιαννιτσοπούλου Ιουλία, 12) Γκέστα Ειρήνη, 13) Κουρή Ήρα- Ειρήνη, 14) Μοδές Αθανάσιος, 15) Παπανικήτας Ανδρέας, 16) Πελεκούδας Δημήτριος, 17) Αθανασόπουλος Αθανάσιος, 18) Αλεξόπουλος Γρηγόριος, 19) Βορίσης Διονύσιος, 20) Δούρος Αθανάσιος, 21) Ζαφειρόπουλος Παναγιώτης, 22) Λάμπρου Ιωάννης, 23) Μοίραλης Νικόλαος, 24) Μπακαλάρης Χρήστος, 25) Νικολόπουλος Νικόλαος, 26) Ντρίνιας Θεόδωρος, 27) Ξυλιάς Θεόδωρος, 28) Πατούχας Χρήστος, 29) Ρώρος Γεώργιος, 30) Σβόλης Κωνσταντίνος, 31) Στανίτσας Χαράλαμπος, 32) Τσιμπούκης Ιωάννης, 33) Χρυσανθακόπουλος Αλέξανδρος και 34) Ψωμάς Πέτρος.

Οι κ.κ. Νιάρου Μαρία, Καυκάς Γεώργιος, Κουνάβης Αντώνιος, Σιαδήμας Βασίλειος, Φιλοπούλου Μαρία και Νικολάου Ανδρέας- Γραμματέας, δεν ήρθαν αν και κλήθηκαν, **χρέη δε Γραμματεύουσας** ανέλαβε η κα Ασπρούλια Σοφία.

Οι κ.κ. Μαγιάκης Γεώργιος και Τζανάκος Νικόλαος, δεν ήρθαν αν και κλήθηκαν, απουσιάζοντας δικαιολογημένα.

Οι κ.κ. Κορδάς Χρήστος- Αντ/ρχος, Συροκώστα – Σταθοπούλου Ιουλία, Τουλγαρίδης Θεόδωρος, Δημακόπουλος Φώτιος, Θεοδωρόπουλος Νικόλαος, Πολίτης Σπυρίδων και Τριανταφυλλόπουλος Ναπολέον, δεν ήρθαν από την αρχή της συνεδρίασης, αλλά κατά τη διάρκεια αυτής.

Επίσης στη συνεδρίαση ήλθε και ο κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΕΛΕΤΙΔΗΣ - Δήμαρχος Πατρέων.

Αφού έγινε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....  
 (Διευκρινίζεται ότι ήδη ήρθαν στη συνεδρίαση οι κ.κ. Δημακόπουλος Φώτιος, Τουλγαρίδης Θεόδωρος, Κορδάς Χρήστος, Θεοδωρόπουλος Νικόλαος, Πολίτης Σπυρίδων, Τριανταφυλλόπουλος Ναπολέον και Συροκώστα - Σταθοπούλου Ιουλία, ενώ αποχώρησαν οι κ.κ. Μπακαλάρης Χρήστος, Ζαφειρόπουλος Παναγιώτης, Χρυσανθακόπουλος Αλέξανδρος, Νικολόπουλος Νικόλαος και Ντρίνιας Θεόδωρος).

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. 12 θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης λόγω κατασκευής νησίδα επί της οδού Αγαμέμνονος, Κοινότητας Ψαθοπύργου» (σχετική η αριθ. 65/2023 απόφαση της Ε.Π.Ζ.).

**Το Σώμα**, άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την αρμόδια εισηγήτρια Αντιδήμαρχο, τους επικεφαλής των δημοτικών παρατάξεων, τους λοιπούς ομιλητές – δημοτικούς συμβούλους και είδε σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α΄/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκε από το Ν.4735/2020, άρθρο 40 παρ.3 την αριθ. 65/2023 απόφαση της Ε.Π.Ζ. Με τη διευκρίνιση ότι ο Πρόεδρος της Τοπικής Κοινότητας Ψαθοπύργου ψήφισε υπέρ της θέματος, το Σώμα,

### ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

(36 θετικές ψήφοι)

Λαμβάνοντας υπόψη τα κάτωθι:

Με τα υπ' αριθ. 64/07.09.2022 και 31/26.04.2023 έγγραφα, η Τοπική Κοινότητα Ψαθοπύργου, αιτείται ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης λόγω νησίδα που πρόκειται να κατασκευαστεί επί της οδού Αγαμέμνονος, Κοινότητας Ψαθοπύργου.

Η οδός Αγαμέμνονος, Κοινότητας Ψαθοπύργου αποτελεί την μοναδική κύρια είσοδο οχημάτων από Πάτρα προς την συγκεκριμένη Κοινότητα και την μοναδική κύρια έξοδο των οχημάτων από Ψαθοπύργο προς Αθήνα, που δέχεται καθημερινά μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο, η σύνθεση του οποίου αποτελείται από δίκυκλα, οχήματα επιβατικά, φορτηγά (για τροφοδοσία, μεταφορά υλικών κ.λπ.), λεωφορεία του υπεραστικού ΚΤΕΛ, οχήματα εκτάκτου ανάγκης κ.λπ.

Πλέον των ανωτέρω επισημαίνεται ότι η Κοινότητα Ψαθοπύργου αποτελεί δημοφιλή προορισμό για την ευρύτερη περιοχή των Πατρών, ιδίως κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, σε συγκεκριμένες δε ώρες της ημέρας, παρατηρείται μεγάλη συνάθροιση επισκεπτών – λουομένων, μόνιμων κατοίκων και παραθεριστών. Λόγω της έλλειψης επαρκών χώρων και θέσεων στάθμευσης επί της παραλιακής οδού Φαλήρου, παρατηρείται το φαινόμενο της άναρχης στάθμευσης οχημάτων επί της οδού Αγαμέμνονος στο τμήμα της προ της συμβολή της με την οδό Φαλήρου (σε τριπλή και τετραπλή σειρά), με αποτέλεσμα τη δημιουργία έντονων τοπικών προβλημάτων, που αφορούν:

i) Στη μη ασφαλή διέλευση οχημάτων κατά τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, δεδομένου ότι το μεγαλύτερο πλάτος της οδού καταλαμβάνεται από παράνομα σταθμευμένα οχήματα

ii) Στη δημιουργία φαινομένων συμφόρησης

iii) Στη μη ασφαλή και λειτουργική εξυπηρέτηση πεζών, ποδηλατών

iv) Στον εγκλωβισμό μόνιμων κατοίκων, επισκεπτών κ.λπ.

v) Στη δυσκολία συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης της Κοινότητας Ψαθοπύργου, λόγω της αδυναμίας διέλευσης λεωφορείων του υπεραστικού ΚΤΕΛ

vi) Στη δυσκολία αντιμετώπισης περιστατικού εκτάκτου ανάγκης, λόγω της αδυναμίας διέλευσης ασθενοφόρου, πυροσβεστικών οχημάτων κ.λπ.

Λαμβάνοντας, επίσης, υπόψη ότι η υλοποιηθείσα, κατά καιρούς, κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση (χάραξη οριογραμμής στάθμευσης, διπλής συνεχούς γραμμής στο

μέσο του οδοστρώματος της οδού Αγαμέμνονος, αναγραφή STOP κ.λπ.), ελλείπει και της συστηματικής αστυνόμευσης, δεν λειτούργησε αποτρεπτικά σε κατοίκους, επισκέπτες κ.λπ., κρίθηκε σκόπιμο από την Δ/ση Έργων Υποδομής, μετά από σύμφωνη γνώμη – πρόταση της Κοινότητας Ψαθοπούργου, η κατασκευή τριγωνικής νησίδας επί της οδού Αγαμέμνονος πριν τη συμβολή της με την οδό Φαλήρου, προκειμένου να βελτιωθούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες επί της υπόψη οδού.

Μετά την κατασκευή της ανωτέρω τριγωνικής νησίδας και την τοποθέτηση της αντίστοιχης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης, θα καθοριστούν οι εξής ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης:

α) Η κίνηση οχημάτων επί της οδού Αγαμέμνονος προς την οδό Φαλήρου θα γίνεται από την βόρεια πλευρά της νησίδας (κάθοδος),

β) Η κίνηση των οχημάτων από την οδό Φαλήρου προς την οδό Αγαμέμνονος (άνοδος) θα γίνεται από τη νότια πλευρά της νησίδας.

γ) Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων περιμετρικά της ανωτέρω νησίδας καθώς και εκατέρωθεν της οδού Αγαμέμνονος και

δ) Δημιουργία διάβασης πεζών επί της οδού Αγαμέμνονος, στη συμβολή της με την οδό Φαλήρου.

Κατόπιν των ανωτέρω, λαμβάνοντας υπόψη τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Αγαμέμνονος και τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων, σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010), του άρθρου 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020), του άρθρου 94 του Ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/τ.Α'/2020), κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, **το Δημοτικό Συμβούλιο εγκρίνει τις ακόλουθες ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης επί της οδού Αγαμέμνονος, Κοινότητας Ψαθοπούργου, λόγω της κατασκευής τριγωνικής νησίδας επί της υπόψη οδού πριν τη συμβολή της με την οδό Φαλήρου:**

1) Η κίνηση οχημάτων επί της οδού Αγαμέμνονος προς την οδό Φαλήρου θα γίνεται από την βόρεια πλευρά της νησίδας (κάθοδος),

2) Η κίνηση των οχημάτων από την οδό Φαλήρου προς την οδό Αγαμέμνονος (άνοδος) θα γίνεται από τη νότια πλευρά της νησίδας.

3) Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων περιμετρικά της ανωτέρω νησίδας καθώς και εκατέρωθεν της οδού Αγαμέμνονος και

4) Δημιουργία διάβασης πεζών επί της οδού Αγαμέμνονος, στη συμβολή της με την οδό Φαλήρου

Για την ανωτέρω ρύθμιση ζητήθηκε η γνώμη της οικείας Κοινότητας Ψαθοπούργου, το Συμβούλιο της οποίας εξέφρασε τη **σύμφωνη γνώμη του**, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 3/23.04.2023 απόφασή του, όπως προβλέπεται από το αρθρ. 83 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010).

Η ανωτέρω ρύθμιση αποσκοπεί:

- ✓ Στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας οχημάτων επί της οδού Αγαμέμνονος.
- ✓ στην ασφαλή διέλευση πεζών, ποδηλάτων κ.λπ.
- ✓ στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης κ.λπ.

✓ στην διευκόλυνση της συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης της Κοινότητας Ψαθοπύργου

Από την υπόψη ρύθμιση:

- ✓ Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)
- ✓ Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ. του υπεραστικού ΚΤΕΛ

Πλέον των ανωτέρω:

- ✓ Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του ν. 4313/14
- ✓ Η ανωτέρω τριγωνική νησίδα ευρίσκεται εκτός των γραμμών αιγιαλού και παραλίας
- ✓ Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές
- ✓ Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, ενώ η αρμόδια ομάδα εργασίας για τις διαγραμμίσεις του Δήμου θα προβεί στη χάραξη της οριζόντιας σήμανσης, σύμφωνα με το διάγραμμα σήμανσης που συνοδεύει την παρούσα απόφαση.

**Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί στις Διευθύνσεις α) Διοίκησης και β) Τεχνικού Ελέγχου, της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου**

**Ο Πρόεδρος**

**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΕΛΑΣ**