



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ

Αριθμός Απόφασης 263

34^η Συνεδρίαση
Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων
της 18^{ης} Ιουλίου 2023

Στην Πάτρα, σήμερα, **την 18^η Ιουλίου 2023**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **11:30**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής, με αριθμό **34/14-7-2023**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα (14) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1] Αθανασόπουλος Αθανάσιος – Αντιπρόεδρος ως Προεδρεύων, **2]** Πετρόπουλος Παναγιώτης – τακτικό μέλος, **3]** Μοδές Αθανάσιος – τακτικό μέλος, **4]** Γιαννιτσοπούλου Ιουλία – τακτικό μέλος, **5]** Τουλγαρίδης Θεόδωρος – αναπληρωματικό μέλος και **6]** Ασπρούλια Σοφία – αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Πλέσσας Διονύσης – Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, δεν προσήλθε στη συνεδρίαση, απουσιάζων δικαιολογημένα.

Ο κ. Κορδάς Χρήστος – τακτικό μέλος, προσήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 1^{ου} ημερησίας διατάξεως θέματος (αριθμός αποφάσεως 263/2023).

Η κα Ασπρούλια Σοφία – αναπληρωματικό μέλος, αποχώρησε από την συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 1^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 263/2023) και επανήλθε σε αυτήν κατά τη συζήτηση του 9^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 271/2023).

Ο κ. Τουλγαρίδης Θεόδωρος – αναπληρωματικό μέλος, αποχώρησε από την συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 9^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 271/2023).

Οι κ.κ. Σαμούρη - Βαγενά Ακριβή – τακτικό μέλος, Μελάς Παναγιώτης – τακτικό μέλος, Ξυλιάς Θεόδωρος – τακτικό μέλος, Τσιμπούκης Ιωάννης – τακτικό μέλος και Ψωμάς Πέτρος – τακτικό μέλος, δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Προεδρεύων-Αντιπρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασεως.

.....
Στη συνέχεια, ο κ. Προεδρεύων-Αντιπρόεδρος, εισάγει το αριθ. (1) θέμα ημερησίας διάταξης: «Έγκριση: 1) Των από 23-6-2023 και 6-7-2023 πρακτικών, του αρμοδίου Γνωμοδοτικού Οργάνου της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης που αφορά: α) Στην αποσφράγιση και αξιολόγηση των Εγγυητικών Επιστολών – Δικαιολογητικών Συμμετοχής – Τεχνικών Προσφορών & Οικονομικών Προσφορών και 2) Ανάδειξη προσωρινών αναδόχων για την προμήθεια με τίτλο: «Προμήθεια εξοπλισμού για την Υλοποίηση πιλοτικών Δράσεων στο έργο TRIBUTE του προγράμματος INTERREG V-B ADRIAN 2014-2020» συνολικού ενδεικτικού προϋπολογισμού 99.299,20€ (με ΦΠΑ 24%)», (σχετικό το αριθ. 10260/14-07-2023 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου και η αριθ. 10156/13-07-2023 εισήγηση της κας Αντιδημάρχου Πολεοδομικού-Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσήνιας Παραλίας Βραχνεϊκών – Δ/ση Οικονομικών- Τμήμα Προμηθειών και Δημοπρασιών),
.....
.....

Η Οικονομική Επιτροπή, με την διευκρίνιση ότι προσήλθε στη συνεδρίαση ο κ. Κορδάς

Χρήστος ενώ αποχώρησε από αυτήν η κα Ασπρούλια Σοφία, αφού άκουσε τον Προεδρεύοντα Αντιπρόεδρο, την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδημάρχου και τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Σύμφωνα με:

1. Το άρθρο 72 του Ν.3852/2010 (άρθρο 31 του ν.5013/2023)
2. Το ν.4622/19 (Α' 133) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία & διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων & της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» και ιδίως του άρθρου 37
3. Το ν.4700/2020 (Α' 127) «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» και ιδίως τα άρθρα 324-337
4. Το ν.4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
5. Το άρθρο 4 του π.δ. 118/07 (Α' 150)
6. Το άρθρο 5 της απόφασης με αριθ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
7. Το ν.3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
8. Το ν.4601/2019 (Α' 44) «Εταιρικοί μετασχηματισμοί και εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο δημοσίων συμβάσεων και λοιπές διατάξεις»
9. Το π.δ. 39/2017 (Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιων της Α.Ε.Π.Π.»
10. Την υπ' αριθ. 76928 (ΦΕΚ 3075/Β13.07.2021) Απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης με θέμα : “Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)” (Β' 1781)
11. Την υπ' αριθ. 64233/08.06.2021 (Β'2453/ 09.06.2021) Κοινή Απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)»
12. Την αριθ. Κ.Υ.Α. οικ. 60967 ΕΞ 2020 (Β' 2425/18.06.2020) «Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019» (Α'44)
13. Την αριθ. 63446/2021 Κ.Υ.Α. (Β' 2338/02.06.2020) «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων».
14. Το ν.3419/2005 (Α' 297) «Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) και εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας»
15. Το ν.4635/2019 (Α'167) « Επενδύω στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις» και ιδίως τα άρθρα 85 επ.
16. Το ν.4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»
17. Το π.δ. 80/2016 (Α' 145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»
18. Τη παρ. Ζ του Ν.4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
19. Το ν.4314/2014 (Α' 265) «Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17

του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις»

20. Το ν.4727/2020 (Α' 184) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972 και άλλες διατάξεις»,

21. Το π.δ. 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία»,

22. Το ν.2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,

23. Το ν.2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 1,2, 7, 11 και 13 έως 15,

24. Το ν.2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα»,

25. Τον Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του ΕΚ και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) OJ L 119,

26. Το ν.4624/2019 (Α' 137) «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις»,

27. Των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

28. Την με αρ. 300488/ΥΔ1244 (Β' 1099/19.04.2016) Απόφαση των Υπουργών Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού – Οικονομικών «Σύστημα διαχείρισης και ελέγχου των προγραμμάτων συνεργασίας του στόχου ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΔΑΦΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ»,

και λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

1. Την με αριθ. πρωτ. 1438/10.01.2022 (ΑΔΑ: 9ΗΧΧΩΞΙ-ΑΘΦ) απόφαση Δημάρχου Πατρέων περί «Ορισμού Αντιδημάρχων και Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του».

2. Την με αρ.103/28.04.2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων (ΑΔΑ: 9ΟΚΛΩΞΙ-ΜΒ5), για την αποδοχή του έργου “ TRIBUTE - inTegRated and Innovative actions for sustainaBle Urban mobiliTy upgrade ” στο πλαίσιο του Προγράμματος Interreg ADRION 2014-2020

3. Την υπογραφείσα σύμβαση χρηματοδότηση (Subsidy Contract) του έργου TRIBUTE μεταξύ του Συντονιστή εταίρου (POLITECNICO MILANO-POLIMI, Ιταλία) και της Διαχειριστικής Αρχής του Προγράμματος Interreg ADRION (Περιφέρεια Emilia Romagna, Ιταλία),

4. Το από 25-06-2021 υπογραφέν εταιρικό συμφωνητικό (Partnership Agreement) του έργου TRIBUTE μεταξύ του Συντονιστή εταίρου (POLITECNICO MILANO-POLIMI, Ιταλία) και όλων των εταίρων του έργου,

5. Τις πιστώσεις που έχουν εγγραφεί στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό εξόδων του Δήμου Πατρέων έτους 2022 (Κ.Α: 15-7135.65001),

6. Την υπ' αρ. 10/2022 μελέτη της Δνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης του Δήμου Πατρέων,

7. Το πρωτογενές αίτημα με ΑΔΑΜ: 22REQ011596614,

8. Την με αριθ. πρωτ. 15.090/16-11-2022 (ΑΔΑ: Ψ8ΥΕΩΞΙ-ΣΞΚ & ΑΔΑΜ:22REQ011621329 Εγκεκριμένο), Απόφασης Ανάλυσης Υποχρέωσης, ΑΑΥ: 2037 Β, με συνολικό ποσό δέσμευσης 99.299,20€, που θα βαρύνει τον ΚΑ: 15-7135.65001, του προϋπολογισμού εξόδων 2022 του Δήμου Πατρέων.

9. Την αριθ. 3292 Β/31-12-2022 (ΑΔΑ:ΩΜΓΡΩΞΙ-ΨΗ9) Απόφαση Ανάλυσης Υποχρέωσης – Αποδέσμευση της 2037 Β πίστωσης.

10. Την με αριθ. πρωτ. 1335/3-2-2023 (ΑΔΑ: 64Π9ΩΞΙ-Υ11 & ΑΔΑΜ: 22REQ011621329 Εγκεκριμένο), Απόφασης Ανάλυσης Υποχρέωσης, ΑΑΥ: 423 Β, με συνολικό ποσό δέσμευσης 99.299,20€, που θα βαρύνει τον ΚΑ: 15-7135.65001, του προϋπολογισμού εξόδων 2023 του Δήμου Πατρέων.

11. Την αριθ. 791/18-11-2022 (ΑΔΑ:Ψ30ΨΩΞΙ-56Υ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, με την οποία εγκρίνονται οι τεχνικές προδιαγραφές της 10/2022 Μελέτης – Διακήρυξης, καταρτίζονται και συντάσσονται οι όροι της εκτέλεσης του ανοικτού δημόσιου μειοδοτικού διαγωνισμού με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει τιμής για το σύνολο των ειδών ανά Τμήμα για την εν λόγω προμήθεια.

12. Την αριθ. 109186/24-11-2022 Προκήρυξη - Διακήρυξη για την προμήθεια του έργου με ακρωνύμιο TRIBUTE με ΑΔΑΜ: 22PROC011666086 και ΑΔΑ: 9Ψ58ΩΞΙ-3ΓΜ, με αριθμό ΕΣΗΔΗΣ 177849, που δημοσιεύτηκε στις 25-11-2022 στις εφημερίδες ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ, ΓΝΩΜΗ, ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ και αναρτήθηκε στον PORTAL του Δήμου Πατρέων.

13. Την ηλεκτρονική αποσφράγιση που έγινε από το Γνωμοδοτικό Όργανο στις 16/12/2022 κατόπιν πρόσκλησης του Τμήματος Προμηθειών & Δημοπρασιών (αριθ. πρωτ. 16499/2022),

14. Τις προσφορές των συμμετεχόντων οικονομικών φορέων:

Α/Α	ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ	ΧΡΟΝΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ
1	BRAINBOX ΜΠΡΕΙΝ ΜΠΟΞ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ	12/12/2022	314585
2	TREE COMPANY CORPORATION ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΛΗΡΟΦ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜ ΕΜΠΟΡ ΣΚΑΦΩΝ	12/12/2022	315100
3	ΕΥΡ ΗΛΕΚ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ	12/12/2022	316693

ΕΝΤΥΠΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΤΕΧΝ.ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ -ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ - ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Α/Α	ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ	ΧΡΟΝΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ	ΑΡ.ΠΡΩΤ.
1	TREE COMPANY CORPORATION ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΛΗΡΟΦ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜ ΕΜΠΟΡ ΣΚΑΦΩΝ	14/12/2022	114031
2	BRAINBOX ΜΠΡΕΙΝ ΜΠΟΞ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ	15/12/2022	114510

15. Το από 23-6-2023 Πρακτικό του αρμόδιου Γνωμοδοτικού Οργάνου, με το οποίο διαπιστώνονται τα εξής:

Α. Κατά την ηλεκτρονική αποσφράγιση και το έλεγχο των δικαιολογητικών συμμετοχής προέκυψε ότι αυτά είναι σύμφωνα με τους όρους της αριθ. 10/2022 Μελέτης–Διακήρυξης

Β. Από τον έλεγχο των εγγυητικών επιστολών διαπιστώθηκε η γνησιότητά τους

Γ. Από τον έλεγχο- αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών (23-6-2023) η επιτροπή συνέταξε τον παρακάτω πίνακα αξιολόγησης τεχνικής προσφοράς:

ΤΜΗΜΑ Α:

Έλεγχος τεχνικής προσφοράς του μοναδικού για το τμήμα αυτό προσφέροντος:

BRAINBOX ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗ ΑΕ

Α. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ

Λογισμικό Διαχείρισης Συστήματος

Α/Α	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	Απαίτηση	Απάντηση	Παραπομπή	Έλεγχος
1.	Άδειες χρήσης ποδηλάτων	3	3	Τ.Π. Σελ. 30	οκ
2.	Το λογισμικό θα προσφερθεί υπό μορφή SaaS	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 30	οκ
3.	Ο Ανάδοχος θα πρέπει να εξασφαλίσει το δικαίωμα χρήσης του λογισμικού και τη φιλοξενία (hosting) του, για χρονικό διάστημα δύο (2) ετών.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 32	οκ
4.	Το λογισμικό θα φροντίζει για την ολοκληρωμένη και εύρυθμη λειτουργία του συστήματος κοινόχρηστων ηλεκτρικών ποδηλάτων και θα παρέχει δυνατότητες on-line παρακολούθηση του συστήματος.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 32-33	οκ
5.	Η πρόσβαση θα πρέπει να επιτυγχάνεται με ασφάλεια, μέσω ενός απλού browser, χωρίς να απαιτείται η εγκατάσταση ειδικού λογισμικού στους υπολογιστές του Δήμου. Οι εξουσιοδοτημένοι χρήστες θα χρησιμοποιηθούν απλά τα στοιχεία πρόσβασής τους (username και password).	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 30	οκ
6.	Θα παρέχεται δυνατότητα πρόσβασης από παντού, σταθερότητα στην απόδοση, συνεχής διαθεσιμότητα αλλά και πλήρης έλεγχος εύρυθμης λειτουργίας του συστήματος.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 30	οκ
7.	Το σύστημα θα πρέπει να διατηρεί πλήρη στατιστικά στοιχεία κίνησης των ποδηλάτων, να εκδίδει στατιστικά στοιχεία και ως προς την λειτουργία του σταθμού και ως προς τον χρήστη και ως προς το κάθε ποδήλατο. Πιο συγκεκριμένα, θα πρέπει να παρέχονται στατιστικά στοιχεία για κάθε σταθμό, βλάβες που έχουν παρουσιαστεί, κίνηση των ποδηλάτων, κίνηση των χρηστών, κλπ.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 33-34	οκ
8.	Να υποστηρίζει τη δυνατότητα μεταβολής των χρεώσεων και τιμολογιακής στρατηγικής ανάλογα με την τιμολογιακή πολιτική του Δήμου.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 35	οκ
9.	Συνεχής επικοινωνία με τα ποδήλατα, έλεγχος των μηχανισμών κλειδώματος των ποδηλάτων και ταυτοποίησης των χρηστών.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 35	οκ
10.	Απομακρυσμένο ηλεκτρονικό κλείδωμα των ποδηλάτων με βλάβη.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 35	οκ
11.	Έκδοση στατιστικών στοιχείων χρήσης.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 33-34	οκ
12.	Ενημέρωση για την φόρτιση των ποδηλάτων, καθώς και για την κατάσταση της μπαταρίας τους.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 35-36	οκ
13.	Συνεχής παρακολούθηση της γεωγραφικής θέσης του κάθε ποδηλάτου.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 36	οκ
14.	Να παρέχει στον διαχειριστή του συστήματος, σε πραγματικό χρόνο, πληροφορίες αναφορικά με την καλή λειτουργία των ποδηλάτων και τη διαθεσιμότητα των ποδηλάτων σε κάθε σταθμό.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 36	οκ

15.	Να δημιουργεί αυτόματα αλλά και με χειροκίνητο τρόπο αναφορές με τη χρήση της ημέρας, αναλυτικά και συγκεντρωτικά στοιχεία των σταθμών, ποδηλάτων, χρηστών, κλπ.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 35	οκ
16.	Να παρέχει τη δυνατότητα χειροκίνητου αποκλεισμού και άρσης αποκλεισμού σε συγκεκριμένους χρήστες (π.χ. όσων δεν έκαναν σωστή χρήση του συστήματος).	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 36	οκ
17.	Να μπορεί να προσαρμοστεί εικαστικά στην ταυτότητα του Δήμου.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 36	οκ
18.	Να στέλνει μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου για τις επισκευές / διορθώσεις που πρέπει να γίνουν.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 36-37	οκ
19.	Διαχείριση ρόλων και δικαιωμάτων χρηστών (RBAC).	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 37	οκ
20.	Δυνατότητα καθορισμού επιτρεπτόν ή μη γεωγραφικών ζωνών κίνησης με ποδήλατο.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 38-39	οκ
21.	Διαχείριση συναλλαγών περιστασιακών χρηστών.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 39	οκ
22.	Διαχείριση συναλλαγών καρτών συνδρομητών.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 39	οκ
23.	Διαχείριση λογαριασμών συνδρομητών.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 40	οκ
24.	Διαχείρισης λειτουργίας σταθμών φόρτισης ποδηλάτων.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 40	οκ
25.	Διαχείριση συσκευών	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 40	οκ
26.	Καθορισμός ωραρίου λειτουργίας συστήματος.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 40-41	οκ
27.	Δυνατότητα πρόβλεψης ζήτησης, βάσει ιστορικών στοιχείων.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 41	οκ
28.	Αυτοματοποιημένη δημιουργία εργασιών συντήρησης ποδηλάτων και σταθμών.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 41-42	οκ
29.	Αυτοματοποιημένη δημιουργία εργασιών ανακατανομής ποδηλάτων.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 41	οκ
30.	Αυτόματο κλείδωμα «ύποπτων» χρηστών, βάσει κανόνων (suspicious list).	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 42	οκ
31.	Ο Ανάδοχος υποχρεούται να υλοποιήσει την κατάλληλη διασύνδεση του λογισμικού διαχείρισης με το υφιστάμενο σύστημα, έτσι ώστε να υπάρχει κοινή διαχείριση των δύο συστημάτων από ένα μόνο λογισμικό. Ο Δήμος έχει την υποχρέωση να παρέχει στον Ανάδοχο όλα τα APIs και τα πρωτόκολλα επικοινωνίας, τα οποία απαιτούνται για τη διασύνδεση του υφιστάμενου συστήματος με το νέο.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 42	οκ

Mobile Εφαρμογή Χρηστών

A/A	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	Απαίτηση	Απάντηση	Παραπομπή	Έλεγχος
1.	Διαθέσιμη σε Android και iOS	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 42	οκ
2.	Ο ανάδοχος να εξασφαλίσει το δικαίωμα χρήσης της εφαρμογής, για χρονικό διάστημα δύο (2) ετών	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 43	οκ
3.	Οι χρήστες να έχουν πρόσβαση στα στοιχεία του συστήματος, στα διαθέσιμα ποδήλατα σε κάθε σταθμό, σε πραγματικό χρόνο και στην κατάσταση των διαθέσιμων ποδηλάτων.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 43	οκ
4.	Να μπορούν να πραγματοποιούν συναλλαγές ενοικίασης ποδηλάτου, αφού πρώτα εγγραφούν ως χρήστες στην εφαρμογή.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 44	οκ
5.	Κατά την εγγραφή τους, μέσω της mobile εφαρμογής, ο χρήστης να καταχωρεί τα στοιχεία της πιστωτικής/χρεωστικής τραπεζικής τους κάρτας, έτσι ώστε το σύστημα να δεσμεύει ένα συγκεκριμένο χρηματικό ποσό ως εγγύηση, κατά την μίσθωση ενός ποδηλάτου. Το ποσό αυτό θα επιστρέφεται στον τραπεζικό λογαριασμό του χρήστη, αμέσως μετά την επιστροφή του ποδηλάτου	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 44	οκ

	σε έναν οποιονδήποτε σταθμό μίσθωσης.				
6.	Η εφαρμογή θα πρέπει να υποστηρίζει και ταυτοποίηση χρηστών μέσω ΑΑΔΕ (με κωδικούς TaxisNet), για όσους χρήστες διαθέτουν κωδικούς.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 45	οκ
7.	Η mobile εφαρμογή θα είναι πλήρως προσαρμοσμένη στην εικαστική ταυτότητα του συστήματος, περιέχοντας τα λογότυπα και τα χρώματα του Δήμου και θα πρέπει να είναι διαθέσιμη για δωρεάν λήψη από τους πολίτες, τόσο στο Apple Store, όσο και στο Google Play Store.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 45-46	οκ

Θέση Κλειδώματος/Φόρτισης Ποδηλάτου

A/A	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	Απαίτηση	Απάντηση	Παραπομπή	Έλεγχος
1.	Ποσότητα θέσεων κλειδώματος / φόρτισης ποδηλάτου		8	Τ.Π. Σελ. 10	οκ
2.	Κάθε σταθμός μίσθωσης ποδηλάτου θα διαθέτει θέσεις κλειδώματος / φόρτισης στις οποίες θα κλειδώνει το ποδήλατο και θα φορτίζει τη μπαταρία του για όση ώρα παραμένει κλειδωμένο.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 21	οκ
3.	Ο σταθμός μίσθωσης θα πρέπει να μπορεί μελλοντικά να δεχτεί οποιονδήποτε αριθμό θέσεων κλειδώματος / φόρτισης, χωρίς κανέναν περιορισμό όσον αφορά τον αριθμό τους (π.χ. προσθήκη θέσεων ανά 2).	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 20	οκ
4.	Κάθε σταθμός μίσθωσης θα πρέπει να διαθέτει Σύστημα Φόρτισης Σταθμού Μίσθωσης με Ενσωματωμένο Βιομηχανικό Υπολογιστή και 4G router. Το σύστημα θα χρησιμοποιείται για τη διαχείριση των θέσεων κλειδώματος / φόρτισης και για την επικοινωνία της κάθε θέσης κλειδώματος / φόρτισης με το λογισμικό διαχείρισης.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 21	οκ
5.	Ο μηχανισμός που θα χρησιμοποιείται για το κλείδωμα του ποδηλάτου θα είναι ο ίδιος με αυτόν που θα χρησιμοποιείται για το κύκλωμα φόρτισης της μπαταρίας.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 22	οκ
6.	Όταν ο χρήστης κλειδώνει το ποδήλατο, θα πρέπει αυτόματα να ξεκινάει η φόρτιση, χωρίς να απαιτείται οποιαδήποτε άλλη χειροκίνητη ενέργεια ή σύνδεση, από πλευράς χρήστη.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 22	οκ
7.	Κάθε θέση κλειδώματος/φόρτισης να μπορεί να εγκατασταθεί και να λειτουργήσει χωρίς να απαιτείται η παρουσία τερματικού μίσθωσης ποδηλάτων.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 23	οκ
8.	Ανθεκτική αντιβανδαλιστική κατασκευή για συνεχή χρήση σε εξωτερικό χώρο.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 24	οκ
9.	Υλικό κατασκευής: γαλβανισμένος χάλυβας ή καλύτερο υλικό, πάχους $\geq 2\text{mm}$.	ΝΑΙ	3mm	Τ.Π. Σελ. 24	οκ
10	Βαφή ηλεκτροστατική, με αντισκωριακή εγγύηση 5 ετών.	ΝΑΙ	9 έτη	Τ.Π. Σελ. 24	οκ
11	Ενσωματωμένος φορτιστής μπαταρίας ποδηλάτου.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 24	οκ
12	Η φόρτιση της μπαταρίας του ποδηλάτου θα πρέπει να γίνεται με επαφή (non-inductive).	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 24	οκ
13	Αυτόματη ανάγνωση και ταυτοποίηση του ID chip του ποδηλάτου που κλειδώνεται στη θέση φόρτισης.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 22	οκ
14	Ενσωματωμένος μηχανισμός κλειδώματος ποδηλάτου, βαρέος τύπου.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 24	οκ
15	Ο μηχανισμός κλειδώματος να εξασφαλίζει ότι δεν είναι εφικτή η αφαίρεση ποδηλάτου με τη βία.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 21-22	οκ

16	Ο μηχανισμός κλειδώματος να αντέχει για τουλάχιστον 8.000 κύκλους κλειδώματος/ξεκλειδώματος.	ΝΑΙ	10.000 κύκλοι	Τ.Π. Σελ. 22	οκ
17	Ο μηχανισμός κλειδώματος να διαθέτει αντοχή σε τράβηγμα βάρους $\geq 3\text{KN}$.	ΝΑΙ	5kN	Τ.Π. Σελ. 22	οκ
18	Όταν ο χρήστης κλειδώσει το ποδήλατο, θα ξεκινάει αυτόματα η φόρτιση της μπαταρίας, χωρίς να απαιτείται οποιαδήποτε άλλη ενέργεια.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 22	οκ
19	Κάθε θέση κλειδώματος/φόρτισης να διαθέτει φωτεινή ένδειξη η οποία θα ενημερώνει τον χρήστη για την κατάσταση της (ελεύθερη, κατειλημμένη, εκτός λειτουργίας)	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 22	οκ
20	Η φόρτιση θα διακόπτεται αυτόματα όταν η μπαταρία του ποδηλάτου είναι πλήρως φορτισμένη.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 24	οκ
21	Ο φορτιστής θα επικοινωνεί με την μπαταρία του ποδηλάτου, μέσω BMS.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 24	οκ
22	Η φόρτιση να διακόπτεται αυτόματα σε περίπτωση υπερθέρμανσης ή υπερφόρτισης της μπαταρίας, υπέρτασης και βραχυκυκλώματος.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 24	οκ
23	Η κάθε θέση κλειδώματος/φόρτισης να πακτώνεται με ασφάλεια στο έδαφος.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 25	οκ
24	Δεν θα είναι ορατά και προσβάσιμα από τον χρήστη, κανενός τύπου καλώδια, connectors, κλπ.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 25	οκ
25	Βαθμός προστασίας $\geq \text{IP65}$	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 25	οκ
26	Τροφοδοσία: 220VAC.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 25	οκ
27	Θερμοκρασία λειτουργίας: -20oC έως $+60\text{oC}$.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 25	οκ
28	Ενσωματωμένη ασφάλεια 16A και circuit breaker.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 24	οκ
29	Πιστοποιήσεις: EMC Οι ανωτέρω πιστοποιήσεις θα πρέπει να υποβληθούν εντός του φακέλου τεχνικής προσφοράς.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Certificate YUP	οκ
30	Επιπλέον προαιρετικές πιστοποιήσεις: Να αναφερθούν. Οι πιστοποιήσεις θα πρέπει να υποβληθούν εντός του φακέλου τεχνικής προσφοράς		ΝΑΙ	Certificate YUP	οκ

Ηλεκτρικό Ποδήλατο

A/A	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	Απαίτηση	Απάντηση	Παραπομπή	Έλεγχος
1.	Ποσότητα	xx	3	Τ.Π. Σελ. 10	οκ
2.	Αξιόπιστα, άριστης ποιότητας και κατάλληλα για χρήση εντός πόλης.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 11	οκ
3.	Θα πρέπει να είναι ανθεκτικά σε φθορές και σε δύσκολη χρήση.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 11	οκ
4.	Θα πρέπει να είναι σχεδιασμένα για εύκολη οδήγηση και από τα δύο φύλα και να είναι χαμηλής εισόδου.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 11	οκ
5.	Να διαθέτουν ενσωματωμένο σύστημα 4G/GPS το οποίο να στέλνει πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο στο λογισμικό διαχείρισης, αναφορικά με:	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 12	οκ
6.	ο Τη θέση του.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 12	οκ
7.	ο Την κίνησή του.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 12	οκ
8.	ο Τη στάθμευσή του.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 12	οκ
9.	ο Την κατάσταση της μπαταρίας του.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 12	οκ
10.	Να υποστηρίζεται Glonass/Galileo	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 12	οκ
11.	Το ποδήλατο να διαθέτει ειδικό μηχανισμό κλειδώματος, ο οποίος θα του επιτρέπει να κλειδώνει με ασφάλεια στους μόνιμους σταθμούς κοινοχρήστων ποδηλάτων του Δήμου.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 13	οκ

12.	Ο μηχανισμός κλειδώματος να διαθέτει ID chip, ώστε να είναι εφικτή η αυτόματη αναγνώριση του ποδηλάτου από τη θέση κλειδώματος/φόρτισης.	NAI	NAI	Τ.Π. Σελ. 13	οκ
13.	Ο σκελετός του θα είναι από αλουμίνιο.	NAI	NAI	Τ.Π. Σελ. 14	οκ
14.	Το κράμα αλουμινίου να είναι τύπου AL6061	NAI	NAI	Τ.Π. Σελ. 14	οκ
15.	Θα κινείται με χρήση αλυσίδας ή μιάντα	NAI	NAI	Τ.Π. Σελ. 14	οκ
16.	Η αλυσίδα να διαθέτει προστατευτικό κάλυμμα σε όλο το μήκος της.	NAI	NAI	Τ.Π. Σελ. 14	οκ
17.	Η θέση της σέλας θα πρέπει να είναι ρυθμιζόμενη καθ' ύψος (με εύκολο και απλό τρόπο, χωρίς ειδικά εργαλεία) μη αποσπώμενη. Η σέλα θα πρέπει να είναι άνετη και ανατομική.	NAI	NAI	Τ.Π. Σελ. 13	οκ
18.	Το ποδήλατο θα διαθέτει εμπρόσθιο καλάθι με μεταλλική ενίσχυση και να μπορεί να μεταφέρει φορτίο ≥ 10 Kgr.	NAI	NAI	Τ.Π. Σελ. 13	οκ
19.	Το καλάθι να διαθέτει ανακλαστήρα.	NAI	NAI	Τ.Π. Σελ. 13	οκ
20.	Το ποδήλατο να διαθέτει κουδούνι μη αποσπώμενο, ενσωματωμένο στο τιμόνι, με περιστροφικό μηχανισμό .	NAI	NAI	Τ.Π. Σελ. 14	οκ
21.	Να διαθέτει φώτα μπρος και πίσω.	NAI	NAI	Τ.Π. Σελ. 19	οκ
22.	Υποβοήθηση με κινητήρα	NAI	NAI	Τ.Π. Σελ. 15	οκ
23.	Ο κινητήρας να είναι τύπου brushless	NAI	NAI	Τ.Π. Σελ. 15	οκ
24.	Η υποβοήθηση να είναι στον πίσω τροχό (rear wheel motor) ή μεσαίας κύλισης (mid-drive motor)	NAI	NAI	Τ.Π. Σελ. 15	οκ
25.	Ο κινητήρας του ποδηλάτου θα πρέπει να διαθέτει αισθητήρα ροπής. Η μέγιστη ταχύτητα υποβοήθησης του ποδηλάτου δεν θα πρέπει να ξεπερνάει τα 25km/h.	NAI	NAI	Τ.Π. Σελ. 15	οκ
26.	Οι τροχοί του ποδηλάτου πρέπει να είναι 26, να διαθέτουν ακτίνες, στεφάνια ανθεκτικής κατασκευής από αλουμίνιο ή άλλο ελαφρύτερο μέταλλο, ελαστικά χωρίς αεροθαλάμους, ιδανικά για χρήση σε άσφαλτο και λασπωτήρες και στους δύο τροχούς.	NAI	NAI	Τ.Π. Σελ. 14	οκ
27.	Το ποδήλατο θα πρέπει να διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα κλειδώματος, που θα χρησιμοποιείται για βραχυχρόνια στάθμευση εκτός των σταθμών. Να περιγραφεί ο τρόπος ξεκλειδώματος του ποδηλάτου.	NAI	NAI	Τ.Π. Σελ. 15	οκ
28.	Το σύστημα κλειδώματος για βραχυχρόνια στάθμευση εκτός των σταθμών να διαθέτει εφεδρική μπαταρία	NAI	NAI	Τ.Π. Σελ. 15	οκ
29.	Το ποδήλατο να διαθέτει ηχητικό συναγερμό, ο οποίος να ενεργοποιείται σε περίπτωση απόπειρας κλοπής	NAI	NAI	Τ.Π. Σελ. 15	οκ
30.	Η μπαταρία του ποδηλάτου πρέπει να είναι ιόντων λιθίου, $\geq 36V/13Ah$, ενσωματωμένη στον σκελετό του ποδηλάτου, μη αποσπώμενη με απλά εργαλεία και να υποστηρίζει το πρωτόκολλο BMS.	NAI	NAI	Τ.Π. Σελ. 16	οκ
31.	Το πρωτόκολλο BMS θα πρέπει να υποστηρίζει τουλάχιστον τα ακόλουθα:	NAI	NAI	Τ.Π. Σελ. 16	οκ
32.	ο Προστασία υπερφόρτισης	NAI	NAI	Τ.Π. Σελ. 16	οκ
33.	ο Προστασία αποφόρτισης	NAI	NAI	Τ.Π. Σελ. 16	οκ
34.	ο Προστασία υπέρτασης	NAI	NAI	Τ.Π. Σελ. 16	οκ
35.	ο Προστασία βραχυκυκλώματος	NAI	NAI	Τ.Π. Σελ. 16	οκ
36.	ο Προστασία υπερθέρμανσης	NAI	NAI	Τ.Π. Σελ. 16	οκ
37.	Η μπαταρία του ποδηλάτου θα φορτίζει αυτόματα, καθ' όλη τη διάρκεια που το ποδήλατο είναι κλειδωμένο στον σταθμό.	NAI	NAI	Τ.Π. Σελ. 16	οκ
38.	Το ποδήλατο να διαθέτει οθόνη ενσωματωμένη στο τιμόνι, η οποία να παρέχει πληροφορίες σχετικά με την ταχύτητα του ποδηλάτου, τη στάθμη φόρτισης της μπαταρίας και την απόσταση που έχει διανύσει.	NAI	NAI	Τ.Π. Σελ. 16	οκ
39.	Μέγιστη αυτονομία με πλήρως φορτισμένη μπαταρία: > 60 km.	NAI	NAI	Τ.Π. Σελ. 17	οκ

40.	Χρόνος φόρτισης μπαταρίας: <6 ώρες.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 17	οκ
41.	Ισχύς ηλεκτροκινητήρα: 250 W.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 15	οκ
42.	Φρένα τύπου roller brakes ή ανώτερα (drum brakes, disc brakes) στον εμπρός και στον οπίσθιο τροχό. Σε περίπτωση που ο ένας τροχός διαθέτει roller brakes, τότε ο άλλος πρέπει να διαθέτει ανώτερα	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 17	οκ
43.	Τα φρένα να διαθέτουν προστατευτικά καλύμματα.		ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 17	οκ
44.	Να διαθέτει fender στον πίσω τροχό, το οποίο να είναι κατασκευασμένο από ανθεκτικό πλαστικό με αντοχή στους κραδασμούς.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 14	οκ
45.	Να διαθέτει ανακλαστήρες στον εμπρός και πίσω τροχό.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 14	οκ
46.	Να διαθέτει διπλό σταντ.		ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 14	οκ
47.	Σύστημα 3 ή περισσότερων ταχυτήτων.				
48.	Βάρος ποδηλάτου: < 35 Kgr.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 17	οκ
49.	Βαθμός προστασίας:	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 17	οκ
50.	ο Για τον κινητήρα: IP55.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 17	οκ
51.	ο Για τα ηλεκτρονικά μέρη: IP67.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 17	οκ
52.	Θερμοκρασία λειτουργίας: -20°C έως +60°C.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 17	οκ
53.	Όλα τα καλώδια και συρματόσχοινα του ποδηλάτου θα πρέπει να είναι κρυμμένα και οι χρήστες να μην έχουν πρόσβαση σε αυτά.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 17	οκ
54.	Πιστοποιήσεις για το ποδήλατο:	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 17-18	οκ
55.	ο EN 15194:2017, EMC	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 17-18	οκ
56.	Οι πιστοποιήσεις να υποβληθούν εντός του φακέλου τεχνικής προσφοράς	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Certificates OKAI	οκ
57.	Το προσφερόμενο ποδήλατο να έχει χρησιμοποιηθεί επιτυχώς σε αντίστοιχα έργα bike sharing και να διαθέτει εγκατεστημένη βάση τουλάχιστον 100 ποδηλάτων κοινόχρηστης χρήσης παγκοσμίως. Για την κάλυψη της απαίτησης, οι υποψήφιοι ανάδοχοι θα πρέπει να υποβάλουν βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης από αντίστοιχα έργα, εντός του φακέλου τεχνικής προσφοράς, από τις οποίες να αποδεικνύεται ότι το προσφερόμενο ποδήλατο καλύπτει την εν λόγω απαίτηση. Διευκρινίζεται ότι δεν είναι υποχρεωτικό τα αντίστοιχα έργα να έχουν υλοποιηθεί από τον υποψήφιο ανάδοχο, ωστόσο θα πρέπει να αποδεικνύεται ότι το προσφερόμενο μοντέλο ποδηλάτου έχει χρησιμοποιηθεί σε αντίστοιχα έργα, ανεξαρτήτως αναδόχου.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Certifications OKA	οκ

Ηλεκτρικό Ποδήλατο ΑΜΕΑ

A/A	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	Απαίτηση	Απάντηση	Παραπομπή	Έλεγχος
1.	Ποσότητα	1	1	Τ.Π. Σελ. 10	οκ
2.	θα επιτρέπει τη μεταφορά ενός χρήστη με κινητικές δυσκολίες που χρησιμοποιεί αναπηρικό αμαξίδιο.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 25	οκ
3.	θα πρέπει έχει δύο θέσεις, μια θέση για τον χρήστη με κινητικές δυσκολίες και μια θέση για τον συνοδό του, ο οποίος και θα ποδηλατεί.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 25-26	οκ
4.	Η θέση για τον αναπηρικό αμαξίδιο χρήστη/επιβάτη θα βρίσκεται στο μπροστινό μέρος του ποδηλάτου.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 25	οκ
5.	Ο ποδηλάτης θα έχει μια γενική εικόνα του δρόμου και άποψη για τον επιβάτη με τις κινητικές δυσκολίες.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 26	οκ
6.	Οι τροχοί του ποδηλάτου θα πρέπει να διαθέτουν κατάλληλη κλίση ώστε να παρέχουν αυξημένη άνεση και οδηγική ευστάθεια.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 26	οκ
7.	Τουλάχιστον 6 ταχύτητες	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 29	οκ
8.	Σκελετό αλουμινίου ή από αντισκωριακό κράμα χάλυβα	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 29	οκ
9.	Ανεξάρτητη ανάρτηση σκελετού	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 29	οκ
10.	Φρένο στάθμευσης	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 29	οκ
11.	Υδραυλικά δισκόφρενα εμπρός/πίσω	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 29	οκ
12.	Αθόρυβο μοτέρ υποβοήθησης	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 29	οκ
13.	Μέση απόδοση άνω των 200 Watt	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 29	οκ
14.	Ελάχιστη απόδοση Κινητήρα Ροπή 60 Nm ή περισσότερο	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 29	οκ

15.	Δείκτη επάρκειας της μπαταρίας	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 30	οκ
16.	Να είναι κατάλληλα για ενήλικες και ανήλικους χρήστες με κινητικά προβλήματα	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 25	οκ
17.	Να διαθέτουν 2 χωριστά υποπόδια στηρίγματα	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 30	οκ
18.	Να είναι δυνατή η απόσπαση του αναπηρικού αμαξιδίου για ευκολία χρήσης	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 28	οκ
19.	Να είναι δυνατή η κίνηση εμπρός και πίσω με ηλεκτρική υποβοήθηση	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 29	οκ
20.	Η μπαταρία του ποδηλάτου θα είναι ιόντων λιθίου, αποσπώμενη με αντικλεπτικό σύστημα με διάρκεια ζωής που να αντιστοιχεί σε τουλάχιστον 650 επαναφορτίσεις.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 30	οκ

Εγκατάσταση Συστήματος

A/A	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	Απαίτηση	Απάντηση	Παραπομπή	Έλεγχος
1.	Ο Ανάδοχος θα αναλάβει την εγκατάσταση, παραμετροποίηση και θέση σε λειτουργία του συνόλου το εξοπλισμού και λογισμικού του έργου.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 47	οκ
2.	Η παροχή μόνιμης τροφοδοσίας 220VAC στα σημεία εγκατάστασης του εξοπλισμού, αποτελεί υποχρέωση του Δήμου.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 47	οκ
3.	Η παροχή όλων των τηλεπικοινωνιακών συνδέσεων για τους σταθμούς μίσθωσης και τα ποδήλατα, για διάστημα 2 ετών αποτελούν υποχρέωση του Αναδόχου.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 47	οκ

Εικαστική Προσαρμογή Συστήματος

A/A	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	Απαίτηση	Απάντηση	Παραπομπή	Έλεγχος
1.	Ο Ανάδοχος θα πρέπει να υποβάλει στον Δήμο πρόταση σχετικά με την εικαστική ταυτότητα του συστήματος.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 46	οκ
2.	Ο Ανάδοχος, κατόπιν συμφωνίας με τον Δήμο σχετικά με την ταυτότητα, θα προσαρμόσει το Σύστημα σε αυτήν (λογότυποι, χρώματα κ.λπ.) και θα την υλοποιήσει.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 46	οκ
3.	Η προσαρμογή θα αφορά σε κάθε στοιχείο του συστήματος, δηλ. στα ποδήλατα, τους σταθμούς και το λογισμικό.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 46	οκ
4.	Η ταυτότητα θα φέρει όλες τις απαραίτητες σημάνσεις της ΕΕ και θα είναι σύμφωνη με τις απαιτήσεις του χρηματοδοτικού προγράμματος	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Τ.Π. Σελ. 46	οκ

ΤΜΗΜΑ Β

Έλεγχος τεχνικών προσφορών των οικονομικών φορέων :

α. **TREE COMPANY CORPORATION** και

β. **ΕΥΡ ΗΛΕΚ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ.**

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΣΥΝΘΗΚΩΝ

A/A	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΤΗΣ TREE COMPANY CORPORATION	ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ TREE COMPANY CORPORATION	ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΤΗΣ ΕΥΡ ΗΛΕΚ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ	ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΕΥΡ ΗΛΕΚ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ
1.	Το σύστημα παρακολούθησης κυκλοφοριακών συνθηκών θα είναι ένα μη παρεμβατικό σύστημα(nonintrusive) μηχανικής όρασης, αποτελούμενο επεξεργαστή	ΝΑΙ	QuickGuide	ΟΚ	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ CROSS FLOW / ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ TRAFFICROADS	ΟΚ

	εγκατεστημένο εντός ερμαρίου και ψηφιακή κάμερα εγκατεστημένη στο πεδίο					
2.	Ο επεξεργαστής θα λειτουργεί σε συνδυασμό με έως και τέσσερις ψηφιακές κάμερες, οι οποίες θα συνδέονται με αυτόν μέσω Ethernet.	NAI	User Manual, "Video setup" chapter	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ CROSS FLOW / ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ TRAFFICXROADS	OK
3.	Ο επεξεργαστής εντός του ερμαρίου, θα έχει τη δυνατότητα να τοποθετηθεί τόσο σε ράφι όσο και σε ράγα DIN	NAI	QuickGuide	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ CROSS FLOW / ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ TRAFFICXROADS	OK
4.	Η λειτουργία του επεξεργαστή δεν θα εξαρτάται από τη δημιουργία ανιχνευτικών ζωνών, αντίθετα θα ανιχνεύει εντός ολόκληρου του οπτικού πεδίου της κάμερας.	NAI	UserManual, "video" chapter	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ CROSS FLOW / ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ TRAFFICXROADS	Δεν αναφέρεται στα φυλλάδια.
5.	Επιπλέον, ο χρήστης θα μπορεί να δημιουργεί και ανιχνευτικές ζώνες, εξειδικεύοντας σε κάθε ζώνη τα απαιτούμενα προς ανίχνευση και αποθήκευση δεδομένα.	NAI	UserManual, "video" chapter	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ CROSS FLOW / ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ TRAFFICXROADS	OK
6.	Ο επεξεργαστής θα λειτουργεί σε περιβάλλον LINUX και όλες οι παράμετροι της εικόνας των καμερών θα μπορούν να ρυθμιστούν με χρήση απλού Web Browser.	NAI	Datasheet	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ CROSS FLOW / ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ TRAFFICXROADS	Δεν αναφέρεται στα φυλλάδια
7.	Ο Επεξεργαστής θα έχει τουλάχιστον: 2 θύρες Ethernet, 2 θύρες USB και μια θύρα HDMI.	NAI	Processor Brochure	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ CROSS FLOW / 1X GBE port 8X 10/100MbE port	OK
8.	Ο επεξεργαστής θα έχει εσωτερική μνήμη SSD για τη λειτουργία του αλλά και για την αποθήκευση δεδομένων. Η	NAI	Datasheet	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ CROSS FLOW / SATA SSD 1TB	OK

	χωρητικότητα του SSD θα είναι τουλάχιστον 256GB.					
9.	Ο επεξεργαστής θα λειτουργεί με 12-24 VDC. Η μέση κατανάλωση του επεξεργαστή δεν θα υπερβαίνει τα 18W, ενώ η μέγιστη κατανάλωση με χρήση 4 καμερών δεν θα υπερβαίνει τα 30W.	NAI	Datasheet	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ CROSS FLOW / DC 9 - 36 V	Αναφέρεται πως η κατανάλωση είναι 150 watt μαζί με χρήση συσκευών PoE
10.	Ο επεξεργαστής δεν θα έχει ιδιαίτερες απαιτήσεις συντήρησης.	NAI	Datasheet	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ CROSS FLOW / ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ TRAFFICROADS ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ CROSS FLOW / ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ TRAFFICROADS	OK
11.	Ο εκτιμώμενος χρόνος μεταξύ βλαβών (mean time between failure) και χρόνος ζωής του επεξεργαστή θα είναι τουλάχιστον 100.000 ώρες.	NAI	ή 10 έτη	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ CROSS FLOW / ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ TRAFFICROADS	OK
12.	Ο μέσος χρόνος επισκευής θα είναι μικρότερος από 15' της ώρας, από τη στιγμή που ένας τεχνικός είναι στο σημείο.	NAI	Με επαναφορά εργοστασιακών ρυθμίσεων και επαναφόρτωση των αποθηκευμένων ρυθμίσεων, ή με αντικατάσταση συσκευής	OK		OK
13.	Το θερμοκρασιακό εύρος λειτουργίας εντός ερμαρίου θα είναι -15°C έως +60°C.	NAI	Datasheet	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ CROSS FLOW / -20 °C ~ +65 °C	OK
14.	Το βάρος του επεξεργαστή δεν θα υπερβαίνει το 1.5 kg. Οι διαστάσεις του επεξεργαστή δεν θα υπερβαίνουν τα 20x15x8cm.	NAI	Datasheet	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ CROSS FLOW /	Βάρος: 1,8kg Διαστάσεις: W175.6 x D183.3 x H50.5mm
15.	Η κάμερα θα έχει τα εξής χαρακτηριστικά:					
16.	Αισθητήρας: 1/2.7" progressive scan RGB CMOS	NAI	Camera brochure	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ ΚΑΜΕΡΑΣ AXIS M2036-LE	OK

17.	Φακός: Fixed iris, fixed focus, IR corrected 2.4 mm,F2.1	NAI	Camera brochure	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ ΚΑΜΕΡΑΣ AXIS M2036-LE	OK
18.	Ελάχιστη απόσταση focus:0.5m	NAI	Camera brochure	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ ΚΑΜΕΡΑΣ AXIS M2036-LE	OK
19.	Οπτικό πεδίο σε λειτουργία 4 MP (16:9): Οριζόντιο:130°,Κάθε το:71°	NAI	Camera brochure	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ ΚΑΜΕΡΑΣ AXIS M2036-LE	OK
20.	Οπτικό πεδίο σε λειτουργία 4 MP (4:3): Οριζόντιο:109°,Κάθε το:81°	NAI	Camera brochure	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ ΚΑΜΕΡΑΣ AXIS M2036-LE	OK
21.	Φωτεινότητα:Color: 0.18luxat50IRE,F2.1 B/W:0.04lux at50 IRE,F2.1 Olux with IR illumination on	NAI	Camera brochure	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ ΚΑΜΕΡΑΣ AXIS M2036-LE	OK
22.	Εσωτερική Μνήμη:1 024MBRAM,512MB Flash	NAI	Camera brochure	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ ΚΑΜΕΡΑΣ AXIS M2036-LE	OK
23.	Υπολογιστικές Δυνατότητες: Deep Learning processing Unit (DLPU)	NAI	Camera brochure	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ ΚΑΜΕΡΑΣ AXIS M2036-LE	OK
24.	Συμπίεση Εικόνας H.264 και H.265	NAI	Camera brochure	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ ΚΑΜΕΡΑΣ AXIS M2036-LE	OK
25.	Ανάλυση:2304x1728to320x240(4:3)2668x1512to640x360 (16:9)	NAI	Camera brochure	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ ΚΑΜΕΡΑΣ AXIS M2036-LE	OK
26.	Υποστηριζόμενα Πρωτόκολλα: IPv4, IPv6 USGv6,HTTP, HTTPSb, HTTP/2, TLSb, QoS Layer 3 DiffServ,FTP, SFTP, CIFS/SMB, SMTP, Bonjour, UPnP®, SNMPv1/v2c/v3 (MIB-II), DNS, NTP, RTSP, RTP, SRTP, TCP,UDP,IGMPv1/v2/v3,RTCP,DHCPv4/v6,SOCKS,SSH,LLDP, MQTTv3.1.1	NAI	Camera brochure	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ ΚΑΜΕΡΑΣ AXIS M2036-LE	OK
27.	Housing κάμερας: IP66-/IP67-, NEMA4X-andIK08.	NAI	Camera brochure	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ ΚΑΜΕΡΑΣ AXIS M2036-LE	OK
28.	Ρευματοδότηση: Power over Ethernet (PoE) IEEE802.3af/802.3at Type1Class 3Typical5W,max12.95W	NAI	Camera brochure	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ ΚΑΜΕΡΑΣ AXIS M2036-LE	OK

29.	Συνδεσιμότητα:RJ45 10BASE-T/100BASE- TXPoE	NAI	Camera brochure	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ ΚΑΜΕΡΑΣ AXIS M2036-LE	OK
30.	Αποθήκευση: Υποστήριξη για microSD/microSDHC /microSDXC και για κρυπτογράφηση AES-XTS-Plain64 256bit.	NAI	Camera brochure	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ ΚΑΜΕΡΑΣ AXIS M2036-LE	OK
31.	ΘερμοκρασίαΛειτουργίας:-30°C έως 50 °C	NAI	Camera brochure	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ ΚΑΜΕΡΑΣ AXIS M2036-LE	OK
32.	ΣχετικήΥγρασία:10– 100%RH	NAI	Camera brochure	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ ΚΑΜΕΡΑΣ AXIS M2036-LE	OK
33.	Βάρος: Δεν θα ξεπερνάει το 0,5kg.	NAI	Camera brochure	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ ΚΑΜΕΡΑΣ AXIS M2036-LE	OK
34.	Ο επεξεργαστής θα μπορεί να συνδεθεί με έως και 4 ψηφιακές κάμερες. Θα μπορεί επίσης εναλλακτικά να ρυθμιστεί ώστε αντί καμερών να λειτουργεί με αρχείο αποθηκευμένου video.Οι ρυθμίσεις βίντεο του επεξεργαστή θα επιτρέπουν τη διαμόρφωση έως και 4 σημάτων ροής εικόναςRTSP από τις συνδεδεμένες κάμερες. Ο επεξεργαστής θα μπορεί να έχει 2 επίπεδα αναγνώρισης. Το πρώτο επίπεδο θα ανιχνεύει οχήματα, δίκυκλα και πεζούς. Το δεύτερο επίπεδο θα μπορεί να πραγματοποιεί κατηγοριοποίηση σε επιμέρους κατηγορίες, όπως φορτηγά, αυτοκίνητα, λεωφορεία, μοτοσυκλές, ποδήλατα και e- scooters.	NAI	User Manual, "Video setup" chapter	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ CROSS FLOW / ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ TRAFFICXROADS	OK

35.	Ο επεξεργαστής θα έχει τη δυνατότητα να μπορεί να «μαθαίνει» (deep learning) νέες κατηγορίες αντικειμένων ή οχημάτων, π.χ. πατινία, τρίκυκλα, αναπηρικά αμαξίδια κλπ.	NAI	User Manual Setup Manual	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ CROSS FLOW / ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ TRAFFICXROADS	Δεν αναφέρεται στα φυλλάδια σχετικά με τις νέες κατηγορίες αντικειμένων ή οχημάτων,
36.	Κατά την εκκίνηση, ο επεξεργαστής θα εκκινεί αυτόματα την αναγνώριση αντικειμένων στα εισερχόμενα βίντεο (είτε από κάμερες είτε από αρχείο) χωρίς την ανάγκη ανθρώπινης παρέμβασης.	NAI	User Manual, “system overview” chapter	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ CROSS FLOW / ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ TRAFFICXROADS	Δεν αναφέρεται στα φυλλάδια
37.	Ο επεξεργαστής θα μπορεί να ανιχνεύει, τόσο με την ύπαρξη εικονικών ανιχνευτικών ζωνών (virtual detection zones), όσο και χωρίς, ανιχνεύοντας ολόκληρο το οπτικό πεδίο της εικόνας.	NAI	User Manual, “video” chapter	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ CROSS FLOW / ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ TRAFFICXROADS	Δεν αναφέρεται στα φυλλάδια για την χρήση χωρίς την ύπαρξη εικονικών ανιχνευτικών ζωνών (virtual detection zones)
38.	Ο επεξεργαστής θα μπορεί να λειτουργεί σε 2στάδια/επίπεδα ανίχνευσης: Καταρχήν θα ανιχνεύει «αντικείμενα» στο οπτικό πεδίο της εικόνας, και στη συνέχεια θα τα κατηγοριοποιεί σε κατηγορίες (π.χ. αυτοκίνητα, φορτηγά κλπ). Επιπλέον, ο χρήστης θα έχει τη δυνατότητα να εισάγει και δεύτερο, εξειδικευμένο υποεπίπεδο κατηγοριοποίησης, στο οποίο θα μπορεί να εισάγει custom κατηγορίες(π.χ. τρίκυκλα, escooters κλπ).	NAI	UserManual, “detection” chapter	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ CROSS FLOW / ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ TRAFFICXROADS	Δεν αναφέρεται στα φυλλάδια αν ο χρήστης θα έχει τη δυνατότητα να εισάγει και δεύτερο, εξειδικευμέν ο υποεπίπεδο κατηγοριοπο ίησης, στο οποίο θα μπορεί να εισάγει νέες κατηγορίες κατά βούληση, δηλαδή custom.

39.	Ο επεξεργαστής θα έχει έναν διαμορφώσιμο διακομιστή NTP (NetworkTimeProtocol), ο οποίος θα παρέχει αυτόματο συγχρονισμό ρολογιού. Κατά την εκκίνησή του, ο επεξεργαστής θα προσπαθεί να επαληθεύσει την ώρα και την ημερομηνία του αναζητώντας ένα σήμα συγχρονισμού ρολογιού από τον διακομιστή NTP. Μόλις επαληθευτεί το σήμα ρολογιού, θα ξεκινάει αυτόματα η ταξινόμηση αντικειμένων.	NAI	UserManual, "time" chapter	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ CROSS FLOW / ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ TRAFFICXROADS	OK
40.	Ο επεξεργαστής θα διαθέτει εσωτερική μπαταρία Ρολογιού Πραγματικού Χρόνου (RTC) για τη διατήρηση του συγχρονισμού.	NAI	User Manual, "system overview" chapter	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ CROSS FLOW / ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ TRAFFICXROADS	Δεν αναφέρεται στα φυλλάδια
41.	Ο επεξεργαστής θα έχει ενσωματωμένο VPN. Έτσι, για την ασύρματη επικοινωνία του με απομακρυσμένο server, με χρήση modem κινητής τηλεφωνίας, δεν θα απαιτείται εξειδικευμένη κάρτα SIM (private IP, VPN κλπ), αλλά θα αρκεί μια απλή κάρτα δεδομένων κινητής τηλεφωνίας.	NAI	UserManual, "openVPN" chapter	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ CROSS FLOW / ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ TRAFFICXROADS	Δεν αναφέρεται στα φυλλάδια
42.	Ο επεξεργαστής θα υποστηρίζει video streaming web rtc.	NAI	User Manual, "video setup" chapter	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ CROSS FLOW / ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ TRAFFICXROADS	Δεν αναφέρεται στα φυλλάδια
43.	Ο επεξεργαστής θα διαθέτει ανιχνευτή επανασυσχέτισης (re-association tracker) για την αντιμετώπιση του φαινομένου της απόκρυψης οχημάτων (occlusion), π.χ. για	NAI	User Manual, "video" chapter - tracker	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ CROSS FLOW / ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ TRAFFICXROADS	Δεν αναφέρεται στα φυλλάδια

	τις περιπτώσεις που ένα ψηλό όχημα «κρύβει» ένα διπλανό χαμηλότερο όχημα. Ο ανιχνευτής επανασυσχέτισης θα δίνει στο σύστημα την ικανότητα να ανιχνεύει στρέφουσες κινήσεις (turning movements).					
44.	Ο επεξεργαστής θα μπορεί να διαμορφωθεί μέσω ενός προγράμματος περιήγησης ιστού χρησιμοποιώντας HTTPS (Ασφαλής Επικοινωνία) για να αποφευχθεί το sniffing. Ο αισθητήρας θα είναι προσβάσιμος τοπικά ή απομακρυσμένα, μέσω Open VPN.	ΝΑΙ	User Manual, "connection to the sensor" chapter	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ CROSS FLOW / ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ TRAFFICXROADS	Δεν αναφέρεται στα φυλλάδια
45.	Η αρχική σελίδα των ρυθμίσεων θα δείχνει βασικές λειτουργίες, όπως το όνομα και το μοντέλο του επεξεργαστή, καθώς και διαγνωστικά του. Κατά τη σύνδεση σε έναν απομακρυσμένο επεξεργαστή, με χρήση υπολογιστή συνδεδεμένου στο ίντερνετ, ένας χάρτης θα δείχνει την τοποθεσία GPS του επεξεργαστή. Ο χάρτης θα εμφανίζεται μόνο εφόσον ο συνδεδεμένος υπολογιστής είναι συνδεδεμένος στο ίντερνετ.	ΝΑΙ	User Manual, "home page" chapter	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ CROSS FLOW / ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ TRAFFICXROADS	Δεν αναφέρεται στα φυλλάδια ως συμβατικός εξοπλισμός (όχι προαιρετικός)

46.	Ένα παράθυρο εξόδου βίντεο θα επιτρέπει τη σχεδίαση ζωνών ανίχνευσης και την προβολή ζωντανών επιδόσεων ανίχνευσης του συστήματος. Ο αναλυτής εικόνας βίντεο θα παρέχει, τουλάχιστον, μετρήσεις, κατηγοριοποίηση αντικειμένων, ταχύτητα και χρόνο κατάληψης. Το παράθυρο εξόδου βίντεο θα επιτρέπει επίσης τη διαμόρφωση τουλάχιστον 4 εξόδων ανοιχτού συλλέκτη (open collector outputs) γενικής χρήσης που θα ενεργοποιούνται όταν ανιχνεύεται ένα αντικείμενο στη ζώνη ανίχνευσης. Οι έξοδοι θα μπορούν να φτάσουν τις 64 με χρήση επιπλέον κάρτας I/O.	NAI	UserManual, "video" chapter	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ CROSS FLOW / ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ TRAFFICXROADS	Τα φυλλάδια αναφέρουν έως 16 εξόδους, όχι έως 64.
47.	Θα υπάρχει η επιλογή λήψης (download) και αποστολής (upload) από και προς τον επεξεργαστή αντίστοιχα. Η επιλογή λήψης θα επιτρέπει το «κατέβασμα» ρυθμίσεων σε πολλούς επεξεργαστές που είναι συνδεδεμένοι στο δίκτυο, και η επιλογή αποστολής θα επιτρέπει την αποθήκευση των ρυθμίσεων του επεξεργαστή στον συνδεδεμένο υπολογιστή.	NAI	UserManual, "video" chapter	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ CROSS FLOW / ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ TRAFFICXROADS	Δεν αναφέρεται στα φυλλάδια
48.	Θα υπάρχει η επιλογή λήψης (download) και αποστολής (upload) από και προς τον επεξεργαστή αντίστοιχα. Η επιλογή λήψης θα επιτρέπει το	NAI	UserManual, "video" chapter	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ CROSS FLOW / ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ TRAFFICXROADS	OK

	«κατέβασμα» ρυθμίσεων σε πολλούς επεξεργαστές που είναι συνδεδεμένοι στο δίκτυο, και η επιλογή αποστολής θα επιτρέπει την αποθήκευση των ρυθμίσεων του επεξεργαστή στον συνδεδεμένο υπολογιστή.					
49.	Το παράθυρο προβολής video του επεξεργαστή, θα επιτρέπει τόσο τη μαγνητοσκόπηση βίντεο όσο και την αποθήκευση στατικών εικόνων, και ο χρήστης θα επιλέγει εάν σε αυτά θα εμφανίζονται ή όχι οι ανιχνευτικές ζώνες.	NAI	UserManual, "video" chapter	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ CROSS FLOW / ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ TRAFFICXROADS	Δεν αναφέρεται στα φυλλάδια.
50.	Θα υπάρχει προβολή μοντέλων ανίχνευσης, η οποία θα δίνει στο χρήστη τη δυνατότητα να επιλέγει μεταξύ διαφορετικών μοντέλων. Επίσης, ο χρήστης θα έχει τη δυνατότητα να προσαρμόζει τα υπάρχοντα μοντέλα ανίχνευσης ή/και να προσθέτει νέα μοντέλα ανίχνευσης.	NAI	SeeUserManual, "detection" chapter	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ CROSS FLOW / ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ TRAFFICXROADS	Δεν αναφέρεται στα φυλλάδια.
51.	Ο επεξεργαστής θα έχει ρυθμιζόμενη DHCP.	NAI	See User Manual, "Network" chapter	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ CROSS FLOW / ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ TRAFFICXROADS	OK
52.	Ο επεξεργαστής θα αποθηκεύει εσωτερικά δεδομένα ανά όχημα, και τα δεδομένα αυτά θα είναι διαθέσιμα για λήψη είτε απευθείας από αυτόν είτε χρησιμοποιώντας την υπηρεσία REST Web Service. Τα δεδομένα θα είναι διαθέσιμα τόσο ανά όχημα όσο και ομαδοποιημένα σε	NAI	User Manual, "data capture" chapter, and API manual	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ CROSS FLOW / ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ TRAFFICXROADS	Δεν αναφέρεται στα φυλλάδια αν τα δεδομένα θα είναι διαθέσιμα ανά όχημα.

	χρονικές περιόδους (σε δευτερόλεπτα) που θα ορίζονται ελεύθερα από το χρήστη.					
53.	Μέσω της υπηρεσίας REST Web Service θα είναι διαθέσιμη και η πιο πρόσφατη / τελευταία φωτογραφία (snapshot) του συστήματος.	NAI	API Manual	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ CROSS FLOW / ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ TRAFFICXROADS	OK
54.	Ο επεξεργαστής θα έχει τη δυνατότητα να προωθεί (push) τόσο δεδομένα όσο και εικόνες, σε μια ελεύθερα διαμορφώσιμη διεύθυνση IP ή URL.	NAI	UserManual, "Server" chapter	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ CROSS FLOW / ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ TRAFFICXROADS	Δεν αναφέρεται στα φυλλάδια
55.	Ο επεξεργαστής θα εκτελεί διαγνωστικά για όλες τις μονάδες σάρωσης και επικοινωνίας και τις συνδέσεις, καθώς και τη μέτρηση ανά πάσα στιγμή της τάσης εισόδου του μαζί με τις θερμοκρασίες της CPU και του PCB. Θα υπάρχει watchdog, που θα εκτελεί αυτόματο διαγνωστικό έλεγχο για την αποφυγή αποτυχίας λειτουργίας.	NAI	User Manual, "Sensor status" chapter	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ CROSS FLOW / ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ TRAFFICXROADS	Δεν αναφέρεται στα φυλλάδια.
56.	Ο επεξεργαστής θα μπορεί να δεχτεί αναβάθμιση του λογισμικού λειτουργίας του (firmware) τόσο τοπικά όσο και απομακρυσμένα χρησιμοποιώντας την διεπαφή ιστού (webinterface).	NAI	UserManual, "Firmware update" chapter	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ CROSS FLOW / ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ TRAFFICXROADS	OK
57.	Ο επεξεργαστής θα έχει τη δυνατότητα να συνδεθεί σε εφαρμογή cloud. Για τη λειτουργία του δεν απαιτείται εξειδικευμένο λογισμικό, αφού αυτή μπορεί να γίνεται μέσω προγράμματος	NAI	UserManual, "Server" chapter	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ CROSS FLOW / ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ TRAFFICXROADS	Δεν αναφέρεται στα φυλλάδια.

	αναζήτησης ιστού (web browser).					
58.	<p>Ο επεξεργαστής θα είναι πιστοποιημένος και θα συμμορφώνεται με τα ακόλουθα πρότυπα:</p> <p>EN 55011: 2016 + A1:2017 Group 1 Class A</p> <p>EN 55032:2015 + AC:2016 Class A</p> <p>CISPR 32:2015 + C1:2016 Class A</p> <p>EN 61000-6-4:2007 + A1:2011</p> <p>EN IEC 61000-3-2:2019 Class D / EN 61000-3-3:2013 + A1:2019</p> <p>EN 55024:2010 + A1:2015 / EN IEC 61000-6-2:2019 / EN 55035:2017 + A11:2020</p> <p>EN 61000-4-2:2009 / EN 61000-4-3:2006 + A1:2008 + A2:2010 / EN 61000-4-4:2012</p> <p>EN 61000-4-5:2014 + A1:2017 / EN 61000-4-6:2014 + AC:2015 / EN 61000-4-8:2010</p> <p>EN 61000-4-11:2004 + A1:2017</p>	NAI	Processor Brochure	OK	<p>ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ CROSS FLOW / ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ TRAFFICXROADS</p>	<p>Δεν αναφέρονται όλα τα πρότυπα</p>
59.	<p>Η κάμερα θα είναι πιστοποιημένη και θα συμμορφώνεται με τα ακόλουθα πρότυπα:</p> <p>EMC CISPR 24, CISPR 35, EN 55032 Class A, EN 55035, EN 61000-6-1, EN 61000-6-2, FCC Part 15 Subpart B Class A, ICES-3(A)/NMB-3(A), KC KN32 Class A, KC KN35, RCM AS/NZS CISPR 32 Class A, VCCI Class A Safety IEC/EN/UL 62368-1, CAN/CSA C22.2 No. 62368-1, IEC/EN/UL 60950-22, CAN/CSA-C22.2 No. 60950-22, IEC 62471, IS 13252 Environment IEC</p>	NAI	Camera brochure	OK	<p>ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ ΚΑΜΕΡΑΣ AXIS M2036-LE</p>	OK

	60068-2-X, IEC/EN 60529 IP66/IP67, IEC/EN 62262 IK08 Network NIST SP500-267					
60.	<p>Το σύστημα θα διαθέτει τα κατάλληλα τεχνικά μέτρα σύμφωνα με τους Γενικούς Κανονισμούς Προστασίας Δεδομένων (ΕΕ)2016/679("GDPR"). Αυτό σημαίνει ότι δεν θα αποθηκεύονται προσωπικά δεδομένα πουθενά στο σύστημα και δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την αναγνώριση ενός θέματος χωρίς πρόσθετες πληροφορίες αποθηκευμένες χωριστά. Ο επεξεργαστής θα χρησιμοποιεί εικόνες βίντεο για την ανάλυση της κινητικότητας, αυτές οι εικόνες δεν πρέπει να σχετίζονται με κανένα άτομο. Το σύστημα θα παράγει τα δεδομένα ανίχνευσης στον αισθητήρα, στην άκρη του δρόμου εξασφαλίζοντας πλήρη συμμόρφωση με τον GDPR.</p>	NAI	https://deepbluesensor.com/deepblue-home/terms-of-use/	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ CROSS FLOW / ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ TRAFFICXROADS	Δεν αναφέρεται στα φυλλάδια.
61.	Το σύστημα καλύπτεται από εγγύηση 2 ετών.	NAI	Το σύστημα καλύπτεται από εγγύηση 2	OK	OK	OK

ΦΟΡΗΤΟΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ

Α/Α	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΤΗΣ TREE COMPANY CORPORATION	ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ TREE COMPANY CORPORATION	ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΤΗΣ ΕΥΡ ΗΛΕΚ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ	ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΕΥΡ ΗΛΕΚ ΕΠΕ
1	Τουλάχιστον 8πύρηνο επεξεργαστής i7 8ης γενιάς, 64 bit, με βασική συχνότητα λειτουργίας τουλάχιστον 2.6 GHz, μέγιστη (turbo) συχνότητα λειτουργίας τουλάχιστον 4.0 GHz και λανθάνουσα μνήμη (cache) τουλάχιστον 8MB.	ΝΑΙ	Προσφέρεται φορ. υπολογιστής i7 12ης γενιάς: Dell XPS 15 9520 15.6", UHD+ 3840x2400, 60Hz, Touch, Anti- Reflect, 500 nit, InfinityEdge Επεξεργαστής i7-12700H Μνήμη 16GB RAM Δίσκος 1TB SSD Κάρτα γραφικών RTX3050 Ti4GB Συχνότητα 3.50 (4.70 Turbo Boost), cache 24MB / Λειτουργικό Σύστημα Windows 11 Pro HDMI adaptor / Οπτικό ποντίκι με τροχό κύλισης / Επιφάνεια κύλισης / Τσάντα μεταφοράς / Βλέπε Dell XPS 15 Laptop.pdf	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ HP LAPTOP	OK
2	Μνήμη τουλάχιστον 16GBDDR4, επεκτάσιμη τουλάχιστον στα 32GB.	ΝΑΙ	Μνήμη 16GBDDR4, επεκτάσιμη στα 32GB. Βλέπε Dell XPS 15 Laptop.pdf	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ HP LAPTOP	OK
3	Σκληρός δίσκος στερεάς κατάστασης (SSD) χωρητικότητας τουλάχιστον 1Τ.	ΝΑΙ	Σκληρός δίσκος στερεάς κατάστασης (SSD) χωρητικότητας 1Τ. Βλέπε Dell XPS 15 Laptop.pdf	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ HP LAPTOP	OK

4	Ανεξάρτητη κάρτα γραφικών με αποκλειστική μνήμη τουλάχιστον 4GB.	NAI	Ανεξάρτητη κάρτα γραφικών με αποκλειστική μνήμη 4GB. Βλέπε Dell XPS 15 Laptop.pdf	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ HP LAPTOP	OK
5	Κάρτα δικτύου ενσωματωμένη στην μητρική ή ανεξάρτητη, που να μπορεί να λειτουργεί σε ταχύτητες 1000 ή 100 Mbps.	NAI	Κάρτα δικτύου ενσωματωμένη στην μητρική, που να μπορεί να λειτουργεί σε ταχύτητες 1000 ή 100 Mbps. Βλέπε Dell XPS 15 Laptop.pdf	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ HP LAPTOP	OK
6	Ασύρματη κάρτα δικτύου ενσωματωμένη στην μητρική ή ανεξάρτητη.	NAI	Ασύρματη κάρτα δικτύου ενσωματωμένη στην μητρική Βλέπε Dell XPS 15 Laptop.pdf	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ HP LAPTOP	OK
7	Ενσωματωμένη κάμερα και μικρόφωνο.	NAI	Ενσωματωμένη κάμερα και μικρόφωνο. Βλέπε Dell XPS 15 Laptop.pdf	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ HP LAPTOP	OK
8	Θύρες: - τουλάχιστον 2 x USB 3.0 - τουλάχιστον 1 x Headphone/microphone combo jack - τουλάχιστον 1 x HDMI	NAI	Θύρες: 2 x Thunderbolt 4 (USB Type-C) 1 x USB-C 3.2 Gen 2τ 1xHeadphone/microphone combo jack 1 x HDMI adaptor Βλέπε Dell XPS 15 Laptop.pdf	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ HP LAPTOP	OK
9	Λειτουργικό σύστημα Windows 11Pro 64bit.	NAI	Προσφέρεται λειτουργικό σύστημα Windows 11Pro 64bit.	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ HP LAPTOP	Windows 11 Home αντί Windows 11 Pro
10	Οθόνη τουλάχιστον 14.0", 4KUltraHD, με λειτουργία αφής.	NAI	Οθόνη 15,6", UHD+, 3840x2400, με λειτουργία αφής. Βλέπε Dell XPS 15 Laptop.pdf	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ HP LAPTOP	1. Η ανάλυση είναι FHD (1920x1080), μικρότερη της ζητούμενης UHD (3840x2400) 2. Δεν υπάρχει η λειτουργία αφής
11	Πληκτρολόγιο με Λατινικούς και Ελληνικούς χαρακτήρες.	NAI	Περιλαμβάνεται πληκτρολόγιο με Λατινικούς και Ελληνικούς	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ HP LAPTOP	OK

			χαρακτήρες			
12	Οπτικό ποντίκι με τροχό κύλισης (wheel) και επιφάνεια κύλισης (mousepad).	NAI	Προσφέρεται οπτικό ποντίκι με τροχό κύλισης (wheel) και επιφάνεια κύλισης (mousepad).	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ HP LAPTOP	OK
13	Εγκατάσταση και έλεγχος λειτουργίας του συστήματος.	NAI	Προσφέρεται εγκατάσταση και έλεγχος λειτουργίας του συστήματος.	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ HP LAPTOP	OK
14	Εγγύηση καλής λειτουργίας για όλα τα παραπάνω, τουλάχιστον 2 έτη.	NAI	Προσφέρεται εγγύηση καλής λειτουργίας για όλα τα παραπάνω, 2 έτη.	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ HP LAPTOP	OK
15	Τσάντα μεταφοράς laptop.	NAI	Προσφέρεται Τσάντα μεταφοράς laptop.	OK	ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ HP LAPTOP	OK

Δ. από τα παραπάνω, η Επιτροπή διαπιστώνει τα εξής:

1. Για το ΤΜΗΜΑ Α.

Η προσφορά του μοναδικού προσφέροντος BRAINBOX (ΜΠΡΕΪΝΜΠΟΞ) ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, πληροί τις προδιαγραφές του διαγωνισμού και ανταποκρίνεται στους τεθέντες πίνακες συμμόρφωσης της διακήρυξης.

2. Για το ΤΜΗΜΑ Β.

α) Η προσφορά του οικονομικού φορέα TREE COMPANY CORPORATION A.E.B.E. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΜΠΟΡΙΑ ΣΚΑΦΩΝ πληροί τις προδιαγραφές του διαγωνισμού και ανταποκρίνεται στους τεθέντες πίνακες συμμόρφωσης της διακήρυξης.

β) Η προσφορά του οικονομικού φορέα ΕΥΡ ΗΛΕΚ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ, δεν πληροί τις προδιαγραφές του διαγωνισμού και δεν ανταποκρίνεται στους τεθέντες πίνακες συμμόρφωσης της διακήρυξης.

Συγκεκριμένα στις προδιαγραφές με αριθμό (στους πίνακες συμμόρφωσης): 4, 6, 9, 14, 35, 36, 37, 38, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 49, 50, 52, 54, 55, 57, 58, όσον αφορά το σύστημα παρακολούθησης κυκλοφοριακών συνθηκών και στις προδιαγραφές με αριθμό (στους πίνακες συμμόρφωσης): 9, 10 όσον αφορά τον φορητό υπολογιστή, είτε δεν υπάρχει καμία αναφορά στα φυλλάδια και έντυπα της προσφοράς, είτε είναι διαφορετικές από τις τεθείσες (λεπτομέρειες στην τελευταία στήλη των ανωτέρω πινάκων). Σημειώνεται ότι αρκετές από τις προαναφερθείσες ασυμφωνίες, της εν λόγω προσφοράς με τις προδιαγραφές, θέτουν σε κίνδυνο τις σχεδιαζόμενες πιλοτικές δράσεις, για την υλοποίηση των οποίων γίνεται η συγκεκριμένη προμήθεια.

Ε) η Επιτροπή γνωμοδοτεί ομόφωνα:

Για το ΤΜΗΜΑ Α.

Προτείνει την αποδοχή της προσφοράς του οικονομικού φορέα BRAINBOX (ΜΠΡΕΪΝΜΠΟΞ) ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, καθώς είναι σύμφωνη με τους όρους της διακήρυξης και τη συνέχιση στο επόμενο στάδιο του διαγωνισμού, ήτοι στην αξιολόγηση της οικονομικής του προσφοράς.

Για το ΤΜΗΜΑ Β.

1. Προτείνει την αποδοχή της προσφοράς του οικονομικού φορέα TREE COMPANY

CORPORATION A.E.B.E. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΜΠΟΡΙΑ ΣΚΑΦΩΝ, καθώς είναι σύμφωνη με τους όρους της διακήρυξης και τη συνέχιση στο επόμενο στάδιο του διαγωνισμού, ήτοι στην αξιολόγηση της οικονομικής του προσφοράς.

2. Προτείνει την απόρριψη της προσφοράς του οικονομικού φορέα **ΕΥΡ ΗΛΕΚ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ**, καθώς δεν είναι σύμφωνη με τους όρους της διακήρυξης, (δεν ανταποκρίνεται στους τεθέντες πίνακες συμμόρφωσης) και συγκεκριμένα στις προδιαγραφές με αριθμό (στους πίνακες συμμόρφωσης): 4, 6, 9, 14, 35, 36, 37, 38, 40, 41, 42, 43, 44, 45, ,46, 47, 49, 50, 52, 54, 55, 57, 58, όσον αφορά το σύστημα παρακολούθησης κυκλοφοριακών συνθηκών και στις προδιαγραφές με αριθμό (στους πίνακες συμμόρφωσης): 9, 10 όσον αφορά τον φορητό υπολογιστή, είτε δεν υπάρχει καμία αναφορά στα φυλλάδια και έντυπα της προσφοράς, είτε είναι διαφορετικές από τις τεθείσες (λεπτομέρειες στην τελευταία στήλη των ανωτέρω πινάκων). Σημειώνεται ότι αρκετές από τις προαναφερθείσες ασυμφωνίες, της εν λόγω προσφοράς με τις προδιαγραφές, θέτουν σε κίνδυνο τις σχεδιαζόμενες πιλοτικές δράσεις, για την υλοποίηση των οποίων γίνεται η συγκεκριμένη προμήθεια.

- Το από 6-7-2023 πρακτικό αποσφράγισης - αξιολόγησης οικονομικών προσφοράς του γνωμοδοτικού οργάνου που επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της παρούσας και βάσει του οποίου συντάξε του παρακάτω:

A. Για το τμήμα A οικονομική προσφορά εταιρείας: BRAINBOX (ΜΠΡΕΪΝΜΠΟΞ) ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Α / Α	Περιγραφή Είδους	Μονάδα Μέτρηση	Ποσ ότη τα	ΑΠΑΙΤΗΣΗ		ΑΠΑΝΤΗΣΗ	
				Τιμή μονάδας	Σύνολο €	Τιμή μονάδας	Σύνολο €
1	Ηλεκτρικά Ποδήλατα ειδικής ανθεκτικής κατασκευής	Τμχ	3	2.100,00	6.300,00	2.100,00	6.300,00
2	Ηλεκτρικά ποδήλατα ΑΜΕΑ	Τμχ	1	6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00
3	Ηλεκτρονικές θέσεις στάθμευσης και φόρτισης	Τμχ	8	1.200,00	9.600,00	1.200,00	9.600,00
4	Σύστημα Φόρτισης Σταθμού Μίσθωσης με Ενσωμ. Βιομηχανικό Υπολογιστή και 4G router	Τμχ	2	1.500,00	3.000,00	1.500,00	3.000,00
5	Εφαρμογή μισθώσεων σε iOS και Android για κινητά τηλέφωνα	Τμχ	1	6.800,00	6.800,00	6.600,00	6.600,00
6	Άδειες χρήσης και υποστήριξη λογισμικού διάρκειας 24 μηνών	Τμχ	2	1.200,00	2.400,00	1.200,00	2.400,00
7	Τηλεπικοινωνιακά κόστη ποδηλάτων διάρκειας 24 μηνών	Τμχ	4	120	480	100	400,00
8	Εικαστική Προσαρμογή Συστήματος	κατ' αποκ.	1	500	500	500	500,00
Μερικό σύνολο					35.080,00	19.200,00	34.800,00
ΦΠΑ 24%					8.419,20		8.352,00
Γενικό Σύνολο					43.499,20		43.152,00

B. Για το τμήμα B Οικονομική Προσφορά Εταιρείας: 1. TREE COMPANY CORPORATION A.E.B.E. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΜΠΟΡΙΑ ΣΚΑΦΩΝ

Α/Α	Περιγραφή Είδους	Μονάδα Μέτρησης	Ποσό τητα	ΑΠΑΙΤΗΣΗ		ΑΠΑΝΤΗΣΗ	
				Τιμή μονάδας	Σύνολο €	Τιμή μονάδας	Σύνολο €

1	Σύστημα Μηχανικής όρασης	Τμχ	1	30.000,00	30.000,00	29.950,00	29.950,00
2	Ιστός εγκατάστασης κάμερας μηχανικής όρασης	Τμχ	1	3.000,00	3.000,00	2,980.00	2,980.00
3	Ερμάριο εγκατάστασης ιστού μηχανικής όρασης	Τμχ	1	3.000,00	3.000,00	2,990.00	2,990.00
4	Εργασίες Εγκατάστασης/ ρύθμισης και παραμετροποίησης συστ. Μηχ. Όρασης	αποκ.	1	5.500,00	5.500,00	5,490.00	5,490.00
5	Φορητός Υπολογιστής για την λειτουργία των συστημάτων μηχ. Όρασης	Τμχ	1	3.500,00	3.500,00	3,490.00	3,490.00
ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΘΑΡΗΣ ΑΞΙΑΣ					45.000,00		44.900,00
					Φ.Π.Α. 24%	10.800,00	10.776,00
ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ					55.800,00		55.676,00

Γ. Η Επιτροπή γνωμοδοτεί υπέρ ομόφωνα:

Για το ΤΜΗΜΑ Α:

Την ανάδειξη του οικονομικού φορέα BRAINBOX (ΜΠΡΕΪΝΜΠΟΞ) ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, ως προσωρινού αναδόχου, με το ποσόν των 43.152,00 ευρώ (34.800 ευρώ + ΦΠΑ 8.352,00) γιατί η προσφορά του είναι πλήρης, σύμφωνη με τους όρους της διακήρυξης και τις τεχνικές προδιαγραφές της 10/2022 Μελέτης της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης και προσφέρει την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή) για το ΤΜΗΜΑ Α προμήθειας.

Για το ΤΜΗΜΑ Β:

1. Την απόρριψη της προσφοράς του οικονομικού φορέα ΕΥΡ ΗΛΕΚ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ σύμφωνα με το από 23-6-2023 πρακτικό αξιολόγησης.

και

2. Την ανάδειξη του οικονομικού φορέα TREE COMPANY CORPORATION A.E.B.E. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΜΠΟΡΙΑ ΣΚΑΦΩΝ, ως προσωρινού αναδόχου, με το ποσόν των 55.676,00 (44.900 ευρώ + ΦΠΑ 10.776,00), γιατί η προσφορά του είναι πλήρης, σύμφωνη με τους όρους της διακήρυξης και τις τεχνικές προδιαγραφές της 10/2022 Μελέτης της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης και προσφέρει την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή) για το ΤΜΗΜΑ Β της προμήθειας.

Δ. Τη συνέχιση της διαγωνιστικής διαδικασίας.

Κατόπιν των ανωτέρω, η Οικονομική Επιτροπή:

Εγκρίνει τα, 1) από 23-6-2023 πρακτικό (δικαιολογητικών συμμετοχής - τεχνική προσφορά) και 2) το από 6-7-2023 πρακτικό (οικονομικής προσφοράς) του αρμοδίου γνωμοδοτικού οργάνου της Δ/σης Πολεοδομικού -Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, το οποίο συγκροτήθηκε με τη αριθ.859/2022 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, για την προμήθεια με τίτλο: «**Προμήθεια εξοπλισμού για την Υλοποίηση πιλοτικών Δράσεων στο έργο TRIBUTE του προγράμματος INTERREG V-B ADRION 2014-2020**» και ως εκ τούτου:

1) Για το ΤΜΗΜΑ Α της προμήθειας:

Αναδεικνύεται προσωρινός ανάδοχος ο οικονομικός φορέας **BRAINBOX (ΜΠΡΕΪΝΜΠΟΞ) ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**, έναντι ποσού **43.152,00€** (34.800€ + ΦΠΑ 8.352,00€), διότι η προσφορά του είναι πλήρης, σύμφωνη με τους όρους της

διακήρυξης και τις τεχνικές προδιαγραφές της 10/2022 Μελέτης της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης και προσφέρει την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή) για το ΤΜΗΜΑ Α προμήθειας.

2) Για το ΤΜΗΜΑ Β της προμήθειας:

Α) Απορρίπτει την προσφορά του οικονομικού φορέα **ΕΥΡ ΗΛΕΚ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ**, σύμφωνα με τα όσα αναλυτικά αναφέρονται στο από 23-6-2023 πρακτικό.

Β) Αναδεικνύεται προσωρινός ανάδοχος ο οικονομικός φορέας **TREE COMPANY CORPORATION A.E.B.E. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΜΠΟΡΙΑ ΣΚΑΦΩΝ**, έναντι ποσού **55.676,00€** (44.900€ + ΦΠΑ 10.776,00€), διότι η προσφορά του είναι πλήρης, σύμφωνη με τους όρους της διακήρυξης και τις τεχνικές προδιαγραφές της 10/2022 Μελέτης της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης και προσφέρει την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή) για το ΤΜΗΜΑ Β της προμήθειας.

Η παρούσα απόφαση δεν αναρτάται στη ΔΙΑΥΓΕΙΑ και θα ενσωματωθεί στην απόφαση κατακύρωσης.

Ο Προεδρεύων-Αντιπρόεδρος

Τα Παρόντα Μέλη

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

**ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΜΟΔΕΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΓΙΑΝΝΙΤΣΟΠΟΥΛΟΥ ΙΟΥΛΙΑ
ΤΟΥΛΓΑΡΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ
ΚΟΡΔΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**