



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ

Αριθμός Απόφασης 70

7^η Συνεδρίαση
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων
της 20^{ης} Ιουνίου 2023

Στην Πάτρα σήμερα την **20^η Ιουνίου 2023**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **09.30 το πρωί**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **06/15-06-2023**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα τέσσερα (4) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1) Αναστασίου Μιχαήλ – Πρόεδρος 2) Ασπράγκαθος Νικόλαος – τακτικό μέλος 3) Πλέσσας Διονύσιος – τακτικό μέλος 4) Πελεκούδας Δημήτριος – τακτικό μέλος 5) Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος 6) Σβόλης Κωνσταντίνος – τακτικό μέλος 7) Λάμπρου Ιωάννης – τακτικό μέλος και 8) Μελάς Παναγιώτης – αναπληρωματικό μέλος.

Οι κ.κ. Μπακαλάρους Χρήστος – Αντιπρόεδρος, Κορδάς Χρήστος – τακτικό μέλος, Κουρή Ήρα – Ειρήνη – τακτικό μέλος και Δούρος Αθανάσιος – τακτικό μέλος δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....

Στο τέλος, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (4ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 8682/15-06-2023 διαβιβαστικό του αναπληρωτή κ. Δημάρχου και διαβάσει την υπ' αριθ. 8481/13-06-2023 εισήγηση της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας και Δ.Ε. Μεσσάτιδας, Παραλίας και Βραχναϊκών (Δ/ση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς- Την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής- Ενταύθα- ΘΕΜΑ: «Ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης επί οδών στα Τσελέικα Πλατανίου - Συμπλήρωση της υπ' αριθ. 1024/2018 απόφασης Δ.Σ». -Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά την καθιέρωση της εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευσης των οχημάτων επί των οδών Φιλελλήνων, Βαλαωρίτου και επί τμημάτων των οδών Βάρναλη και Παπαδημητροπούλου στα Τσελέικα Πλατανίου και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη σχετικής εισηγητικής προς το Δημοτικό Συμβούλιο απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του αρθρ. 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020). -Επί του θέματος σας πληροφορούμε ότι: -Με την υπ' αριθ. 133/10-12-2018 απόφαση της Επιτροπής σας και την υπ' αριθ. 1024/1-12-2018 ίδια απόφαση του

Δημοτικού Συμβουλίου (όπως αυτή βρέθηκε νομότυπη με την υπ' αριθ. 451/15-01-2019 όμοια της Διεύθυνσης Διοίκησης της ΑΔΠΔΕΙ) έχει ήδη εγκριθεί: -Α) Η μονοδρόμηση των οδών: -1.Φιλελλήνων με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Παπαδημητροπούλου προς την οδό Δάφνης. -2.Βαλαωρίτου με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Δάφνης προς την οδό Παπαδημητροπούλου. -3.Βάρναλη, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Παπαδημητροπούλου και Δάφνης, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Παπαδημητροπούλου προς την οδό Δάφνης. -4.Τμήμα οδού Παπαδημητροπούλου, μεταξύ των οδών Παπαδημητροπούλου και Δάφνης, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Δάφνης προς την οδό Παπαδημητροπούλου και -Β) Ο καθορισμός των οδών Δάφνης και Παπαδημητροπούλου ως οδών προτεραιότητας έναντι των καθέτων οδών Φιλελλήνων, Βαλαωρίτου, Βάρναλη και τμήματος οδού Παπαδημητροπούλου. -Μετά τον έλεγχο της ανωτέρω απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου από την αρμόδια Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, η υπόψη υπηρεσία μας υπέδειξε με το υπ' αριθ. 46115/16-03-2021 έγγραφό της, να προβούμε και στην λήψη μέτρων ρύθμισης της στάθμευσης επί των υπόψη οδών, βάσει των γεωμετρικών τους στοιχείων, αφού δεν δέχθηκε τον ισχυρισμό μας ότι η στάθμευση επί αυτών ρυθμίζεται χωρίς προβλήματα. -Κατόπιν του ανωτέρω εγγράφου η υπηρεσία μας απέστειλε το υπ' αριθ. 4690/9-4-21 έγγραφο εσωτ. Αλληλογραφίας στην Τοπική Κοινότητα Πλατανίου Δημοτικής Ενότητας Ρίου, η οποία με την υπ' αριθ. 5/18-04-2023 απόφασή της εξέφρασε αρμοδίως τη σύμφωνη γνώμη της για τις προτεινόμενες ρυθμίσεις στάθμευσης, σύμφωνα με όσα προβλέπονται από το αρθρ. 83 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010). -Κατόπιν όλων των ανωτέρω, και λαμβάνοντας υπόψη: -α) τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των υπόψη οδών, όπως αυτά έχουν ήδη εξεταστεί για τη λήψη της υπ' αριθ. 133/2018 απόφασής σας και περιγράφονται εκ νέου στην Τεχνική Έκθεση που συνοδεύει την παρούσα εισήγηση και -β) τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων, -κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07, το Ν.4343/14, το Ν.4784/21 και το Ν.5003/22 και συμπληρώνοντας την υπ' αριθ. 1024/2018 απόφαση Δ.Σ εισηγούμεθα: -Α. την καθιέρωση της εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευσης οχημάτων επί των εγκεκριμένων ως μονόδρομων-με την υπ' αριθ. 1024/2018 απόφαση Δ.Σ- οδών α)Φιλελλήνων, β)Βαλαωρίτου, καθώς και επί των τμημάτων των οδών γ)Βάρναλη στο τμήμα της μεταξύ των οδών Παπαδημητροπούλου και Δάφνης και δ) Παπαδημητροπούλου στο τμήμα της μεταξύ Παπαδημητροπούλου και Δάφνης στα Τσελέικα Πλατανίου, -Β. την μονοδρόμηση της οδού Δάφνης, στο τμήμα της μεταξύ Φιλελλήνων και Βαλαωρίτου με φορά κίνησης από Φιλελλήνων προς Βαλαωρίτου (άνοδος) -όπως αυτή εκ των πραγμάτων καθίσταται αναγκαία- λόγω των ήδη εγκεκριμένων μονοδρομήσεων των οδών Φιλελλήνων και Βαλαωρίτου, αφού σε αντίθετη περίπτωση θα μετατρεπόταν σε αδιέξοδο και -Γ. την θέσπιση ανώτατου ορίου ταχύτητας 30 Km/h επί των οδών Φιλελλήνων και Βαλαωρίτου, έτσι ώστε να πληρούνται οι προϋποθέσεις που τίθενται στον Πίνακα 2-2 του κεφ. 2.1 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί) -Οι ανωτέρω ρυθμίσεις αποσκοπούν στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης των οχημάτων, στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων και στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης, κ.λπ. -Επίσης από τις ανωτέρω ρυθμίσεις: -α) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ, -β) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από τις υπόψη οδούς δεν διέρχεται αστική ή υπεραστική συγκοινωνία, και τέλος -γ) Η περιοχή εφαρμογής των

ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14, ενώ -δ) η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό. -Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο, αυτή θα αποσταλεί στην Διεύθυνση Διοίκησης της ΑΔΠΔΕΙ για τον έλεγχο νομιμότητας και στην Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, προκειμένου να εξεταστεί συμπληρωματικά με την υπ' αριθ. 1024/2018 απόφαση Δ.Σ. Εν συνεχεία το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τα ανωτέρω και το διάγραμμα σήμανσης που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της Τεχνικής Έκθεσης που συνοδεύει την παρούσα. -Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας και Δ.Ε. Μεσσήτιδας, Παραλίας και Βραχναϊκών κα Αναστασία Τογιοπούλου.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, με τη διευκρίνιση ότι στη συνεδρίαση κλήθηκε ο Πρόεδρος της Κοινότητας Πλατανίου, ο οποίος όμως δεν προσήλθε, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδημάρχου, τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών και έλαβε υπ' όψιν τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά την καθιέρωση της εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευσης των οχημάτων επί των οδών Φιλελλήνων, Βαλαωρίτου και επί τμημάτων των οδών Βάρναλη και Παπαδημητροπούλου στα Τσελέικα Πλατανίου,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Λαμβάνοντας υπόψη τα κάτωθι:

Με την υπ' αριθ. 133/10-12-2018 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και την υπ' αριθ. 1024/1-12-2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (όπως αυτή βρέθηκε νομότυπη με την υπ' αριθ. 451/15-01-2019 απόφαση της Διεύθυνσης Διοίκησης της ΑΔΠΔΕΙ) έχει ήδη εγκριθεί:

Α) Η μονοδρόμηση των οδών:

- 1. Φιλελλήνων** με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Παπαδημητροπούλου προς την οδό Δάφνης.
- 2. Βαλαωρίτου** με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Δάφνης προς την οδό Παπαδημητροπούλου.
- 3. Βάρναλη**, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Παπαδημητροπούλου και Δάφνης, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Παπαδημητροπούλου προς την οδό Δάφνης.
- 4. Τμήμα οδού Παπαδημητροπούλου**, μεταξύ των οδών Παπαδημητροπούλου και Δάφνης, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Δάφνης προς την οδό Παπαδημητροπούλου και

Β) Ο καθορισμός των οδών Δάφνης και Παπαδημητροπούλου ως οδών προτεραιότητας έναντι των καθέτων οδών Φιλελλήνων, Βαλαωρίτου, Βάρναλη και τμήματος οδού Παπαδημητροπούλου.

Μετά τον έλεγχο της ανωτέρω απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου από την αρμόδια Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, η υπόψη υπηρεσία υπέδειξε με το υπ' αριθ. 46115/16-03-2021 έγγραφό της, να προβεί η Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης και στη λήψη μέτρων ρύθμισης της στάθμευσης επί των υπόψη οδών, βάσει των γεωμετρικών τους στοιχείων, αφού δεν δέχθηκε τον ισχυρισμό της υπηρεσίας ότι η στάθμευση επί αυτών ρυθμίζεται χωρίς προβλήματα.

Κατόπιν του ανωτέρω εγγράφου η Διεύθυνση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης απέστειλε το υπ' αριθ. 4690/9-4-21 έγγραφο εσωτ. Αλληλογραφίας στην Τοπική Κοινότητα Πλατανίου Δημοτικής Ενότητας Ρίου, η οποία με την υπ' αριθ. 5/18-04-2023 απόφασή της εξέφρασε αρμοδίως τη **σύμφωνη γνώμη της** για τις προτεινόμενες ρυθμίσεις στάθμευσης, σύμφωνα με όσα προβλέπονται από το αρθρ. 83 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010).

Κατόπιν όλων των ανωτέρω, και λαμβάνοντας υπόψη:

- α) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των υπόψη οδών, όπως αυτά έχουν ήδη εξεταστεί για τη λήψη της υπ' αριθ. 133/2018 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και περιγράφονται εκ νέου στην σχετική Τεχνική Έκθεση.
- β) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων

και σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 40, παρ.3, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020), κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07, το Ν.4343/14, το Ν.4784/21 και το Ν.5003/22 και

η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει τη συμπλήρωση της αριθ. 1024/2018 προηγούμενης απόφασης του, ως κάτωθι:

Α. Την καθιέρωση της εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευσης οχημάτων επί των εγκεκριμένων ως μονόδρομων-με την υπ' αριθ. 1024/2018 απόφαση Δ.Σ - οδών α) **Φιλελλήνων**, β) **Βαλαωρίτου** καθώς και επί των τμημάτων των οδών γ) **Βάρναλη** στο τμήμα της μεταξύ των οδών **Παπαδημητροπούλου** και **Δάφνης** και δ) **Παπαδημητροπούλου** στο τμήμα της μεταξύ Παπαδημητροπούλου και Δάφνης στα Τσελέικα Πλατανίου,

Β. Τη μονοδρόμηση της οδού Δάφνης, στο τμήμα της μεταξύ Φιλελλήνων και Βαλαωρίτου με φορά κίνησης από Φιλελλήνων προς Βαλαωρίτου (άνοδος) -όπως αυτή εκ των πραγμάτων καθίσταται αναγκαία- λόγω των ήδη εγκεκριμένων μονοδρομήσεων των οδών Φιλελλήνων και Βαλαωρίτου, αφού σε αντίθετη περίπτωση θα μετατρέπεται σε αδιέξοδο.

Γ. Τη θέσπιση ανώτατου ορίου ταχύτητας 30 Km/h επί των οδών Φιλελλήνων και Βαλαωρίτου, έτσι ώστε να πληρούνται οι προϋποθέσεις που τίθενται στον Πίνακα 2-2 του κεφ. 2.1 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί)

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις αποσκοπούν στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης των οχημάτων, στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων και στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης, κ.λπ.

Επίσης από τις ανωτέρω ρυθμίσεις:

- α) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ,
- β) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από τις υπόψη οδούς δεν διέρχεται αστική ή υπεραστική συγκοινωνία, και τέλος
- γ) Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14, ενώ
- δ) Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο, αυτή θα αποσταλεί στην Διεύθυνση Διοίκησης της ΑΔΠΔΕΙ για τον έλεγχο νομιμότητας και στην Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, προκειμένου να εξεταστεί συμπληρωματικά με την υπ' αριθ. 1024/2018 απόφαση Δ.Σ. Εν συνεχεία το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τα ανωτέρω και το διάγραμμα σήμανσης που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της σχετικής Τεχνικής Έκθεσης.

Ο Πρόεδρος

Τα Παρόντα Μέλη

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ

**ΑΣΠΡΑΓΚΑΘΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ
ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΣΒΟΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΛΑΜΠΡΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**